

SENAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1981-1982

30 JANVIER 1982

Proposition de loi portant réduction, pour les familles nombreuses, de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles

 (Déposée par M. Capoen et consorts)

DEVELOPPEMENTS

La hausse constante des prix des produits pétroliers affecte le budget familial de tous les citoyens.

Personne ne niera que ce sont les familles nombreuses qui ressentent le plus durement les effets de ces augmentations, étant, par leur nature même, les plus grands consommateurs.

En matière de déplacements, leurs besoins sont plus grands que ceux d'autres familles. Elles souhaitent elles aussi que tous leurs membres puissent se déplacer dans de bonnes conditions de sécurité et de confort. Comme les frais de transport calculés par personne sont en outre moins élevés en cas d'utilisation d'une voiture individuelle que lorsqu'on a recours aux transports publics, même à prix réduits, les familles nombreuses font un effort financier pour pouvoir acquérir une voiture capable de transporter si possible tous les membres de la famille. Pour elles, la voiture plus spacieuse n'est pas un signe de richesse ni de luxe, mais elle répond simplement à un besoin.

D'autre part, la capacité contributive des familles nombreuses est généralement plus réduite. Pour la perception de bon nombre d'impôts, il est d'ailleurs tenu compte des charges de famille.

Il nous paraît dès lors équitable d'également accorder aux familles nombreuses une réduction sur la taxe de circulation.

Cette mesure s'impose sans aucun doute dans les circonstances actuelles, où les frais de transport augmentent

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1981-1982

30 JANUARI 1982

Voorstel van wet houdende vermindering voor grote gezinnen van de verkeersbelasting op de autovoertuigen

 (Ingediend door de heer Capoen c.s.)

TOELICHTING

De steeds maar stijgende prijzen van de petroleumprodukten treffen elke burger in zijn huishouding.

Niemand zal ontkennen dat de grote gezinnen, die uiteraard het meest verbruiken uit behoefte, het zwaarst de prijsstijgingen aanvoelen.

Grote gezinnen hebben een grotere verkeersbehoefte dan andere gezinnen. Zij ook wensen dat hun gezinsleden veilig en comfortabel kunnen vervoerd worden. Vermits daarenboven de vervoerkosten met een eigen wagen per persoon lager liggen dan met het openbaar vervoer, zelfs met reductie, doen de grote gezinnen een financiële inspanning om een wagen te bezitten die zo mogelijk alle gezinsleden kan vervoeren. Deze grotere wagen is voor hen geen teken van rijkdom noch luxe, maar een behoefte.

Anderzijds hebben de grote gezinnen doorgaans een kleinere fiscale draagkracht. In vele belastingheffingen wordt trouwens rekening gehouden met de gezinslast.

Het lijkt ons billijk dat ook inzake de verkeersbelasting vermindering wordt verleend aan de grote gezinnen.

Zeker in de huidige omstandigheden, waarin de vervoerkosten sterk de hoogte ingaan door de prijsstijging van de

notablement en raison de la hausse des prix de l'essence, de l'entretien, des réparations, etc., et ce surtout au cas où le Gouvernement mettrait à exécution son intention d'augmenter la taxe de circulation pour les véhicules de plus grosse cylindrée.

Abstraction faite de notre conception fondamentale en ce qui concerne les majorations d'impôts, il est évident à nos yeux qu'une augmentation de la taxe de circulation qui ne tiendrait pas compte de la situation familiale constituerait une injustice.

La présente proposition de loi répond à ce souci d'équité.

*
**

PROPOSITION DE LOI

ARTICLE 1^{er}

Une réduction de 10 p.c. de la taxe de circulation sur les voitures est accordée, à la demande du redevable, pour chaque enfant à charge le premier jour du premier mois de la période d'imposition, lorsque le ménage compte au moins trois enfants à cette date.

ART. 2

Cette réduction ne s'applique qu'à un seul véhicule de l'intéressé.

ART. 3

Cette réduction n'est pas d'application à la taxe forfaitaire visée à l'article 10 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus. Elle ne s'applique pas non plus à la partie de la taxe déduite des revenus professionnels imposables, au titre de charges professionnelles.

benzine, onderhoud, herstellingen enz., zeker wanneer de door de Regering geplande verhoging van de verkeersbelasting op de grotere autovoertuigen zou doorgevoerd worden, wordt deze maatregel noodzakelijk.

Afgezien van onze fundamentele mening over verhoogde belastingen, is het voor ons duidelijk dat een verhoogde verkeersbelasting, zonder rekening te houden met de gezinstoeestand, onrechtvaardig is.

Onderhavig wetsvoorstel wil aan deze zorg tegemoetkomen.

M. CAPOEN.

*
**

VOORSTEL VAN WET

ARTIKEL 1

Vermindering van 10 pct. van de verkeersbelasting op de personenwagens wordt verleend, op verzoek van de belastingplichtige, voor ieder kind dat op de eerste dag van de eerste maand van het belastbaar tijdperk ten laste is, wanneer het gezin minstens drie kinderen telt op dezelfde datum.

ART. 2

Deze vermindering is slechts toepasselijk op één enkel voertuig van de betrokkene.

ART. 3

Deze vermindering is niet van toepassing op de forfaitaire belasting bedoeld in artikel 10 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen. Deze vermindering is evenmin toepasselijk op het gedeelte van de belasting dat, wegens beroepsdoeleinden, in mindering gebracht wordt van de belastbare bedrijfsinkomsten.

M. CAPOEN.

W. PEETERS.

G. VAN IN.