

SENAT DE BELGIQUE

SESSION EXTRAORDINAIRE DE 1977

28 SEPTEMBRE 1977

**Proposition de loi portant réduction, en faveur
des familles nombreuses, de la taxe de circu-
lation sur les véhicules automobiles**

(Déposée par M. Capoen)

DEVELOPPEMENTS

L'inflation, qui crée une situation difficile pour les finan-
ces de l'Etat, affecte également le budget de chaque citoyen.

Les familles nombreuses, fatalement obligées de consom-
mer davantage, sont sans conteste celles qui ont à pâtir le
plus durement de la hausse des prix.

Leurs nécessités en matière de transport sont plus grandes
et, tout comme les autres, elles désirent que leurs membres
puissent se déplacer dans de bonnes conditions de sécurité
et de confort. Comme, en outre, leurs frais de transport en
voiture automobile sont moins élevés par personne que si
elles utilisaient les transports publics, même à prix réduit,
les familles nombreuses s'imposent un effort financier pour
disposer d'un véhicule permettant, autant que possible, à tous
leurs membres d'y trouver place à la fois. Cette voiture plus
spacieuse, loin d'être un signe de richesse ou de luxe, répond
au contraire pour elles à un réel besoin.

D'autre part, la capacité contributive des familles nom-
breuses est le plus souvent moindre que pour d'autres. Dans
bien des cas, les impôts sont d'ailleurs fixés compte tenu des
charges familiales.

Il nous paraît équitable d'accorder également aux familles
nombreuses une réduction de la taxe de circulation.

BELGISCHE SENAAAT

BUITENGEWONE ZITTING 1977

28 SEPTEMBER 1977

**Voorstel van wet houdende vermindering voor
grote gezinnen van de verkeersbelasting op
de autovoertuigen**

(Ingediend door de heer Capoen)

TOELICHTING

De inflatie brengt niet alleen de staatsfinanciën in een
moeilijke toestand, maar treft elke burger in zijn huis-
houding.

Niemand zal ontkennen dat de grote gezinnen, die uiter-
aard het meest verbruiken uit behoefte, het zwaarst de prijs-
stijgingen aanvoelen.

Grote gezinnen hebben een grotere verkeersbehoefte dan
andere gezinnen. Zij ook wensen dat hun gezinsleden veilig
en comfortabel kunnen vervoerd worden. Vermits daarenbo-
ven de vervoerkosten met een eigen wagen per persoon
lager liggen dan met het openbaar vervoer, zelfs met reductie,
doen de grote gezinnen een financiële inspanning om een
wagen te bezitten die zo mogelijk alle gezinsleden kan ver-
voeren. Deze grotere wagen is voor hen geen teken van
rijkdom noch luxe, maar een behoefte.

Anderzijds hebben de grote gezinnen doorgaans een klei-
nere fiscale draagkracht. In vele belastingheffingen wordt
trouwens rekening gehouden met de gezinslast.

Het lijkt ons billijk dat ook inzake de verkeersbelasting
vermindering wordt verleend aan de grote gezinnen.

Une telle mesure est assurément devenue nécessaire dans les circonstances actuelles, où les frais de transport augmentent considérablement par suite des hausses de prix de l'essence, de l'entretien, des réparations, etc., surtout dans l'éventualité où serait effectivement appliquée la majoration, envisagée par le Gouvernement, de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles d'une certaine importance.

Abstraction faite de notre position de principe quant à un renforcement de la fiscalité, nous estimons que toute augmentation de la taxe de circulation qui ne tiendrait pas compte des situations familiales, constituerait une injustice flagrante.

Telle est la préoccupation qui a inspiré la présente proposition de loi.

*
**

PROPOSITION DE LOI

ARTICLE 1^{er}

Une réduction de 10 p.c. de la taxe de circulation sur les voitures automobiles est accordée, à la demande du contribuable, pour chaque enfant à charge au premier jour du premier mois de la période imposable, si la famille compte au moins trois enfants à la même date.

ART. 2

Cette réduction n'est applicable qu'à un seul véhicule appartenant à l'intéressé.

ART. 3

Cette réduction ne s'applique pas à la taxe forfaitaire. Elle ne s'applique pas non plus à la quotité de l'impôt déduite des revenus professionnels imposables, au titre de revenus provenant d'avoirs affectés à l'exercice de l'activité professionnelle.

Zeker in de huidige omstandigheden, waarin de vervoerkosten sterk de hoogte ingaan door de prijsstijging van de benzine, onderhoud, herstellingen, enz., zeker wanneer de door de Regering geplande verhoging van de verkeersbelasting op de grotere autovoertuigen zou doorgevoerd worden, wordt deze maatregel noodzakelijk.

Afgezien van onze fundamentele mening over verhoogde belastingen, is het voor ons duidelijk dat een verhoogde verkeersbelasting, zonder rekening te houden met de gezinstoestand, onrechtvaardig is.

Onderhavig wetsvoorstel wil aan deze zorg tegemoetkomen.

M. CAPOEN.

*
**

VOORSTEL VAN WET

ARTIKEL 1

Vermindering van 10 pct. van de verkeersbelasting op de personenwagens wordt verleend, op verzoek van de belastingplichtige, voor ieder kind dat op de eerste dag van de eerste maand van het belastbaar tijdperk ten laste is, wanneer het gezin minstens drie kinderen telt op dezelfde datum.

ART. 2

Deze vermindering is slechts toepasselijk op één enkel voertuig van de betrokkene.

ART. 3

Deze vermindering is niet van toepassing op de forfaitaire belasting. Deze vermindering is evenmin toepasselijk op het gedeelte van de belasting dat, wegens beroepsdoeleinden, in mindering gebracht wordt van de belastbare bedrijfsinkomsten.

M. CAPOEN.