



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR HET BEDRIJFSLEVEN, HET
WETENSCHAPSBELEID, HET ONDERWIJS, DE
NATIONALE WETENSCHAPPELIJKE EN
CULTURELE INSTELLINGEN, DE MIDDENSTAND
EN DE LANDBOUW

COMMISSION DE L'ECONOMIE, DE LA POLITIQUE
SCIENTIFIQUE, DE L'EDUCATION, DES
INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES ET CULTURELLES
NATIONALES, DES CLASSES MOYENNES ET DE
L'AGRICULTURE

woensdag

mercredi

26-03-2003

26-03-2003

10:36 uur

10:36 heures

INHOUD

Vraag van mevrouw Simonne Creyf aan de staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit en Vervoer over "de promotie biodiesel" (nr. B229)

Sprekers: **Simonne Creyf, Olivier Deleuze**, staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling

Interpellatie van mevrouw Simonne Creyf tot de staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit en Vervoer over "de negatieve gevolgen van de vrijmaking van de elektriciteitsmarkt in België op de concurrentiepositie van de industrie" (nr. 1631)

Sprekers: **Simonne Creyf, Olivier Deleuze**, staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling

Moties

7

SOMMAIRE

Question de Mme Simonne Creyf au secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable, adjoint au ministre de la Mobilité et des Transports sur "la promotion du diesel biologique" (n° B229)

Orateurs: **Simonne Creyf, Olivier Deleuze**, secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable

Interpellation de Mme Simonne Creyf au secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable, adjoint au ministre de la Mobilité et des Transports sur "les effets négatifs de la libéralisation du marché belge de l'électricité sur la compétitivité de notre industrie" (n° 1631)

Orateurs: **Simonne Creyf, Olivier Deleuze**, secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable

Motions

7

COMMISSIE VOOR HET
BEDRIJFSLEVEN, HET
WETENSCHAPSBELEID, HET
ONDERWIJS, DE NATIONALE
WETENSCHAPPELIJKE EN
CULTURELE INSTELLINGEN, DE
MIDDENSTAND EN DE
LANDBOUW

van

WOENSDAG 26 MAART 2003

10:36 uur

COMMISSION DE L'ECONOMIE,
DE LA POLITIQUE SCIENTIFIQUE,
DE L'EDUCATION, DES
INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES ET
CULTURELLES NATIONALES, DES
CLASSES MOYENNES ET DE
L'AGRICULTURE

du

MERCREDI 26 MARS 2003

10:36 heures

De vergadering wordt geopend om 10.36 uur door mevrouw Muriel Gerkens.

01 Vraag van mevrouw **Simonne Creyf** aan de staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit en Vervoer over "de promotie biodiesel" (nr. B229)

01.01 **Simonne Creyf** (CD&V): CD&V is altijd al voorstander geweest van het promoten van biodiesel. Biodiesel kan worden gewonnen uit afvalstoffen of koolzaad, het gebruik ervan vermindert de afhankelijkheid van ingevoerde aardolie en bovendien kan biodiesel gemakkelijk met gewone diesel worden gemengd.

Wordt in het plan Duurzame Ontwikkeling aandacht besteed aan de introductie van biodiesel in ons land? Is het toegestaan biodiesel te vermengen met gewone diesel en zo te verkopen? Moeten voor biodiesel dezelfde accijnzen worden betaald als voor gewone diesel?

Heeft de minister samen met de Gewesten een eenvormig standpunt uitgewerkt over de promotie van biodiesel in het kader van de Europese projecten?

01.02 Staatssecretaris **Olivier Deleuze** (*Nederlands*): Naast biodiesel bestaan er nog

La séance est ouverte à 10.36 heures par M. Jos Ansoms, président.

01 Question de Mme **Simonne Creyf** au secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable, adjoint au ministre de la Mobilité et des Transports sur "la promotion du diesel biologique" (n° B229)

01.01 **Simonne Creyf** (CD&V): Le CD&V a toujours été partisan de la promotion du biodiesel. Ce carburant peut être produit à partir de déchets ou de colza, son utilisation réduit la dépendance au pétrole importé et le biodiesel peut de surcroît être mélangé à du diesel ordinaire.

Le Plan fédéral de développement durable s'intéresse-t-il à l'introduction du biodiesel dans notre pays ? Est-il permis de combiner du biodiesel avec du diesel ordinaire et de commercialiser le mélange obtenu ? Les mêmes accises frappent-elles le biodiesel et le diesel ordinaire ?

Le ministre a-t-il élaboré, conjointement avec les Régions, une position uniforme au sujet de la promotion du biodiesel, dans le cadre des projets européens ?

01.02 **Olivier Deleuze**, secrétaire d'Etat (*en néerlandais*): Il existe, outre le biodiesel, plusieurs

andere biobrandstoffen, zoals ethanol en biogas. Uit nader onderzoek is echter gebleken dat biobrandstof niet dé oplossing is.

Dat ons land door de productie van biobrandstof minder afhankelijk zou zijn van het buitenland is niet helemaal correct, omdat in België zeer weinig oliehoudende gewassen worden geteeld. Als men alle Belgische landbouwgrond met koolzaad zou beplanten, zou dit amper voldoende zijn om een kwart van de auto's van brandstof te voorzien.

De recuperatie van biogassen heeft wel potentieel, maar het is efficiënter om deze brandstof lokaal te gebruiken in een warmtekrachtkoppelinginstallatie (WKK).

De potentiële winst inzake CO₂-reductie is bovendien beperkt. Tijdens het industrieel verwerkingsproces van biobrandstof worden aanzienlijke hoeveelheden CO₂ uitgestoten. Biodiesel stoot wel behoorlijk minder CO₂ uit in vergelijking met klassieke diesel, maar heeft dan weer een hogere NO_x-uitstoot.

Omdat de productie van biobrandstoffen dubbel zo duur is als van gewone brandstof, moet zij geheel vrij van accijnzen worden gemaakt om competitief te zijn. Dat komt neer op 100 tot 150 euro per ton vermeden CO₂. In elk klimaatsbeleid wordt een kost van meer dan 20 euro per ton als inefficiënt beschouwd.

Het federaal plan voor Duurzame Ontwikkeling wijdt derhalve geen passage aan biobrandstoffen.

Brandstofverdelers mogen biodiesel niet mengen met gewone diesel, daar er geen productnorm voor bestaat en deze brandstof niet is opgenomen in de programmaovereenkomst. Het is niet toegestaan een product waarop het accijnsstelsel niet van toepassing is, te gebruiken als brandstof voor de wagen. Individueel, tijdelijk en voor wetenschappelijke doeleinden kan men wel een accijnsregeling bekomen van de minister van Financiën. Ik ben geen voorstander van een accijnsvrijstelling voor biobrandstoffen.

Om een gemeenschappelijk Belgisch standpunt over biobrandstof te kunnen innemen in het kader van het voorstel van richtlijn van de Europese Commissie, hebben wij structureel en systematisch overlegd met de Gewesten. Wij zijn het erover eens dat wij tegenstanders zijn van elke vorm van verplicht gebruik van een bepaald percentage

biocarburants, comme l'éthanol et le biogaz. Des études plus poussées ont toutefois révélé que le biocarburant ne constituait pas la panacée.

Il n'est pas tout à fait exact de prétendre qu'en produisant des biocarburants, notre pays serait moins dépendant de l'étranger, car très peu de plantes oléagineuses sont cultivées en Belgique. Si nous cultivions du colza sur toutes les terres arables de Belgique, nous pourrions à peine produire du carburant pour un quart du parc automobile.

La récupération des biogaz présente certes un potentiel, mais il est plus efficace d'utiliser ce carburant au niveau local dans une installation de cogénération.

Par ailleurs, le bénéfice potentiel en termes de réduction du CO₂ est limité. Au cours du procédé industriel de transformation de biocarburant, des quantités considérables de CO₂ sont émises. Le biodiesel émet cependant relativement peu de CO₂ par rapport au diesel classique, mais ses émissions de NO_x sont plus importantes.

Dans la mesure où la production de biocarburants coûte deux fois plus cher que celle de carburant ordinaire, elle devrait être totalement libre d'accises pour être compétitive. Cela équivaut à 100 à 150 euros par tonne de CO₂ évité. Dans toute politique climatique, un coût supérieur à 20 euros par tonne est considéré comme inefficace.

C'est la raison pour laquelle, dans notre Plan fédéral pour le Développement durable, pas un passage n'est consacré aux biocombustibles.

Les distributeurs de carburants ne sont pas autorisés à mêler du biodiesel à du diesel ordinaire étant donné qu'aucune norme de produit n'existe pour le biodiesel et que ce carburant n'a pas été inclus dans le contrat-programme. Il n'est pas permis d'employer comme carburant pour la voiture un produit auquel le régime des accises n'est pas applicable. A titre individuel et temporaire, et à des fins scientifiques, on peut obtenir du ministre des Finances un régime relatif aux accises. Je ne suis pas partisan de faire bénéficier les biocombustibles d'une exemption d'accises.

Afin de pouvoir définir une position belge commune en matière de biocombustibles dans le cadre de la proposition de directive de la Commission européenne, nous nous sommes concertés structurellement et systématiquement avec les Régions. Nous sommes convenus de nous opposer à toute forme d'usage obligatoire d'un certain

biobrandstof.

01.03 Simonne Creyf (CD&V): Ik heb nergens beweerd dat biodiesel een mirakeloplossing is, maar de minister spreekt toch ook over een potentieel. De vroegere minister van Landbouw had al inspanningen gedaan voor de optimalisering van oliehoudende gewassen en uit wetenschappelijk onderzoek blijkt een positief effect van gemengde diesel op het verbrandingsrendement. Ik vind het dan ook jammer dat de minister het gebruik van biodiesel op een negatieve wijze benadert.

01.04 Staatssecretaris Olivier Deleuze (Nederlands): Ik ben een voorstander van wetenschappelijk onderzoek naar biobrandstof, maar gezien de hoge kostprijs van één ton vermeden CO₂-uitstoot, is een accijnsverlaging een verspilling van openbare gelden. Het is niet doeltreffend.

Het incident is gesloten.

02 Interpellatie van mevrouw Simonne Creyf tot de staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit en Vervoer over "de negatieve gevolgen van de vrijmaking van de elektriciteitsmarkt in België op de concurrentiepositie van de industrie" (nr. 1631)

02.01 Simonne Creyf (CD&V): Verscheidene topmensen van industriële en energie-intensieve bedrijven klagen dat de kostprijs van elektriciteit sinds 2000 gevoelig gestegen is. De kostprijs van energie is belangrijk om de industrie in ons land te houden. De hoofdoorzaak van de stijging is de taxatiehonger van de federale en de regionale overheden voor wie de elektriciteitssector een melkkoe is. De binnenlandse elektriciteitsproducenten en leveranciers stellen uiteraard alles in het werk om hun positie te verdedigen. De overheden moeten ervoor zorgen dat ze dit doen binnen de krijtlijnen van Europese en de eigen regelgeving.

De overheden zouden zelf geen oorzaak van prijsverhogingen mogen zijn. De prijs van elektriciteit wordt bepaald door de leverancier op basis van de aankoopprijs van het product, de prijs voor het gebruik van het transmissienet en het distributienet, de winstmarge, de energietaksen en de BTW. Daarnaast zijn er de overheidsverplichtingen: een bijdrage voor de werking van de Commissie voor de Regulering van

pourcentage de biocombustibles.

01.03 Simonne Creyf (CD&V): Je n'ai affirmé nulle part que le diesel biologique constitue une solution miracle, mais le ministre parle tout de même également d'un potentiel. L'ancien ministre de l'Agriculture avait déjà consenti des efforts en matière d'optimisation de plantes oléagineuses, et la recherche scientifique a démontré un effet positif du diesel mixte sur le rendement de la combustion. J'estime, dès lors, dommage que le ministre adopte une approche négative à l'égard de l'utilisation du diesel biologique.

01.04 Olivier Deleuze, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Je suis un partisan de la recherche scientifique en matière de combustibles biologiques mais, vu le coût élevé d'une tonne d'émission de CO₂ évitée, une réduction des accises est un gaspillage des deniers publics. Ce n'est pas efficace.

L'incident est clos.

02 Interpellation de Mme Simonne Creyf au secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable, adjoint au ministre de la Mobilité et des Transports sur "les effets négatifs de la libéralisation du marché belge de l'électricité sur la compétitivité de notre industrie" (n° 1631)

02.01 Simonne Creyf (CD&V): Plusieurs dirigeants d'entreprises industrielles et consommatrices de quantités importantes d'énergie se plaignent de l'augmentation considérable du coût de l'électricité depuis 2000. Le coût de l'énergie est important pour garder l'industrie dans notre pays. La raison principale de cette augmentation est la rage fiscale des autorités fédérales et régionales pour qui le secteur de l'électricité est une vache à lait. Les producteurs et fournisseurs d'électricité nationaux mettent évidemment tout en œuvre pour défendre leur position. Les autorités doivent veiller à ce qu'ils le fassent dans les limites de la réglementation européenne et nationale.

L'autorité publique ne doit pas être elle-même une cause d'augmentation des prix. Le prix de l'électricité est fixé par le fournisseur sur la base des éléments suivants : le prix d'achat du produit, le prix d'utilisation du réseau de transmission et du réseau de distribution, la marge bénéficiaire, les taxes énergétiques et la TVA. En outre, il faut tenir compte des obligations de l'Etat, à savoir une contribution pour assurer le fonctionnement de la

de Elektriciteit en het Gas (CREG), een groenestroomverplichting, verplichtingen inzake warmtekrachtkoppeling (WWK), bijdragen voor het sociaal fonds, het Kyoto-fonds en het nucleair passief. De belofte van een compensatie voor de gemeenten werd nog niet vervuld. Deze bijkomende verplichtingen kosten 361 miljoen euro of 4,5 euro per kilowatt/uur. Het spreekt voor zich dat de klant, zowel de individuele consument als de bedrijven, daarvoor zullen opdraaien. Op dit ogenblik zijn verschillende taksen en heffingen nog niet eens opgenomen in de energieprijzen en toch is de elektriciteit al merkbaar duurder geworden.

Er is gezegd een vrije markt, maar enige concurrentie blijft achterwege. De liberalisering heeft haar doel gemist.

Wat zijn de gevolgen van de liberalisering? De consument zal minstens evenveel betalen voor gas en elektriciteit als voorheen, de gemeenten verliezen een belangrijke inkomstenbron, de bedrijven zien hun energierekening dramatisch stijgen en de inkomsten van de federale overheid verhogen aanzienlijk.

Wat is het antwoord van de regering op de vaststellingen van de energie-intensieve bedrijven? Hecht de regering belang aan hun aanwezigheid? Erkent de regering de belangrijke lastenverhogingen die zij heeft opgelegd en de negatieve impact op de grote energiegebruikers? Welke maatregelen zal men nemen om de effectieve marktwerking te verbeteren? Is de regering bereid rechtszekerheid over de energiekosten te bieden en haar heffingenpolitiek aan te passen?

02.02 Staatssecretaris **Olivier Deleuze** (Nederlands): Ik heb steeds de informatie aangaande de elektriciteitsprijzen, verstrekt door bedrijven en federaties, nauwkeurig onderzocht.

Uit studies op Europees vlak blijkt dat de tarieven voor het gebruik van het transmissienet tot nu toe te duur waren in België. Sinds meer dan twee jaar werk ik aan de oprichting van een reglementair kader dat tarifaire aanpassingen mogelijk maakt. Ik zal u die gegevens bezorgen. Voor bepaalde klanten werden verschillende garanties opgenomen in de elektriciteitswet en het reglementair kader van toepassing op de beheerder van het transmissienet. Een sterke regulator met voldoende prerogatieven om de overgang naar een geliberaliseerde elektriciteits- en gasmarkt te

Commission de régularisation de l'électricité et du gaz (CREG), une obligation en matière de courant vert et des obligations en matière de cogénération, des contributions au Fonds social et au Fonds Kyoto et concernant le passif nucléaire. La promesse d'une compensation en faveur des communes n'a pas encore été tenue. Ces obligations supplémentaires coûteront 361 millions d'euros ou 4,5 d'euros par kilowatt/heure. Il va de soi que le client, qu'il s'agisse d'un consommateur individuel ou d'une entreprise, paiera cette facture. Actuellement, divers taxes et prélèvements n'ont même pas encore été inclus dans le prix de l'énergie et, pourtant, l'électricité est déjà devenue sensiblement plus chère.

Le marché a été prétendument libéralisé. Or, il n'y a pas la moindre concurrence. Votre politique de libéralisation a donc échoué.

Quelles sont les conséquences de la libéralisation? Le consommateur déboursa au moins autant qu'avant pour le gaz et l'électricité, les communes perdent une source de revenus importante, les entreprises voient leur facture d'énergie augmenter dans une proportion dramatique et les revenus des autorités fédérales augmentent considérablement.

Quelle réponse le gouvernement fournit-il aux constatations des entreprises grandes consommatrices d'énergie? Accorde-t-il de l'importance à leur présence? Reconnaît-il les augmentations de charges importantes qu'il a imposées et l'impact négatif sur les grands consommateurs d'énergie? Quelles mesures seront-elles prises pour améliorer le fonctionnement du marché effectif? Le gouvernement est-il disposé à offrir la sécurité juridique concernant les coûts énergétiques et à adapter sa politique fiscale?

02.02 **Olivier Deleuze**, secrétaire d'État (en néerlandais): J'ai toujours examiné attentivement les informations fournies par les entreprises et les fédérations concernant le prix de l'électricité.

Des études menées à l'échelle européenne révèlent que les tarifs pour l'utilisation du réseau de transmission ont été jusqu'à présent trop élevés en Belgique. Depuis plus de deux ans, j'œuvre à la création d'un cadre réglementaire autorisant des adaptations tarifaires. Je vais vous fournir ces données. Pour certains clients, différentes garanties ont été insérées dans la loi sur l'électricité et dans le cadre réglementaire d'application pour le gestionnaire du réseau de transmission. Un régulateur fort, disposant de suffisamment de prérogatives pour assurer la transition vers la

verzekeren is van groot belang. Daarom heb ik me toegelegd op de versterking van de wettelijke en functionele middelen van de regulator en op de vereenvoudiging van het gereguleerde kader.

De federale regering heeft zich de voorbije jaren toegelegd op de hervorming van de maatregelen van toepassing in het kader van openbare dienstverplichtingen binnen de elektriciteits- en gasector. De fondsen ter bescherming van kwetsbare gezinnen en het fonds opgericht in het kader van de Kyoto-verbintenissen werden verhoogd en geherstructureerd. De heffingbasis van deze fondsen werd uitgebreid tot alle huishoudelijke en industriële verbruikers. De liberalisering mocht immers niet alleen de grote bedrijven ten goede komen.

De fondsen geheven in het kader van het sociale energiebeleid zijn gedeeltelijk bestemd voor de gezinnen met een laag inkomen of in een kwetsbare situatie, deels voor het garanderen van de continuïteit van de tarieven die op hen van toepassing zijn.

Er bestaat een heffing met betrekking tot de sanering van het radioactief afval op de Belgoprocess sites (BP1 en BP2) en een heffing in verband met de financiering van de controle-, regulerings- en bemiddelingsmechanismen van de elektriciteits- en gasector. De sanering van BP2 werd altijd via de tarieven gefinancierd, maar de regering besliste de heffing transparant te maken. Een sterke regulator om de overgang naar een geliberaliseerde markt te verzekeren is nodig. De verhoging van de middelen voor de regulering past in dat kader.

Het Kyoto-fonds werd opgericht om de maatregelen ter vermindering van broeikasgasemissies te financieren en dit in het kader van internationaal aangegane verbintenissen, waardoor alle staten hun klimaatbeleid moeten versterken. Uitstel is hier misplaatst, want dat zou de kosten in de toekomst onaanvaardbaar verhogen.

De Gewesten hebben belangrijke prerogatieven voor de organisatie van de gas- en elektriciteitsmarkt. Betreffende de elektriciteit hebben zij een wettelijk kader gecreëerd voor de organisatie van de distributie. Tevens zorgden zij voor beleidsinstrumenten inzake hernieuwbare energiebronnen en rationeel energiegebruik. Het komt de federale overheid niet toe de opportuniteit of de kostprijs van deze beleidsmaatregelen te

liberalisation du marché du gaz et de l'électricité, est capital. C'est pour cette raison que je me suis attaché à renforcer les ressources légales et fonctionnelles du régulateur et à simplifier le cadre régulé.

Ces dernières années, le gouvernement fédéral s'est attaché à réformer les mesures qui sont d'application dans le cadre des obligations de service public en vigueur dans les secteurs de l'électricité et du gaz. Les fonds dont la vocation est de protéger les familles socialement faibles et le fonds créé dans le contexte des engagements souscrits à Kyoto ont été dotés de moyens plus importants et restructurés. La base des prélèvements servant à alimenter ces fonds a été étendue à tous les consommateurs domestiques et industriels. Il fallait, en effet, éviter que la libéralisation ne profite qu'aux grandes entreprises.

Les fonds perçus dans le cadre de la politique de l'énergie sociale sont destinés, d'une part, aux familles ayant un faible revenu ou connaissant une situation vulnérable et, d'autre part, à garantir la continuité des tarifs qui sont applicables à ces familles.

Il y a un prélèvement dans le cadre de l'assainissement de déchets radioactifs stockés sur les sites de Belgoprocess (BP1 et PB2) et un prélèvement pour le financement des mécanismes de contrôle, de régulation et de médiation dans les secteurs de l'électricité et du gaz. L'assainissement de BP2 a toujours été financé par les tarifs, mais le gouvernement a décidé de rendre le prélèvement transparent. Il faut un régulateur fort pour assurer la transition vers un marché libéralisé. L'augmentation des moyens pour la régularisation s'inscrit dans ce cadre.

Le Fonds Kyoto a été créé pour financer les mesures de réduction des émissions de gaz à effet de serre, dans le cadre d'engagements pris à l'échelle internationale, en vertu desquels tous les Etats doivent renforcer leur politique climatique. Un report est inopportun en l'occurrence, car il augmenterait les coûts de manière inacceptable à l'avenir.

Les Régions disposent de prérogatives importantes pour l'organisation du marché du gaz et de l'électricité. Concernant l'électricité, elles ont créé un cadre légal pour l'organisation de la distribution. Elles mettent également en place des instruments politiques en ce qui concerne les sources d'énergie renouvelables et la consommation rationnelle d'énergie. Il n'appartient pas aux pouvoirs publics fédéraux de juger de l'opportunité ou du coût de

beoordelen. De mechanismen werden wel volledig geïntegreerd in de federale beslissingen over de minimumprijs voor elektriciteit uit hernieuwbare energiebronnen. De nieuwe tariefdalings voor gebonden klanten kwamen niet in het gedrang door de kostprijs van de groene stroomcertificaten.

De transmissietarieven zijn sinds de openstelling van de markt gedaald van 13,06 tot 11,40 euro per megawatt/uur; dit is een daling van 12,64 percent over de periode 2000-2003. Het transporttarief daalde van 12,41 naar 10,007 euro per megawatt/uur; dit is een daling met 19,36 percent in dezelfde periode. Het aandeel van de heffingen met betrekking tot de openbare dienstverplichtingen daarentegen stijgt en weerspiegelt de krachtlijnen van het beleid. In de komende maanden zal men rekening moeten houden met de positieve gevolgen van de keuzes gemaakt met betrekking tot de tarieven voor het gebruik van het distributienet.

Op mijn voorstel werden een aantal wettelijke en reglementaire maatregelen genomen: benoeming van het directiecomité van de CREG, versterking van de prerogatieven van de CREG, oprichting van één reguleringsinstantie, vaststelling bij KB van de tariefstructuren voor de transmissie en distributie, openstelling van het kapitaal van de beheerder van het transmissienet voor elektriciteit (BTN) en versterking van de *corporate governance* van de BTN. Ik vroeg de CREG een studie uit te voeren en een advies te formuleren over de afschaffing van de voorrechten uit historische contracten, en een studie over de virtuele verkoop van productiecapaciteit. Er werden maatregelen genomen die de elektriciteitsmarkt rechtstreeks of onrechtstreeks beïnvloeden zoals het opstellen van een technisch reglement voor de toegang tot het transmissienet en beslissingen inzake tariefdalings toe te passen door het Controlecomité voor Gas en Elektriciteit.

De liberalisering van de markt is in België dus op een regelmatige en continue wijze verlopen, zonder chaos en met een daling van de prijzen op het transmissienet. Misschien zullen nog bijkomende maatregelen nodig zijn in de toekomst, zoals het beëindigen van de historische contracten, het bouwen van nieuwe hoogspanningsleidingen en het afdwingen van een virtuele en effectieve verkoop van capaciteit.

02.03 Simonne Creyf (CD&V): Ik heb niet beweerd dat de staatssecretaris geen maatregelen nam de voorbije vier jaar. Het was precies zijn

ces mesures politiques. Les mécanismes ont toutefois été complètement intégrés dans les décisions fédérales sur le prix minimal pour l'électricité produite à partir de sources d'énergie renouvelables. Les nouvelles diminutions de tarif pour la clientèle captive n'ont pas été remises en cause par le coût des certificats verts pour l'électricité.

Depuis l'ouverture du marché, les tarifs de transmission ont diminué de 13,06 à 11,40 euros par mégawatt/heure, ce qui représente une diminution de 12,64 pour cent pour la période 2000-2003. Le tarif du transport est passé de 12,41 à 10,007 euros par mégawatt/heure, soit une baisse de 19,36 pour cent au cours de la même période. En revanche, la part des taxes concernant les obligations de service public augmente et reflète les lignes de force de la politique mise en oeuvre. Au cours des prochains mois, il faudra tenir compte des conséquences positives des choix opérés en ce qui concerne les tarifs pour l'utilisation du réseau de distribution.

Sur ma proposition, une série de mesures légales et réglementaires ont été prises : nomination du comité de direction de la CREG, renforcement des prérogatives de la CREG, création d'une seule instance de régulation, détermination par le biais d'un arrêté royal des structures tarifaires pour la transmission et la distribution, ouverture du capital du gestionnaire du réseau de transmission de l'électricité (GRT) et renforcement de la *corporate governance* du GRT. J'ai demandé à la CREG de réaliser une enquête et de formuler un avis à propos de la suppression des privilèges issus de contrats historiques et d'étudier la vente virtuelle de capacité de production. Nous avons pris des mesures qui ont une influence directe ou indirecte sur le marché de l'électricité, telles que l'élaboration d'un règlement technique pour l'accès au réseau de transmission et des décisions en matière de réduction des tarifs, que doit appliquer le Comité de contrôle du gaz et de l'électricité.

La libéralisation du marché en Belgique se déroule donc de manière régulière et continue, sans chaos et avec une réduction des prix du réseau de transmission. Des mesures supplémentaires seront probablement nécessaires à l'avenir, comme l'abandon des contrats historiques, la construction de nouvelles lignes à haute tension et l'obligation d'une vente virtuelle et effective de capacité.

02.03 Simonne Creyf (CD&V): Je n'ai pas dit que le secrétaire d'Etat n'avait pris aucune mesure au cours des quatre dernières années. Il avait

opdracht wet op de liberalisering van de markt uit te voeren. De verwachte prijsdalingen kwamen er echter niet omdat de liberalisering alleen op papier bestaat en omdat de prijsdaling van de transmissie door heffingen werd tenietgedaan. Er bestaan vele goede redenen voor die heffingen, maar als het zo verder gaat zullen er straks geen bedrijven meer zijn. De huidige energieprijzen en -beleid zijn een bedreiging voor onze economie. Hun concurrentiepositie wordt aangetast. Bovendien blijft er grote onduidelijkheid over de Elia-gelden - de compensatie voor de gemeenten - en over de tarieven voor distributie en transmissie.

Moties

Tot besluit van deze bespreking werden volgende moties ingediend.

Een motie van aanbeveling werd ingediend door mevrouw Simonne Creyf en luidt als volgt:

"De Kamer,
gehoord de interpellatie van mevrouw Simonne Creyf
en het antwoord van de staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit en Vervoer, vraagt de regering
- de nodige maatregelen te nemen om de concurrentiepositie van de industrie, en van de energie-intensieve industrie in het bijzonder, te vrijwaren;
- de effectieve marktwerking te verbeteren."

Een eenvoudige motie werd ingediend door de dames Colette Burgeon, Muriel Gerkens en Simonne Leen en door de heer Serge Van Overtveldt.

Over de moties zal later worden gestemd.

De bespreking is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 11.15 uur.

d'ailleurs précisément pour mission de mener à bien la libéralisation du marché. Les réductions de prix attendues ne se sont pas concrétisées étant donné que la libéralisation n'existe que sur le papier et que les réductions de prix sur la transmission ont été réduites à néant par des prélèvements. Il existe de nombreuses bonnes raisons pour procéder à ces prélèvements, mais si nous poursuivons dans cette voie il n'y aura bientôt plus d'entreprises. L'actuel prix de l'énergie et la politique menée en la matière représentent une menace pour notre économie. La compétitivité de notre économie est mise à mal. Nombreuses sont également les incertitudes à propos des fonds Elia - la compensation pour les communes - et sur les tarifs pour la distribution et la transmission.

Motions

En conclusion de cette discussion les motions suivantes ont été déposées.

Une motion de recommandation a été déposée par Mme Simonne Creyf et est libellée comme suit:

"La Chambre,
ayant entendu l'interpellation de Mme Simonne Creyf
et la réponse du secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable, adjoint à la ministre de la Mobilité et des Transports,
demande au gouvernement
- de prendre toutes les mesures nécessaires pour préserver la compétitivité de l'industrie et en particulier celle des industries grosses consommatrices d'énergie;
- d'améliorer le fonctionnement effectif du marché."

Une motion pure et simple a été déposée par Mmes Colette Burgeon, Muriel Gerkens et Simonne Leen et par M. Serge Van Overtveldt.

Le vote sur les motions aura lieu ultérieurement.

La discussion est close.

La réunion publique de commission est levée à 11.15 heures.