

**SENAT DE BELGIQUE**

SESSION DE 1983-1984

18 SEPTEMBRE 1984

**Proposition instituant une commission d'enquête parlementaire chargée d'examiner la question du transport des déchets radioactifs**

(Déposée par Mme Van Puymbroeck et consorts)

**DEVELOPPEMENTS**

Quelque trois semaines après le naufrage du *Mont-Louis*, le 25 août 1984, le Gouvernement n'est toujours pas en mesure de fournir des détails complets sur le contenu de la cargaison de ce navire.

Les autorités concernées ont notamment laissé subsister l'incertitude la plus grande sur les conséquences catastrophiques que cet accident risque d'avoir pour l'environnement.

Pareil événement démontre qu'une organisation de défense de l'environnement comme Greenpeace a su s'informer plus tôt et de manière plus précise sur le contenu dangereux de la cargaison du navire ainsi que sur sa destination.

Le Parlement ne peut admettre qu'une telle situation se reproduise.

Par ses déclarations ambiguës, le Gouvernement a nui à la crédibilité de nos institutions et a, en tout cas, donné l'impression que la sécurité de la population n'est pas assurée lors du transport de matières dangereuses.

Il faut dès lors que le Parlement ouvre, sans acception de personnes ni d'institutions, une enquête formelle et approfondie sur les garanties relatives à la sécurité de notre population et la responsabilité des autorités concernées par le naufrage du *Mont-Louis*.

\*\*

**BELGISCHE SENAAAT**

ZITTING 1983-1984

18 SEPTEMBER 1984

**Voorstel tot instelling van een parlementaire onderzoekscommissie in verband met het vervoer van nucleaire afvalstoffen**

(Ingediend door Mevr. Van Puymbroeck c.s.)

**TOELICHTING**

Bijna drie weken na het zinken van de *Mont-Louis* op 25 augustus 1984 is de Regering nog steeds niet in staat gebleken volledig uitsluitel te geven over de inhoud van de lading van dat schip.

Ook en vooral over de omvang van een mogelijke milieuhavon, die zich zou kunnen voordoen, hebben de betrokken instanties de grootste twijfel laten bestaan.

Het verhaal van de *Mont-Louis* toont aan dat een milieuhavonorganisatie als Greenpeace sneller en beter op de hoogte bleek te zijn over de gevaarlijke inhoud van de lading en de bestemming van de *Mont-Louis*.

Het Parlement mag niet toestaan dat een dergelijke situatie zich opnieuw voordoet.

De Regering heeft door haar halfslachtige verklaringen de geloofwaardigheid van onze instellingen schade toegebracht en in ieder geval de indruk gewekt dat de veiligheid van de bevolking bij het vervoer van gevaarlijke stoffen niet is verzekerd.

Daarom moet het Parlement, zonder aanzien van personen en instellingen, een diepgaand en formeel onderzoek instellen naar de waarborgen voor de veiligheid van onze bevolking en naar de verantwoordelijkheid van de betrokken instanties bij de aanvaring van de *Mont-Louis*.

M. VAN PUYMBROECK.

\*\*

**PROPOSITION****ARTICLE 1<sup>er</sup>**

Il est institué une commission parlementaire mixte, ci-après dénommée la « commission », chargée d'examiner dans quelle mesure la sécurité de la population est garantie lors du transport des matières radioactives. La commission est en outre chargée d'établir les responsabilités des autorités nationales, régionales, provinciales et communales concernées ainsi que des personnes et institutions privées concernées.

**ART. 2**

La commission sera composée de 22 membres, à savoir 11 députés et 11 sénateurs, désignés par le bureau de l'assemblée dont ils font respectivement partie.

**ART. 3**

Conformément à l'article 40 de la Constitution et à la loi du 3 mai 1880 sur les enquêtes parlementaires, cette commission disposera du droit d'enquête et pourra, à ce titre, entendre toutes personnes et se rendre dans toutes les installations publiques ou privées.

**ART. 4**

La commission organisera ses travaux et établira son règlement d'ordre intérieur.

**ART. 5**

Les crédits nécessaires au fonctionnement de la commission seront à la charge du Trésor public.

**ART. 6**

La commission fera rapport aux Chambres législatives au plus tard six mois à dater de son institution.

**VOORSTEL****ARTIKEL 1**

Er wordt een gemengde parlementaire commissie ingesteld, hierna « de commissie » genoemd, die nagaat in welke mate de veiligheid van de bevolking wordt gewaarborgd bij nucleaire transporten. Bovendien wordt de commissie belast met het onderzoek naar de verantwoordelijkheid van de betrokken nationale, gewestelijke, provinciale en gemeentelijke overheden en van de betrokken particuliere personen en instellingen.

**ART. 2**

De commissie bestaat uit 22 leden, met name 11 volksvertegenwoordigers en 11 senatoren, aangewezen door het Bureau van hun respectievelijke vergadering.

**ART. 3**

Overeenkomstig artikel 40 van de Grondwet en de wet van 3 mei 1880 op het parlementair onderzoek, zal die commissie recht van onderzoek hebben en zal zij als zodanig alle personen kunnen horen en alle openbare of particuliere inrichtingen kunnen betreden.

**ART. 4**

De commissie organiseert haar werkzaamheden en stelt haar huishoudelijk reglement op.

**ART. 5**

De voor de werking van de commissie nodige kredieten vallen ten laste van de Schatkist.

**ART. 6**

De commissie brengt uiterlijk zes maanden na haar instelling verslag uit bij de Wetgevende Kamers.

M. VAN PUYMBROECK.  
P. VAN ROYE.  
G. TRUSSART.