

SENAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1983-1984

11 JUILLET 1984

Proposition de loi visant à fixer pour l'ensemble du territoire national le prix de vente au consommateur des produits énergétiques destinés à la propulsion des véhicules à moteur

(Déposée par M. Belot)

DEVELOPPEMENTS

Depuis plusieurs années, il n'est pas rare de constater que les sociétés distributrices de produits énergétiques accordent des ristournes sur prix de vente aux consommateurs, de plus d'un franc par litre.

Ces diminutions de prix se rencontrent principalement aux abords des grandes villes ou de points de vente appartenant à des concurrents, rarement dans des zones rurales ou peu urbanisées.

Or, ce sont les habitants de ces régions qui, vu l'absence ou la faiblesse des moyens de transports publics, ont le plus besoin de véhicules de substitution pour se rendre au travail ou faire leurs achats et qui paient au prix fort les produits énergétiques vitaux.

Cette formule des ristournes, outre qu'elle dénote que les prix de vente pratiqués par les compagnies multinationales sont trop élevés et que le contrat-programme conclu entre les pétroliers et le gouvernement doit être revu, crée deux catégories de citoyens en raison de la situation géographique du domicile.

La présente proposition de loi a principalement pour but d'éviter pareille distorsion en obligeant tout distributeur à pratiquer un même prix de vente pour un même produit sur l'ensemble du territoire national et à considérer les ristournes, rabais et autres formes de diminution de prix comme éléments constitutifs directs du prix de vente du produit.

R. A 13048
BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1983-1984

11 JULI 1984

Voorstel van wet tot vaststelling van de verbruikersprijs voor motorbrandstoffen over het gehele land

(Ingediend door de heer Belot)

TOELICHTING

Sedert verscheidene jaren kan niet zelden worden vastgesteld dat de distributiemaatschappijen van energieprodukten kortingen van meer dan een frank per liter op de verbruikersprijs verlenen.

Die kortingen worden voornamelijk toegestaan in de omgeving van de grote steden of verkooppunten van concurrenten, zelden op het platteland of in weinig verstedelijkte gebieden.

Maar zij die daar wonen hebben, wegens het algeheel of gedeeltelijk ontbreken van openbare vervoermiddelen, juist het meest behoefte aan vervangingsvoertuigen om zich naar hun werk te begeven of om aankopen te doen en zij betalen de noodzakelijke energieprodukten tegen de volle prijs.

Deze kortingformule bewijst niet alleen dat de prijzen die door de multinationale maatschappijen worden toegepast, te hoog liggen en dat het programmacontract tussen de petroleummaatschappijen en de regering moet worden herzien, maar zij schept ook twee categorieën van burgers, wegens de geografische ligging van de woonplaats.

Dit voorstel van wet heeft voornamelijk ten doel zulk een verstoring te voorkomen en iedere verdeler te verplichten een zelfde verkoopprijs te vragen voor hetzelfde produkt over het gehele land en het beschouwt de ristorno's, kortingen en andere vormen van prijsvermindering als rechtstreekse bestanddelen van de verkoopprijs van het produkt.

R. A 13048

De même, il ne peut être question de pénaliser les distributeurs indépendants. Aussi, est-il prévu, puisque le prix de vente d'un même produit d'une même marque doit être identique quel que soit le point de vente, de ristourner sous forme de note de crédit mensuelle, la valeur des rabais et autres diminutions de prix que la marque accorde sur les points de vente qu'elle exploite directement.

R. BELOT.



PROPOSITION DE LOI

ARTICLE 1^{er}

§ 1^{er}. Le prix de vente au consommateur, toutes taxes comprises, des produits énergétiques solides, liquides ou gazeux destinés à la propulsion de véhicules à moteur sur la voie publique, pratiqué par un distributeur ne peut, par qualité de produit, différer d'un point de vente à un autre, sur l'ensemble du territoire national, quel que soit le mode de distribution dudit produit.

Une exception à ce principe pourra néanmoins être introduite en raison de la nécessité d'incorporer la charge du transport entre le lieu d'approvisionnement en produits énergétiques et le point de distribution.

Cependant, l'existence et l'importance de cette différence de prix devront être soumises à l'approbation unanime du Comité de Concertation et de Contrôle du Pétrole.

§ 2. Nuls rabais, ristournes, diminutions de prix, sous quelque forme que ce soit, ne peuvent être consentis en dehors d'une réduction incluse directement dans le prix de vente au litre applicable au même moment, pour une même qualité de produit, à l'ensemble des points de distribution d'un même distributeur.

ART. 2

§ 1^{er}. Dans le cas où le produit énergétique visé à l'article 1^{er} ci-avant est mis en vente par un distributeur indépendant, le prix de vente du produit au consommateur est identique à celui que pratique pour le même produit le distributeur auprès duquel s'approvisionne le distributeur indépendant.

§ 2. Dans le cas visé à l'article 1^{er}, § 2, ci-avant, afin d'assurer au distributeur indépendant la marge bénéficiaire à laquelle il peut prétendre contractuellement, la valeur totale des rabais, des ristournes ou autres diminutions de prix, sous quelque forme que ce soit, fait mensuellement l'objet d'une note de crédit établie au nom du distributeur indépendant par le distributeur auprès duquel celui-ci s'approvisionne.

R. BELOT.

Er kan evenmin sprake van zijn de onafhankelijke verdelers te doen boeten. Aangezien de verkoopprijs van een zelfde produkt van een zelfde merk dezelfde moet zijn, ongeacht het verkooppunt, wordt dan ook bepaald dat de waarde van de kortingen en andere prijsverminderingen, die het merk toekent op de verkooppunten die het rechtstreeks exploiteert, wordt geristorneerd in de vorm van een maandelijkse creditnota.



VOORSTEL VAN WET

ARTIKEL 1

§ 1. De verkoopprijs aan de gebruiker, met inbegrip van alle heffingen, van de vaste, vloeibare of gasachtige energieprodukten bestemd voor de aandrijving van motorrijtuigen op de openbare weg, toegepast door een verdeler, mag, per kwaliteit van produkt, niet verschillen van het ene verkooppunt tot het andere, over het gehele land, ongeacht de wijze van distributie van dat produkt.

Evenwel kan een uitzondering op dat beginsel worden gemaakt, wegens de noodzaak om de kosten van het vervoer tussen de plaats van bevoorrading in energieprodukten en het distributiepunt, in de prijs door te berekenen.

Dat prijsverschil moet echter ter eenparige goedkeuring worden voorgelegd aan het Overleg- en Controlecomité voor de Petroleum.

§ 2. Geen korting, ristorno, prijsvermindering in welke vorm ook, mag worden toegestaan buiten een vermindering die rechtstreeks is opgenomen in de verkoopprijs per liter, toepasselijk op hetzelfde tijdstip, voor een zelfde kwaliteit van produkt, op de gezamenlijke distributiepunten van een zelfde verdeler.

ART. 2

§ 1. Ingeval een energieprodukt als bedoeld in artikel 1, te koop wordt gesteld door een onafhankelijke verdeler, is de verbruikersprijs voor het produkt dezelfde als de prijs die voor hetzelfde produkt wordt gevraagd door de verdeler bij wie de onafhankelijke verdeler zich bevoorraadt.

§ 2. In gevallen als bedoeld in artikel 1, § 2, wordt de totale waarde van de kortingen, ristorno's of andere prijsverminderingen, in welke vorm ook, maandelijks vermeld op een creditnota, ten name van de onafhankelijke verdeler opge maakt door de verdeler bij wie hij zich bevoorraadt, ten einde aan de onafhankelijke verdeler de winstmarge toe te kennen waarop hij contractueel aanspraak heeft.