

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1969-1970.

9 DECEMBER 1969.

Projet de loi relatif à l'octroi d'une indemnité spéciale en cas d'accident aéronautique survenu en temps de paix.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE LA DEFENSE NATIONALE (1)
PAR M. **PARMENTIER**.

MESSIEURS,

Votre Commission a été saisie de ce projet le 9 décembre 1969 après que la Chambre l'ait adopté à l'unanimité moins une abstention (pairage) en séance du 27 novembre 1969 après consultation de la Commission de la Justice à propos de l'article 4 relatif à la manière de fixer correctement les droits des ayants droit.

Le but du projet est de couvrir les risques d'accident aéronautique du personnel des forces armées et de la gendarmerie qui ne peut être assuré normalement auprès des compagnies privées.

La loi entrera en vigueur au 1^{er} janvier 1966 conformément aux promesses faites aux familles des victimes par les ministres successifs.

Le projet est indépendant notamment de la proposition de M. Ballet et consorts au sujet desquelles

(1) Les membres suivants ont participé aux délibérations de la Commission :

MM. Vreven, président; Bologne, Bouwens, Carpels, Decoux, De Rore, Renquin, Van Bulck, Vandenberghe, Vuylsteke, Willems et Parmentier, rapporteur.

R. A 8144

Voir :

Document du Sénat :

71 (Session de 1969-1970) : Projet transmis par la Chambre des Représentants.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1969-1970.

9 DECEMBER 1969.

Ontwerp van wet betreffende de toekenning van een bijzondere vergoeding in geval van luchtvaartongeval in vredetijd.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
LANDSVERDEDIGING (1) UITGEBRACHT
DOOR DE HEER **PARMENTIER**.

MIJNE HEREN,

Dit ontwerp werd op 9 december 1969 aan uw Commissie voorgelegd, nadat de Kamer het in vergadering van 27 november 1969 met algemene stemmen bij één onthouding (afpraak) had aangenomen, na overleg met de Commissie voor de Justitie over artikel 4 betreffende de wijze waarop de aanspraken van de rechtverkrijgenden dienen te worden bepaald.

Het ontwerp heeft ten doel de risico's van luchtvaartongevallen te dekken voor het personeel van de krijgsmacht en de rijkswacht, die normaal niet kunnen worden verzekerd bij particuliere maatschappijen.

De wet zal op 1 januari 1966 in werking treden, overeenkomstig de belofte die de achtereenvolgende Ministers aan de familieleden van de slachtoffers hebben gedaan.

Dit ontwerp heeft niets te maken met het voorstel 757.4 van de h. Ballet c.s. en andere voorstellen waaromtrent het

(1) De volgende leden hebben aan de beraadslagingen van de Commissie deelgenomen :

De heren Vreven, voorzitter; Bologne, Bouwens, Carpels, Decoux, De Rore, Renquin, Van Bulck, Vandenberghe, Vuylsteke, Willems en Parmentier, verslaggever.

R. A 8144

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

71 (Zitting 1969-1970) : Ontwerp overgezonden door de Kamer van Volksvertegenwoordigers.

le Département a pris des contacts avec les compagnies privées.

Le présent rapport a été admis à l'unanimité.

Les articles du projet ont été adoptés à l'unanimité.

Le Rapporteur,
F. PARMENTIER.

Le Président,
R. VREVEN.

departement contact heeft opgenomen met de particuliere maatschappijen.

De artikelen en het ontwerp in zijn geheel zijn met algemene stemmen aangenomen.

Dit verslag is met algemene stemmen goedgekeurd.

De Verslaggever,
F. PARMENTIER.

De Voorzitter,
R. VREVEN.