

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1952-1953.

VERGADERING VAN 28 APRIL 1953.

Verslag van de Commissie van Openbare Werken belast met het onderzoek van het wetsvoorstel houdende wijziging van de wet van 9 Augustus 1948 inzake wegen.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1952-1953.

SÉANCE DU 28 AVRIL 1953.

Rapport de la Commission des Travaux Publics chargée d'examiner la proposition de loi portant modification à la loi du 9 août 1948 sur la voirie par terre.

Aanwezig : de hh. VAN BELLE, voorzitter; DE COENE, DEMARNEFFE, DURAY, GILSON, MARIEN, VAN DEN STORME, VAN PETEGHEM, VAN STEENBERGE en VAN BUGGENHOUT, verslaggever.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Het wetsvoorstel van de heer Van den Storme c.s., dragende nummer 110, heeft tot doel klaarte te scheppen in een toestand, die voortvloeit uit artikel 9 van de wet van 9 Augustus 1948 op de buurtwegen.

Dit artikel 9 heeft, zoals het is opgesteld, de toepassing van artikel 4 derzelfde wet onmogelijk gemaakt.

De bedoeling dezer wet is inderdaad de herklassering der Belgische wegen, zowel grote als kleinere, te bespoedigen, terwijl artikel 4 aan de Provinciale Deputaties en aan de gemeentebesturen het initiatief ontnam om nog verder buurtwegen te verklaren tot « buurtwegen van groot verkeer », onder voorwendsel dat deze besturen aarzelden bepaalde trajecten van zekere gemeenten tot « buurtwegen van groot verkeer » te verklaren.

Daarom werd aan het Centraal Bestuur, dat tegenover dergelijke tekortkomingen niet onverschillig wou blijven, de zorg dezer herklassering opgedragen.

*
* *

Sinds de goedkeuring van deze wet op 9 Augustus 1948 werd er echter niet éénmaal door het Centraal Bestuur tot een herklassering overgegaan, en dit ondanks het aandringen van sommige gemeenten en Bestendige Deputaties. *En met reden.*

R. A 4572.

Zie :

Gedr. Stuk van de Senaat :
110 (Zitting 1952-1953) : Wetsvoorstel

MESDAMES, MESSIEURS,

La proposition de loi n^o 110, déposée par MM. Van den Storme et consorts, tend à régler une situation découlant de l'article 9 de la loi du 9 août 1948 relative aux chemins vicinaux.

Tel qu'il est rédigé, cet article a rendu impossible l'application de l'article 4 de la même loi.

Celle-ci visait en effet à accélérer le reclassement de la voirie belge, tant la grande que la petite, alors que l'article 4 retirait aux députations provinciales et aux administrations communales l'initiative du reclassement des chemins vicinaux, sous prétexte qu'elles hésitaient à déclarer « de grande communication » des tronçons de routes, dans la traversée de certaines communes.

C'est pourquoi le reclassement a été confié au Pouvoir Central, qui ne pouvait rester indifférent devant cette carence.

*
* *

Depuis le vote de la loi du 9 août 1948, il n'a été procédé à *aucun* reclassement, malgré les instances de certaines communes et députations provinciales. *Et pour cause.*

R. A 4572.

Voir :

Document du Sénat :
110 (Session de 1952-1953) : Proposition de loi.

Door artikel 9 werden tal van « buurtwegen » die normalerwijze « buurtwegen van groot verkeer » moesten verklaard worden, gerangschikt bij de gemeentewegen met lokaal verkeer d.w.z. de Stadswegen.

De essentie van een « buurtweg van groot verkeer » ligt juist in het feit dat deze weg ononderbroken doorloopt en op geheel zijn lengte hetzelfde nummer behoudt.

Het inlijven van zekere stroken in de bewoonde kommen der gemeente, in het gemeente- of stadsnet, breekt deze continuïteit en ontnemt het toezicht op deze stroken door de Provinciale Technische Diensten met al de nadelige gevolgen daaraan verbonden.

Het voorstel van de heer Van den Storme c.s. streefde er naar artikel 9 van de wet in overeenstemming te brengen met artikel 4.

Bij de bespreking van dit voorstel in de Commissie van Openbare Werken bleek het weldra dat een stap verder moest gedaan worden en dat het wenselijker was zonder meer tot de eenvoudige schrapping van artikel 9 over te gaan.

De ondertekenaars van het voorstel n^o 110 (zitting 1952-1953), nl. de heren Van den Storme, Van Steenberge, Leemans, De Coene, Ferijn en Slegten, hebben dan ook in uw Commissie van Openbare Werken verklaard hun voorstel in te trekken, of beter gezegd, dit voorstel te amenderen door het indienen van een nieuw voorstel luidende als volgt :

« Artikel 9 van de wet van 9 Augustus 1948, houdende wijziging van de wetgeving inzake wegen, wordt afgeschaft. »

Uw Commissie van Openbare Werken heeft dit amendement eenparig aangenomen, dat voorafgaandelijk door de heer Minister van Openbare Werken was goedgekeurd.

Dit verslag werd met algemene stemmen aangenomen.

De Verslaggever,
J. VAN BUGGENHOUT.

De Voorzitter,
C. VAN BELLE.

TEKST VOORGEDRAGEN
DOOR DE COMMISSIE.

ENIG ARTIKEL.

Artikel 9 van de wet van 9 Augustus 1948, houdende wijziging van de wetgeving inzake wegen, wordt afgeschaft.

En effet, de nombreux « chemins vicinaux » qui devaient être déclarés normalement « de grande communication » ont été classés, par l'article 9, dans la voirie communale à trafic local, c'est-à-dire dans la voirie urbaine.

Or, il est essentiel qu'un « chemin vicinal de grande communication » continue de façon ininterrompue et porte le même numéro sur toute sa longueur.

L'intégration dans la voirie vicinale ou urbaine de certains tronçons de route traversant la partie agglomérée des communes, rompt cette continuité et retire aux services techniques provinciaux la surveillance sur ces trajets, avec toutes les conséquences funestes qui s'ensuivent.

La proposition de MM. Van den Storme et consorts visait à mettre l'article 9 de la loi en concordance avec son article 4.

Lors de la discussion de ce projet à la Commission des Travaux Publics, il a paru nécessaire de faire un pas de plus et de supprimer purement et simplement l'article 9.

Les signataires de la proposition n^o 110 (Session de 1952-1953), MM. Van den Storme, Van Steenberge, Leemans, De Coene, Ferijn et Slegten, ont déclaré devant la Commission des Travaux Publics qu'ils retireraient leur proposition ou, plus exactement, qu'ils voulaient amender cette proposition en déposant une nouvelle proposition libellée comme suit :

« L'article 9 de la loi du 9 août 1948, portant modification à la législation sur la voirie par terre, est supprimé. »

Cet amendement, qui avait déjà obtenu l'approbation du Ministre des Travaux Publics, a été adopté à l'unanimité par votre Commission des Travaux Publics.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité.

Le Rapporteur,
J. VAN BUGGENHOUT.

Le Président,
C. VAN BELLE.

TEXTE PRÉSENTÉ
PAR LA COMMISSION.

ARTICLE UNIQUE.

L'article 9 de la loi du 9 août 1948, portant modification à la législation sur la voirie par terre, est supprimé.