

BELGISCHE SENAAT**SENAT DE BELGIQUE****ZITTING 1984-1985****SESSION DE 1984-1985**

29 JULI 1985

29 JUILLET 1985

Voorstel van wet houdende wijziging van artikel 71 van het Wetboek van de inkomsten-belastingen**Proposition de loi modifiant l'article 71 du Code des impôts sur les revenus**

(Ingediend door de heer Dalem)

(Déposée par M. Dalem)

TOELICHTING**DEVELOPPEMENTS**

Het ontzaglijk tekort op onze handelsbalans wat het hout betreft, noopt ons tot een beter beheer van onze bossen : per jaar dient immers meer dan 3 miljoen m³ te worden ingevoerd.

Noodzakelijk voor de verbetering van het bosbeheer is ontegenzeggelijk de aanwezigheid van voldoende boswegen van goede kwaliteit.

De wegeninfrastructuur van onze bossen is evenwel ontoereikend.

Gemeenten en openbare instellingen ontvangen een subsidie van 30 pct. voor het aanleggen van wegen op hun beboste eigendommen.

Rekening houdende met de rentabiliteit van zowat 1,50 pct. bij naaldbossen en de vaak negatieve rentabiliteit bij loofbossen, zijn daarenboven de investeringskosten als uiterst hoog te bestempelen.

Ook worden in de bossen steeds zwaarder voertuigen gebruikt, wat tot ernstige beschadiging van de onverharde wegen leidt.

Daarnaast zijn sommige percelen bosgrond onbereikbaar geworden voor die voertuigen, omdat de wegen niet zijn aangepast. Voor het geheel van de Waalse bossen betekent dat produktieverlies.

Le déficit extrême de la balance commerciale de notre pays quant au matériau bois (plus de 3 millions de m³ d'importation par an) nous oblige à améliorer la gestion de nos forêts.

Le point de départ de toute amélioration de la gestion est sans conteste une voirie forestière suffisante et de bonne qualité.

Or, la forêt souffre d'une infrastructure routière insuffisante.

Les communes et établissements publics reçoivent une subvention de 30 p.c. pour la réalisation de voiries forestières dans leurs propriétés boisées.

Le coût des investissements est énorme, compte tenu de la rentabilité d'environ 1,5 p.c. en forêt résineuse et souvent négative en forêt feuillue.

Le charroi forestier ne cesse de croître en dimension, ce qui entraîne de graves détériorations des chemins non empierrés.

En outre, des parcelles forestières ne peuvent plus être atteintes par le charroi, à défaut de voiries suffisantes, ce qui entraîne une perte de production pour l'ensemble de la forêt wallonne.

Sedert tientallen jaren reeds verlenen alle Europese landen steun aan hun boswegennet en onder meer via het Europees Oriëntatie- en Garantiefonds voor de Landbouw (E.O.G.F.L.).

In ons land evenwel was het toekennen van overheidssteun volgens de Gemeenschapsregels een voorwaarde voor de subsidieverlening door het E.O.G.F.L.

Zo is België dus het enige land in Europa waar geen steun wordt verleend voor het aanleggen en het onderhouden van wegen in privé-bossen.

Onontbeerlijk is daarom dat die achterstand ten opzichte van de andere Europese landen wordt ingehaald en dat investeringen in bosgebieden worden bevorderd.

**

VOORSTEL VAN WET

ENIG ARTIKEL

Aan § 1 van artikel 71 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen wordt een 10° toegevoegd, luidende :

« 10° De helpt met een maximum van 250 000 frank van de uitgaven voor de aanleg of de herstelling en het onderhoud van boswegen, gedaan door degene die een zakelijk recht bezit op het perceel waarop de desbetreffende weg is aangelegd; de Koning regelt de uitvoering van deze bepaling. »

Tous les pays européens ont accordé, depuis plusieurs décennies, des aides à leurs voiries forestières et, notamment, par l'intermédiaire du Fonds européen d'Orientation et de Garantie agricoles (en abrégé F.E.O.G.A.).

En Belgique, toutefois, l'intervention du F.E.O.G.A. était conditionnée pour autant qu'une aide nationale soit allouée suivant les règles communautaires.

La Belgique est donc le seul pays européen à ne pas accorder d'aide à la création et à l'entretien de voiries forestières en forêt privée.

Il est indispensable de rattraper le retard acquis dans ce domaine sur l'Europe et d'encourager l'investissement en forêt.

A. DALEM.

**

PROPOSITION DE LOI

ARTICLE UNIQUE

L'article 71, § 1^{er}, du Code des impôts sur les revenus est complété par un 10° rédigé comme suit :

« 10° 50 p.c. avec un maximum de 250 000 francs des dépenses exposées en vue de la création ou de la rénovation et l'entretien de voiries forestières par le titulaire d'un droit réel sur l'assiette de la voirie envisagée; le Roi règle l'exécution de la présente disposition. »

A. DALEM.