

BELGISCHE SENAAT**ZITTING 1982-1983**

8 JUNI 1983

Ontwerp van wet houdende goedkeuring van het Verdrag ter voorkoming van verontreiniging van de zee vanaf het land, en van de Bijlagen, opgemaakt te Parijs op 4 juni 1974

VERSLAG

**NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
BUITENLANDSE BETREKKINGEN
UITGEBRACHT
DOOR DE HEER DE SERANNO**

Op internationaal vlak zijn reeds verschillende overeenkomsten aangenomen met het oog op de voorkoming van de verontreiniging van de zee en de bescherming van de mariene ecosystemen, zoals het internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging van de zee door olie, ondertekend te Londen op 12 mei 1954 en gewijzigd op 11 april 1962 en 21 oktober 1969, en het Verdrag ter voorkoming van de verontreiniging van de zee ten gevolge van het storten vanaf schepen en luchtvaartuigen, ondertekend te Oslo op 15 februari 1972.

Deze verdragen zijn in hun tijd het voorwerp geweest van een wet tot goedkeuring.

Aan de werkzaamheden van de Commissie hebben deelgenomen :

Vaste leden : de heren Van der Elst, voorzitter; Chabert, Daems, Mevr. De Backer-Van Ocken, de heren de Bruyne, T. Declercq, Delmotte, du Monceau de Bergendal, Geldolf, Gijs, Mevr. Hanquet, de heren Humblert, Lahaye, Van Herck en De Seranno, verslaggever.

Plaatsvervanger : de heer Van Den Broeck.

R. A 12656*Zie :***Gedr. St. van de Senaat :**

410 (1982-1983) : N° 1 : Ontwerp van wet.

SENAT DE BELGIQUE**SESSION DE 1982-1983**

8 JUIN 1983

Projet de loi portant approbation de la Convention pour la prévention de la pollution marine d'origine tellurique, et des Annexes, faites à Paris le 4 juin 1974

RAPPORT

**FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES RELATIONS EXTERIEURES
PAR M. DE SERANNO**

Sur le plan international, plusieurs conventions ont déjà été adoptées aux fins de prévenir la pollution de la mer et de protéger les écosystèmes marins. Ce sont notamment la Convention internationale pour la prévention de la pollution des eaux de la mer par les hydrocarbures, signée à Londres le 12 mai 1954, et modifiée les 11 avril 1962 et 21 octobre 1969, et la Convention pour la prévention de la pollution marine par les opérations d'immersion effectuées par les navires et aéronefs, signée à Oslo le 15 février 1972.

Ces conventions ont fait l'objet, en leur temps, d'une loi d'approbation.

Ont participé aux travaux de la Commission :

Membres effectifs : MM. Van der Elst, président, Chabert, Daems, Mme De Backer-Van Ocken, MM. de Bruyne, T. Declercq, Delmotte, du Monceau de Bergendal, Geldolf, Gijs, Mme Hanquet, MM. Humblert, Lahaye, Van Herck et De Seranno, rapporteur.

Membre suppléant : M. Van den Broeck.

R. A 12656*Voir :***Document du Sénat :**

410 (1982-1983) : N° 1 : Projet de loi.

Het onderwerp van bovenvermelde verdragen is specifiek en beperkt tot twee soorten verontreiniging : de koolwaterstoffen en de onderdompeling van afvalstoffen vanaf schepen en luchtvaartuigen.

Steeds meer deed zich de dringende noodzaak voor maatregelen te treffen ter voorkoming van een andere vorm van verontreiniging, met name de verontreiniging vanaf het land, die tijdens de jongste jaren onrustbarend toegenomen is. Ze heeft een bijzonder schadelijke invloed in de gesloten zeeën zoals de Noordzee en vormt dan ook een ernstige bedreiging voor de Oeverstaten.

Het verdrag van Parijs mag bijgevolg als een nieuwe stap worden beschouwd in de richting van een betere bescherming van het zeewater.

De Verdragsluitende Partijen hebben zich verbonden tot het nemen van alle mogelijke maatregelen ter voorkoming van verontreiniging van de zee, wat wil zeggen het direct of indirect door de mens brengen van stoffen of energie in het mariene milieu (met inbegrip van de estuaria), ten gevolge waarvan de gezondheid van de mens in gevaar wordt gebracht, het leven en de ecosystemen in de zee worden geschaad, de mogelijkheden tot recreatie kunnen worden aangetast of een ander rechtmatig gebruik van de zee kan worden verhinderd.

Zij zullen afzonderlijk en gezamenlijk maatregelen treffen om de verontreiniging van de zee, vanaf het land overeenkomstig de bepalingen van dit Verdrag te bestrijden en zij zullen hun beleid te dien einde harmoniseren.

Het Verdrag van Parijs is van toepassing op de als volgt begrensde maritieme zone :

a) de delen van de Atlantische Oceaan en de Noordelijke Ijszee en de hiertoe behorende zeeën ten noorden van 36° noorderbreedte en tussen 42° westerlengte en 51° oosterlengte, met uitzondering van :

i) De Oostzee en de Belten, ten zuiden en ten oosten van de lijnen getrokken van Hasenörevorland naar Punt Gniben, van Korshage naar Spodsbjerg en van Gilbjerg-voorland tot de Kullen, en

ii) de Middellandse Zee en bijbehorende zeeën, tot aan het snijpunt van de breedtegraad van 36° noorderbreedte en de lengtegraad van 5°36' westerlengte;

b) het deel van de Atlantische Oceaan dat is gelegen ten noorden van 59° noorderbreedte en tussen 44° westerlengte en 42° westerlengte.

Het ontwerp van wet houdende goedkeuring van het verdrag is bij eenparigheid van de 12 aanwezige leden aangenomen.

Dit verslag is met dezelfde eenparigheid goedgekeurd.

De Verslaggever,
J. DE SERANNO.

De Voorzitter,
F. VAN DER ELST.

L'objet des conventions mentionnées ci-dessus est spécifique et limité à deux types de pollution : les hydrocarbures et l'immersion des déchets par les navires et aéronefs.

Cependant, de plus en plus, s'est fait sentir la nécessité de prendre d'urgence des mesures pour la prévention d'une autre forme de pollution, à savoir la pollution d'origine tellurique, qui a augmenté de façon inquiétante ces dernières années. Elle a une influence particulièrement néfaste dans les eaux maritimes relativement fermées comme la mer du Nord et les Etats riverains en ressentent, par conséquent, vivement la menace.

La Convention de Paris peut donc être considérée comme une nouvelle étape dans la voie d'une meilleure protection des eaux maritimes.

Les parties contractantes se sont engagées à prendre toutes les mesures possibles pour éviter la pollution de la mer, c'est-à-dire l'introduction par l'homme, directement ou indirectement, de substances ou d'énergie dans l'environnement marin (y compris les estuaires) entraînant des conséquences de nature à mettre en danger la santé humaine, à nuire aux ressources vivantes et au système écologique marin, à porter atteinte aux agréments ou à gêner d'autres utilisations légitimes de la mer.

Elles prendront individuellement et en commun des mesures pour combattre la pollution marine d'origine tellurique conformément aux dispositions de la présente Convention et harmoniseront leurs politiques à cet effet.

La Convention de Paris s'applique à la zone maritime dont les limites sont les suivantes :

a) les régions des Océans Atlantique et Arctique et de leurs mers secondaires qui s'étendent au nord du 36° de latitude nord et entre le 42° de longitude ouest et le 51° de longitude est, mais à l'exclusion :

i) de la mer Baltique et des Belts au sud et à l'est des lignes allant d'Hasenore Head à Gniben Point, de Korshage à Spodsbjerg et de Gilbjerg Head à Kullen, et

ii) de la mer Méditerranée et des mers secondaires jusqu'au point d'intersection du 36° parallèle de latitude nord et du 5°36' méridien de longitude ouest;

b) la région de l'Océan Atlantique au nord du 59° de latitude nord et entre 44° de longitude ouest et 42° de longitude ouest.

Le projet de loi portant approbation de la convention a été adopté à l'unanimité des 12 membres présents.

Le présent rapport a été approuvé à la même unanimité.

Le Rapporteur,
J. DE SERANNO.

Le Président,
F. VAN DER ELST.