

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1933-1934.

Projet de Loi portant révision du régime fiscal des transports sur routes par véhicules à moteur.

(Voir les n^{os} 213 (session de 1932-1933) 38, 82 (session de 1933-1934) et les *Annales parlementaires de la Chambre des Représentants*, séance du 21 décembre 1933.)

ARTICLE PREMIER.

Les arrêtés-lois du 14 août 1933 concernant la taxe sur les automobiles et autres véhicules à moteur ou à vapeur et la taxe sur les transports sont confirmés sous réserve des modifications y apportées par les dispositions de la présente loi.

ART. 2.

Le paragraphe 1^{er} de l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 14 août 1933 concernant la taxe sur les automobiles et autres véhicules à moteur est remplacé comme suit :

« § 1^{er}. — En ce qui concerne les véhicules affectés, même à titre accessoire ou temporaire, au transport de marchandises ou d'objets quelconques sur route, la taxe de circulation sur les automobiles et autres véhicules à moteur ou à vapeur est augmentée d'un montant calculé comme suit :

» a) Véhicules taxés d'après la puissance : 25 francs par cheval-vapeur et 38 francs pour chaque cheval-vapeur au-delà du dixième;

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1933-1934.

Wetsontwerp houdende herziening van het fiscaal regiem van het vervoer per baan door motorrijtuigen.

(Zie de n^{rs} 213 (zitting 1932-1933), 38, 82 (zitting 1933-1934) en de *Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers*, vergadering van 21 December 1933.)

EERSTE ARTIKEL.

De besluit-wetten van 14 Augustus 1933 betreffende de taxe op de automobielen en andere motor- of stoomvoertuigen en de taxe op het vervoer worden bevestigd onder voorbehoud der wijzigingen eraan toegebracht door de bepalingen van deze wet.

ART. 2.

Paragraaf 1 van het eerste artikel van het Koninklijk besluit van 14 Augustus 1933 betreffende de belasting op de automobielen en andere motor- of stoomvoertuigen wordt vervangen als volgt :

« § 1. — Wat betreft de voertuigen zelfs op bijkomende of tijdelijke wijze gebruikt tot het vervoer van goederen of van eender welke voorwerpen, op wegen, wordt de verkeersbelasting op de automobielen en andere motor- of stoomvoertuigen met een bedrag berekend als volgt :

» a) Voertuigen belast naar de kracht : 25 frank per paardekracht en 38 frank voor elke paardekracht boven tien;

b) Véhicules taxés d'après le poids : 32 francs par 100 kilogrammes, 46 francs par 100 kilogrammes au delà de 3,000 kilogrammes et 62 francs par 100 kilogrammes au delà de 4,000 kilogrammes

« L'augmentation de taxe n'est pas applicable aux tracteurs munis de bandages pleins en caoutchouc ni aux remorques pourvues de bandages métalliques, en tant que ces véhicules sont utilisés exclusivement dans l'enceinte des ports, telle que celle-ci sera déterminée par le Ministre des Finances. »

ART. 3.

Est doublée la taxe sur les véhicules dont le moteur est alimenté à l'huile lourde.

ART. 4.

L'article 78^a du Code des taxes assimilées au timbre (article 2 de l'arrêté royal du 14 août 1933 concernant la taxe sur les transports) est abrogé.

ART. 5.

L'arrêté royal du 18 octobre 1933 établissant une taxe forfaitaire sur certains carburants pour moteurs est ratifié.

ART. 6.

L'article 77, 2^o, du susdit Code est remplacé par ce qui suit :

« 2^o Les autres transports, pour la partie non réalisée à l'intérieur du pays ».

ART. 7.

Est abrogé l'article 2 de l'arrêté royal du 14 août 1933 relatif à la taxe sur les automobiles et autres véhicules à moteur ou à vapeur.

» b) Voertuigen belast naar het gewicht : 32 frank per 100 kilogram, 46 frank per 100 kilogram boven 3,000 kilogram en 62 frank per 100 kilogram oven 4,000 kilogram.

« De verhooging der belasting is niet toepasselijk op de tractoren voorzien van volle gummibanden noch op de sleepwagens voorzien van metalen banden, in zoo verre die voertuigen uitsluitend benut worden binnen de ruimte der havens, zooals deze door den Minister van Financiën zal bepaald worden. »

ART. 3.

Wordt verdubbeld, de belasting op de voertuigen waarvan de motor met zware olie wordt gespijsd.

ART. 4.

Artikel 78^a van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taxes (artikel 2 van het Koninklijk besluit van 14 Augustus 1933 betreffende de taxe op het vervoer) is opgeheven.

ART. 5.

Het Koninklijk besluit van 18 October 1933 waarbij eene forfaitaire taxe op zekere motorcarburanten ingesteld is, wordt bekrachtigd.

ART. 6.

Artikel 77, 2^o, van voormeld wetboek wordt door het volgende vervangen :

« 2^o De andere vervoeren, voor het deel niet in het binnenland verwenzenlijkt ».

ART. 7.

Wordt opgeheven artikel 2 van het Koninklijk besluit van 14 Augustus 1933 betreffende de belasting op de automobielen en andere motor- of stoomvoertuigen.

ART. 8.

Les articles 4 et 6 de la présente loi entreront en vigueur le lendemain de leur publication au *Moniteur belge*.

ART. 9.

L'article 3 entrera en vigueur à partir du 1^{er} janvier 1934.

Bruxelles, le 21 décembre 1933.

*Le Président de la Chambre
des Représentants,*

JULES PONCELET.

Les Secrétaires, | De Secretarissen,

Alf. AMELOT,
D. BOUCHERY.

ART. 8.

De artikelen 4 en 6 van onderhavige wet zullen daags na hunne bekendmaking in den *Moniteur belge* in voege treden.

ART. 9.

Artikel 3 zal in werking treden met ingang van 1 Januari 1934.

Brussel, 21 December 1933.

*De Voorzitter van de Kamer der
Volksvertegenwoordigers,*