

BELGISCHE SENAAT**ZITTING 1982-1983**

28 OKTOBER 1982

Ontwerp van wet waarbij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ertoe gemachtigd wordt, onder waarborg van de Staat, leningen uit te schrijven ten belope van een som van 9,5 miljard frank, bestemd voor de financiering van de investeringsuitgaven en voor de dekking van de geboekte waardevermeerdering van de stock van de voorraden

MEMORIE VAN TOELICHTING

Complementair bij het programma van werken voor spoorweginfrastructuur ten laste van de begroting van het Ministerie van Verkeerswezen (Titel II - kapitaaluitgaven), onderneemt de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen de verwezenlijking van een omvangrijk moderniserings- en vernieuwingsprogramma van haar rollend materieel en van haar vaste inrichtingen, waarvan de financiering betalingen zal vergen die voor het jaar 1982 geraamd zijn op een totaal van 13,8 miljard frank.

Benevens de inkomsten die zij betreft uit de verkoop van vaste goederen en de financieringsmiddelen verkregen in het raam van de huur-verkoopkontrakten afgesloten met de maatschappij Eurofima krachtens een internationale overeenkomst, blijven de eigen middelen van de spoorwegmaatschappij, voorhouden tot dekking van hogervernoemd bedrag, beperkt tot de waarde van de tot stand gebrachte afschrijvingen, hetzij alles bij mekaar 6,4 miljard frank.

Bij ontbrekende $13,8 - 6,4 = 7,4$ miljard frank, dient overigens de aangroei van de waarde van de stocks gevoegd, groot 0,9 miljard frank in 1982 alsmede de amortisatie van door verschillende wetten gemachtigde leningen, hetzij 1,2 miljard frank.

SENAT DE BELGIQUE**SESSION DE 1982-1983**

28 OCTOBRE 1982

Projet de loi autorisant la Société nationale des chemins de fer belges à émettre, sous la garantie de l'Etat, des emprunts à concurrence d'un montant de 9,5 milliards de francs, destinés au financement des dépenses d'investissements et à la couverture de l'augmentation enregistrée dans la valeur du stock des approvisionnements

EXPOSE DES MOTIFS

Complémentairement au programme des travaux d'infrastructure ferroviaire venant à charge du budget du Ministère des Communications (Titre II - dépenses de capital), la Société nationale des chemins de fer belges entreprend la réalisation d'un vaste programme de modernisation et de renouvellement de son matériel roulant et de ses installations fixes dont le financement entraînera pour l'année 1982 des décaissements évalués à 13,8 milliards de francs au total.

Outre les ressources que lui procure la vente de biens immobiliers et les moyens de financement obtenus dans le cadre des contrats de location-vente conclus avec la société Eurofima en vertu d'un accord international, les fonds propres se trouvant à la disposition de la société ferroviaire afin de couvrir le montant susmentionné, sont ramenés à la valeur des amortissements pratiqués, soit en tout et pour tout 6,4 milliards de francs.

Au découvert de $13,8 - 6,4 = 7,4$ milliards de francs, il y a lieu cependant d'ajouter la valeur de l'accroissement des stocks en 1982, représentant 0,9 milliards de francs ainsi que l'amortissement des emprunts autorisés par plusieurs lois, soit 1,2 milliard de francs.

Uiteindelijk beloopt de ontoereikendheid van de financiële middelen nagenoeg $7,4 + 0,9 + 1,2 = 9,5$ miljard frank.

De dekking van deze behoeften kan slechts verzekerd worden mits de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen toegang te verlenen tot de kapitaalmarkt.

De toekenning in haar hoofde van een leningscapaciteit tot beloop van het bedrag van 9,5 miljard frank is de bedoeling van het huidige ontwerp van wet.

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO.

De Minister van Financiën,

W. DE CLERCQ.

Finalement l'insuffisance des moyens financiers s'établit à quelque $7,4 + 0,9 + 1,2 = 9,5$ milliards de francs.

La couverture de ces besoins ne pourra être assurée qu'en autorisant la Société nationale des chemins de fer belges à s'adresser au marché des capitaux.

La création en sa faveur d'une capacité d'emprunt à concurrence du montant de 9,5 milliards de francs fait l'objet du présent projet de loi.

Le Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO.

Le Ministre des Finances,

W. DE CLERCQ.

ONTWERP VAN WET

Boudewijn,
Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, ONZE GROET.

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën en van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is ermede belast, in Onze naam, bij de Wetgevende Kamers het wetsontwerp in te dienen waarvan de tekst volgt :

ENIG ARTIKEL

De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen wordt ertoe gemachtigd in België of in het buitenland, in Belgische of in vreemde munt, een of meer leningen uit te schrijven voor een wezenlijk bedrag van 9 500 000 000 frank, bestemd voor de financiering van de investeringsuitgaven en voor de dekking van de geboekte waardevermeerdering van de stock van de voorraden.

De Koning is ertoe gemachtigd de staatswaarborg te verlenen voor de uitkering van de interesten en voor de terugbetaling van het kapitaal van deze leningen.

Het tijdstip en de modaliteiten van uitgifte van de leningen worden vastgesteld door de Koning, op de voordracht van de Minister van Financiën en van de Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie, gehoord de Nationale Maatschappij.

Gegeven te Brussel, 27 oktober 1982.

BOUDEWIJN.

Van Koningswege :
De Minister van Financiën,

W. DE CLERCQ.

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO.

PROJET DE LOI

BAUDOUIN,
Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances et de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de présenter en Notre nom aux Chambres législatives le projet de loi dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE

La Société nationale des chemins de fer belges est autorisée à émettre en Belgique ou à l'étranger, en monnaies belges ou étrangères, un ou plusieurs emprunts pour un montant effectif de 9 500 000 000 de francs, destinés au financement des dépenses d'investissements et à la couverture de l'augmentation enregistrée dans la valeur du stock des approvisionnements.

Le Roi est autorisé à attacher la garantie de l'Etat au paiement des intérêts et au remboursement du capital de ces emprunts.

L'époque et les modalités d'émission des emprunts sont fixées par le Roi, sur proposition du Ministre des Finances et du Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones, la Société nationale entendue.

Donné à Bruxelles, le 27 octobre 1982.

BAUDOUIN.

Par le Roi :
Le Ministre des Finances,

W. DE CLERCQ.

Le Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO.