

**BELGISCHE SENAAT****ZITTING 1984-1985****10 JULI 1985****Ontwerp van wet tot wijziging van de wet van  
9 augustus 1955 betreffende het Wegenfonds****AMENDEMENT VAN  
DE HEREN VAN OOTEGHEM EN R. MAES****ENIG ARTIKEL**

Na de §§ 5 en 6 voorgesteld door dit artikel een § 7 toe te voegen, luidende :

« § 7. De kredieten die vereist zijn voor de uitvoering van de werken die in § 5 en § 6 worden opgesomd, worden over de drie Gewesten gespreid in verhouding tot de opbrengst van de lokaliseerbare verkeersbelastingen die in die Gewesten worden geïnd. »

*Verantwoording*

In de Commissie werden verschillende voorstellen gedaan voor een rechtvaardige spreiding van de kredieten die voor de uitvoering van de werken nodig zijn. O.i. is het enige objectieve criterium het aantal voertuigen dat in de onderscheiden Gewesten is ingeschreven.

**O. VAN OOTEGHEM.  
R. MAES.**

**R. A 13260***Zie :***Gedr. St. van de Senaat :****887 (1984-1985) :****N° 1 : Ontwerp van wet.****N° 2 : Verslag.****SENAT DE BELGIQUE****SESSION DE 1984-1985****10 JUILLET 1985****Projet de loi modifiant la loi du 9 août 1955  
relative au Fonds des Routes****AMENDEMENT PROPOSE PAR  
MM. VAN OOTEGHEM ET R. MAES****ARTICLE UNIQUE**

Compléter le texte proposé en complément de l'article 2 par un § 7, rédigé comme suit :

« § 7. Les crédits requis pour l'exécution des travaux énumérés aux §§ 5 et 6 sont répartis entre les trois Régions proportionnellement au produit des taxes de circulation localisables perçues dans ces Régions. »

*Justification*

Plusieurs propositions ont été formulées en Commission en vue d'assurer une répartition équitable des crédits nécessaires à l'exécution des travaux. A notre avis, le seul critère objectif est le nombre de véhicules immatriculés dans les différentes Régions.

**R. A 13260***Voir :***Documents du Sénat :****887 (1984-1985) :****N° 1 : Projet de loi.****N° 2 : Rapport.**