

BELGISCHE SENAAT

SENAT DE BELGIQUE

ZITTING 1984-1985

SESSION DE 1984-1985

7 MEI 1985

7 MAI 1985

Ontwerp van wet houdende de begroting van het
Ministerie van Verkeerswezen voor het begro-
tingsjaar 1985

Projet de loi contenant le budget du Ministère
des Communications de l'année budgétaire
1985

AMENDEMENT
VAN DE HEER GROSJEAN c.s.

AMENDEMENT PROPOSE
PAR M. GROSJEAN ET CONSORTS

Begrotingstabel

Tableau budgétaire

TITEL II
KAPITAALUITGAVEN

TITRE II
DEPENSES DE CAPITAL

DEEL I
Kredieten bestemd voor de uitvoering
van het investeringsprogramma

PARTIE I
Crédits destinés à la réalisation
du programme d'investissement

SECTIE 31

SECTION 31

Vervoer en Luchtvaart

Transports et Aéronautique

HOOFDSTUK VIII

CHAPITRE VIII

Kredietverleningen en deelnemingen

Octrois de crédits et participations

A. ART. 81.41. — *Elektrificatie van het spoorwagennet*
(blz. 27).

A. ART. 81.41. — *Electrification du réseau ferroviaire*
(p. 27).

Het vastleggingskrediet van 5 925 miljoen frank terug te
brengen tot 5 875 miljoen frank en het ordonnanceringskre-
diet van 7 722 miljoen frank tot 7 672 miljoen frank.

Ramener le crédit d'engagement de 5 925 millions de
francs à 5 875 millions de francs et le crédit d'ordonnance-
ment de 7 722 millions de francs à 7 672 millions de francs.

Vermindering : 50 miljoen frank.

Réduction : 50 millions de francs.

R. A 13213

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

5-XIV (1984-1985) :

N° 1 : Ontwerp overgezonden door de Kamer van Volksvertegenwoordigers.

R. A 13213

Voit :

Document du Sénat :

5-XIV (1984-1985) :

N° 1 : Projet transmis par la Chambre des Représentants.

B. Een artikel 81.41.1 in te voegen, luidende :

— Elektrificatie van de lijn Montzen-Welkenraedt.

Een nieuw vastleggingskrediet en een ordonnanceringskrediet uit te trekken van 50 miljoen frank.

Verantwoording

De elektrificering van het vak Welkenraedt-Montzen wordt al vele jaren telkens opnieuw op de lange baan geschoven, hoewel dat vak voor de twee stations van zeer groot strategisch belang is.

Door de elektrificering zal het niet langer nodig zijn de belasting te wijzigen voor de treinen die over dit baanvak van ± 7 km rijden, ongeacht of het goederentreinen zijn, waarvan dit het normaal traject is, dan wel reizigerstreinen die wegens opstoppen op het vak Luik-Verviers-Welkenraedt worden omgeleid.

Het bedrag van de uitgave is miniem vergeleken met de voordelen die kunnen voortvloeien uit de elektrificering van een lijn, waarvan de sporen onlangs hersteld werden. De studies zijn voltooid en niets belet nog dat de werkzaamheden in de loop van 1985 worden begonnen en voltooid.

B. Insérer un article 81.41.1 libellé comme suit :

— Electrification de la ligne Montzen-Welkenraedt.

Inscrire un crédit d'engagement et un crédit d'ordonnement de 50 millions de francs.

Justification

Depuis de nombreuses années, le projet d'électrification de la section Welkenraedt-Montzen est remis en cause, alors qu'il présente une portée stratégique extrêmement importante pour les deux gares reliées.

L'électrification permettra la suppression de rupture de charge pour les convois qui empruntent ce tronçon de ± 7 km, qu'ils soient composés de trains de marchandises dont c'est le parcours normal, ou de trains de voyageurs détournés pour des raisons d'encombrement du tronçon Liège-Verviers-Welkenraedt.

Le montant de la dépense est minime par rapport aux services que pourra rendre l'électrification d'une ligne dont les voies viennent de faire l'objet d'une remise en état. Les études sont terminées et rien ne s'oppose à ce que les travaux soient entamés directement et terminés dans le courant de 1985.

A. GROSJEAN.

B. EICHER.

P. WINTGENS.