



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR HET BEDRIJFSLEVEN, HET
WETENSCHAPSBELEID, HET ONDERWIJS, DE
NATIONALE WETENSCHAPPELIJKE EN
CULTURELE INSTELLINGEN, DE MIDDENSTAND
EN DE LANDBOUW

COMMISSION DE L'ECONOMIE, DE LA POLITIQUE
SCIENTIFIQUE, DE L'EDUCATION, DES
INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES ET CULTURELLES
NATIONALES, DES CLASSES MOYENNES ET DE
L'AGRICULTURE

dinsdag

12-12-2000

10:00 uur

mardi

12-12-2000

10:00 heures

INHOUD

Mondelinge vraag van mevrouw Leen Laenens aan de minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek, belast met het Grootstedenbeleid over "de mogelijke aankoop door België van een Israëliisch vliegtuig" (nr. 2878)

Sprekers: **Leen Laenens, Charles Picqué**, minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek, belast met het Grootstedenbeleid

SOMMAIRE

Question orale de Mme Leen Laenens au ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique, chargé de la Politique des grandes villes sur "l'achat éventuel par la Belgique d'un avion israélien" (n° 2878)

Orateurs: **Leen Laenens, Charles Picqué**, ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique, chargé de la Politique des grandes villes

COMMISSIE VOOR HET
BEDRIJFSLEVEN, HET
WETENSCHAPSBELEID, HET
ONDERWIJS, DE NATIONALE
WETENSCHAPPELIJKE EN
CULTURELE INSTELLINGEN, DE
MIDDENSTAND EN DE
LANDBOUW

van

DINSDAG 12 DECEMBER 2000

10:00 uur

COMMISSION DE L'ECONOMIE,
DE LA POLITIQUE SCIENTIFIQUE,
DE L'EDUCATION, DES
INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES
ET CULTURELLES NATIONALES,
DES CLASSES MOYENNES ET DE
L'AGRICULTURE

du

MARDI 12 DÉCEMBRE 2000

10:00 heures

De openbare vergadering wordt om 10.15 uur geopend door mevrouw Muriel Gerken, voorzitter.

La séance est ouverte à 10.15 heures par Mme Muriel Gerken, présidente.

01 Mondelinge vraag van mevrouw Leen Laenens aan de minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek, belast met het Grootstedenbeleid over "de mogelijke aankoop door België van een Israëlisch vliegtuig" (nr. 2878)

01 Question orale de Mme Leen Laenens au ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique, chargé de la Politique des grandes villes sur "l'achat éventuel par la Belgique d'un avion israélien" (n° 2878)

01.01 Leen Laenens (AGALEV-ECOLO): De vorige regering sloot een aankoopovereenkomst met Israël voor drie vliegtuigen ter waarde van 2,5 miljard frank. Eind juli werd daaraan een dienstencontract verbonden. Het contract verwijst ook naar artikel 16 van het KB van 26 september. Dat KB bepaalt de rechten op herziening van contracten in geval van buitengewone en onvoorziene omstandigheden.

01.01 Leen Laenens (AGALEV-ECOLO): Le gouvernement précédent avait conclu, avec l'Etat d'Israël, un contrat relatif à l'achat de trois avions représentant une valeur de 2,5 milliards de francs. Un contrat de services additionnel au premier contrat a été signé à la fin du mois de juillet dernier. Ce contrat se réfère, par ailleurs, à l'article 16 de l'arrêté royal du 26 septembre qui énonce les droits de révision des contrats en cas de circonstances exceptionnelles ou imprévisibles.

Artikel 7 van de Wapenwet van 1991 bepaalt dat onze ministers de geldigheid van vergunningen kunnen schorsen of de intrekking ervan kunnen bevelen in geval van bijzondere omstandigheden. Gezien het feit dat Israël in staat van oorlog is en al jarenlang de mensenrechten schendt, vragen wij de schorsing of intrekking van dit contract.

Aux termes de l'article 7 de la loi sur les armes de 1991, nos ministres peuvent ordonner la suspension de la validité ou le retrait des licences d'exportation en présence de circonstances exceptionnelles. Israël étant actuellement en état de guerre et se rendant coupable, depuis des années, de violations des droits de l'homme, nous demandons la suspension ou l'annulation du contrat précité.

Le gouvernement précédent avait-il délivré la

Werd de invoervergunning toegekend door de vorige regering? Zal ze worden herzien in het licht van de precaire situatie in de regio? Kan men zich beroepen op de wet van augustus 1991 om de vergunning in te trekken?

Voorzitter: *de heer Jos Ansoms*

01.02 Minister **Charles Picqué** (*Nederlands*): Het betreft in dit geval geen gewone aankoop van de Israëlische industrie. Er is namelijk een rechtstreekse participatie van de Belgische bedrijven ten belopen van 44 procent.

De wet van augustus 1991 bepaalt dat de aanvraag van een vergunning voor de in-, uit- of doorvoer van militair materiaal enkel kan worden geweigerd indien de levering zou bijdragen aan de schending van de mensenrechten. Deze voorwaarde geldt niet wanneer het om import gaat. Als enig criterium voor de toekenning van een invoervergunning geldt de Belgische publieke veiligheid.

Ik wil er op wijzen dat er tegen Israël geen internationaal importembargo van kracht is. De minister van Economische Zaken kan volgens artikel 7 van de wet van 5 augustus 1991 wel beslissen om in geval van bijzondere omstandigheden, de vergunning te schorsen of de intrekking ervan te bevelen. Ik wil me hier echter niet uitspreken over de ethische implicaties van de gebeurtenissen in Palestina-Israël.

01.03 **Leen Laenens** (AGALEV-ECOLO): Het is de verantwoordelijkheid van de minister om vast te stellen of er bijzondere omstandigheden zijn, overeenkomstig artikel 7 van de Wapenwet, om de schorsing van het contract te verantwoorden. De omstandigheden in Israël zijn volgens de minister blijkbaar niet ernstig genoeg.

Er is inderdaad geen importembargo van kracht. Wij wachten op een rapport van de onderzoekscommissie die ter plaatse is in Israël.

Vanuit de Europese Unie wordt gewerkt aan een uitbreiding van de samenwerking met Israël op vlakken waarop totnogtoe geen samenwerking bestond: infrastructuur, ruimte, milieu en educatie. Wij dringen erop aan dat België die mogelijke uitbreiding ter discussie stelt in het licht van onze ethische bekommernissen.

licence d'importation? Cette décision sera-t-elle revue compte tenu de la précarité de la situation dans la région? La licence peut-elle être retirée sur la base de la loi d'août 1991?

Présidence: *M. Jos Ansoms*

01.02 **Charles Picqué**, ministre (*en néerlandais*): Le contrat que vous évoquez ne constitue pas un achat ordinaire auprès de l'industrie israélienne puisqu'il implique une participation directe des entreprises belges à concurrence de 44 pour cent.

La loi du 5 août 1991 dispose que la demande de licence pour l'exportation, l'importation et le transit de matériel militaire ne peut être refusée que dans les cas où la livraison du matériel permettrait l'accomplissement d'actes de violation des droits de l'homme. Cette condition n'est toutefois pas d'application en ce qui concerne les importations. Dans ce cas, la sécurité publique belge constitue l'unique critère régissant la délivrance de la licence.

Je tiens à faire observer qu'aucun embargo international n'a été décrété à l'égard des importations en provenance de l'Etat d'Israël. Aux termes de l'article 7 de la loi du 5 août 1991, le ministre des Affaires économiques a cependant le droit, dans des circonstances exceptionnelles, d'ordonner la suspension ou le retrait de la licence. Par ailleurs, je ne souhaite pas m'exprimer ici à propos des implications éthiques des événements qui se déroulent actuellement en Palestine et en Israël.

01.03 **Leen Laenens** (AGALEV-ECOLO): Il est de la responsabilité du ministre de constater la présence de circonstances exceptionnelles justifiant la suspension du contrat conformément à l'article 7 de la loi sur les armes. Aux yeux du ministre, les circonstances actuelles en Israël ne semblent donc pas suffisamment graves.

Aucun embargo n'a, en effet, été décrété à l'égard des importations en provenance d'Israël. Nous attendons un rapport de la commission d'enquête actuellement présente en Israël.

L'Union européenne œuvre en faveur d'une extension de la coopération avec Israël dans des domaines inexplorés à ce jour : les infrastructures, l'espace, l'environnement et l'enseignement. Nous insistons pour que cette extension éventuelle soit remise en cause par la Belgique à la lueur des préoccupations éthiques que nous inspire la situation actuelle.

01.04 Minister **Charles Picqué** (*Nederlands*) : Ik wil dit probleem aankaarten bij mijn Europese collega's, al betwijfel ik of we tot een gezamenlijk standpunt zullen komen.

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 10.28 uur.

01.04 **Charles Picqué**, ministre (*néerlandais*) : Je suis disposé à évoquer ce problème avec mes homologues européens, même si je doute que nous parvenions à arrêter un point vue commun.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 10.28 heures.