

SENAT DE BELGIQUE**SESSION DE 1981-1982**

12 MARS 1982

Proposition de loi modifiant l'arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970 fixant les taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux

(Déposée par MM. Van den Broeck et Nutkewitz)

DEVELOPPEMENTS

Pour pouvoir obtenir le bénéfice de la réduction du taux de la taxe à la valeur ajoutée lors de l'achat d'un véhicule, les invalides de guerre, militaires et civils, doivent produire un certificat indiquant qu'ils bénéficient d'une pension d'invalidité de 50 p.c. au moins.

Ils peuvent acquérir ainsi un véhicule au taux réduit de 6 p.c. de la TVA (au lieu de 25 p.c.), avec la possibilité de demander ultérieurement la restitution des 6 p.c. payés.

Ils doivent satisfaire, en outre, aux conditions ci-après :

— Le bénéfice de la réduction de taux ne peut être invoqué que pour un seul véhicule par invalide bénéficiaire;

— Ledit véhicule doit être utilisé par l'invalide comme moyen de locomotion personnelle (art. 77, § 2, de la loi du 3 juillet 1969 créant le Code de la taxe sur la valeur ajoutée).

Les invalides de guerre, militaires et civils, qui ont un taux élevé d'invalidité (au moins 60 p.c.) doivent toutefois remplir une condition supplémentaire pour pouvoir bénéficier de ces avantages.

En effet, selon les dispositions légales relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles — coordonnées

BELGISCHE SENAAAT**ZITTING 1981-1982**

12 MAART 1982

Voorstel van wet tot wijziging van het koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven

(Ingediend door de heren Van den Broeck en Nutkewitz)

TOELICHTING

Om de verlaging van de belasting over de toegevoegde waarde bij aankoop van een voertuig te kunnen verkrijgen, moeten de militaire of burgerlijke oorlogsinvaliden een geuigschrift overleggen waaruit blijkt dat zij een invaliditeitspensioen van minstens 50 pct. genieten.

Zo kunnen bedoelde personen zich een voertuig aanschaffen tegen een verlaagd BTW-tarief van 6 pct. (in plaats van 25 pct.) met de mogelijkheid later teruggave te vragen van de betaalde 6 pct.

Als bijkomende voorwaarden worden gesteld dat :

— Dit voordeel van tariefverlaging slechts kan ingeroepen worden voor één enkel voertuig per rechthebbende invalide;

— Bedoeld voertuig door de invalide als persoonlijk voermiddel wordt gebruikt (art. 77, § 2 van de wet van 3 juli 1969 tot invoering van het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde).

Militaire of burgerlijke oorlogsinvaliden met een hoge invaliditeitsgraad (minstens 60 pct.) dienen echter aan een bijkomende voorwaarde te voldoen om voor deze voordelen in aanmerking te kunnen komen.

Inderdaad zijn bedoelde personen volgens de wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen —

le 10 avril 1951 — ils sont exempts de ladite taxe en tant que grands invalides de guerre.

Ils sont obligés d'introduire cette demande en exemption de la taxe de circulation s'ils veulent également bénéficier de la réduction du taux de la taxe à la valeur ajoutée.

Toutefois, si, par ignorance ou pour n'importe quelle autre raison, ils paient la taxe dont ils sont normalement exempts, ils sont en outre sanctionnés par :

— La réclamation du paiement des 19 p.c. d'exemption lors de l'acquisition d'un véhicule;

— Le refus des 6 p.c. restituables de la TVA, payés lors de l'achat.

Cette situation semble complètement illogique.

Il est en effet inadmissible que, pour pouvoir bénéficier des mêmes avantages légaux, un invalide de guerre à 100 p.c. doive satisfaire à des conditions plus nombreuses qu'un invalide de guerre à 50 p.c.

En revanche, il paraît parfaitement logique que, pour certaines catégories de personnes, il n'y ait pas de lien entre l'exemption de la taxe de circulation dans les conditions actuellement en vigueur et une réduction du taux de la TVA lors de l'acquisition d'un véhicule.

Notre proposition, telle qu'elle est formulée ci-dessous, aurait donc pour effet que :

1. Le contrôle de l'application de la loi en matière d'acquisition de véhicules au taux réduit de la TVA serait identique pour tous les invalides de guerre atteints d'une invalidité minimale de 50 p.c.

2. La réglementation de l'exemption de la taxe de circulation pour les grands invalides (+ 60 p.c.) exclurait les restitutions des versements faits à la TVA.

**

PROPOSITION DE LOI

ARTICLE UNIQUE

Dans l'arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970, fixant les taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux, la dernière phrase du dernier alinéa du point 1 de la rubrique XXII au tableau A est supprimée.

gecoördineerd op 10 april 1951 — als groot-invaliden van de oorlog vrijgesteld van verkeersbelasting.

Deze groot-invaliden worden verplicht bedoelde aanvraag tot vrijstelling van de verkeersbelasting in te dienen, willen zij eveneens het voordeel van de verlaging van de belasting over de toegevoegde waarde genieten.

Betalen ze echter, ten gevolge van onwetendheid, of om 't even welke andere reden, deze verkeersbelasting, waarvan ze toch normaal zijn vrijgesteld, dan worden ze bovendien nog gesanctioneerd met :

— Het opvorderen van de 19 pct. vrijstelling bij de aankoop van een voertuig;

— Het afwijzen van de terugvorderbare 6 pct. BTW die bij aankoop reeds betaald werd.

Dit lijkt volkomen onlogisch.

Inderdaad gaat het niet op dat, om dezelfde wettelijke voordelen te genieten, een oorlogsinvalide van 100 pct. aan meer voorwaarden dient te voldoen dan een oorlogsinvalide van 50 pct.

Het lijkt daarentegen wel logisch dat tussen vrijstelling van verkeersbelasting in de nu geldende voorwaarden en een verminderd BTW-tarief bij aankoop van een voertuig voor bepaalde categorieën geen binding bestaat.

Het voorstel, zoals hierna geformuleerd, zou dus met zich brengen dat :

1. De controle op de toepassing van de wet betreffende de aankoop van voertuigen voor alle oorlogsinvaliden met minimum 50 pct. invaliditeit aan verminderd BTW-tarief identiek zou zijn;

2. De reglementering betreffende de vrijstelling van verkeersbelasting voor groot-invaliden (+ 60 pct.) terugvorderingen van BTW-bijdragen uitsluit.

O. VAN DEN BROECK.

**

VOORSTEL VAN WET

ENIG ARTIKEL

In het koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven, wordt in tabel A, rubriek XXII, de laatste zin van het laatste lid van punt 1 geschrapt.

O. VAN DEN BROECK.
J. NUTKEWITZ.