

**SENAT DE BELGIQUE**

**BELGISCHE SENAAAT**

SESSION DE 1979-1980

ZITTING 1979-1980

22 FEVRIER 1980

22 FEBRUARI 1980

**Projet de loi contenant le budget du Ministère  
de la Défense nationale de l'année budgétaire  
1980**

**Ontwerp van wet houdende de begroting van het  
Ministerie van Landsverdediging voor het  
begrotingsjaar 1980**

AMENDEMENT PROPOSE PAR  
M. DESCAMPS ET CONSORTS

AMENDEMENT VAN  
DE HEER DESCAMPS c.s.

Tableau budgétaire

Begrotingstabel

TITRE I

TITEL I

DEPENSES COURANTES

LOPENDE UITGAVEN

PARTIE 1

DEEL 1

Ministère de la Défense nationale

Ministerie van Landsverdediging

SECTION 32

SECTIE 32

Ministère de la Défense nationale proprement dit

Eigenlijk Ministerie van Landsverdediging

CHAPITRE I

HOOFDSTUK I

Dépenses de consommation

Consumptieve bestedingen

§ 2. *Achats de biens non durables et de services*

§ 2. *Aankoop van niet-duurzame goederen en diensten*

ART. 12.22. — *Utilisation de moyens de transport, etc.*

ART. 12.22. — *Gebruik van vervoermiddelen enz.*

Porter le crédit non dissocié de 8 211 300 000 francs à  
9 211 300 000 francs (augmentation : 1 000 000 000 de  
francs).

Het niet-gesplitste krediet van 8 211 300 000 frank  
te brengen op 9 211 300 000 frank (vermeerdering :  
1 000 000 000 frank).

**R. A 11698**

*Voir :*

Documents du Sénat :

5-IX (1979-1980) : N° 1 : Projet de loi.  
N° 2 : Rapport

**R. A 11698**

*Zie :*

Gedr. St. van de Senaat :

5-IX (1979-1980) : N° 1 : Ontwerp van wet.  
N° 2 : Verslag.

*Justification*

Les déclarations du ministre de la Défense nationale, les discussions en Commission du Sénat et les déclarations d'officiers supérieurs responsables ont fait apparaître que le crédit inscrit à l'article 12.22 — classification économique 124 — et destiné, notamment, à couvrir l'achat de carburants et lubrifiants sera largement insuffisant, tant pour la force aérienne que pour les forces navale et terrestre.

En effet, le crédit, déjà inférieur au montant de 1979 et ceci malgré une augmentation des prix pétroliers sur les marchés internationaux, ne suffira pas à nos forces pour pouvoir respecter le minimum de nos engagements au sein de l'Otan (notamment en matière d'heures de vols des pilotes).

Dans le contexte actuel de l'évolution politique internationale, ceci est évidemment inacceptable.

Pour ces motifs, il est proposé de porter le crédit de l'article 12.22 à 9 211 300 000 francs, soit une augmentation de 1 milliard, ce qui est de nature à couvrir les besoins réels et minima jusqu'à la fin 1980.

Le montant des crédits non dissociés, inscrits sous le Titre I, dépenses courantes, partie I, serait ainsi porté de 60 895,6 à 61 895,6 millions.

P. DESCAMPS.  
S. FEVRIER.  
A. DEMUYTER.

*Verantwoording*

Uit de verklaringen van de minister van Landsverdediging, uit de besprekingen in de Senaatscommissie en uit de verklaringen van verantwoordelijke hoofdofficieren is gebleken dat het krediet uitgetrokken op artikel 12.22 — economische classificering 124 — en dat o.m. dient tot dekking van de aankoop van motorbrandstoffen en smeermiddelen, zeer ontoereikend zal zijn, zowel voor de luchtmacht als voor de land- en de zeemacht.

Want het krediet, dat reeds kleiner is dan voor 1979, ondanks een vermeerdering van de aardolieprijzen op de internationale markt, zal voor onze krijgsmacht niet voldoende zijn om onze minimumverbintenissen in de Navo (met name inzake vliegreuen van de piloten) te kunnen naleven.

In de huidige internationale politieke evolutie is dat uiteraard onaanvaardbaar.

Daarom wordt voorgesteld het krediet op artikel 12.22 met 1 miljard te verhogen tot 9 211 300 000 frank ten einde de minimale werkelijke behoeften te dekken tot einde 1980.

Het bedrag van de niet-gesplitste kredieten, uitgetrokken onder Titel I, lopende uitgaven, deel I, zou aldus van 60 895,6 worden gebracht op 61 895,6 miljoen.