

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1965-1966.

7 JANUARI 1966.

Voorstel van wet tot wijziging van artikel 551, 5°, van het Strafwetboek.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het plaatsen van steigers, afsluitingen of voorwerpen op de openbare weg wordt door de wet geregeld in artikel 551, 5° van het Strafwetboek en artikel 113 en 114 van het koninklijk besluit van 8 april 1954.

Daarin wordt bepaald, dat alle voorwerpen die op de openbare weg geplaatst worden, hierin begrepen zowel de rijweg als het voetpad, moeten worden voorzien van een voldoende verlichting om de zichtbaarheid ervan te verzekeren op een afstand van 150 meter. Het Strafwetboek rangschikt de overtredingen tegen deze beschikking bij de overtredingen van 1^{ste} klasse, terwijl anderzijds zo nodig ook de sancties van de wetgeving op het verkeer toepasselijk zijn.

Meermaals gebeurt het nochtans dat de steigers of afsluitingen slechts een klein deel van het voetpad in beslag nemen, en absoluut niet uitspringen op de rijweg. Niettemin, vermits het voetpad een deel is van de openbare weg, blijven die bepalingen van toepassing en zal het proces-verbaal worden opgesteld wanneer een der geplaatste lampen toevallig defect is, zelfs indien de steiger of afsluiting geplaatst is onmiddellijk onder een sterke lichtbron die de hele straat verlicht.

Men ziet onmiddellijk dat deze toestand niet meer kan worden gerechtvaardigd. Het verkeersreglement, artikel 42, 2° van het K.B. van 8 april 1954, heeft vastgesteld dat de voertuigen, welke op de rijweg parkeren, slechts moeten verlicht zijn indien de openbare verlichting niet toelaat ze duidelijk te onderscheiden op een afstand van 100 meter.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1965-1966.

7 JANVIER 1966.

Proposition de loi portant modification de l'article 551, 5°, du Code pénal.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le placement d'échafaudages, de barrières ou d'objets quelconques sur la voie publique est réglé par la loi, et plus précisément par l'article 551, 5°, du Code pénal et par les articles 113 et 114 de l'arrêté royal du 8 avril 1954.

Il y est stipulé que tous les objets placés sur la voie publique, celle-ci comprenant aussi bien la chaussée que le trottoir, doivent être pourvus d'un éclairage suffisant pour en assurer la visibilité à une distance de 150 mètres. Le Code pénal range les infractions à cette disposition parmi les contraventions de première classe; d'autre part, les sanctions prévues par les lois relatives à la circulation routière sont également applicables, le cas échéant.

Cependant, il n'est pas rare que des échafaudages ou des barrières n'occupent qu'une petite partie du trottoir et n'empiètent aucunement sur la chaussée. Mais comme le trottoir fait partie de la voie publique, les susdites dispositions restent applicables et il doit être dressé procès-verbal lorsque l'un des feux placés à cet endroit est défectueux, même si l'échafaudage ou la barrière se trouve exactement sous une source lumineuse éclairant toute la rue.

On voit immédiatement que pareille situation ne peut plus se justifier. Le règlement sur la circulation, contenu dans l'arrêté royal du 8 avril 1954, stipule à l'article 42, 2°, que les véhicules parqués sur la chaussée ne doivent être éclairés que si l'éclairage public ne permet pas de les apercevoir distinctement à une distance de 100 mètres.

Hetgeen aanvaard wordt voor de auto's en de camions, die dikwijls een belangrijk deel van de rijweg in beslag nemen, moet zeker ook van toepassing zijn op de steigers en afsluitingen, welke meestal slechts een deel van het voetpad in beslag nemen. Indien de openbare verlichting voldoende klaar is en de ganse nacht brandt, is er werkelijk geen enkele reden om de aannemers en eigenaars te verplichten dikwijls kostbare installaties aan te brengen om steigers te verlichten, welke overigens en dikwijls op overvloedige wijze reeds door de openbare straatverlichting worden verlicht.

Het wetsvoorstel strekt er dus toe de steigers of afsluitingen, welke een deel van het voetpad in beslag nemen, gelijk te stellen met de parkerende voertuigen en de eigenaars te ontslaan van de verplichting een verlichtingssysteem aan te brengen. Indien nochtans de afsluiting op de rijweg aangebracht is, zal de verplichting blijven bestaan, en zulks omdat de vorm van deze afsluitingen heel anders is dan deze van een voertuig en de aandacht erop nooit sterk genoeg kan worden gevestigd.

A. DUA.

**

VOORSTEL VAN WET

ENIG ARTIKEL.

Aan artikel 551, 5° van het Strafwetboek wordt volgende alinea toegevoegd :

« Nochtans moeten de steigers of afsluitingen welke slechts een deel van het voetpad innemen, slechts verlicht zijn indien de openbare verlichting niet toelaat ze duidelijk te onderscheiden op een afstand van 100 meter. »

A. DUA.

Ce qui est admis pour les autos et les camions, qui occupent souvent une partie importante de la chaussée, doit certainement l'être pour les échafaudages et les barrières, dont la plupart n'occupent qu'une partie du trottoir. Si l'éclairage public est suffisant et fonctionne toute la nuit, il n'y a vraiment aucune raison d'obliger les entrepreneurs et les propriétaires à prévoir des installations, souvent coûteuses, pour éclairer des échafaudages dont la visibilité est en de nombreux cas déjà suffisamment assurée par l'éclairage public.

En conséquence, la présente proposition de loi vise à assimiler aux véhicules parqués, les échafaudages ou les barrières occupant une partie du trottoir et à dispenser leurs propriétaires de l'obligation de les pourvoir d'un système d'éclairage. Toutefois, si la barrière est établie sur la chaussée, l'obligation subsistera, étant donné que la forme d'une barrière est toute différente de celle d'un véhicule et que l'on ne saurait attirer trop l'attention sur sa présence.

**

PROPOSITION DE LOI

ARTICLE UNIQUE.

L'article 551, 5°, du Code pénal est complété par l'alinéa suivant :

« Toutefois, les échafaudages ou les barrières qui n'occupent qu'une partie du trottoir ne doivent être éclairés que si l'éclairage public ne permet pas de les apercevoir distinctement à une distance de 100 mètres. »