

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1969-1970.

24 MARS 1970.

Proposition de loi modifiant l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules automoteurs.

DEVELOPPEMENTS

MESSIEURS,

Suivant la législation, la plaque qui se trouve sur la remorque doit porter le même numéro que celle qui est fixée sur le tracteur.

Beaucoup de cultivateurs possèdent plusieurs tracteurs et plusieurs remorques, ce qui complique singulièrement la mise en ordre des véhicules vis-à-vis de la loi. Des cultivateurs se voient dresser des contraventions dans des situations spéciales dues à l'organisation des travaux agricoles : établissement de chantier en commun, emprunt momentané d'une remorque au voisin, dépannage, etc.

De plus, certaines machines de par leur conception sont considérées comme remorques alors que leur utilisation, tel l'épandeur de fumier, ne permet pas à l'emploi, l'application d'une plaque d'immatriculation et de limitation de vitesse, la mécanique se trouvant à l'arrière du véhicule.

Pour ces raisons, il serait utile de soustraire les remorques agricoles à l'obligation de disposer d'une plaque d'immatriculation.

Ces remorques devraient toutefois porter sur leur côté gauche l'indication du nom et de l'adresse de leur propriétaire, ceci afin de pouvoir être identifiables en cas d'accident provoqué à l'abandon.

A cet effet, le propriétaire devrait contracter une assurance spéciale « Responsabilité Civile Auto » couvrant l'en-

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1969-1970.

24 MAART 1970.

Voorstel van wet tot wijziging van het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende regeling nopens de inschrijving van voertuigen met eigen beweegkracht.

TOELICHTING

MIJNE HEREN,

Volgens de geldende wetgeving moet op de plaat van een aanhangwagen hetzelfde nummer voorkomen als op de plaat van de trekker.

Veel landbouwers bezitten verscheidene trekkers en aanhangwagens, waardoor het bijzonder moeilijk wordt de voertuigen wettelijk in orde te brengen. Er worden landbouwers bekeurd die in een speciale toestand verkeren door de regeling van het werk bij de akkerbouw : gemeenschappelijk uitvoeren van een werk, tijdelijk lenen van een aanhangwagen bij een buur, motorpech, enz.

Bovendien zijn bepaalde machines zo ontworpen dat ze als aanhangwagens beschouwd worden, hoewel er, als zij gebruikt worden — dit geldt b.v. voor de mestschudder — geen nummerplaat en geen plaat met snelheidsbeperking kan worden op aangebracht aangezien het mechanisch gedeelte achter het voertuig geplaatst is.

Om deze redenen zou het wenselijk zijn dat landbouw-aanhangwagens geen nummerplaat behoeften te dragen.

Op de linkerkant van die aanhangwagens zou de naam en het adres van de eigenaar moeten voorkomen, om identificatie mogelijk te maken ingeval zich met een verlaten aanhangwagen een ongeval voordoet.

Te dien einde zou de eigenaar een speciale aansprakelijkheidsverzekering voor motorrijtuigen moeten afsluiten, die

semble des remorques de son exploitation mais limitée à la couverture des dommages causés alors que ces remorques ne sont pas attelées.

Tout autre engin ou instrument agricole tracté ne devrait avoir une identité qu'en cas d'abandon sur une voie publique et serait couvert normalement par l'assurance responsabilité civile exploitation de l'agriculteur.

P. STROOBANTS.



PROPOSITION DE LOI

ARTICLE UNIQUE.

L'article 21 de l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules automoteurs est complété par la disposition suivante :

« Toutefois, les remorques utilisées pour le transport de choses et tirées par des véhicules automobiles lents utilisés dans les exploitations agricoles ne sont pas tenues à porter à l'arrière une telle plaque d'immatriculation à condition que :

a) la remorque porte sur son côté gauche l'indication du nom et de l'adresse de son propriétaire;

b) le train du véhicule ne circule pas à une vitesse supérieure à 25 km à l'heure;

c) le déplacement s'effectue de la ferme aux champs et vice-versa ou pour le transport des produits de l'exploitation ou répondant à ses besoins d'approvisionnement, c'est-à-dire pour les usages agricoles donnant exemption de la taxe de circulation.

Le véhicule tracté à fonction spécifiquement agricole et ne pouvant convenir au transport de choses (instruments aratoires, de fenaison) est exempté de toute immatriculation ou identification.

Il ne peut cependant être abandonné sur une voie publique qu'à condition que le nom et l'adresse du propriétaire puisse être identifiés.

S'il n'est pas tracté au moment où il cause des dommages, tout engin ou instrument agricole tel que défini ci-avant est couvert par l'assurance de « responsabilité civile couvrant l'exploitation de l'agriculteur. »

P. STROOBANTS.

A. BALTUS.

J.-P. GILLET.

J. DELHAYE.

W. PERSYN.

alle aanhangwagens van het bedrijf zou dekken, maar dan alleen voor de schade veroorzaakt door niet aangekoppelde aanhangwagens.

Alle andere getrokken landbouwmachines of landbouwwerktuigen zouden slechts identificeerbaar moeten zijn ingeval ze onbeheerd worden achtergelaten op de openbare weg en zouden dus normalerwijze gedekt zijn door de aansprakelijkheidsverzekering van het bedrijf.



VOORSTEL VAN WET

ENIG ARTIKEL.

Artikel 21 van het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende regeling nopens de inschrijving van voertuigen met eigen beweegkracht, wordt aangevuld als volgt :

« Aanhangwagens die dienen voor goederenvervoer en getrokken worden door traagrijdende motorrijtuigen gebruikt in landbouwbedrijven, zijn echter niet gehouden achteraan een nummerplaat te dragen, op voorwaarde dat :

a) naam en adres van de eigenaar aangebracht zijn op de linkerkant van de aanhangwagen;

b) de trekker niet sneller rijdt dan 25 km per uur;

c) de aanhangwagen gebruikt wordt voor verplaatsingen van de hoeve naar het veld en omgekeerd of voor het vervoer van voortbrengselen van het bedrijf en produkten ter bevoorrading ervan, d.w.z. voor gebruik in de landbouw vrijgesteld van verkeersbelasting;

Een getrokken rijtuig dat speciaal voor de landbouw bestemd is en niet kan dienen voor goederenvervoer (ploegen, maaien) is vrijgesteld van inschrijving of identificatie.

Het mag evenwel niet op de openbare weg worden achtergelaten, tenzij de naam en het adres van de eigenaar erop vermeld zijn.

Indien een rijtuig als hierboven omschreven niet getrokken wordt op het ogenblik dat het schade veroorzaakt, is het gedekt door de aansprakelijkheidsverzekering van het landbouwbedrijf. »