

BELGISCHE SENAAAT**ZITTING 1982-1983**

28 OKTOBER 1982

Ontwerp van wet waarbij de Koning gemachtigd wordt de staatswaarborg te verlenen voor de terugbetaling van het kapitaal van de leningen afgesloten krachtens de wet van 15 januari 1981 die de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ertoe machtigt leningen uit te schrijven ten belope van 1 500 000 000 frank, bestemd om de vernieuwingsuitgaven van rijdend materieel en van sporen te dekken

MEMORIE VAN TOELICHTING

Overeenkomstig het enig artikel van de wet van 15 januari 1981 is de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen gemachtigd leningen tot een beloop van 1 500 000 000 frank uit te schrijven ten einde de vernieuwingsuitgaven van rijdend materieel en van sporen te dekken. De interesten betreffende deze leningen worden gedragen door de Staat.

De wet van 15 januari 1981 maakt evenwel geen gewag van de staatsgarantie voor de terugbetaling van de ontleende kapitalen.

Welnu, deze garantie, dewelke nagenoeg alle leningsmachtingen van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen tot dusver hebben verkregen, is volstrekt onontbeerlijk geoordeeld om de Nationale Maatschappij de toegang tot de kapitaalmarkt te vergemakkelijken.

Het huidig ontwerp van wet heeft tot doel de bestaande leemte in de wet van 15 januari 1981 aan te vullen middels de Koning toe te laten de staatswaarborg te verlenen aan de terugbetaling van de afgesloten leningen.

SENAT DE BELGIQUE**SESSION DE 1982-1983**

28 OCTOBRE 1982

Projet de loi autorisant le Roi à attacher la garantie de l'Etat au remboursement du capital des emprunts contractés à la faveur de la loi du 15 janvier 1981 autorisant la Société nationale des chemins de fer belges à émettre des emprunts à concurrence de 1 500 000 000 de francs destinés à couvrir des dépenses de renouvellement de matériel roulant et de voies

EXPOSE DES MOTIFS

En vertu de l'article unique de la loi du 15 janvier 1981, la Société nationale des chemins de fer belges est autorisée à émettre des emprunts à concurrence de 1 500 000 000 de francs destinés à couvrir des dépenses de renouvellement de matériel roulant et de voies. Les intérêts relatifs à ces emprunts sont supportés par l'Etat.

La loi du 15 janvier 1981 est muette cependant en ce qui concerne la garantie de l'Etat attachée au remboursement des capitaux empruntés.

Or, cette garantie, dont à peu près toutes les autorisations d'emprunt accordées à la Société nationale des chemins de fer belges ont bénéficié jusqu'à présent, est jugée absolument indispensable pour faciliter à la Société nationale l'accès du marché des capitaux.

Le présent projet de loi a pour objet de pallier la lacune que présente le texte de la loi du 15 janvier 1981 en autorisant le Roi à accorder la garantie de l'Etat au remboursement des emprunts contractés.

342 (1982-1983) N. 1

(2)

*De Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie
en Telefonie,*

H. DE CROO.

De Minister van Financiën,

W. DE CLERCQ.

*Le Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes
et Téléphones,*

H. DE CROO.

Le Ministre des Finances,

W. DE CLERCQ.

ONTWERP VAN WET

BOUDEWIJN,
Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, ONZE GROET.

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën en van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is ermede belast, in Onze naam, bij de Wetgevende Kamers het wetsontwerp in te dienen waarvan de tekst volgt :

ENIG ARTIKEL

De Koning is ertoe gemachtigd de staatswaarborg te verlenen voor de terugbetaling van het kapitaal van de leningen die de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen krachtens de wet van 15 januari 1981, gemachtigd werd uit te schrijven ten belope van een som van 1 500 000 000 frank bestemd om de vernieuwingsuitgaven van rijdend materieel en van sporen te dekken.

Gegeven te Brussel, 27 oktober 1982.

BOUDEWIJN.

Van Koningswege :
De Minister van Financiën,

W. DE CLERCQ.

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO.

PROJET DE LOI

BAUDOUIN,
Roi des belges,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances et de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de présenter en Notre nom aux Chambres législatives le projet de loi dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE

Le Roi est autorisé à attacher la garantie de l'Etat au remboursement du capital des emprunts que la Société nationale des chemins de fer belges a été autorisée à émettre en vertu de la loi du 15 janvier 1981, à concurrence d'une somme de 1 500 000 000 de francs destinés à couvrir les dépenses de renouvellement de matériel roulant et de voies.

Donné à Bruxelles, le 27 octobre 1982.

BAUDOUIN.

Par le Roi :
Le Ministre des Finances,

W. DE CLERCQ.

Le Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO.