

SENAT DE BELGIQUE**BELGISCHE SENAAT****SESSION DE 1979-1980**

30 OCTOBRE 1979

Proposition de loi modifiant l'article 351 du Code des impôts sur les revenus

(Déposée par M. Lahaye et consorts)

DEVELOPPEMENTS

Dans la conjoncture économique particulièrement défavorable que nous connaissons en ce moment et eu égard surtout à l'ampleur du chômage, il convient assurément de mettre tout en œuvre pour maintenir l'emploi et sauvegarder la position concurrentielle de nos entreprises.

Or, certaines taxes provinciales et communales datant d'une autre époque, où l'économie était florissante, peuvent être considérées aujourd'hui comme freinant l'emploi et gavant le plus lourdement un grand nombre de petites et moyennes entreprises.

Et à ce sujet, l'on songe en premier lieu aux taxes provinciales et communales sur la force motrice et sur le personnel occupé. Il est certes peu logique de prévoir des primes à l'emploi de main-d'œuvre supplémentaire, comme dans le plan Dewulf actuellement fort discuté, si, en même temps, on soumet les entreprises à des taxes qui peuvent être qualifiées de pénalisations fiscales.

En fait, ces taxes constituent un frein à l'emploi, comme d'ailleurs d'autres décisions des pouvoirs publics dont on ne saisit pas toujours la portée et les aspects négatifs. On ne se rend pas compte, en effet, que les taxes en question incitent quantité de petites et moyennes entreprises à refuser du personnel plutôt qu'à en engager.

Aussi l'initiative de la province de Flandre occidentale de supprimer la taxe provinciale sur les établissements industriels

ZITTING 1979-1980

30 OKTOBER 1979

Voorstel van wet tot wijziging van artikel 351 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen

(Ingediend door de heer Lahaye c.s.)

TOELICHTING

In de huidige bijzonder ongunstige economische conjunctuur en vooral gelet op de hoge werkloosheid, past het zeker alles in het werk te stellen om de huidige werkgelegenheid te handhaven en de concurrentiële positie van onze ondernemingen te vrijwaren.

Uit een ander, economisch gunstig tijdperk, dagtekenen bepaalde provinciale en gemeentelijke belastingen die kunnen beschouwd worden als een beletsel voor de tewerkstelling en die vooral zwaar doorwegen op vele kleine en middelgrote ondernemingen.

Daarbij denkt men in de eerste plaats aan de provinciale en gemeentelijke belastingen op de drijfkracht en op het tewerkgesteld personeel. Het heeft zeker weinig zin premies te voorzien voor de tewerkstelling van bijkomende arbeidskrachten, zoals voorzien wordt door het thans veelbesproken plan Dewulf, maar aan de andere kant de ondernemingen te onderwerpen aan belastingen die als fiscaal penaliserend kunnen worden bestempeld.

In feite vormen die belastingen een rem op de tewerkstelling, zoals trouwens andere overheidsbeslissingen waarvan men niet altijd de draagwijdte en de negatieve aspecten beseft. Men realiseert zich inderdaad niet dat voornoemde provinciale en gemeentelijke belastingen vele kleine en middelgrote ondernemingen eerder aanzetten tot het afstoten van personeel dan tot aanwervingen.

Het initiatief van de provincie West-Vlaanderen om de provinciale rijverheidsbelasting af te schaffen is dan ook te

doit-elle être considérée comme un pas dans la bonne direction, qui aura sans aucun doute été accueilli favorablement dans les milieux économiques.

Nous estimons cependant que cette initiative ne va pas assez loin et qu'elle devrait certainement être généralisée.

De plus, les taxes précitées imposent aux entreprises des formalités administratives qui leur prennent beaucoup de temps et sont, de ce fait, fort onéreuses.

C'est ce qui nous a amenés à déposer la présente proposition de loi, qui vise à alléger la charge fiscale des entreprises, non seulement en Flandre occidentale, mais pour l'ensemble du pays.

S'il est vrai que la suppression des taxes provinciales et communales sur la force motrice et le personnel occupé entraînera une diminution des recettes, nous ne croyons toutefois pas que ce soit une raison valable de rejeter notre proposition.

Il importe avant tout d'inciter les communes et les provinces à plus de parcimonie en les amenant à renoncer à des projets de prestige qui ne sont plus admissibles dans les circonstances présentes. Il est illogique de lever des impôts et d'allouer ensuite des aides financières aux entreprises en difficulté.

**

PROPOSITION DE LOI

ARTICLE UNIQUE

L'article 351 du Code des impôts sur les revenus est complété par un 3^e, libellé comme suit :

« 3^e des taxes sur la force motrice et sur le personnel occupé. »

beschouwen als een stap in de goede richting die zeker met instemming werd begroet in het bedrijfsleven.

Doch het komt ons voor dat dit initiatief niet ver genoeg gaat en zeker zou moeten veralgemeend worden.

Bovendien leggen voornoemde belastingen tijdrovende en daarom dure administratieve formaliteiten op aan de ondernemingen.

Daarom hebben we onderhavig wetsvoorstel ingediend dat niet enkel de ondernemingen in West-Vlaanderen, doch over het ganse land een fiscale verlichting moet bezorgen.

Hoewel de afschaffing van provinciale en gemeentelijke belastingen op de drijfkracht en op het tewerkgesteld personeel minder inkomsten zal betekenen, menen wij niet dat dit een geldige reden is om het voorstel af te wijzen.

Het komt er vooral op aan de gemeenten en provincies tot nog meer zuinigheid aan te zetten, door de gemeenten en provincies te doen afzien van prestige-projecten die in de huidige omstandigheden niet langer aanvaardbaar zijn. Het heeft geen zin belastingen te heffen en daarna financiële middelen te verschaffen aan bedrijven in nood.

H. LAHAYE.

**

VOORSTEL VAN WET

ENIG ARTIKEL

Artikel 351 van het Werboek van de inkomstenbelastingen wordt aangevuld met een 3^e, luidend als volgt :

« 3^e belastingen op de drijfkracht en op het tewerkgesteld personeel. »

H. LAHAYE.

R. HENRION.

J. DAEMS.

H. VANDERPOORTEN.

M. TOUSSAINT.

L. WALNIEL.