



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES
PUBLIQUES

dinsdag

mardi

25-02-2003

25-02-2003

14:20 uur

14:20 heures

Het Beknopt Verslag geeft een samenvatting van de debatten. Rechtzettingen kunnen schriftelijk meegedeeld worden vóór

vendredi 28/02/2003, om 16 uur.

aan de dienst Vertaling BV-CRA

Fax: 02 549 82 33

e-mail: vert.crabv.correcties@deKamer.be

Le Compte rendu analytique est un résumé des débats. Des rectifications peuvent être communiquées par écrit avant le

vendredi 28/02/2003, à 16 heures.

au Service de Traduction du CRA-BV

Fax: 02 549 82 33

e-mail: trad.crabv.corrections@laChambre.be

* Wordt gevoegd bij de definitieve versie van het integraal verslag (CRIV-reeks, op wit papier)

* Est joint à la version définitive du compte rendu intégral (les documents CRIV, sur papier blanc)

INHOUD

Vraag van de heer Servais Verherstraeten aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand, over "de gevangenis van Wortel" (nr. B054)

Sprekers: **Servais Verherstraeten, Rik Daems**, minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties

Vraag van de heer Marcel Hendrickx aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand, over "de bouw van het gerechtshof te Turnhout" (nr. B059)

Sprekers: **Marcel Hendrickx, Rik Daems**, minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties

Vraag van mevrouw Simonne Creyf aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand over "een oplossing voor het Postmuseum" (nr. B050)

Sprekers: **Simonne Creyf, Rik Daems**, minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties

Vraag van de heer Lode Vanoost aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand, over "de overheveling van het Zoniënwoud en de renbaan van Groenendaal naar het Vlaams Gewest" (nr. B064)

Sprekers: **Lode Vanoost, Rik Daems**, minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties

Vraag van de heer Jo Vandeurzen aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand, over "de afgifteprocedure van een tijdschrift door een vereniging" (nr. B051)

Sprekers: **Jo Vandeurzen, Rik Daems**, minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties

Vraag van de heer Jean-Marc Delizée aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand, over "de invoering van het Georoute-systeem bij De Post" (nr. B084)

Sprekers: **Jean-Marc Delizée, Rik Daems**, minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, **Yves Leterme**, voorzitter van de CD&V-fractie

SOMMAIRE

Question de M. Servais Verherstraeten au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes, sur "la prison de Wortel" (n° B054)

Orateurs: **Servais Verherstraeten, Rik Daems**, ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques

Question de M. Marcel Hendrickx au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes, sur "la construction du bâtiment du tribunal de Turnhout" (n° B059)

Orateurs: **Marcel Hendrickx, Rik Daems**, ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques

Question de Mme Simonne Creyf au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes sur "une solution pour le Musée des Postes" (n° B050)

Orateurs: **Simonne Creyf, Rik Daems**, ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques

Question de M. Lode Vanoost au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes, sur "le transfert à la Région flamande de la Forêt de Soignes et de l'hippodrome de Groenendael" (n° B064)

Orateurs: **Lode Vanoost, Rik Daems**, ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques

Question de M. Jo Vandeurzen au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes sur "la procédure de dépôt d'une revue éditée par une association" (n° B051)

Orateurs: **Jo Vandeurzen, Rik Daems**, ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques

Question de M. Jean-Marc Delizée au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes, sur "la mise en place du système Georoute au sein de La Poste" (n° B084)

Orateurs: **Jean-Marc Delizée, Rik Daems**, ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, **Yves Leterme**, président du groupe CD&V

COMMISSIE VOOR DE
INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN

van

DINSDAG 25 FEBRUARI 2003

14:20 uur

COMMISSION DE
L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES
ENTREPRISES PUBLIQUES

du

MARDI 25 FEVRIER 2003

14:20 heures

De vergadering wordt geopend om 14.20 uur door de heer Francis Van den Eynde, voorzitter.

La séance est ouverte à 14.20 heures par M. Francis Van den Eynde, président.

01 Vraag van de heer Servais Verherstraeten aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand, over "de gevangenis van Wortel" (nr. B054)

01 Question de M. Servais Verherstraeten au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes, sur "la prison de Wortel" (n° B054)

01.01 Servais Verherstraeten (CD&V): De gevangenis van Wortel zou een nieuwe veiligheidsafsluiting krijgen. Kan de minister de stand van zaken in dit dossier geven? Waarom worden de werken niet uitgevoerd? Zijn er genoeg financiële middelen? Wanneer is de uitvoering gepland?

01.01 Servais Verherstraeten (CD&V): La prison de Wortel doit être dotée d'une nouvelle clôture de sécurité. Le ministre pourrait-il fournir des précisions sur l'état d'avancement de ce dossier? Pourquoi les travaux ne sont-ils pas réalisés? L'enveloppe budgétaire est-elle suffisante? Pour quand l'exécution des travaux est-elle prévue?

01.02 Minister Rik Daems (Nederlands): De aanbesteding is achter de rug. Het gaat inderdaad om een afsluiting en om een aantal andere bouwkundige aanpassingen. Het voordeligste bod is 2,2 miljoen euro en het is nu wachten op de vaststelling. De begroting heeft nog geen middelen vrijgegeven. Als dat binnenkort gebeurt zullen er vastleggingen gebeuren op basis van een prioriteitenlijst van de Regie der Gebouwen. In 2003 zal het budget zo'n 80 miljoen euro bedragen. Het is dus nog even afwachten. Het dossier komt in aanmerking, maar ik kan me er niet toe verbinden dat de werken in Wortel op de prioriteitenlijst zullen staan.

01.02 Rik Daems, ministre (en néerlandais): L'adjudication a eu lieu. Il s'agit effectivement d'une clôture, ainsi que de quelques autres travaux d'aménagement. L'offre la plus avantageuse s'élève à 2,2 millions d'euros et nous attendons à présent l'engagement des crédits. Aucun montant n'a encore été dégagé au budget. Dès que ce sera chose faite, on procédera à des engagements en fonction d'une liste de priorités établie par la Régie des bâtiments. Le budget s'élèvera à quelque 80 millions d'euros pour 2003. Il s'agira donc de prendre son mal en patience pendant quelque temps encore. Le dossier entre en ligne de compte, mais je ne peux pas vous garantir que les travaux à réaliser à Wortel seront inscrits sur la liste des priorités.

01.03 Servais Verherstraeten (CD&V): De afsluiting in Wortel zou dan wel een heel groot deel van het budget opsouperen. De Regie der

01.03 Servais Verherstraeten (CD&V): La clôture de Wortel absorberait alors une grande partie du budget. Est-il exact que la Régie des bâtiments a

Gebouwen heeft de lijst toch al opgesteld en de minister heeft zijn keuzes toch al gemaakt?

01.04 Minister **Rik Daems** (*Nederlands*): Nee, ik maak pas keuzes op basis van de lijst van de Regie. Een aantal kredieten zal moeten sneuvelen en ik kan op dit moment niet zeggen of de kredieten voor de werken in Wortel daarbij zullen zijn of niet. Ik zal de heer Verherstraeten daarover een technische nota bezorgen

01.05 **Servais Verherstraeten** (CD&V): Ik hoop dat de minister Wortel niet vergeet. De veiligheid van de instelling verdient wel degelijk een prioritaire behandeling.

Het incident is gesloten.

02 **Vraag van de heer Marcel Hendrickx aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand, over "de bouw van het gerechtshof te Turnhout" (nr. B059)**

02.01 **Marcel Hendrickx** (CD&V): We horen al vier jaar mooie beloften over het nieuwe gerechtshof van Turnhout. De eerstesteenlegging was gepland voor de lente van 2003. Ik heb weinig hoop dat daar nog iets van terechtkomt. Dertig jaar geleden werd een gezin uit zijn woning verdreven voor dat nieuwe gerechtshof. Wat is de stand van zaken?

Voorzitter: de heer Depreter.

02.02 Minister **Rik Daems** (*Nederlands*): Met dit dossier heb ik pech gehad. Het bedrijf dat de werken zou uitvoeren, ging failliet. Om dan de op één na goedkoopste offerte te kunnen nemen, is een hele procedure nodig. De inspectie van Financiën is bezig met de zaak. Normaal gezien was het eerste lot van 5,5 miljoen euro al vastgelegd in de begroting, maar het faillissement stak stokken in de wielen.

02.03 **Marcel Hendrickx** (CD&V): Tussen de aanbesteding en het faillissement verstreken twee jaar zonder dat er iets gebeurde. Het zou heel mooi zijn als de minister tenminste de afbraak nog voor elkaar kreeg deze regeerperiode.

Het incident is gesloten.

déjà établi la liste et que le ministre a déjà opéré des choix?

01.04 **Rik Daems**, ministre (*en néerlandais*): Non, mes choix seront fondés sur la liste de la Régie. Un certain nombre de crédits ne pourront être accordés et je ne peux actuellement vous dire si les crédits prévus pour les travaux de Wortel en feront partie ou non. Je transmettrai une note technique à ce sujet à M. Verherstraeten.

01.05 **Servais Verherstraeten** (CD&V): J'espère que le ministre n'oubliera pas Wortel. La sécurité de l'institution mérite un traitement prioritaire.

L'incident est clos.

02 **Question de M. Marcel Hendrickx au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes, sur "la construction du bâtiment du tribunal de Turnhout" (n° B059)**

02.01 **Marcel Hendrickx** (CD&V): On nous fait depuis quatre ans déjà de belles promesses à propos du nouveau palais de justice de Turnhout. La pose de la première pierre était prévue pour le printemps 2003. J'ai peu d'espoir de voir ce geste se concrétiser. Il y a 30 ans, une famille a été chassée de sa maison pour la construction de ce nouveau palais de justice. Qu'en est-il de ce dossier ?

Président : M. Depreter.

02.02 **Rik Daems**, ministre (*en néerlandais*): J'ai eu de la malchance avec ce dossier. L'entreprise qui devait effectuer les travaux a fait faillite. Il faut parcourir toute une procédure pour pouvoir prendre l'offre qui suivait immédiatement l'offre la plus intéressante. L'inspection des Finances s'occupe de ce dossier. Normalement, le premier lot de 5,5 millions d'euros aurait déjà été engagé au niveau du budget, mais la faillite a mis des bâtons dans les roues.

02.03 **Marcel Hendrickx** (CD&V): Entre l'adjudication et la faillite, deux années se sont écoulées sans que rien ne se passe. Je serai déjà très satisfait si le ministre pouvait encore régler la question de la démolition au cours de cette législature.

L'incident est clos.

03 Vraag van mevrouw Simonne Creyf aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand over "een oplossing voor het Postmuseum" (nr. B050)

03.01 Simonne Creyf (CD&V): In *De Morgen* van 18 februari viel te lezen dat er een oplossing is gevonden voor het Postmuseum, een oplossing waarbij de collectie mooi bij elkaar blijft. Nader onderzoek wees evenwel uit dat bepaalde collectiestukken in het Stripmuseum zullen worden ondergebracht, de postzegelverzameling naar Mechelen verhuist en er nog geen onderdak werd gevonden voor de bibliotheek.

De collectie blijft dus helemaal niet bij elkaar. Is het in feite wel wettelijk de verzameling van een bij KB opgericht museum te overhandigen aan een privé-instituut? Wat heeft het Stripmuseum met het Postmuseum te maken?

De leiding van De Post stelt daarenboven alles in het werk om zo snel mogelijk een deel van de collectie naar Brussel X te verhuizen en het pand van het Postmuseum aan de Brusselse Zavel te verhuren, terwijl er net initiatieven worden genomen om van het Postmuseum een federale instelling te maken.

03.02 Minister Rik Daems (Nederlands): Een van de opties bestaat er inderdaad in historisch waardevolle stukken tentoon te stellen in Brussel X. De postzegelverzameling en de bibliotheek, die veeleer filatelisten en boekenliefhebbers aanspreken, zouden dan elders worden ondergebracht. Of dat in een privé- of een openbare instelling gebeurt, maakt niets uit. De overheid kan bij KB een collectie waarvan ze eigenaar is, in beheer geven. Vrijdag zal ik op de Ministerraad een oplossing voorstellen.

03.03 Simonne Creyf (CD&V): De minister heeft *De Morgen* blijkbaar maar het halve verhaal verteld, iets wat wel vaker gebeurt. De collectie wordt immers wel degelijk verspreid over verschillende locaties en elke motivatie waarom precies het Stripmuseum werd gekozen, ontbreekt.

Het incident is gesloten.

04 Vraag van de heer Lode Vanoost aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand, over "de overheveling van het Zoniënwoud en de renbaan van Groenendaal naar het Vlaams Gewest" (nr. B064)

03 Question de Mme Simonne Creyf au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes sur "une solution pour le Musée des Postes" (n° B050)

03.01 Simonne Creyf (CD&V): Le *Morgen* du 18 février annonçait qu'une solution avait été trouvée pour le Musée des Postes, permettant de conserver la collection sur un seul site. A l'examen, il apparaît toutefois que certaines pièces de collection seront conservées au Musée de la bande dessinée, que la collection de timbres déménagera à Malines et qu'aucun lieu de conservation n'a encore été trouvé pour la bibliothèque.

La collection ne reste donc nullement groupée. En réalité, est-ce bien légal de confier une collection d'un musée créé par arrêté royal à un institut privé ? Quel est le rapport entre le Musée de la bande dessinée et le Musée des Postes ?

La direction de La Poste met de surcroît tout en œuvre pour déménager le plus rapidement possible une partie de la collection à Bruxelles X et donner en location l'immeuble du Musée des Postes au Sablon bruxellois, alors que des initiatives viennent d'être prises pour faire du Musée des Postes une institution fédérale.

03.02 Rik Daems, ministre (en néerlandais): Une des options consiste, en effet, à exposer les pièces historiques de valeur à Bruxelles X. La collection de timbres et la bibliothèque, qui s'adressent davantage aux philatélistes et aux bibliophiles, seraient alors transférés ailleurs. Peu importe qu'il s'agisse d'une institution publique ou privée. Les autorités peuvent confier en gestion une collection dont elles sont propriétaires par le biais d'un arrêté royal. Je présenterai une solution au Conseil des ministres de vendredi.

03.03 Simonne Creyf (CD&V): Apparemment, le ministre n'a pas tout dit lors de son entretien avec *De Morgen* et ce n'est pas la première fois. La collection sera en effet répartie entre différents sites mais la décision d'opter précisément pour le Musée de la bande dessinée n'a été nullement motivée.

L'incident est clos.

04 Question de M. Lode Vanoost au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes, sur "le transfert à la Région flamande de la Forêt de Soignes et de l'hippodrome de Groenendaal" (n° B064)

04.01 Lode Vanoost (AGALEV-ECOLO): De minister heeft enige tijd geleden verklaard dat de overheveling van het Vlaamse gedeelte van het Zoniënwoud en van de renbaan van Groenendaal naar het Vlaams Gewest zo goed als rond was. Die overheveling naar Vlaanderen is echter nog steeds niet gebeurd, in tegenstelling tot de overhevelingen naar het Brusselse en het Waalse Gewest. Bovendien heeft de paardensportvereniging Belgalop geruchten verspreid als zou zij nog steeds exploitatierechten op de renbaan hebben. De minister van Financiën ontkent echter dat er nog commerciële engagementen op de renbaan zijn.

04.01 Lode Vanoost (AGALEV-ECOLO): Voici quelque temps, le ministre a déclaré que le dossier du transfert de la partie flamande de la Forêt de Soignes et de l'hippodrome de Groenendaal à la Région flamande était pratiquement réglé. Or, ce transfert vers la Flandre n'a pas encore eu lieu, contrairement aux transferts vers la Région bruxelloise et la Région wallonne. L'association hippique Belgalop a en outre fait circuler la rumeur selon laquelle elle détiendrait toujours des droits d'exploitation sur l'hippodrome. Le ministre des Finances nie toutefois la subsistance d'engagements commerciaux concernant l'hippodrome.

Waarom laten deze twee overhevelingen op zich wachten? Zullen ze voor het einde van deze regeerperiode een feit zijn?

Pourquoi ces deux transferts se font-ils attendre ? Seront-ils effectifs avant la fin de cette législature ?

04.02 Minister Rik Daems (Nederlands): Medio 2001 had hierover een overleg plaats met de eerste minister en Vlaams minister Dua. Op 26 juli van dat jaar hebben wij drie ontwerpen van KB aan de Dienst der Domeinen overgemaakt. Pas op 24 oktober 2002 ontvingen wij hun aanpassingen. Na overleg met de afdeling Bos en Groen van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en de Dienst der Domeinen, waren de drie KB's op 3 februari 2003 eindelijk klaar. Eén KB handelt over het Warandepark te Tervuren, een ander over het zogenaamde Kasteeltje en een derde over de eigendomsoverdracht van Vlaamse goederen.

04.02 Rik Daems, ministre (en néerlandais): A la mi-2001, il y a eu une concertation entre le Premier ministre et la ministre flamande Dua. Le 26 juillet de la même année, nous avons transmis trois projets d'arrêtés royaux à l'Administration des Domaines. Nous n'avons reçu les adaptations de ce dernier que le 24 octobre 2002. Après la concertation entre la division « Bos en Groen », les forêts et espaces verts, du ministère de la Communauté flamande et l'Administration des Domaines, les trois arrêtés royaux ont été enfin finalisés le 3 février 2003. Un des arrêtés royaux concerne le parc de Tervuren, un autre le Petit Château et le troisième le transfert de propriété de biens flamands.

Gisteren ontving ik van het kabinet van de eerste minister de vraag om nog enkele kleine aanpassingen aan te brengen. Deze materie zal over één of twee weken op de Ministerraad worden besproken.

J'ai reçu hier du cabinet du Premier ministre la demande d'encore apporter quelques légères adaptations. Cette question sera examinée dans une ou deux semaines en Conseil des ministres.

De renbaan van Groenendaal wordt niet beheerd door de Regie der Gebouwen, maar door de Dienst der Domeinen, die onder de bevoegdheid van de minister van Financiën valt.

L'hippodrome de Groenendaal ne sera pas administré par la Régie des Bâtiments mais par l'Administration des Domaines, qui relève de la compétence du ministre des Finances.

04.03 Lode Vanoost (AGALEV-ECOLO): Ik blijf mij afvragen waarom de overhevelingen naar het Brusselse en Waalse Gewest al in het begin van de jaren '90 in orde waren. Ik zal mij ook tot de minister van Financiën wenden.

04.03 Lode Vanoost (AGALEV-ECOLO): Je continue à me demander pourquoi les transferts vers la Région de Bruxelles capitale et la Région wallonne étaient déjà réglés au début des années 1990. Je m'adresserai également au ministre des Finances.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

05 Vraag van de heer Jo Vandeuren aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met

05 Question de M. Jo Vandeuren au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes

Middenstand, over "de afgifteprocedure van een tijdschrift door een vereniging" (nr. B051)

05.01 Jo Vandeurzen (CD&V): Verenigingen die een tijdschrift verzenden, moeten zich richten tot welbepaalde postcentra. De afstand naar deze centra bedraagt soms wel 45 km. Bovendien moet men eerst een afspraak maken en moeten de tijdschriften in speciale bakken worden afgeleverd, bakken die men eerst moet gaan afhalen.

Kent de minister deze problemen? Kan tegemoet worden gekomen aan de klachten van de verenigingen? Zijn alle kantoren op de hoogte van de reglementering?

05.02 Minister Rik Daems (Nederlands): De afgifte van pakketten van tijdschriften vanaf 1.000 stuks moet in de Mass Post-centra gebeuren, als men tenminste aanspraak wil maken op het voordelige tarief. De spreiding van deze centra lijkt mij realistisch.

De klant is niet verplicht om een afspraak te maken en hoeft de tijdschriften niet in speciale bakken aan te bieden, al is dat laatste wel gemakkelijk voor de postcentra natuurlijk.

De Post biedt drie alternatieven. Men kan de zendingen thuis laten afhalen. Ze worden dan verstuurd aan het voordeeltarief, maar men betaalt wel voor de afhaling. Men kan de zendingen ook splitsen, zodat men onder het maximum van 1.000 stuks blijft en men ze in de gewone postkantoren kan afgeven. Ook kan men ze onder gesloten omslag versturen. In de laatste twee gevallen vervalt vanzelfsprekend het voordeeltarief.

05.03 Jo Vandeurzen (CD&V): Ik zou graag de lijst met de 25 Mass Post-centra krijgen om de spreiding te bekijken.

Het incident is gesloten.

06 Vraag van de heer Jean-Marc Delizée aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand, over "de invoering van het Georoute-systeem bij De Post" (nr. B084)

06.01 Jean-Marc Delizée (PS): Het Georoute-project, dat de nodige chaos heeft veroorzaakt in de pilootkantoren waar het werd uitgetest, zou na hernieuwd onderzoek deze week in een aantal gemeenten geïntroduceerd moeten worden.

Daarbij was het probleem van de aanpassing van

moyennes sur "la procédure de dépôt d'une revue éditée par une association" (n° B051)

05.01 Jo Vandeurzen (CD&V): Les associations qui envoient une revue doivent s'adresser à des centres postaux bien déterminés. La distance qui les sépare de ces centres peut atteindre 45 kilomètres. En outre, il faut d'abord prendre rendez-vous et les revues doivent être livrées dans des bacs spéciaux qu'il faut d'abord aller chercher.

Le ministre a-t-il connaissance de ces problèmes ? Une suite peut-elle être donnée aux plaintes des associations ? Tous les bureaux sont-ils informés de la réglementation ?

05.02 Rik Daems , ministre (en néerlandais): Les lots de revues comptant au moins 1.000 pièces doivent être déposés dans les centres Mass Post, du moins si l'on veut bénéficier du tarif avantageux. La répartition de ces centres me semble réaliste.

Le client n'est pas obligé de prendre rendez-vous et ne doit pas déposer les revues dans des bacs spéciaux, même si l'utilisation de tels bacs représente une facilité pour les centres postaux.

La Poste propose trois solutions. On peut faire enlever les envois à domicile. Ils sont alors expédiés au tarif avantageux mais l'enlèvement est payant. On peut aussi scinder les envois de manière à rester en dessous du plafond de 1.000 pièces et à pouvoir les déposer dans les bureaux de poste ordinaires. On peut également les expédier sous pli fermé. Dans les deux derniers cas, le tarif avantageux n'est évidemment pas appliqué.

05.03 Jo Vandeurzen (CD&V): J'aimerais obtenir la liste des 25 centres Mass Post afin d'en examiner la répartition.

L'incident est clos.

06 Question de M. Jean-Marc Delizée au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes, sur "la mise en place du système Georoute au sein de La Poste" (n° B084)

06.01 Jean-Marc Delizée (PS): Le système Georoute, qui avait causé une certaine pagaille dans les bureaux pilotes où il était testé, après une phase de réexamen, devrait être remis en place cette semaine dans certaines communes.

Le problème, notamment, de l'adaptation du

het Georoute-systeem aan de situatie in de landelijke gemeenten aan de orde gesteld, evenals de moeilijkheden die De Post ondervindt bij de aankoop van bromfietsen en het ontoereikende vermogen van de bromfietsen in heuvelachtigere streken. Wat is daarvan aan ?

système aux communes rurales a été posé, ainsi que les difficultés d'acquisition de mobylettes par La Poste et la puissance insuffisante de celles-ci pour les zones à plus fort relief. Qu'en est-il ?

Werd de procedure ingesteld voor de toewijzing van een tweede contract, voor de aankoop van krachtiger bromfietsen ?

Un second marché a-t-il été ouvert, visant à l'acquisition de mobylettes plus puissantes ?

Werd een afwijking van de helmplicht voor de rondes van de postboden toegestaan, of op zijn minst in het vooruitzicht gesteld ?

Une dérogation à l'obligation de port du casque pour les tournées de distribution est-elle acquise, ou du moins prévue ?

Is er voor de krachtiger bromfietsen van het type B een rijbewijs nodig? Is dat probleem opgelost?

Faut-il un autre permis de conduire pour les mobylettes de type B, plus puissantes? Ce problème est-il résolu ?

Beschikt het personeel over aangepaste, meer bepaald waterdichte, kledij?

Des vêtements adaptés, imperméables notamment, sont-ils à la disposition du personnel ?

Op welke manier werd tegemoetgekomen aan de opmerkingen van het personeel?

Comment les remarques du personnel ont-elles été prises en compte ?

Wat is de timing voor de inwerkingtreding van Georoute?

Quel est le calendrier de mise en œuvre de Georoute ?

Hoe staat het met de sociale onrust in de streek van Bergen en Ath in verband met de inschrijving van de aangetekende zendingen?

Qu'en est-il des mouvements sociaux dans les régions de Mons et Ath à propos de l'inscription des recommandés ?

06.02 Minister **Rik Daems** (*Frans*): De aanbevelingen van de werkgroepen die tijdens de evaluatieperiode van de pilotkantoren werden opgericht, werden eind november goedgekeurd door het directiecomité "mail" en meegedeeld aan de pilootkantoren, aan de zonemanagers en aan de sociale partners. De voorgestelde aanpassingen werden besproken in de zonale overlegcomités en vervolgens vanaf 3 februari uitgevoerd in alle pilootkantoren.

06.02 **Rik Daems**, ministre (*en français*): Les recommandations des groupes de travail mis en place durant la période d'évaluation des bureaux pilotes ont été approuvées fin novembre par le comité de direction "mail" et communiquées aux bureaux pilotes, aux managers zonaux et aux partenaires sociaux. Après discussion en comités zonaux de concertation, les adaptations proposées ont été mises en œuvre dans l'ensemble des bureaux pilotes depuis le 3 février.

Een tweede overheidsopdracht, ditmaal voor bromfietsen klasse B (die zullen worden gebruikt in heuvelachtige streken), werd uitgeschreven op 24 december laatstleden en bekendgemaakt in het *Officieel Publicatieblad* van de Europese Gemeenschappen van 3 januari 2003 en in het *Belgisch Staatsblad* van 10 januari 2003. Op 15 januari werden twee ontvangen inschrijvingen in aanmerking genomen. Het bestek is opgestuurd en de offertes worden ten laatste op 15 maart verwacht. Om meer vertraging te voorkomen werden ondertussen bromfietsen van klasse A omgebouwd en opgevoerd.

Un second marché, pour des mobylettes de classe B (qui seront en usage dans les régions montueuses, a été ouvert le 24 décembre dernier et publié au *Journal officiel* des Communautés européennes du 3 janvier 2003 et au *Moniteur* du 10 janvier 2003. Deux candidatures ont été reçues et sélectionnées le 15 janvier. Un cahier des charges a été transmis et les offres sont attendues pour le 15 mars au plus tard. En attendant, pour ne pas encourir de retard supplémentaire, des mobylettes de classe A ont été renforcées.

Het eerste contract, dat betrekking heeft op de bromfietsen van klasse A, werd op 8 augustus 2001 aan de enige inschrijver toegewezen en de eerste bestelling werd op 11 september 2001 gedaan.

De postbeambten zullen een helm moeten blijven dragen in afwachting van de aanpassing van artikel 36 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, waarbij een afwijking van die verplichting wordt ingevoerd voor het traject van de rondes van de postboden.

Meer dan 90 procent van de betrokken postboden zijn al in het bezit van het vereiste rijbewijs voor een bromfiets van klasse B. De anderen krijgen de kans om dat rijbewijs binnen zes maanden te behalen. Er worden rijopleidingen georganiseerd tijdens de werkuren.

06.03 Yves Leterme (CD&V): Uit wat de minister zegt heb ik begrepen dat er een vrijstelling van de helmplicht is van het uitreikingskantoor tot het begin van de ronde.

06.04 Minister Rik Daems (Nederlands): Neen. Men is vrijgesteld tijdens de ronde, niet op de weg van het kantoor naar de ronde en terug.

06.05 Yves Leterme (CD&V): Ik denk dat de violen met minister Durant moeten worden gelijkgesteld. Zij zei een paar weken geleden dat het niet echt nodig was om de helm te dragen. De minister zegt nu dat de helmplicht onverminderd geldt tot het KB er is.

06.06 Minister Rik Daems (Nederlands): Zo lang het KB er niet is, wil ik niet dat de mensen onverzekerd rondrijden. Ze moeten dus tot dan de helm dragen.

(Frans) De uniformen 2003 zijn gemaakt in een aangepaste, waterdichte en ademende stof.

Voor afstanden van meer dan 40 kilometer zullen wagens worden gebruikt. Het zonemanagement zal in overleg met de postbodes zelf beslissen of de fiets gebruikt wordt voor rondes in de nabijheid van het postkantoor of in dichtbebouwde gebieden.

Bij de reorganisatie van de postverdeling worden de overlegprocedures strikt nageleefd via de zonale overlegcomités. Het aantal opmerkingen dat bij de

Le premier marché, concernant les mobylettes de classe A, a été adjugé le 8 août 2001 au seul souscripteur et la première commande a eu lieu le 11 septembre 2001.

Les postiers devront continuer à porter le casque en attendant l'adaptation de l'article 36 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975, portant règlement général de la police de circulation, introduisant une dérogation à cette obligation pour le trajet des tournées de distribution.

Plus des neuf dixièmes des facteurs concernés disposent déjà du permis nécessaire pour conduire une mobylette de classe B. Les autres auront la possibilité de le passer dans les six mois. Des formations à l'utilisation des mobylettes sont prévues durant les heures de travail.

06.03 Yves Leterme (CD&V): J'ai compris, d'après les propos du ministre, qu'il y a une exemption du port du casque depuis le bureau de distribution jusqu'au début de la tournée.

06.04 Rik Daems , ministre (en néerlandais): Non. L'exemption vaut pendant la tournée, et non pas sur le chemin entre le bureau et la tournée ni sur le chemin inverse.

06.05 Yves Leterme (CD&V): Je pense que les violons doivent être accordés avec la ministre Durant. Il y a quelques semaines, elle a déclaré qu'il n'était pas vraiment nécessaire de porter le casque. A présent, voilà que le ministre déclare que le port du casque reste de rigueur jusqu'à l'adoption de l'arrêté royal.

06.06 Rik Daems , ministre (en néerlandais): Tant que l'arrêté royal n'aura pas été adopté, je ne veux pas que les agents se déplacent sans être assurés. Ils doivent donc porter le casque jusqu'à ce moment-là.

(En français) Les uniformes 2003 sont fabriqués dans un tissu imperméable et respirant approprié.

Pour des distances supérieures à 40 kilomètres, la voiture sera utilisée. L'utilisation du vélo pour des tournées à proximité du bureau ou dans des zones fortement urbaines relèvera de la décision du management zonal, qui tiendra compte des remarques des postiers.

Lors de la réorganisation de la distribution, le processus de concertation est rigoureusement suivi via les comités zonaux de concertation. Les

adviezen van de sociale partners werd gevoegd, bleef overigens beperkt. In slechts één geval diende een nieuwe organisatie opgesteld te worden.

De pilootkantoren zullen opnieuw opstarten tussen 3 februari en eind maart, hetgeen geen grote moeilijkheden veroorzaakt omdat het personeel in het algemeen gemotiveerd is.

Het paritair comité zal deze nieuwe start beoordelen op 10 april 2003. Ondertussen zullen ongeveer 70 kantoren begonnen zijn met hun reorganisatie. De planning tot januari 2004 werd besproken met de sociale partners van elk der vijf regio's.

Het elektronisch voortgangssysteem van de aangetekende zendingen zal in oktober geïnstalleerd zijn. De reorganisatie die hieruit voortvloeit, zal dan ook klaar zijn.

06.07 Jean-Marc Delizée (PS): Hoeveel bromfietsen van beide types werden besteld? Waar moet de postbode zijn helm laten wanneer een vrijstelling wordt toegestaan?

Ik neem nota van de rijopleidingen die zullen worden verstrekt en ik hoop dat voor alle praktische vragen een oplossing kan worden gevonden.

06.08 Minister Rik Daems (Frans): Het dragen van de helm blijft verplicht, ik wil geen risico's nemen. Ik hoop dat binnen afzienbare tijd zal worden beslist een vrijstelling te verlenen.

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 15.15 uur.

remarques, intégrées à l'avis des partenaires sociaux, ont d'ailleurs été très limitées: une nouvelle proposition d'organisation n'a été nécessaire que dans un seul cas.

Les bureaux pilotes auront redémarré entre le 3 février et la fin mars. Cela se passe sans gros problème, en raison de la bonne motivation générale.

Ce redémarrage sera évalué en comité paritaire le 10 avril 2003. Entre-temps, les réorganisations seront entamées dans quelque 70 autres bureaux. Le planning jusqu'en janvier 2004 a été discuté avec les partenaires sociaux dans chacune des 5 régions.

L'installation du système électronique de suivi des recommandés sera terminée en octobre, ainsi que l'adaptation de l'organisation en découlant.

06.07 Jean-Marc Delizée (PS): Quel est le volume des commandes des mobylettes des deux types? Où le postier devra-t-il poser son casque si une dérogation est obtenue?

J'ai pris bonne note des formations en matière de permis de conduire, et j'espère que toutes les questions pratiques trouveront une solution.

06.08 Rik Daems , ministre (en français): Le port du casque reste obligatoire, je ne veux pas courir le risque d'un accident. J'espère que la dérogation sera prise rapidement.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 15.15 heures.