

BELGISCHE SENAAT**ZITTING 1982-1983**

9 JUNI 1983

Voorstel van wet tot wijziging van artikel 5 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen

(Ingediend door de heer Belot)

TOELICHTING

Artikel 5, § 1, eerste lid, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, luidt als volgt :

« Artikel 5. — § 1. Van de belasting zijn vrijgesteld :

1° de voertuigen uitsluitend gebruikt voor een openbare dienst van de Staat, van de provincies, de agglomeraties of de gemeenten. »

Hieruit blijkt dat van de verkeersbelasting zijn vrijgesteld de voertuigen die uitsluitend worden gebruikt voor een openbare dienst van de Staat, de provincies, de agglomeraties of de gemeenten, en dus *stricto sensu* niet de voertuigen van de gewestelijke en de communautaire instellingen opgericht bij de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen.

Aangezien het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen van openbare orde is en de voertuigen van de gewesten en de gemeenschappen of van de diensten die ervan afhangen, niet uitdrukkelijk in het bedoelde artikel 5 zijn vermeld zoals de voertuigen van de Staat, de provincies, de agglomeraties of de gemeenten, mag het Bestuur van de Directe Belastingen ze niet alleen niet met de laatstgenoemde voertuigen gelijkstellen en ze derhalve van die belasting vrijstellen, maar dient het de betaling van die belasting te eisen en deze eventueel in te kohieren en met alle rechtsmiddelen in te vorderen.

SENAT DE BELGIQUE**SESSION DE 1982-1983**

9 JUIN 1983

Proposition de loi modifiant l'article 5 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus

(Déposée par M. Belot)

DEVELOPPEMENTS

L'article 5, § 1^{er}, 1°, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus est actuellement libellé comme suit :

« Article 5. — § 1^{er}. Sont exempts de la taxe :

1° les véhicules affectés exclusivement à un service public de l'Etat, des provinces, des agglomérations ou des communes. »

On constate dès lors que l'article susdit, s'il exonère les véhicules affectés exclusivement à un service public de l'Etat, des provinces, des agglomérations ou des communes de la taxe de circulation, n'en exempte pas pour autant et *stricto sensu* les véhicules des institutions régionales ou communautaires consacrées par l'entrée en vigueur de la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980.

Vu le caractère d'ordre public que revêt le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, l'Administration des contributions directes, puisque les véhicules des Régions et des Communautés ou des services qui en dépendent ne sont pas explicitement désignés à l'article faisant l'objet de la présente proposition de loi au même titre que ceux de l'Etat, des provinces, des agglomérations ou des communes, non seulement ne peut les assimiler à cesdits véhicules et partant les exempter de ladite taxe, mais même doit en exiger le paiement, éventuellement l'enrôler et la recouvrer par tous moyens de droit.

Daar het bovengenoemde Wetboek van openbare orde is, kan enkel een wet *stricto sensu* de bepalingen van artikel 5, § 1, 1°, van het Wetboek wijzigen, ten einde op die wijze de voertuigen van de gewestelijke en de communautaire instellingen, d.w.z. de gewest- en de gemeenschapsraden, de executieven, de gewestelijke of communautaire besturen en openbare diensten, van de verkeersbelasting vrij de stellen.

Dit voorstel strekt derhalve om de voertuigen van de openbare diensten van de gewestelijke of communautaire instellingen op dezelfde moet of veeleer op hetzelfde wiel te brengen als die van de openbare diensten van de Staat, de provincies, de agglomeraties of de gemeenten, voor zover de voertuigen door de gewestelijke of de communautaire instellingen voor 1 januari 1982 of daarna in het verkeer zijn gebracht of in de toekomst in het verkeer zullen worden gebracht.

Indien ervan wordt uitgegaan dat het autopark van de gewest- en de gemeenschapsraden en van de executieven uit honderd voertuigen bestaat — de geregionaliseerde en gecommunautariseerde besturen niet medegeregend omdat zij reeds als « openbare diensten van de Staat » werden aangemerkt — en dat het gemiddeld vermogen van die voertuigen ongeveer 10 P.K. bedraagt, mag de budgettaire weerslag van dit voorstel van wet op nagenoeg 1 miljoen frank worden geraamd.

Het spreekt vanzelf dat de verschillende instellingen die deze vrijstelling van de verkeersbelasting zullen genieten, voor de goede gang van zaken aan de minister van Financiën of een door hem aangewezen ambtenaar, op diens verzoek, de kenmerken van de betrokken voertuigen zullen moeten mededelen evenals de datum en het nummer van inschrijving bij de Dienst van het Wegverkeer.

**

VOORSTEL VAN WET

ARTIKEL 1

Artikel 5, § 1, 1°, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen wordt vervangen als volgt :

« 1° de voertuigen uitsluitend gebruikt voor een openbare dienst van de Staat, de gewesten, de gemeenschappen, de provincies, de agglomeraties of de gemeenten. »

ART. 2

Deze wet is van toepassing op alle voertuigen van de in artikel 1 genoemde overheden die op 1 januari 1982 of voordien in het verkeer waren gebracht dan wel na die datum in het verkeer worden gebracht.

Vu le caractère d'ordre public du Code précité, seule une loi peut — *stricto sensu* — en modifiant les termes de l'article 5, § 1^{er}, 1°, de ce Code, exempter de la taxe de circulation les véhicules des institutions régionales ou communautaires, c'est-à-dire Conseil régional ou de communauté, Exécutifs, administrations et autres services publics régionaux ou communautaires.

Il s'agit donc ici de mettre sur un même pied ou plutôt sur la même roue que les véhicules des services publics de l'Etat, des provinces, des agglomérations ou des communes, ceux des services publics des institutions régionales ou communautaires, et ce pour les véhicules qu'elles avaient mis en usage sur la voie publique avant le 1^{er} janvier 1982 ou qui ont acquis cette qualité à partir de cette date ou encore qui l'obtiendront à l'avenir.

Si l'on considère que le parc automobile des Conseils régionaux et communautaires ainsi que de leurs Exécutifs respectifs s'élève à cent véhicules — les administrations régionalisées et communautarisées étant exclues car elles étaient déjà « services publics de l'Etat » — et que la puissance moyenne des véhicules envisagés est de l'ordre de 10 CV, l'incidence budgétaire de la présente proposition de loi avoisine le million de francs.

Il va de soi que les différents services qui bénéficieront de l'exemption nouvelle de la taxe de circulation devront informer à sa demande et pour la bonne marche de l'administration, le Ministre des Finances ou le fonctionnaire qu'il délègue des caractéristiques, de la date et du numéro d'immatriculation à l'Office de la Circulation routière des véhicules concernés.

R. BELOT.

**

PROPOSITION DE LOI

ARTICLE 1^{er}

L'article 5, § 1^{er}, 1°, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus est remplacé par la disposition suivante :

« 1° les véhicules affectés exclusivement à un service public de l'Etat, des Régions, des Communautés, des provinces, des agglomérations ou des communes; ».

ART. 2

Les dispositions de la présente loi s'appliquent à tous véhicules des autorités susdites déjà mis en usage sur la voie publique au 1^{er} janvier 1982 ou qui le sont à cette date ou qui le deviennent après cette même date.

ART. 3

De Minister van Financiën of de door hem aangewezen ambtenaar zal bij de in artikel 2 bedoelde overheden voor 31 december 1983 de lijst opvragen van de voertuigen die zij tot 31 december 1981 en vanaf 1 januari 1982 in het verkeer hebben gebracht.

ART. 4

Deze wet treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

ART. 3

Le Ministre des Finances ou le fonctionnaire qu'il délègue est chargé de recueillir auprès des différentes autorités visées à l'article 2 qui précède, avant le 31 décembre 1983, la liste des véhicules mis en usage par elles jusqu'au 31 décembre 1981 et à partir du 1^{er} janvier 1982.

ART. 4

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

R. BELOT.