

BELGISCHE SENAAT

VERGADERING VAN 17 OCTOBER 1928

Wetsonwerp waarbij de Regeering gemachtigd wordt een overeenkomst te sluiten met de Stad Brugge en de Maatschappij der Brugsche Haveninrichtingen.

MEMORIE VAN TOELICHTING

MEVROUW, MIJNE HEEREN,

Op 26 Juli 1923 heeft de Regeering aan de Wetgevende Macht een wetsontwerp voorgelegd, waarbij haar machtiging verleend wordt om een overeenkomst te sluiten met de Stad Brugge en de Maatschappij der Brugsche Haveninrichtingen.

Daar dat ontwerp te dien tijde niet is goedgekeurd geworden, is het vervallen.

Sedert 1922 werd de Regeering er toe gebracht, aan de Maatschappij der Brugsche Haveninrichtingen jaarlijks de noodige voorschotten te doen, opdat deze de diepte van de haven aan de kust zou kunnen onderhouden.

Het thans ingediende nieuw ontwerp van overeenkomst heeft ten doel, het onderhoud van de diepten der buitenhaven van Zeebrugge, met ingebrip van de toegangseul tot de zeesluis, voorgoed ten laste van den Staat te leggen.

De redenen, die dergelijke handelswijze wettigen, werden in de Memorie van Toelichting van 26 Juli 1923 aangegeven, in de volgende bewoordingen :

« Krachtens de bestaande overeenkomsten valt het onderhoud van de haven van Zeebrugge ten laste van de Maatschappij der Brugsche Havenin-

richtingen, omdat die haven, toen ze aangelegd werd, beschouwd geworden is als moetende dienen als voorhaven van Brugge.

» Uit de oorlogsgebeurtenissen 1914-1918 is gebleken dat het bestaan der haven van Zeebrugge in werkelijkheid beantwoordt aan een nationaal belang van den eersten rang.

» In September en October 1914, toen de Antwerpsche haven ontoegankelijk was voor militair vervoer, heeft men te Zeebrugge de 4^e divisie van het Belgisch leger, na den terugtocht van Namen, en de 7^e Engelsche divisie kunnen ontschepen.

» De militaire overheden zijn het eens om te verklaren dat Zeebrugge zou kunnen geroepen zijn om een gewichtige rol te vervullen, zoowel inzake krijgsoperaties als voor 's lands bevoorradings in geval van nieuwe internationale verwickelingen.

» Het schijnt dus redelijk en billijk dat het op diepte houden der haven van Zeebrugge ten laste gelegd wordt van de gemeenschap, dat wil zeggen dat op deze haven hetzelfde stelsel toegepast wordt als op de andere nationale havens.

» De artikelen 1 tot 5 van het ontwerp van nieuwe overeenkomst hebben hierop betrekking. Ze bevatten gelijke bepalingen als die welke voorkomen in de

overeenkomsten van denzelfden aard, tot regeling der betrekkingen tusschen den Staat eensdeels en de gemeentebesturen van Antwerpen en Gent anderdeels.

» Men zou zich nochtans kunnen afvragen of het, ten aanzien van dezen nieuwen toestand, niet gepast ware dat de Staat zelf het bedrijf der haven aan de kust op zich nam, terwijl de maatschappij nog enkel zou te voorzien hebben in het bedrijf van het kanaal, met inbegrip van de sluis die er toegang toe verleent, en van de haven van Brugge.

» Het antwoord op deze vraag kan enkel ontkennend zijn. Afgezien van het feit dat de Staat hiertoe niet bevoegd is, dient er opgemerkt dat de meeste bevoegde personen als hun meening te kennen geven dat het beheer der binnenhaven en der kusthaven noodzakelijk in dezelfde handen moet blijven.

» Dat blijkt uit een der besluiten, genomen op het Internationaal Scheepvaartcongres, in den loop dezer maand te Londen gehouden, en luidende als volgt :

« Het kan voordeelig zijn, in het » belang eener haven, die op eenen » grooten afstand van de zee gelegen is, » nabij de kust een aanleghaven voor » groote pakketbooten in te richten, daar » deze aanleghaven dient als voorhaven, » afhangende van de hoofdhaven en » onder hetzelfde bestuur gesteld ».

Het huidige ontwerp neemt, met enkele wijzigingen, de bepalingen 1 tot 5 van den tekst van 1923 over.

Artikel 1 voorziet dat het vervangen van de tijdens de vijandelijkheden verdwenen baggerboot niet zal geëischt worden.

In hetzelfde artikel wordt bepaald, dat de definitieve aanvaarding van het beginsel van het onderhoud door den Staat, tot gevolg heeft de Maatschappij te ontslaan van het terugbetalen der voorschotten die haar tot op heden vanwege den Staat verleend werden.

Artikel 3 laat den Staat volle vrijheid

over, wat betreft de wijze van uitvoering der baggerwerken, daar de Maatschappij den compensatietermijn genoten heeft, welke in 1923 voorzien werd; daarenboven omschrijft het op zeer duidelijke wijze den omvang van de verplichtingen die de Staat op zich neemt.

Artikel 4 voorziet dat de invaart-rechten niet in de bijzondere kas gestort zullen worden.

Artikel 6 van het nieuw ontwerp is hetzelfde als artikel 6 van het ontwerp van 1923.

Het heeft ten doel de Maatschappij der Brugsche Haveninrichtingen vrij te stellen van de rechten, die ze moest betalen voor de gronden, te harer beschikking gesteld krachtens de aan de overeenkomst van 1894 toegevoegde overeenkomsten en bestemd voor de exploitatie van de haven der kust.

Dit is het logisch gevolg van artikel 4, hetwelk de exploitatie van de haven aan de kust op gemeenschappelijke kosten tusschen den Staat en de Maatschappij voorziet.

Alle artikelen uit den tekst van 1923 betreffende het oprichten van een vrije haven en de financiële herinrichting van de Maatschappij zijn uit het huidige ontwerp weggevallen.

Die quaesties zijn voorloopig voorbehouden. De onderhandelingen welke de Maatschappij der Brugsche Haveninrichtingen voortzet ten einde de ramingen van 1923 in overeenstemming te brengen met den economischen toestand van het oogenblik, vergen studies en besprekingen met verschillende Belgische en zelfs buitenlandsche organismen welke onvermijdelijk een nog niet afzienbaren tijd zullen duren. De noodzakelijkheid van de financiële herinrichting van de Maatschappij is trouwens niet meer zoo onmiddellijk dringend, in verband eensdeels met de door den Staat verleende voorschotten voor het onderhoud van de diepten der haven

aan de kust en, anderdeels, met het toenemend scheepvaartverkeer in de havens van Brugge en Zeebrugge.

Overigens, zijn de artikelen 7 tot 12 van het hierbijgaande ontwerp te wet-tigen als volgt :

1^o ART. 7. — Ten gevolge van de afschaffing van het korps der Torpedo-jagers zijn de vroeger aan de Maatschappij opgelegde verplichtingen met betrekking tot 's Lands verdediging nog slechts voorwaardelijk ;

2^o ART. 8. — Dit artikel werd ingelascht, om in de toekomst de belangen van den plaatselijken Brugschen handel te vrijwaren.

3^o ART. 9. — Dit artikel bepaalt de rechten van den Staat die thans bezig is de door de oorlogsgebeurtenissen beschadigde gedeelte op paalwerk van den havendam te dichten.

4^o ART. 10 en 11. — Aan de Maatschappij moet toelating verleend worden om de gedurende den oorlog en de daar-

opvolgende periode van heropbouw geleden, verliezen weer goed te maken.

Een bepaling in den aard van die van artikel 10 kwam trouwens reeds voor in artikel 7 van het ontwerp van overeenkomst van 1923.

5^o ART 12. — Het in de statuten voorziene maximumgetal beheerders dient verhoogd, opdat alle betrokken belangen zouden vertegenwoordigd zijn en dat het niet meer noodig zou zijn dat getal te wijzigen, wanneer de studies voor het oprichten van een vrijhaven afge-loopen zullen zijn.

De Minister van Openbare Werken,
H. BAELS.

De Minister van Financiën,
Bon M. HOUTART.

ANNEXE AU N° 199.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1927-1928

Projet de Loi autorisant le Gouvernement à conclure une convention avec la Ville de Bruges et la Compagnie des Installations Maritimes de Bruges.

Albert,

ROI DES BELGES,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Sur la proposition de Nos Ministres des Finances et des Travaux publics,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Nos Ministres des Finances et des Travaux publics sont chargés de présenter, en Notre nom, aux Chambres législatives, le projet de loi dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE.

Le Gouvernement est autorisé à approuver la convention à conclure entre le Ministre des Finances et le Ministre des Travaux publics, d'une part, et la Ville de Bruges et la Compagnie des Installations Maritimes de Bruges, d'autre part, suivant le projet annexé à la présente loi.

Donné à Bruxelles, le 16 octobre 1928.

ALBERT.

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,

BON M. HOUTART.

Le Ministre des Travaux publics,

H. BAELS.

BIJLAGE AAN N° 199.

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1927-1928

Wetsontwerp waarbij de Regeering gemachtigd wordt een overeenkomst te sluiten met de Stad Brugge en de Maatschappij der Brugsche Haveninrichtingen.

Albert,

KONING DER BELGEN,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, HEIL.

Op voorstel van Onze Ministers van Financiën en van Openbare Werken,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Onze Ministers van Financiën en van Openbare Werken zijn belast, in Onze naam, aan de Wetgevende Kamers het wetsontwerp voor te stellen waarvan de inhoud volgt :

EENIG ARTIKEL.

De Regeering is er toe gemachtigd de overeenkomst goed te keuren die zal gesloten worden tusschen den Minister van Financiën en den Minister van Openbare Werken, ter eener, en de Stad Brugge en de Maatschappij der Brugsche Haveninrichtingen, ter andere, volgens het bij deze wet gevoegd ontwerp.

Gegeven te Brusse , 16 October 1928.

Van 's Konings wege :

De Minister van Financiën,

De Minister van Openbare Werken,