

BELGISCHE SENAAT**—**
BUITENGEWONE ZITTING 1979
—**—**
5 APRIL 1979
—**Voorstel van wet tot bescherming van de bevolking tegen de geluidsoverlast van motorrijwelen en bromfietsen****(Ingediend door de heer Coen c.s.)**
—**TOELICHTING**
—

Sedert de wet van 18 juli 1973 betreffende de bestrijding van de geluidshinder bezit ons land in theorie het nodige kader om de burgers behoorlijk te beschermen tegen geluidsoverlast.

Jammer genoeg heeft de uitvoerende macht tot nog toe slechts een besluit genomen houdende maatregelen tot inrichting van wedstrijden, test- en oefenritten met motorvoertuigen (koninklijk besluit van 10 juni 1976) en een besluit houdende vaststelling van geluidsnormen voor muziek in openbare en private inlichtingen (koninklijk besluit van 24 februari 1977), waarbij nog moet worden opgemerkt dat het laatstgenoemde besluit slechts genomen is na een parlementair initiatief (Gedr. St. Senaat van 12 juli 1974, nr. 350-1) van Senator J. Gillet.

Vele burgers beklagen zich hoe langer hoe meer over geluidsoverlast die opzettelijk of onopzettelijk wordt voortgebracht door motorrijwelen en bromfietsen. Voor auto's bestaat er een regelmatige inspectie, die gelukkige gevolgen heeft gehad, maar voor motorrijwelen en bromfietsen is er geen dergelijke controle.

Sommige gemeentebesturen hebben gepoogd deze gesel te bestrijden met politieverordeningen, maar dat schijnt onvoldoende te zijn.

Aangezien de uitvoerende macht passief blijft toezien dient de wetgever zelf het initiatief te nemen.

SENAT DE BELGIQUE**—**
SESSION EXTRAORDINAIRE DE 1979
—**—**
5 AVRIL 1979
—**Proposition de loi tendant à protéger la population contre le bruit excessif causé par les motocycles, motocyclettes et vélomoteurs****(Déposée par M. Coen et consorts)**
—**DEVELOPPEMENTS**
—

Depuis la loi du 18 juillet 1973 relative à la lutte contre le bruit notre pays possède, en théorie, le cadre législatif nécessaire afin de protéger valablement les citoyens contre le bruit excessif.

Malheureusement, le pouvoir exécutif s'est, jusqu'ici, borné à un arrêté réglant les courses, entraînements et essais de véhicules automobiles (arrêté royal du 10 juin 1976) et à un arrêté fixant les normes acoustiques pour la musique dans les établissements publics et privés (arrêté royal du 24 février 1977). Notons d'ailleurs que ce second arrêté n'est intervenu qu'après une initiative parlementaire (Doc. Sénat du 12 juillet 1974 n° 350-1) du Sénateur J. Gillet.

Nombreux sont les citoyens qui, chaque jour davantage, se plaignent du bruit excessif, produit volontairement ou involontairement par des motocycles, motocyclettes et vélomoteurs. Si, pour les véhicules automobiles l'inspection régulière a un effet bénéfique, il faut constater l'absence d'un tel contrôle sur les moyens de transport précités.

Certaines autorités communales ont essayé de remédier à ce fléau par des règlements de police, mais cela semble insuffisant.

Devant la carence du pouvoir exécutif, il paraît, en conséquence, indiqué que le législateur reprenne lui-même l'initiative.

Dit voorstel berust op de onderstaande beginselen :

a) De motorrijwielen en de bromfietsen waarvoor de regeling geldt zijn die welke ingedeeld zijn in categorie A van het koninklijk besluit van 3 mei 1965, gewijzigd door dat van 14 juli 1976;

b) Het geluid dat beschouwd wordt als overlast ligt boven 90 decibel (dit is dezelfde grens als die bepaald in het voornoemde koninklijk besluit van 24 februari 1977);

c) Er wordt een uitzondering gemaakt voor de wedstrijden enz. bedoeld door het koninklijk besluit van 10 juni 1976;

d) Het verbod geldt 24 uur op 24;

e) De straffen zijn dezelfde als die welke worden opgelegd door de wet van 18 juli 1973.

De inwerkingtreding van de wet wordt vastgesteld op termijn, zodat de gebruikers van de voornoemde voertuigen de gelegenheid krijgen zich te voegen naar de voorgestelde norm en de overheid haar diensten kan uitrusten met de nodige toestellen om de controle te kunnen verrichten.

♦♦

VOORSTEL VAN WET

ARTIKEL 1

Deze wet is van toepassing op alle rijwielen met hulpmotor en motorrijwielen, bedoeld in categorie A van artikel 2 van het koninklijk besluit van 3 mei 1965 houdende indeling van de voertuigen met eigen beweegkracht in categorieën voor de toepassing van de wets- en reglementaire bepalingen betreffende het recht tot sturen, zoals gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 juli 1976.

ART. 2

Het is verboden op de openbare weg een voertuig te gebruiken, als bedoeld in artikel 1, dat een geluid van meer dan 90 dB (A) voortbrengt.

Het verbod geldt zowel overdag als 's nachts. Het is evenwel niet van toepassing op de wedstrijden, test- en oefenritten met motorvoertuigen waarvoor een vergunning is uitgereikt als bepaald in het koninklijk besluit van 10 juni 1976 houdende maatregelen tot inrichting van wedstrijden, test- en oefenritten met motorvoertuigen.

ART. 3

Overtreding van deze wet wordt opgespoord, vastgesteld en gestraft overeenkomstig de artikelen 9 tot 11 van de wet van 18 juli 1973 betreffende de bestrijding van de geluidshinder.

La présente proposition est basée sur les principes suivants :

a) Ne sont visés que les motocycles, motocyclettes et vélomoteurs indiqués sous la catégorie A de l'arrêté royal du 3 mai 1965, modifié par celui du 14 juillet 1976;

b) Le bruit qualifié comme excessif est situé au-delà des 90 décibels (à savoir la même limite que celle prévue par l'arrêté royal précité du 24 février 1977);

c) Exception est faite pour les courses, etc. visées par l'arrêté royal du 10 juin 1976;

d) L'interdiction vaut 24 heures sur 24,

e) Les peines sont les mêmes que celles prévues par la loi du 18 juillet 1973.

L'entrée en vigueur de la présente loi est fixée à terme, permettant ainsi aux utilisateurs des véhicules visés de se conformer à la norme proposée et aux autorités d'équiper leurs services avec l'appareillage nécessaire pour pouvoir effectuer les contrôles.

J. COEN.

♦♦

PROPOSITION DE LOI

ARTICLE 1^{er}

La présente loi est d'application à tous les cyclomoteurs et motocyclettes, visés sous la catégorie A de l'article 2 de l'arrêté royal du 3 mai 1965 portant classement des véhicules automoteurs en catégories pour l'application des dispositions légales et réglementaires relatives au droit de conduire, tel que modifié par l'arrêté royal du 14 juillet 1976.

ART. 2

Il est interdit d'utiliser sur la voie publique tout véhicule, visé à l'article 1^{er}, qui produit un bruit dépassant les 90 dB (A).

L'interdiction est valable tant le jour que la nuit. Elle n'est cependant pas applicable aux courses, entraînements et essais de véhicules qui ont fait l'objet d'une autorisation prévue par l'arrêté royal du 10 juin 1976 réglant l'organisation de courses, d'entraînements et d'essais de véhicules automoteurs.

ART. 3

Toute infraction à la présente loi est recherchée, constatée et punie conformément aux articles 9 à 11 inclus de la loi du 18 juillet 1973 relative à la lutte contre le bruit.

ART. 4

Deze wet treedt in werking de eerste dag van de derde maand die volgt op haar bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

ART. 4

La présente loi entre en vigueur le premier jour du troisième mois qui suit sa publication au *Moniteur belge*.

J. COEN.
A. LAGNEAU.
J. GILLET.
A. DEMUYTER.