

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1982-1983

6 JULI 1983

Voorstel van wet waarbij de N.V. Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel gemachtigd wordt haar statuten te wijzigen

(Ingediend door de heer C. De Clercq)

TOELICHTING

1. De statuten van bedoelde maatschappij zijn verschenen in het *Belgisch Staatsblad* van 11 juli 1896, nr. 193 (koninklijk besluit van 10 juli 1896). Zij werden opgenomen in de verzameling van de akten betreffende vennootschappen (Bijlagen aan het *Belgisch Staatsblad* van 18, 19, 20, 21 juli 1896). De meest recente wijzigingen in deze statuten werden goedgekeurd bij het koninklijk besluit van 2 juni 1971, verschenen in het *Belgisch Staatsblad* van 24 juni 1971.

2. De vennootschap draagt de benaming « N.V. Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel » en is gevestigd te Brussel, Redersplein 6.

3. Het maatschappelijk doel luidt als volgt :

a) de overname van de stad Brussel van het kanaal van Brussel naar de Rupel vanaf het benedenhoofd van de Leopoldbrug tot aan de Rupel, inbegrepen al zijn aanhorigheden;

b) de omvorming van dit kanaal in een zeevaartweg;

c) het aanleggen van een zeehaven met al haar afhankelijkheden, de scheepshelling, de stapelplaatsen, dokken, kaaien, magazijnen, hefwerken, loodsen, kranen, enz.;

SENAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1982-1983

6 JUILLET 1983

Proposition de loi autorisant la S.A. du canal et des installations maritimes de Bruxelles à modifier ses statuts

(Déposée par M. C. De Clercq)

DEVELOPPEMENTS

1. Les statuts de cette société ont été publiés au *Moniteur belge* du 11 juillet 1896, n° 193 (arrêté royal du 10 juillet 1896). Ils ont été insérés au recueil des actes de sociétés (annexes au *Moniteur belge* des 18, 19, 20 et 21 juillet 1896). Les modifications les plus récentes à ces statuts ont été approuvées par arrêté royal du 2 juin 1971, publié au *Moniteur belge* du 24 juin 1971.

2. La société porte la dénomination « S.A. du canal et des installations maritimes de Bruxelles » et est établie au n° 6, place des Armateurs, à Bruxelles.

3. Son objet social est le suivant :

a) la reprise à la ville de Bruxelles du canal de Bruxelles au Rupel depuis la tête aval du pont Léopold jusqu'au Rupel, y compris toutes ses dépendances;

b) la transformation de ce canal en voie maritime;

c) la construction d'un port maritime avec toutes ses dépendances, cale, entrepôts, bassins, quais, magasins, élévateurs, hangars, grues, etc.;

d) het aanleggen van een zeevoorhaven met de nodige inrichtingen en werktuigen;

e) de uitbating van het kanaal, de haven, de voorhaven en hun afhankelijkheden;

f) de uitbating der huidige dokken, die eigendom zijn van de stad Brussel.

4. De vennootschap wordt beheerd door een raad van tien leden, waarvan er vijf door de Regering benoemd worden, drie door de gemeenteraad van Brussel en één door de provincieraad van Brabant of door de bestendige deputatie indien de provincieraad niet is vergaderd; het tiende lid vertegenwoordigt de randgemeenten en moet gekozen worden onder de afgevaardigden van de voornoemde gemeenten bij de algemene vergadering.

5. Samenstelling van het kapitaal op 31 december 1982

A. Aanvankelijk kapitaal onderschreven door :

Belgische Staat	10 000 000
Provincie Brabant	4 000 000
Stad Brussel	15 000 000
Gemeente Sint-Jans-Molenbeek	1 233 000
Gemeente Schaarbeek	837 000
Gemeente Sint-Gillis	666 000
Gemeente Anderlecht	600 000
Gemeente Sint-Joost-ten-Node	504 000
Gemeente Elsene	455 000
Gemeente Koekelberg	135 000
Stad Vilvoorde	100 000
Gemeente Etterbeek	50 000

De vennoten betalen in negentig jaar, met jaarlijkse stortingen gelijk aan 3 1/2 pct. van het onderschreven kapitaal

33 580 000

B. Eerste bijvoegsel onderschreven door :

Belgische Staat	14 408 000
Provincie Brabant	564 000
Stad Brussel	2 028 000

Volledig gestort 17 000 000

C. Tweede bijvoegsel onderschreven door :

Belgische Staat (volledig gestort)	6 500 000
--	-----------

d) la construction d'un avant-port maritime avec les installations et l'outillage nécessaires;

e) l'exploitation du canal, du port, de l'avant-port et de leurs dépendances;

f) l'exploitation des bassins actuels, propriété de la ville de Bruxelles.

4. La société est administrée par un conseil de dix membres, dont cinq sont nommés par le Gouvernement, trois par le conseil communal de Bruxelles et un par le conseil provincial du Brabant ou par la députation permanente si le conseil provincial n'est pas réuni; le dixième représente les communes périphériques et doit être choisi parmi les délégués desdites communes à l'assemblée générale.

5. Composition du capital au 31 décembre 1982

A. Capital primitif souscrit par :

L'Etat belge	10 000 000
La province de Brabant	4 000 000
La ville de Bruxelles	15 000 000
La commune de Molenbeek-Saint-Jean	1 233 000
La commune de Schaarbeek	837 000
La commune de Saint-Gilles	666 000
La commune d'Anderlecht	600 000
La commune de Saint-Josse-ten-Noode	504 000
La commune d'Ixelles	455 000
La commune de Koekelberg	135 000
La ville de Vilvorde	100 000
La commune d'Etterbeek	50 000

Les associés se libèrent en nonante ans, par annuités égales à 3 1/2 p.c. du capital souscrit

33 580 000

B. Premier complément souscrit par :

L'Etat belge	14 408 000
La province de Brabant	564 000
La ville de Bruxelles	2 028 000

Entièrement libéré 17 000 000

C. Deuxième complément souscrit par :

L'Etat belge (entièrement libéré)	6 500 000
---	-----------

D. Derde bijvoegsel onderschreven door :

Belgische Staat :	
Verrichte stortingen . . .	10 803 793
Blijft te betalen . . .	296 207
	11 100 000

E. Vierde bijvoegsel onderschreven door :

Belgische Staat (volledig gestort)	3 000 000
--	-----------

F. Vijfde bijvoegsel onderschreven door :

Belgische Staat	20 400 000
Stad Brussel	13 650 000
Provincie Brabant	3 500 000
Volledig gestort	37 550 000
	108 730 000

Hieruit blijkt dat de Belgische Staat de meerderheidsparticipatie bezit.

De maatschappij werd opgericht voor een termijn van 90 jaar, die aanvang nam vanaf de datum van de afkondiging van het koninklijk besluit van 10 juli 1896 houdende goedkeuring van de statuten. Het *Belgisch Staatsblad* van 11 juli 1896 publiceerde de goedkeuring van de akte van 13 juni 1896.

**

Dit voorstel beoogt de termijn van de maatschappij vanaf 14 juli 1986 te verlengen voor een nieuwe duur van 30 jaar.

De voornaamste redenen die aan de grondslag van dit voorstel liggen kunnen als volgt worden samengevat :

1. de verdere uitvoering van het plan van de moderniseringswerken aan het Zeekanaal;
2. de zorg voor het personeel;
3. het beheersen van de problemen met milieuhygiënische, planologische en industrieel-economische aspecten;
4. de soepelheid van werking van de huidige beheersvorm;
5. de vereiste specialisatie.

De huidige beheersvorm komt ons voor als de meest geeignende formule om te beantwoorden aan de doelstelling en de gestelde problemen.

Een tijdige beslissing met betrekking tot de verlenging van de duur van de maatschappij zal zowel sociaal als financieel-economisch gunstig zijn.

C. DE CLERCQ.

**

D. Troisième complément souscrit par :

L'Etat belge :	
Versements effectués . . .	10 803 793
Reste à libérer . . .	296 207
	11 100 000

E. Quatrième complément souscrit par :

L'Etat belge (entièrement libéré)	3 000 000
---	-----------

F. Cinquième complément souscrit par :

L'Etat belge	20 400 000
La ville de Bruxelles . . .	13 650 000
La province de Brabant . .	3 500 000
Entièrement libéré	37 550 000
	108 730 000

Il apparaît donc que l'Etat belge détient une participation majoritaire.

La société a été formée pour une durée de 90 ans, qui a pris cours à partir de la date de la promulgation de l'arrêté royal du 10 juillet 1896 portant approbation des statuts (tels qu'ils sont constatés dans l'acte du 13 juin 1896) et publié au *Moniteur belge* du 11 juillet 1896.

**

La présente proposition de loi vise à prolonger la durée de la société d'une période de 30 ans, qui prendrait cours à partir du 14 juillet 1986.

Les raisons principales de cette prorogation peuvent se résumer comme suit :

1. la poursuite de l'exécution du plan des travaux de modernisation au canal maritime;
2. les préoccupations relatives au personnel;
3. la maîtrise des problèmes liés à l'hygiène de l'environnement ou à l'aménagement du territoire, ou ayant des aspects économico-industriels;
4. la souplesse de fonctionnement des structures actuelles de gestion;
5. la spécialisation requise.

Les structures de gestion existantes nous semblent être la formule la plus appropriée pour réaliser ces objectifs et résoudre les problèmes posés.

Une décision en temps utile quant à la prorogation de la durée de la société aurait des effets favorables tant sur le plan social que sur le plan économico-financier.

**

VOORSTEL VAN WET

ENIG ARTIKEL

De naamloze vennootschap Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel wordt ertoe gemachtigd in haar statuten de in bijlage aan deze wet vermelde wijziging aan te brengen.

C. DE CLERCQ.

BIJLAGE

**Wijziging van de statuten van de
N.V. Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel**

In artikel 4 wordt een tweede lid ingevoegd luidend als volgt :

« Bij beslissing van de algemene vergadering der aandeelhouders van waartoe machtiging werd verleend bij wet van werd de vennootschap met een nieuwe termijn van dertig jaar verlengd. »

PROPOSITION DE LOI

ARTICLE UNIQUE

La Société anonyme du canal et des installations maritimes de Bruxelles est autorisée à apporter à ses statuts la modification mentionnée en annexe à la présente loi.

ANNEXE

**Modification des statuts de la S.A. du canal
et des installations maritimes de Bruxelles**

L'article 4 est complété par un deuxième alinéa, rédigé comme suit :

« Par décision de l'assemblée générale des actionnaires du, autorisée par la loi du, la durée de la société a été prolongée d'une période de trente ans. »