

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1984-1985

11 JULI 1985

**Voorstel van wet strekkende tot de uitrusting
van auto's met twee zijspiegels**

(Ingediend door Mevr. Van Puymbroeck)

TOELICHTING

Momenteel dienen auto's, andere dan voertuigen voor dubbel gebruik, minibussen, vrachtwagens en andere, luidens het koninklijk besluit van 15 maart 1968, artikel 43, § 3, 2°, uitgerust te zijn met ten minste één achteruitkijkspiegel die voldoende zicht achter en links van het voertuig moet garanderen.

Artikel 34 van het koninklijk besluit van 1 december 1975, bepaalt dat de bestuurder deze spiegel(s) zo moet instellen dat hij achter zich kan zien, en eventueel een inhalend voertuig kan waarnemen.

In de praktijk betekent dit dat een auto moet uitgerust zijn met een achteruitkijkspiegel die binnen in het voertuig is opgesteld of een die op de linkerzijde van het voertuig is opgesteld (« zijspiegel »), of beide.

Het nut van deze inrichting hoeft geen betoog. Momenteel is het zo dat er geen nieuwe voertuigen meer op de markt worden gebracht, die niet voorzien zijn van twee spiegels (« binnen- » en een linker « zijspiegel »).

De uitrusting met twee achteruitkijkspiegels biedt inderdaad het voordeel, boven de wettelijke verplichting van één achteruitkijkspiegel, dat men een grotere hoek van de rijweg achter zich kan gadeslaan, hetgeen de veiligheid sterk

SENAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1984-1985

11 JUILLET 1985

**Proposition de loi visant à équiper les voitures
automobiles de deux rétroviseurs latéraux**

(Déposée par Mme Van Puymbroeck)

DEVELOPPEMENTS

Actuellement, les véhicules automobiles qui ne sont pas des voitures mixtes, les minibus, les camions, etc., doivent être équipés, en vertu de l'article 43, § 3, 2°, de l'arrêté royal du 15 mars 1968, d'au moins un rétroviseur garantissant une vue suffisante vers l'arrière et sur la gauche du véhicule.

L'article 34 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 dispose que le conducteur doit régler les miroir(s) rétroviseur(s) de telle manière qu'il puisse voir vers l'arrière et éventuellement apercevoir un autre véhicule ayant commencé un dépassement.

Dans la pratique, cela signifie qu'une voiture doit être équipée d'un rétroviseur monté à l'intérieur du véhicule ou d'un rétroviseur fixé sur le côté gauche de celui-ci (rétroviseur latéral), ou des deux.

L'utilité d'un tel équipement ne doit plus être démontrée. Actuellement, plus aucun véhicule neuf n'est mis sur le marché qui ne soit muni de deux rétroviseurs (un rétroviseur monté à l'intérieur et un rétroviseur fixé sur le côté gauche du véhicule).

L'équipement comprenant deux rétroviseurs présente en effet l'avantage, par rapport à l'équipement légalement obligatoire qui n'en comprend qu'un seul, de permettre au conducteur de disposer, à l'arrière, d'un plus grand angle

verhoogt, zowel al rijdende, als wanneer de bestuurder bijvoorbeeld een parkeerplaats wenst te verlaten.

Aangezien de binnenspiegel echter niet steeds bruikbaar is, bijvoorbeeld bij een volgeladen wagen, of wanneer een passagier midden op de achterbank zit, is een zijspiegel links van de wagen zeer nuttig. De bewoording « ten minste één achteruitkijkspiegel » lijkt ons hier echter adequaat genoeg wat dit stuk van de wetgeving betreft.

We mogen echter niet vergeten dat een inhalend voertuig linksachter niet het enige is dat tot ongevallen aanleiding kan geven. Langs onze rechterzijde bevinden zich tal van weggebruikers, voor wie de veiligheid ook van belang is. Hoe vaak gebeurt het niet dat een automobilist rechtsaf slaat, zonder dat hij de weggebruiker van rechts kan zien, *i.c.* meestal een fietser, bestuurder van een lichte bromfiets of voertuig?

De Wegcode gebiedt de bestuurder wel voorzichtig te zijn, en er zich van te vergewissen dat hij deze weggebruikers niet hindert, laat staan aanrijdt; toch is het gevaar voor ongevallen op dergelijke wijze veroorzaakt, niet gering.

Wanneer een auto daarentegen uitgerust wordt met een zijspiegel langs de rechterzijde, kan dergelijk onheil in grote mate voorkomen worden. Een eenvoudige blik op de bewuste zijspiegel kan de automobilist duidelijk maken dat hij de baan vrij heeft of niet. Zonder deze zijspiegel moet hij in principe uit veiligheidsoverwegingen steeds het hoofd draaien om zich van de veiligheid van zijn manoeuvre te vergewissen, waarbij hij de rijweg vóór zich niet kan zien.

We zien bovendien dat vele nieuw op de markt gebrachte voertuigen reeds voorzien zijn van een dergelijke inrichting, zodat ons voorstel tot verplichting van de uitrusting van auto's met een rechterzijspiegel geen grote verandering lijkt aan te brengen, noch zware kosten met zich brengt voor fabrikant of gebruiker; de veiligheid van de zgn. « zwakke weggebruiker » verhoogt daarmee echter aanzienlijk.

M. VAN PUYMBROECK.

VOORSTEL VAN WET

ARTIKEL 1

Artikel 34 van het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer wordt vervangen als volgt :

« Artikel 34. — Gebruik van de achteruitkijkspiegels.

De bestuurder moet de achteruitkijkspiegels zo stellen dat hij van zijn zitplaats het verkeer achter zich kan gadeslaan

de vue sur la chaussée, ce qui augmente considérablement la sécurité, tant en cours de route que lorsque le conducteur souhaite, par exemple, quitter un emplacement de parage.

Toutefois, comme il arrive que le rétroviseur intérieur soit inutilisable (par exemple lorsque le véhicule est à pleine charge ou qu'un passager occupe le milieu du siège arrière), il est très utile de disposer d'un rétroviseur latéral gauche. Les termes « au moins un rétroviseur » nous semblent suffisamment adéquats pour ce qui est de ce passage de la législation.

Or, l'on ne doit pas perdre de vue que le dépassement à gauche par un autre véhicule n'est pas la seule source possible d'accidents. Il y a, à droite du véhicule, de nombreux usagers de la route pour lesquels la sécurité est également un élément important. Combien de fois ne voit-on pas un automobiliste virer à droite sans qu'il puisse voir un autre usager de la route — le plus souvent un cycliste, le conducteur d'une motocyclette de petite cylindrée ou un piéton — se déplaçant à droite de son véhicule ?

Le Code de la route ordonne, certes, au conducteur d'être prudent et de s'assurer qu'il ne gêne pas et surtout ne risque pas de heurter ces usagers, mais il n'empêche que le danger d'accidents causés de cette façon n'est pas négligeable.

En montant un rétroviseur latéral sur le côté droit des véhicules automobiles, on peut largement prévenir ces accidents. Il suffit au conducteur de jeter un coup d'œil sur ce rétroviseur pour savoir si la voie est libre ou non. Sans ce rétroviseur, il est en principe toujours obligé de tourner la tête pour s'assurer qu'il peut effectuer sa manoeuvre en toute sécurité et, dès lors, il ne voit plus la chaussée devant lui.

Nous constatons en outre que nombre de véhicules mis récemment sur le marché disposent d'un tel équipement, de sorte que notre proposition visant à imposer le montage d'un rétroviseur sur le côté droit des véhicules automobiles ne semble pas devoir apporter beaucoup de changements ni entraîner des frais importants pour les fabricants ou les usagers; elle permet au contraire d'augmenter sensiblement la sécurité des usagers de la route « vulnérables ».

PROPOSITION DE LOI

ARTICLE 1^{er}

L'article 34 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière est remplacé par la disposition suivante :

« Article 34. — Emploi des miroirs rétroviseurs.

Le conducteur doit régler les miroirs rétroviseurs de telle manière qu'il puisse, de son siège, surveiller la circulation

en tevens uitzicht heeft op het verkeer links en rechts achter zich, onder meer een ander voertuig dat begonnen is links in te halen of een ander weggebruiker rechtsachter zoals b.v. een fietser of een voetganger. »

ART. 2

Artikel 43, § 3, « achteruitkijkspiegels », 2°, van het koninklijk besluit van 15 maart houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's en hun aanhangwagens moeten voldoen, wordt vervangen als volgt :

« 2° De auto's waarvoor de aanvraag om goedkeuring vanaf 1 januari 1984 wordt ingediend, moeten uitgerust zijn met ten minste één achteruitkijkspiegel, zo opgesteld dat de bestuurder in staat is van zijn zitplaats, de openbare weg achter en links van het voertuig gade te slaan en een ander voertuig dat begonnen is links in te halen, waar te nemen; tevens dienen deze voertuigen voorzien te zijn van een achteruitkijkspiegel, gemonteerd op de rechterbuitenkant van het voertuig, zodat de bestuurder in staat is van zijn zitplaats, de openbare weg rechtsachter zich gade te slaan en andere weggebruikers rechtsachter zoals b.v. een fietser of een voetganger waar te nemen. »

M. VAN PUYMBROECK.

vers l'arrière, sur la gauche et sur la droite, et notamment apercevoir un autre véhicule ayant commencé un dépassement par la gauche ou un autre usager de la route se trouvant à l'arrière, à droite de son véhicule, comme un cycliste ou un piéton. »

ART. 2

Le 2° du § 3, relatif aux rétroviseurs, de l'article 43 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques est remplacé par la disposition suivante :

« 2° Les véhicules automobiles dont la demande d'agrément aura été introduite à partir du 1^{er} janvier 1984 doivent être équipés d'au moins un rétroviseur disposé de manière telle que le conducteur puisse, de son siège, surveiller la voie publique vers l'arrière et sur la gauche du véhicule et apercevoir un autre véhicule ayant entamé un dépassement par la gauche; ces véhicules doivent également être munis d'un rétroviseur monté sur le côté extérieur droit, de manière telle que le conducteur puisse, de son siège, surveiller la voie publique vers l'arrière et sur la droite du véhicule et apercevoir d'autres usagers de la route se trouvant à l'arrière, à droite de son véhicule, comme un cycliste ou un piéton. »