



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE FINANCIËN EN DE
BEGROTING

COMMISSION DES FINANCES ET DU BUDGET

woensdag

mercredi

14-03-2001

14-03-2001

15:00 uur

15:00 heures

INHOUD

- Mondelinge vraag van mevrouw Trees Pieters aan de minister van Financiën over "het al dan niet onderwerpen van kankerbehandelingen aan BTW" (nr. 3138) 1
Sprekers: Trees Pieters, Didier Reynders, minister van Financiën
- Mondelinge vraag van mevrouw Trees Pieters aan de minister van Financiën over "de vennootschapsbelasting" (nr. 4080) 2
Sprekers: Trees Pieters, Didier Reynders, minister van Financiën
- Mondelinge vraag van mevrouw Trees Pieters aan de minister van Financiën over "de accijnscompenserende belasting op personenauto's" (nr. 4081) 3
Sprekers: Trees Pieters, Didier Reynders, minister van Financiën
- Mondelinge vraag van de heer Daniel Bacquelaine aan de minister van Financiën over "de belastingontvangsten die voortvloeien uit de organisatie van Euro 2000" (nr. 3344) 4
Sprekers: Daniel Bacquelaine, voorzitter van de PRL FDF MCC-fractie, Didier Reynders, minister van Financiën
- Mondelinge vraag van de heer Daniel Bacquelaine aan de minister van Financiën over "de fiscale maatregelen ter bestrijding van de ozonvervuiling" (nr. 4092) 5
Sprekers: Daniel Bacquelaine, voorzitter van de PRL FDF MCC-fractie, Didier Reynders, minister van Financiën
- Mondelinge vraag van de heer Dirk Pieters aan de minister van Financiën over "de vrijstelling van onroerende voorheffing voor de N.V. Belgacom" (nr. 3498) 7
Sprekers: Dirk Pieters, Didier Reynders, minister van Financiën
- Mondelinge vraag van de heer Dirk Pieters aan de minister van Financiën over "het niet-kadastreren van sommige verbouwingen" (nr. 3499) 8
Sprekers: Dirk Pieters, Didier Reynders, minister van Financiën, Arnold Van Aperen
- Mondelinge vraag van de heer Dirk Pieters aan de minister van Financiën over "de uitspraken van de minister inzake onroerende fiscaliteit" (nr. 3500) 9
Sprekers: Dirk Pieters, Didier Reynders, minister van Financiën
- Mondelinge vraag van de heer Jacques Chabot aan de minister van Financiën over "de behandeling van de fiscale bezwaarschriften" 10

SOMMAIRE

- Question orale de Mme Trees Pieters au ministre des Finances sur "l'assujettissement éventuel des traitements du cancer à la TVA" (n° 3138) 1
Orateurs: Trees Pieters, Didier Reynders, ministre des Finances
- Question orale de Mme Trees Pieters au ministre des Finances sur "l'impôt des sociétés" (n° 4080) 2
Orateurs: Trees Pieters, Didier Reynders, ministre des Finances
- Question orale de Mme Trees Pieters au ministre des Finances sur "la taxe compensatoire des accises sur les voitures" (n° 4081) 3
Orateurs: Trees Pieters, Didier Reynders, ministre des Finances
- Question orale de M. Daniel Bacquelaine au ministre des Finances sur "les recettes fiscales provenant de l'organisation de l'Euro 2000" (n° 3344) 4
Orateurs: Daniel Bacquelaine, président du groupe PRL FDF MCC, Didier Reynders, ministre des Finances
- Question orale de M. Daniel Bacquelaine au ministre des Finances sur "les mesures fiscales concernant le Plan Ozone" (n° 4092) 5
Orateurs: Daniel Bacquelaine, président du groupe PRL FDF MCC, Didier Reynders, ministre des Finances
- Question orale de M. Dirk Pieters au ministre des Finances sur "l'exonération de précompte immobilier pour la S.A. Belgacom" (n° 3498) 7
Orateurs: Dirk Pieters, Didier Reynders, ministre des Finances
- Question orale de M. Dirk Pieters au ministre des Finances sur "le fait que le cadastre ne prend pas en compte certaines transformations" (n° 3499) 8
Orateurs: Dirk Pieters, Didier Reynders, ministre des Finances, Arnold Van Aperen
- Question orale de M. Dirk Pieters au ministre des Finances sur "les déclarations du ministre en matière de fiscalité immobilière" (n° 3500) 9
Orateurs: Dirk Pieters, Didier Reynders, ministre des Finances
- Question orale de M. Jacques Chabot au ministre des Finances sur "le traitement des réclamations fiscales" (n° 3516) 10

(nr. 3516)

Sprekers: **Jacques Chabot, Didier Reynders,**
minister van Financiën

Orateurs: **Jacques Chabot, Didier Reynders,**
ministre des Finances

Mondelinge vraag van mevrouw Fientje Moerman aan de minister van Financiën over "het heffen van BTW op de kostprijs van de opleiding tot lijnpiloot" (nr. 4013)

Sprekers: **Fientje Moerman, Didier Reynders,** minister van Financiën

Question orale de Mme Fientje Moerman au ministre des Finances sur "le prélèvement de la TVA sur les coûts de formation de pilote de ligne" (n° 4013)

Orateurs: **Fientje Moerman, Didier Reynders,** ministre des Finances

Mondelinge vraag van de heer Arnold Van Aperen aan de minister van Financiën over "de verlaging van de BTW tot 6 % voor de herstelling van fietsen" (nr. 4016)

Sprekers: **Arnold Van Aperen, Didier Reynders,** minister van Financiën

Question orale de M. Arnold Van Aperen au ministre des Finances sur "l'abaissement à 6 % du taux de la YVA pour les réparations de bicyclettes" (n° 4016)

Orateurs: **Arnold Van Aperen, Didier Reynders,** ministre des Finances

Mondelinge vraag van mevrouw Simonne Creyf aan de minister van Financiën over "de collectieve hospitalisatieverzekering voor het personeel van het ministerie van Financiën" (nr. 4011)

Sprekers: **Simonne Creyf, Didier Reynders,** minister van Financiën

Question orale de Mme Simonne Creyf au ministre des Finances sur "l'assurance collective "hospitalisation" du personnel du ministère des Finances" (n° 4011)

Orateurs: **Simonne Creyf, Didier Reynders,** ministre des Finances

Mondelinge vraag van de heer Hagen Goyvaerts aan de minister van Financiën over "de analyse van het stabiliteitsprogramma 2001-2005 door de Europese Commissie" (nr. 4048)

Sprekers: **Hagen Goyvaerts, Didier Reynders,** minister van Financiën

Question orale de M. Hagen Goyvaerts au ministre des Finances sur "l'analyse, par la Commission européenne, du programme de stabilité 2001-2005" (n° 4048)

Orateurs: **Hagen Goyvaerts, Didier Reynders,** ministre des Finances

Mondelinge vraag van de heer Gérard Gobert aan de minister van Financiën over "de vergelijking van de aanslagvoeten van de banken naar Belgisch recht voor de aanslagjaren 1997, 1998 en 1999" (nr. 4063)

Sprekers: **Gérard Gobert, Didier Reynders,** minister van Financiën

Question orale de M. Gérard Gobert au ministre des Finances sur "la comparaison des taux d'imposition des banques de droit belge pour les exercices 1997, 1998 et 1999" (n° 4063)

Orateurs: **Gérard Gobert, Didier Reynders,** ministre des Finances

Vraag van de heer Ludo Van Campenhout tot de minister van Financiën over "het beleid ten aanzien van de douanediens" (nr. 411)

Sprekers: **Ludo Van Campenhout, Didier Reynders,** minister van Financiën

Question de M. Ludo Van Campenhout au ministre des Finances sur "la politique à l'égard des services douaniers" (n° 411)

Orateurs: **Ludo Van Campenhout, Didier Reynders,** ministre des Finances

COMMISSIE VOOR DE FINANCIËN EN DE BEGROTING

van

WOENSDAG 14 MAART 2001

15:00 uur

COMMISSION DES FINANCES ET DU BUDGET

du

MERCREDI 14 MARS 2001

15:00 heures

De vergadering wordt geopend om 16.08 uur door de heer Daniel Bacquelaine;

01 Mondelinge vraag van mevrouw Trees Pieters aan de minister van Financiën over "het al dan niet onderwerpen van kankerbehandelingen aan BTW" (nr. 3138)

01.01 Trees Pieters (CVP): In nauw contact met de Belgische universitaire ziekenhuizen en/of met de artsen van gespecialiseerde Belgische farmaceutische bedrijven, stellen ziekenhuisgeneesheren diagnoses en behandelen ze patiënten. De erelonen hiervoor worden geïnd door de ziekenhuisgeneesheren zelf of door de dokters- of ziekenhuisvennootschappen waaraan ze verbonden zijn. Daarnaast betalen ook de farmaceutische firma's en de universitaire ziekenhuizen onkostenvergoedingen uit.

Zijn deze door de specialisten aangerekende bedragen en/of onkostenvergoedingen al dan niet aan de BTW onderworpen? Geldt hierbij het algemeen rechtsbeginsel dat de bijzaak altijd de hoofdzaak moet volgen? Vallen deze gezondheidskundige verrichtingen integraal onder de BTW-vrijstellingen vermeld in artikel 44, paragraaf 1, 2° en/of paragraaf 2, 1° van het BTW-wetboek? Zo neen, waarom kunnen deze prestaties niet volledig en definitief van BTW worden vrijgesteld?

Voorzitter: Olivier Maingain.

01.02 Minister Didier Reynders (Nederlands): Volgens artikel 44 van het BTW-wetboek zijn de diensten van dokters vrijgesteld van BTW als ze uitgevoerd zijn in het kader van hun geregelde werkzaamheid en voor zover de verleende zorgen opgenomen zijn in de Riziv-nomenclatuur. Dezelfde vrijstelling geldt voor de diensten en de levering van

La séance est ouverte à 16.08 heures par M. Daniel Bacquelaine.

01 Question orale de Mme Trees Pieters au ministre des Finances sur "l'assujettissement éventuel des traitements du cancer à la TVA" (n° 3138)

01.01 Trees Pieters (CVP): Les médecins hospitaliers établissent des diagnostics et traitent des patients dans le cadre de contacts étroits avec les hôpitaux universitaires belges et/ou avec les médecins des entreprises pharmaceutiques belges spécialisées. Leurs honoraires sont perçus par eux-mêmes ou par les sociétés de médecins ou hospitalières auxquelles ils sont associés. En outre, les firmes pharmaceutiques et les hôpitaux universitaires leur versent des indemnités.

Les montants et/ou indemnités perçus par les spécialistes ne sont-ils pas soumis à la TVA ? N'applique-t-on pas le principe général de droit qui veut que l'accessoire suive toujours le principal ? Ces prestations sont-elles intégralement exonérées de la TVA en vertu de l'article 44, paragraphe 1, 2° et/ou paragraphe 2, 1° du code de la TVA ? Dans la négative, pour quelle raison ces prestations ne peuvent-elles pas être entièrement et définitivement exonérées de la TVA ?

Président: Olivier Maingain

01.02 Didier Reynders , ministre (en néerlandais): En vertu de l'article 44 du code de la TVA, les services fournis par des médecins sont exonérés de la TVA lorsqu'ils sont effectués dans le cadre d'une activité régulière et pour autant que les soins administrés figurent dans la nomenclature de l'INAMI. La même exonération s'applique aux

goederen verstrekt door ziekenhuizen, psychiatrische inrichtingen, klinieken en dispensaria. Kankerbestrijding maakt deel uit van het toepassingsveld van die maatregelen. Indien mevrouw Pieters een specifiek geval bedoelt, raad ik haar aan mijn administratie daarover te ondervragen.

01.03 Trees Pieters (CVP): Ik dank de minister voor dit duidelijk antwoord en indien ik een specifieke zaak ken, zal ik mij zeker tot uw administratie wenden.

Het incident is gesloten.

02 Mondelinge vraag van mevrouw Trees Pieters aan de minister van Financiën over "de vennootschapsbelasting" (nr. 4080)

02.01 Trees Pieters (CVP): Minister Reynders en premier Verhofstadt legden tegenstrijdige verklaringen af nopens de hervorming van de vennootschapsbelasting. De Hoge Raad voor Financiën bestudeerde reeds twee tariefverlagingen. Volgens de *FET* van 14 januari valt België uit de gratie van de buitenlandse investeerders. Dat laatste blijkt ook uit de evolutie van de BEL-20. Bovendien bestaat er een grote discriminatie: KMO's betalen veel meer dan grote bedrijven.

Wordt het tarief van de vennootschapsbelasting verlaagd van 40,17 naar 30 procent? Wat is het standpunt van de minister daarover? Waarom haken steeds meer buitenlandse investeerders af? Hoe zal de bestaande discriminatie tussen grote bedrijven en KMO's worden verholpen? Bestaat er volgens de minister een band tussen vennootschapsbelasting en werkgelegenheid?

02.02 Minister Didier Reynders (Nederlands): Deze vraag kwam al meermaals aan bod. Ik zie geen contradicties.

Ik bevestig dat de verlaging van de vennootschapsbelasting gepaard moet gaan met de aanpassing van de aftrek- of vrijstellingsmogelijkheden, zodat de operatie budgettair neutraal is.

Investeerders hebben de neiging zich te vestigen in landen met een lager belastingtarief, zonder veel rekening te houden met de aftrekken of vrijstellingen. Een verlaging van het nominaal belastingtarief, dat momenteel 39 procent bedraagt, kan dus een positief effect hebben op de investeringsbeslissing.

services assurés et à la fourniture de biens par des hôpitaux, des établissements psychiatriques, des cliniques et des dispensaires. Ces mesures s'appliquent aussi aux traitements contre le cancer. Si Mme Pieters vise un cas spécifique, je l'invite à contacter mon administration.

01.03 Trees Pieters (CVP): Je remercie le ministre pour la clarté de sa réponse et ne manquerai pas de m'adresser à son administration si je suis informée de cas spécifiques.

L'incident est clos.

02 Question orale de Mme Trees Pieters au ministre des Finances sur "l'impôt des sociétés" (n° 4080)

02.01 Trees Pieters (CVP): Le ministre Reynders et le premier ministre Verhofstadt font des déclarations contradictoires à propos de la réforme de l'impôt des sociétés. Le Conseil supérieur des finances a déjà examiné deux possibilités de réduction des taux. Selon le *Financieel Economische Tijd*, la Belgique ne jouirait plus des bonnes grâces des investisseurs étrangers. Cette information est confirmée par l'évolution de l'indice BEL-20. Par ailleurs, les PME, qui doivent payer des sommes beaucoup plus élevées que les grandes entreprises, sont victimes d'une discrimination.

Le taux d'imposition des sociétés sera-t-il ramené de 40,17 à 30 pour cent? Quel est le point de vue du ministre à ce sujet? Pourquoi les investisseurs se font-ils de plus en plus rares? Comment la discrimination entre grandes entreprises et PME sera-t-elle éliminée? De l'avis du ministre, existe-t-il un lien entre l'impôt des sociétés et l'emploi?

02.02 Didier Reynders, ministre (en néerlandais): On m'a déjà posé plusieurs fois cette question. Je ne décèle aucune contradiction.

Je confirme que la baisse de l'impôt des sociétés doit s'accompagner d'une modification des possibilités de déduction ou d'exonération, afin que l'opération soit budgétairement neutre.

Les investisseurs ont tendance à s'établir dans des pays où le taux d'imposition est moins élevé, sans vraiment tenir compte des possibilités de déduction ou d'exonération. Une baisse du taux d'imposition nominal, qui s'élève actuellement à 39%, peut donc avoir un effet positif sur le nombre d'investissements.

De beslissing om in België te investeren hangt ook af van het niveau van de loonlasten en sociale lasten, de scholingsgraad enzomeer. In sectoren die sterk arbeidsgericht zijn, is dit zeker het geval.

Inzake het tarief van de vennootschapsbelasting wil ik het advies van de Hoge Raad voor Financiën afwachten. De uiteindelijke beslissing over de verschillende opties zal op regeeringsniveau worden genomen.

02.03 Trees Pieters (CVP): De minister blijft bij het regeerakkoord. Ik hoop dat hij de twee daarin vooropgestelde elementen getrouw blijft: daling van de vennootschapsbelasting en aanpassing van de aftrekmogelijkheden en vrijstellingen. Een officieus verslag van de HRF bevat echter vier elementen, waarvan ik hoop dat de minister ze niet zal volgen.

02.04 Minister Didier Reynders (Nederlands): Er verscheen daarover alleen een persartikel. Ik wacht nog op het definitief verslag van de HRF.

02.05 Trees Pieters (CVP): Ook wij zullen dat verslag dan maar afwachten. Ik hoop dat de minister zowel de verlaging van de vennootschapsbelasting als de daling van de sociale lasten kan aanhouden in 2002.

Het incident is gesloten.

03 Mondelinge vraag van mevrouw Trees Pieters aan de minister van Financiën over "de accijnscompenserende belasting op personenauto's" (nr. 4081)

03.01 Trees Pieters (CVP): Vorig jaar stelde het Gentse hof van beroep een prejudiciële vraag aan het Arbitragehof betreffende de grondwettelijkheid van de accijnscompenserende dieseltaks uit de wet van 20 december 1995. Het Hof zal dit wetsartikel toetsen aan het gelijkheidsbeginsel uit artikel 10 van de Grondwet. Ondertussen dienden belastingplichtigen al zo'n half miljoen verzoekschriften in. Aan welke vereisten moeten die bezwaarschriften voldoen? Hoe zal de toevloed worden verwerkt? Welke termijnen gelden hier? Werden er al bezwaarschriften beantwoord, en in welke zin? Als er een collectieve ontheffing van dieseltaks komt, worden dan ook moratoriumintresten betaald? Welke termijnen gelden bij de terugbetaling? Wanneer mogen we een beslissing van het Hof verwachten? Wie zal worden terugbetaald: wie de zaak aanhangig maakte, wie een bezwaarschrift indiende, of elke belastingplichtige?

La décision d'investir en Belgique dépend également du niveau des charges salariales et sociales, du degré de scolarité etc. C'est d'autant plus vrai dans les secteurs grands pourvoyeurs de main d'œuvre.

En ce qui concerne le taux de l'impôt des sociétés, j'attends l'avis du Conseil supérieur des finances. C'est le gouvernement qui prendra la décision finale sur les différentes options.

02.03 Trees Pieters (CVP): Le ministre s'en tient à l'accord gouvernemental. J'espère qu'il restera fidèle aux deux éléments qui y sont proposés, c'est-à-dire la baisse de l'impôt des sociétés et la modification des possibilités de déduction et d'exonération. Un rapport officieux du CSF contient toutefois quatre éléments dont j'espère que le ministre ne les suivra pas.

02.04 Didier Reynders , ministre (en néerlandais): Un article de presse est déjà paru à ce sujet. J'attends toujours le rapport définitif du CSF.

02.05 Trees Pieters (CVP): Dans ce cas, nous aussi, nous attendrons ce rapport. J'espère que le ministre pourra maintenir tant la baisse de l'impôt des sociétés que celle des charges sociales en 2002.

L'incident est clos.

03 Question orale de Mme Trees Pieters au ministre des Finances sur "la taxe compensatoire des accises sur les voitures" (n° 4081)

03.01 Trees Pieters (CVP): L'an dernier, la Cour d'appel de Gand saisissait la Cour d'arbitrage d'une question préjudicielle concernant le caractère constitutionnel de la taxe compensatoire des accises sur le diesel prévue par la loi du 20 décembre 1995. La Cour examinera la conformité de cet article de loi au principe d'égalité inscrit à l'article 10 de la Constitution. Depuis, les contribuables ont déjà déposé environ un demi-million de requêtes. A quelles conditions ces requêtes doivent-elles satisfaire ? Comment fera-t-on face à leur nombre ? Quels sont les délais applicables ? A-t-il déjà été répondu à certaines requêtes et dans quel sens ? Si l'on suspendait collectivement la taxe sur le diesel, paierait-on des intérêts moratoires ? Dans quel délai se ferait le remboursement ? Quand pouvons-nous attendre une décision de la Cour ? Qui sera remboursé ? Ceux qui ont porté l'affaire devant le tribunal, ceux qui ont déposé une requête ou tous les contribuables ?

03.02 Minister **Didier Reynders** (*Nederlands*): Ik heb op deze vragen al meermaals geantwoord. U kunt die vragen blijven stellen, ik blijf bij mijn antwoord.

Het incident is gesloten.

04 Mondelinge vraag van de heer **Daniel Bacquelaine** aan de minister van Financiën over "de belastingontvangsten die voortvloeien uit de organisatie van Euro 2000" (nr. 3344)

04.01 **Daniel Bacquelaine** (PRL FDF MCC): Negen maanden geleden stelde ik u een vraag over de belastingopbrengsten die uit de organisatie van Euro 2000 voortvloeien. U antwoordde mij dat, uitgaand van een zeer voorzichtige raming en louter rekening houdend met de rechtstreekse financiële weerslag van dat evenement, de nettokosten van de operatie gedekt werden door de belastingopbrengsten voor de federale overheid. U stelde ons toen voor ons in een later stadium preciezere cijfers over de kosten/baten-analyse van dat evenement te bezorgen.

Kan u ons thans geactualiseerde cijfers met betrekking tot de uitgaven meedelen, met name wat de veiligheid betreft, en ons tevens meer gegevens over de uit dat evenement voortvloeiende belastingopbrengsten verstrekken?

04.02 Minister **Didier Reynders** (*Frans*) : Wat de BTW-ontvangsten betreft, kan onmogelijk de precieze omzet die uit de organisatie van Euro 2000 voortvloeit, worden vastgesteld, aangezien dat cijfer gerealiseerd wordt in verscheidene bedrijfstakken.

Wat de accijnzen betreft, zijn geen gegevens beschikbaar.

Wat de BTW-ontvangsten betreft, beschik ik thans over volgende cijfergegevens: verkoop van toegangskaartjes : 61,2 miljoen (6% BTW), andere diensten : 14,4 miljoen (6% BTW), horeca : 45,9 miljoen (6% BTW), horeca : 209 miljoen (21% BTW), andere : 96 miljoen (21% BTW), zijnde in totaal 426,5 miljoen.

Wat de fiscale ontvangsten inzake bedrijfsvoorheffing (18%) op de spelerspremies betreft, komt men uit op een bedrag van 55,1 miljoen.

Momenteel is het niet mogelijk de ontvangsten op het stuk van de inkomstenbelasting op gecreëerde tijdelijke betrekkingen te becijferen, aangezien de

03.02 **Didier Reynders** , ministre (*en néerlandais*): J'ai déjà répondu plusieurs fois à ces questions. Vous aurez beau continuer à les poser, je m'en tiendrai toujours à ma réponse.

L'incident est clos.

04 Question orale de M. **Daniel Bacquelaine** au ministre des Finances sur "les recettes fiscales provenant de l'organisation de l'Euro 2000" (n° 3344)

04.01 **Daniel Bacquelaine** (PRL FDF MCC): Il y a neuf mois, je vous interrogeais sur les recettes fiscales engendrées par l'Euro 2000. Vous me répondiez qu'en termes d'évaluations très prudentes avec la prise en compte des seules retombées directes de l'événement, les coûts nets de l'opération étaient couverts à travers des recettes fiscales pour l'autorité fédérale. Vous nous proposiez alors de nous fournir, dans un stade ultérieur, des chiffres plus précis quant à la balance coûts/recettes de cet événement.

Aujourd'hui, pouvez-vous actualiser les dépenses, notamment celles relatives à la sécurité, ainsi que les recettes fiscales liées à cette manifestation ?

04.02 **Didier Reynders** , ministre (*en français*): Concernant les recettes fiscales en matière de TVA, il est impossible de déterminer le chiffre d'affaires exact découlant de l'organisation de l'Euro 2000, ce chiffre étant réalisé dans plusieurs catégories d'activités.

En ce qui concerne les accises, il n'y a pas de données disponibles.

Les données actuellement quantifiables en recettes TVA sont les suivantes : vente de tickets d'entrée : 61,2 millions (au taux de 6 %) ; autres services : 14,4 millions (au taux de 6 %) ; horeca : 45,9 millions (au taux de 6 %) ; horeca : 209 millions (au taux de 21 %) ; autres : 96 millions (au taux de 21 %) ; soit un total de 426,5 millions.

Quant aux recettes fiscales en matière de précompte professionnel (18 %) sur les primes des joueurs, elles représentent 55,1 millions.

Quantifier les recettes au niveau de l'impôt des personnes physiques sur des emplois temporaires créés n'est pas faisable actuellement, les premiers

eerste inkohieringen pas eind 2001 plaatsvinden. Dat bedrag wordt op 80 miljoen geraamd.

Wat de belastingen betreft die de Staat int op de betaalde compensaties – met name aan de politiediensten – op een totaal van 640 miljoen voorziene uitgaven, waarvan 600 miljoen voor bijkomende prestaties, wordt 40%, zijnde 240 miljoen, via de personenbelasting gerecupereerd.

In totaal komt men dus uit op een bedrag van 426,5 miljoen voor de indirecte belastingen (accijnzen niet inbegrepen), tussen 55 miljoen (al geïnd) en 370 miljoen (de personenbelasting op de prestaties voor het verzekeren van de veiligheid en de ontvangsten van de kohieren met betrekking tot de tijdelijke betrekkingen), zijnde tussen 480 en 800 miljoen in totaal.

Wat de uitgaven betreft werden voor het dekken van de kosten van Euro 2000 volgende kredieten gepland: 199,5 miljoen voor de rijkswacht, 92,5 miljoen voor Binnenlandse zaken, 300 miljoen aan extra provisie voor de kosten van de ordehandhaving, 48,7 miljoen voor diverse andere uitgaven.

In totaal werd hiervoor dus 640,7 miljoen op de federale begroting ingeschreven. De minister van Begroting heeft mij de aangepaste cijfers nog niet bezorgd. Rekening houdend met een aantal onzekere factoren, zou men dus kunnen besluiten dat Euro 2000 met een begrotingsevenwicht werd afgesloten.

04.03 Daniel Bacquelaine (PRL FDF MCC): Ik verheug mij over de gevolgen van dit evenement.

Het incident is gesloten.

05 Mondelinge vraag van de heer Daniel Bacquelaine aan de minister van Financiën over "de fiscale maatregelen ter bestrijding van de ozonvervuiling" (nr. 4092)

05.01 Daniel Bacquelaine (PRL FDF MCC): De Ministerraad heeft op 30 juni 2000 een eerste overzicht gegeven van de bijkomende structurele maatregelen die de luchtkwaliteit moeten verbeteren en de ozonvervuiling moeten inperken. Zo zou de verkeersbelasting worden afgeschaft voor LPG-wagens, zouden de prijzen van brandstoffen met een laag zwavelgehalte dalen en zou de belasting op de inverkeerstelling worden verminderd of afgeschaft voor wagens die al voldoen aan de voor 2005 geplande Europese norm euro4.

Kunt u een overzicht geven van de al genomen en

enrôlements n'ayant lieu qu'à la fin de 2001. Ceci dit, ce montant a été estimé à 80 millions.

Quant aux impôts que l'Etat encaisse sur les compensations payées – aux forces de police, notamment – sur un total de 640 millions de dépenses prévues, dont 600 pour des prestations supplémentaires, 40 %, soit 240 millions, sont récupérés via l'IPP.

Au total, nous obtenons donc 426,5 millions pour les impôts indirects (hors accises), entre 55 millions (déjà encaissés) et 370 millions (y compris l'IPP sur les prestations de sécurité et les recettes des rôles relatives aux emplois temporaires) soit entre 480 et 800 millions.

Quant aux dépenses, les crédits prévus pour couvrir les charges de l'Euro 2000 étaient les suivants gendarmerie: 199,5 millions; Affaires intérieures: 92,5 millions; provision supplémentaire pour les coûts de maintien de l'ordre: 300 millions; autres dépenses diverses: 48,7 millions.

Nous obtenons un total de 640,7 millions de crédits inscrits au budget fédéral. Je n'ai pas encore reçu de données a posteriori du ministre du budget. En conclusion, si on tient compte des incertitudes, on pourrait conclure à un équilibre budgétaire pour l'Euro 2000.

04.03 Daniel Bacquelaine (PRL FDF MCC): Je me réjouis des retombées de cet événement.

L'incident est clos.

05 Question orale de M. Daniel Bacquelaine au ministre des Finances sur "les mesures fiscales concernant le Plan Ozone" (n° 4092)

05.01 Daniel Bacquelaine (PRL FDF MCC): Le Conseil des ministres du 30 juin 2000 avait donné un premier aperçu des mesures structurelles complémentaires destinées à améliorer la qualité de l'air et à lutter contre l'ozone. Il s'agissait de la suppression de la taxe de circulation des véhicules équipés au LPG, de la diminution du prix des carburants à faible teneur en soufre et de la réduction de la suppression de la taxe de mise en circulation des voitures qui satisfont déjà à la norme européenne euro 4 prévue pour 2005.

Pouvez-vous faire le point des mesures déjà mises

de nog te nemen maatregelen?

Hoeveel zal dit maatregelenpakket kosten?

en œuvre et de celles qui restent à mettre en œuvre ? D'autres mesures sont-elles prévues ? Quel est l'impact budgétaire de l'ensemble de ces mesures ?

05.02 Minister **Didier Reynders** (*Frans*): De Ministerraad nam inderdaad op 30 januari 2000 een reeks fiscale maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren en de aanwezigheid van ozon in de troposfeer te bestrijden. Zo besliste ze de bijkomende verkeersbelasting af te schaffen voor LPG-wagens, een accijnsheffing van 2,15 frank per liter in te voeren voor LPG, een premie toe te kennen voor de plaatsing van een LPG-installatie, de maatregelen te nemen die de commercialisering van de BTS 98 RON-benzine en de BTS-diesel vereisen, en de belasting op de inverkeerstelling te verminderen of af te schaffen voor LPG-wagens of wagens die aan de EURO4-norm beantwoorden. Werkgroepen trokken de haalbaarheid van de maatregelen na.

Op 26 januari 2001 besliste de Ministerraad de accijnsheffing op 98 RON-benzine en op diesel met een laag zwavelgehalte respectievelijk op 1 maart 2001 en 1 oktober 2001 te verminderen. Die maatregelen moeten echter door de Europese Commissie worden goedgekeurd.

Om technische moeilijkheden te voorkomen heeft de Ministerraad ook beslist de bijkomende verkeersbelasting te handhaven en de accijnsheffing van 2,15 frank per liter niet in te voeren. Ten slotte wordt voor elke omvorming van een benzinewagen tot een LPG-wagen een premie van 20.500 frank toegekend.

Ik heb om een evaluatie gevraagd van de budgettaire impact die een wijziging van de belasting op de inverkeerstelling voor LPG-wagens of wagens die tegemoetkomen aan de EURO4-norm zou hebben.

De vermindering van accijnzen en BTW op brandstof zullen de begroting 2001 respectievelijk 1,15 en 240 miljard kosten.

05.03 **Daniel Bacquelaine** (PRL FDF MCC): Ik hamer op de EURO 4-norm. Er is momenteel echter geen brandstof op de markt die aan die norm voldoet. Hoe kan men de aan- en verkoop ervan stimuleren?

05.04 Minister **Didier Reynders** (*Frans*) : Wij maken het mogelijk de meerkosten van de productie tengevolge van de ontzwaveling te

05.02 **Didier Reynders** , ministre (*en français*): Le 30 juin 2000, le Conseil des ministres a, en effet, pris un certain nombre de mesures fiscales destinées à améliorer la qualité de l'air et à lutter contre l'ozone troposphérique : suppression de la taxe de circulation supplémentaire sur les véhicules roulant au LPG, instauration d'une accise de 2,15 francs au litre sur le LPG, instauration d'une prime à l'installation du système LPG sur les véhicules, mise en place de mesures inhérentes à la commercialisation de l'essence BTS 98 RON et du gasoil BTS, réduction ou suppression de la taxe de mise en circulation pour les véhicules LPG ou répondant à la norme EURO 4. La faisabilité de ces mesures a été examinée par des groupes de travail.

Le 26 janvier 2001, le Conseil des ministres a décidé de diminuer l'accise sur l'essence 98 RON et le gasoil routier pauvres en soufre, respectivement dès le 1^{er} mars 2001 et le 1^{er} octobre 2001. Ces mesures doivent cependant recevoir l'aval de la Commission européenne.

Afin d'éviter certaines difficultés techniques, le Conseil des ministres a également décidé de maintenir la taxe de circulation complémentaire et de ne pas instaurer l'accise de 2,15 francs au litre. Enfin, une prime de 20.500 francs est accordée pour chaque transformation de véhicule essence en véhicule LPG.

J'ai demandé que soit évalué l'impact budgétaire de la modification de la taxe de mise en circulation frappant les véhicules alimentés au LPG ou répondant à la norme EURO 4.

Quant à l'impact budgétaire de la diminution d'accise sur les carburants, il sera, pour 2001, de 1,15 milliard pour l'accise et de 240 millions pour la TVA.

05.03 **Daniel Bacquelaine** (PRL FDF MCC): J'insiste à nouveau sur la norme EURO 4. Les carburants satisfaisant à cette norme ne semblent pas être disponibles sur le marché pour l'instant. Comment peut-on favoriser leur vente et leur achat ?

05.04 **Didier Reynders** , ministre (*en français*): Nous permettons de compenser le surcoût de production lié à la désulfuration. Grâce à un

compenseren. Door middel van een fiscale incentive zorgen wij ervoor dat het vervuilende product in het slechtste geval even duur is als het huidige product. Het is de bedoeling dat producten met een hoger zwavelgehalte uit de handel verdwijnen, naar het voorbeeld van loodhoudende benzine.

Het incident is gesloten.

06 Mondelinge vraag van de heer Dirk Pieters aan de minister van Financiën over "de vrijstelling van onroerende voorheffing voor de N.V. Belgacom" (nr. 3498)

06.01 Dirk Pieters (CVP): De onroerende goederen van de RTT waren vrijgesteld van onroerende voorheffing (OV), aangezien ze werden gebruikt voor een openbare dienst van algemeen nut. Ondertussen is Belgacom een NV geworden, een commercieel bedrijf dat winst nastreeft. Sedert 1998 worden de onroerende goederen van de NV dan ook zeer terecht belast door het kadaster.

Ik vraag me af waarom slechts het gewestelijk stuk van de OV aangerekend wordt? Waarom vordert men ook het provinciaal en gemeentelijk aandeel niet in? Daardoor mislopen gemeenten en provincies heel wat inkomsten. Over hoeveel geld gaat het hier? Is dat geen concurrentievervalsing ten aanzien van de andere communicatiebedrijven? Zal de minister een wetgevend initiatief nemen om deze toestand aan te passen?

06.02 Minister Didier Reynders (Nederlands): Artikel 25 van de wet van 19 juli 1930 bepaalt inderdaad dat de RTT, nu Belgacom, vrijgesteld is van alle provincie- en gemeentebelastingen, waardoor slechts 1,25 procent onroerende voorheffing betaald wordt in Wallonië en Brussel en 2,5 procent in Vlaanderen. Dit artikel werd nooit opgeheven.

Het beroepsgeheim verbiedt mij het KI van Belgacom openbaar te maken.

Een werkgroep onderzoekt momenteel de geldstromen tussen federale overheid en lokale besturen, een onderzoek dat klaar moet zijn tegen de begrotingscontrole. In dat bredere kader ben ik bereid een wetsontwerp in te dienen om de vrijstelling van 1930 op te heffen.

06.03 Dirk Pieters (CVP): Dit antwoord biedt goede perspectieven.

incitant fiscal, nous faisons en sorte que le produit polluant soit, au pire, aussi cher que le produit actuel. Notre but est que les produits présentant une teneur en soufre plus élevée disparaissent du marché, comme ce fut le cas pour l'essence plombée.

L'incident est clos.

06 Question orale de M. Dirk Pieters au ministre des Finances sur "l'exonération de précompte immobilier pour la S.A. Belgacom" (n° 3498)

06.01 Dirk Pieters (CVP): Les biens immobiliers de la RTT étaient exonérés du précompte immobilier étant donné qu'ils servaient à un service public d'intérêt général. Mais l'actuelle Belgacom est une société anonyme, c'est-à-dire une entreprise commerciale à but lucratif. Depuis 1998, les biens immobiliers de la société sont par conséquent, et à juste titre, taxés par le cadastre.

Je me demande pourquoi seule la partie régionale du précompte immobilier est imputée. Pourquoi ne recouvre-t-on pas aussi les parts provinciale et communale ? Il en résulte en effet un manque à gagner considérable pour les communes et les provinces. Quels montant cela concerne-t-il exactement ? N'y a-t-il pas en l'occurrence distorsion de concurrence par rapport aux autres entreprises de télécommunication ? Le ministre prendra-t-il une initiative législative pour remédier à cette situation ?

06.02 Didier Reynders, ministre (en néerlandais): L'article 25 de la loi du 19 juillet 1930 dispose en effet que la RTT, et donc l'actuelle Belgacom, est exonérée de tous les impôts provinciaux et communaux, de sorte que 1,25 % seulement de précompte immobilier est dû en Wallonie et à Bruxelles et 2,5 % en Flandre. Or, cet article n'a jamais été abrogé.

Le secret professionnel m'interdit de rendre public le revenu cadastral de Belgacom.

Un groupe de travail se penche actuellement sur les flux financiers entre le pouvoir fédéral et les pouvoirs locaux, et cette étude devrait être achevée avant le contrôle budgétaire. Dans ce cadre plus large, je suis disposé à déposer un projet de loi abrogeant l'exonération instaurée en 1930.

06.03 Dirk Pieters (CVP): Cette réponse ouvre des perspectives favorables.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

07 Mondelinge vraag van de heer Dirk Pieters aan de minister van Financiën over "het niet-kadastreren van sommige verbouwingen" (nr. 3499)

07 Question orale de M. Dirk Pieters au ministre des Finances sur "le fait que le cadastre ne prend pas en compte certaines transformations" (n° 3499)

07.01 Dirk Pieters (CVP): Talloze niet-gekadastrateerde verbouwingen ontsnappen aan de onroerende voorheffing. De gemeenten, die via opcentiemen het grootste deel van de onroerende voorheffing ontvangen, zijn daarvan het grootste slachtoffer. Een behoorlijke kadastrering en belasting zou voor de gemeenten kunnen leiden tot een meerontvangst of hen desgevallend in staat stellen een daling van de opcentiemen door te voeren.

07.01 Dirk Pieters (CVP): D'innombrables transformations non cadastrées échappent au précompte immobilier. Les communes, qui perçoivent la majeure partie du précompte immobilier par le biais des centimes additionnels, en sont la principale victime. Si les biens immobiliers étaient cadastrés et taxés comme il se doit, il pourrait en découler un supplément de recettes en faveur des communes ou permettre le cas échéant à celles-ci de baisser les centimes additionnels.

Naar verluidt zou de administratie van het kadaster een experiment hebben opgezet om alle niet-gekadastrateerde verbouwingen op te sporen en te belasten. In welke gemeenten liep dit experiment? Hoeveel steeg het kadastraal inkomen door deze operatie? Waarom wordt het experiment niet veralgemeend?

Il me revient que l'administration du cadastre aurait lancé une expérience ayant pour but de détecter et d'imposer toutes les transformations non cadastrées. Dans quelles communes cette expérience a-t-elle été menée ? De combien le revenu cadastral a-t-il été augmenté à la suite de cette opération ? Pourquoi ne généralise-t-on pas cette opération ?

07.02 Minister Didier Reynders (Nederlands): Een nazicht van de kadastrale boeking werd op initiatief van en met medewerking van de gemeenten Heusden-Zolder en Gesves uitgevoerd. In Gesves leidde dat tot een toename met 5,86 procent van het globale kadastraal inkomen. In Heusden-Zolder is de operatie nog niet afgerond. Dergelijke operaties vergen uiteraard bijkomend personeel. In beide operaties werkte het gemeentepersoneel mee. Het experiment wordt geëvalueerd met het oog op een eventuele uitbreiding.

07.02 Didier Reynders, ministre (en néerlandais): Un contrôle de l'enrôlement cadastral a été réalisé en collaboration avec les communes de Heusden-Zolder et de Gesves. A Gesves, cela a abouti à faire augmenter le revenu cadastral global de 5,86 %. A Heusden-Zolder, l'opération n'est pas encore terminée. De telles opérations requièrent naturellement du personnel supplémentaire. Le personnel communal a collaboré aux deux opérations. L'expérience sera évaluée en vue de son éventuelle extension aux autres communes.

07.03 Dirk Pieters (CVP): De brief van de minister van 28 december betekent dus niet het einde van het experiment?

07.03 Dirk Pieters (CVP): Le courrier du ministre du 28 décembre ne signifie donc pas la fin de l'expérience ?

07.04 Minister Didier Reynders (Nederlands): Die brief was erop gericht geen nieuwe operatie op te zetten. De berekening moet vanzelfsprekend worden afgerond.

07.04 Didier Reynders, ministre (en néerlandais): Ce courrier visait à ne pas lancer de nouvelle opération. Il va sans dire qu'il faut d'abord achever les calculs.

07.05 Arnold Van Aperen (VLD): Bij een goedwerkende administratie wordt het kadaster automatisch aangepast. Ik denk dus dat het hier gaat om een gebrek aan motivatie bij de centrale administratie.

07.05 Arnold Van Aperen (VLD): Dans une administration qui fonctionne bien, le cadastre serait automatiquement adapté. Je pense donc qu'il s'agit d'un manque de motivation à l'administration centrale.

Het incident is gesloten.

08 Mondelinge vraag van de heer Dirk Pieters aan de minister van Financiën over "de uitspraken van de minister inzake onroerende fiscaliteit" (nr. 3500)

08.01 Dirk Pieters (CVP): De laatste drie maanden stelde ik al heel wat vragen over het kadaster en de perequatie, maar de antwoorden van de minister op 20 december 2000 en op 20 en 30 januari 2001 riepen nieuwe vragen op. Kunnen de gewesten binnenkort autonoom tot een kadastrale perequatie beslissen? Is het waar dat de hervormde administratie AKRED slechts één personeelslid telt, namelijk de directeur-generaal, en dat de ambtenaren nog steeds benoemd en bevorderd worden in de vroegere administraties? Zijn de manuele registers van bijvoorbeeld de hypotheekbewaarders sinds 1 januari afgeschaft en vervangen door geautomatiseerde, gescande bestanden?

08.02 Minister Didier Reynders (Nederlands): Na goedkeuring van het Parlement zullen de gewesten de exclusieve bevoegdheid krijgen over de heffingsgrondslag van de onroerende voorheffing, maar het kadastraal inkomen blijft een federale aangelegenheid. Concreet zou dat kunnen leiden tot het toekennen van een "gemoduleerd" kadastraal inkomen aan eenzelfde onroerend goed als heffingsgrondslag van de onroerende voorheffing.

De nieuwe Administratie van het kadaster, de registratie en de domeinen (AKRED) werd opgericht bij KB van 18 december 1998. De oprichting van de AKRED is een eerste fase in de herstructurering van de fiscale administraties. AKRED staat onder leiding van een directeur-generaal en een beheerscomité bestaande uit ambtenaren van de vroegere sectoren. In de eerste fase blijven de vroegere administraties bestaan en blijven de ambtenaren onder de reglementaire beschikkingen van hun oorspronkelijke administratie. In de integratiefase zullen alle personeelsleden van beide oorspronkelijke sectoren naar AKRED worden overgeheveld.

Sinds 1 januari 2001 worden alle registers van de hypotheekbewaarders met scanner en computer bijgehouden, met uitzondering van het register van neerlegging van titels.

L'incident est clos.

08 Question orale de M. Dirk Pieters au ministre des Finances sur "les déclarations du ministre en matière de fiscalité immobilière" (n° 3500)

08.01 Dirk Pieters (CVP): Au cours des trois derniers mois, j'ai posé de nombreuses questions sur le cadastre et la péréquation, mais les réponses que le ministre m'a fournies le 20 décembre 2000 et les 20 et 30 janvier 2001 appellent d'autres questions. Les Régions pourront-elles bientôt décider de manière autonome d'une péréquation cadastrale? Est-il exact que l'administration réformée du cadastre, de l'enregistrement et des domaines ne compte qu'un seul collaborateur, à savoir son directeur général, et que les fonctionnaires sont toujours nommés et promus dans les anciennes administrations? Les registres manuels des conservateurs des hypothèques, par exemple, ont-ils été supprimés le 1^{er} janvier et remplacés par des fichiers scannés et informatisés?

08.02 Didier Reynders, ministre (en néerlandais): Après confirmation formelle par le Parlement, les Régions auront une compétence exclusive en matière de modification de la base d'imposition du précompte immobilier, à l'exception du revenu cadastral fédéral qui relève de la compétence exclusive de l'autorité fédérale. Concrètement, un même bien immobilier pourrait se voir attribuer un revenu cadastral « modulé » comme base d'imposition du précompte immobilier.

La nouvelle Administration du cadastre, de l'enregistrement et des domaines (ACED) a été créée par l'arrêté royal du 18 décembre 1998. La création de l'ACED finalisait la première étape de la restructuration des administrations fiscales. La nouvelle administration se trouve sous l'autorité d'un directeur général, lui-même assisté d'un comité de gestion composé de fonctionnaires provenant des anciens secteurs. Dans une première phase, les anciennes administrations subsistent et les agents continuent à être régis par les dispositions réglementaires applicables dans leur administration d'origine. Dans l'étape ultérieure d'intégration, il est prévu de transférer tous les membres des anciens secteurs vers l'ACED.

Depuis le 1^{er} janvier 2001, tous les registres des conservateurs des hypothèques sont tenus sur support informatisé, à l'exception du registre des dépôts des titres.

08.03 Dirk Pieters (CVP): Het antwoord van de minister bevestigt dat zijn eerdere, verontrustende uitspraken moeten worden gerelativeerd. Dat blijkt uit zijn verklaring over de invoering van scanners. De administratie van het kadaster bestaat nog wel degelijk, terwijl de minister eerder verklaarde dat dit niet meer het geval was.

De minister moet beseffen dat de baten naar de gewesten en de gemeenten gaan en dat de achterhoedegevechten of federaal vlak niet mogen blijven aanslepen.

08.04 Minister Didier Reynders (Nederlands): Ik werk aan een samenwerkingsakkoord over een nieuw agentschap.

Het incident is gesloten.

09 Mondelinge vraag van de heer Jacques Chabot aan de minister van Financiën over "de behandeling van de fiscale bezwaarschriften" (nr. 3516)

09.01 Jacques Chabot (PS): De ambtenaren van de afdeling geschillen moeten enerzijds meewerken aan de taxatie door adviezen uit te brengen aan hun collega's, en anderzijds bezwaarschriften behandelen.

Een circulaire van 18 september 2000 preciseert echter dat een ambtenaar niet mag worden belast met het onderzoek van een bezwaarschrift tegen een aanslag die hij zelf mee heeft gevestigd.

Welke administratieve maatregelen werden er getroffen om deze maatregel toe te passen? Hoe kan de belastingplichtige zich ervan vergewissen dat zijn bezwaarschrift behandeld wordt door een ambtenaar die niet heeft meegewerkt aan het vestigen van de betwiste aanslag.

09.02 Minister Didier Reynders (Frans): De administratieve en de gerechtelijke procedure voor de behandeling van geschillen zullen voortaan verschillen.

Tijdens de gerechtelijke procedure zal het dossier worden verdedigd door de ambtenaar die de belasting vaststelt. Hij is namelijk het best geplaatst om die taak uit te voeren. Tijdens de administratieve procedure moet de regel van de onpartijdigheid in acht worden genomen.

De maatregelen die daartoe worden genomen, zullen worden behandeld in een circulaire die binnenkort aan alle kantoren wordt gestuurd. Zodra

08.03 Dirk Pieters (CVP): Les explications du ministre, notamment concernant l'introduction de scanners, confirment qu'il convient de relativiser ses inquiétantes déclarations précédentes. L'administration du cadastre existe toujours bel et bien, contrairement à ce qu'avait déclaré le ministre.

Le ministre doit comprendre que les bénéfices vont aux Régions et communes et que le fédéral ne doit pas continuer à mener des combats d'arrière-garde.

08.04 Didier Reynders, ministre (en néerlandais): Je travaille à un accord de coopération relatif à une nouvelle agence.

L'incident est clos.

09 Question orale de M. Jacques Chabot au ministre des Finances sur "le traitement des réclamations fiscales" (n° 3516)

09.01 Jacques Chabot (PS): Les agents du contentieux doivent, d'une part, collaborer à la taxation en remettant des avis à leurs collègues et, d'autre part, traiter les réclamations.

Une circulaire du 18 septembre 2000 précise cependant qu'un fonctionnaire ne doit pas être chargé de l'instruction d'une réclamation dirigée contre une imposition qu'il a lui-même contribué à établir.

Quelles mesures administratives a-t-on prises pour appliquer cette mesure? Comment le contribuable peut-il s'assurer que sa réclamation sera traitée par un agent différent de celui qui a contribué à la taxation?

09.02 Didier Reynders, ministre (en français): Désormais, les procédures administrative et judiciaire seront distinctes lorsqu'il s'agira de traiter un contentieux.

Durant la procédure judiciaire, le dossier sera défendu par le taxateur. Il est, en effet, le mieux placé pour accomplir cette tâche. La règle d'impartialité devra être respectée durant la procédure administrative.

Les mesures qui seront prises en ce sens feront l'objet d'une circulaire qui sera très bientôt envoyée à tous les bureaux. Je communiquerai à la

de circulaire ondertekend is, zal ik de tekst ervan aan de commissie meedelen.

09.03 Jacques Chabot (PS): Laten we hopen dat de circulaire zo snel mogelijk wordt toegepast.

Het incident is gesloten.

10 Mondelinge vraag van mevrouw Fientje Moerman aan de minister van Financiën over "het heffen van BTW op de kostprijs van de opleiding tot lijnpiloot" (nr. 4013)

10.01 Fientje Moerman (VLD): De opleiding tot lijnpiloot bij de Flight Academy Sabena (SAF) kost ongeveer 2.650.000 frank. Daarbovenop moet de leerling-piloot 21 procent BTW betalen, wat neerkomt op 125.000 frank. Dit is een nettolast, die niet fiscaal aftrekbaar is.

De leerling-piloten kunnen niet op overheidssteun rekenen, dit in tegenstelling tot andere opleidingen. Daarom stelde professor Blanpain voor de BTW te laten vallen.

Is de Belgische staat bereid de opleidingskosten te betalen, nu het Sabenapersoneel twee miljard frank wil inleveren? Is de minister bereid minstens geen BTW meer te heffen? Men moet zich niet blind staren op de zogenaamd riante lonen van de piloten: een beginnend co-piloot verdient helemaal niet zo veel, dat hij moeiteloos een lening van drie miljoen frank zou kunnen afbetalen.

10.02 Minister Didier Reynders (Nederlands): Overeenkomstig artikel 44, § 2, 4° van het BTW-wetboek zijn de beroepsopleiding en –herscholing vrijgesteld van belasting. Vliegonderricht is slecht van BTW vrijgesteld als het gegeven onderricht wordt verstrekt in het kader van een opleiding tot beroepspiloot door instellingen zonder winstoogmerk. Vliegonderricht door instellingen opgericht onder de vorm van handelsondernemingen of zelfs van vzw's waarvan uit de boekhouding een winstoogmerk blijkt, zijn van vrijstelling uitgesloten. Deze instellingen kunnen de BTW op aan hen geleverde diensten of goederen wel in aftrek brengen. Het BTW-wetboek en de Europese richtlijnen staan mij niet toe hiervan af te wijken.

Op basis van art. 21, § 3, 4°, a, van het BTW-wetboek, is de Belgische BTW niet verschuldigd op opleidingen in de Verenigde Staten. Misschien komen we ooit tot een publieke of publiek gesubsidieerde opleiding, en dan vervalt de BTW-

commission le texte de cette circulaire dès qu' elle aura été signée.

09.03 Jacques Chabot (PS): Il reste à espérer que cette circulaire sera mise en œuvre le plus tôt possible.

L'incident est clos.

10 Question orale de Mme Fientje Moerman au ministre des Finances sur "le prélèvement de la TVA sur les coûts de formation de pilote de ligne" (n° 4013)

10.01 Fientje Moerman (VLD): A la *Flight Academy Sabena* (SAF), la formation de pilote de ligne coûte quelque 2.650.000 francs. L'élève pilote doit en outre s'acquitter d'une TVA de 21%, soit 125.000 francs. Il s'agit d'une charge nette qui n'est pas fiscalement déductible.

Les élèves pilotes ne bénéficient d'aucune aide publique, ce qui est le cas dans le cadre d'autres formations. Le professeur Blanpain a dès lors proposé de supprimer la TVA.

Puisque le personnel de la Sabena est disposé à consentir des efforts à concurrence de 2 milliards, l'Etat belge est-il de quant à lui disposé à prendre en charge le coût de la formation? Le ministre peut-il au moins envisager de ne plus prélever de TVA? Il ne faut pas laisser aveugler par les traitements qualifiés de royaux des pilotes: un co-pilote débutant ne gagne pas de quoi rembourser sans difficulté un emprunt de 3 millions de francs.

10.02 Didier Reynders , ministre (en néerlandais) : Conformément à l'article 44, § 2, 4°, du Code de la TVA, la formation professionnelle et le recyclage sont exonérés. La formation de pilote d'avion n'est exonérée de TVA que si l'enseignement est dispensé, dans le cadre d'une formation de pilote professionnel, par des organismes sans but lucratif. La même formation dispensée par des organismes créés sous la forme de sociétés commerciales, voire d'asbl dont la comptabilité fait apparaître un but lucratif sont exclus du bénéfice de l'exonération. Ces organismes sont certes autorisés à déduire la TVA sur les services ou les biens qui leur sont fournis. Le Code de la TVA et les directives européennes m'interdisent de déroger à cette règle.

Sur la base de l'article 21, § 3, 4°, a, du Code de la TVA, la TVA belge n'est pas due sur les formations dispensées aux Etats-Unis. Nous en arriverons peut-être à une formation publique ou

heffing.

subventionnée par les pouvoirs publics et, dans ce cas, il ne sera plus prélevé de TVA.

10.03 Fientje Moerman (VLD): Hetzelfde probleem rijst ook voor het cabinepersoneel, voor wie de opleiding weliswaar minder duur is. Ik zal me terzake tot de bevoegde federale minister richten.

10.03 Fientje Moerman (VLD): Un problème identique se pose à propos du personnel de cabine dont la formation est, il est vrai, moins coûteuse. A ce propos, je m'adresserai au ministre fédéral compétent.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

11 Mondelinge vraag van de heer Arnold Van Aperen aan de minister van Financiën over "de verlaging van de BTW tot 6 % voor de herstelling van fietsen" (nr. 4016)

11 Question orale de M. Arnold Van Aperen au ministre des Finances sur "l'abaissement à 6 % du taux de la YVA pour les réparations de bicyclettes" (n° 4016)

11.01 Arnold Van Aperen (VLD): In de strijd tegen de werkloosheid en het zwartwerk maakte de EU het voor de lidstaten mogelijk om een tijdelijke verlaging van de BTW door te voeren voor sommige diensten en gedurende een bepaalde periode. Op 18 januari 2000 verlaagde een KB de BTW tot 6 procent voor onder meer de herstelling van fietsen. In een interne administratieve publicatie van 17 februari 2000 werd een bijkomende voorwaarde opgelegd bij de toepassing van het KB: de waarde van de gebruikte onderdelen moet minder dan de helft van de aangerekende totaalprijs bedragen om de lagere BTW te mogen aanrekenen. Op 9 mei 2000 interpelleerde ik de minister over die administratieve publicatie en vroeg hem deze om praktische redenen te wijzigen. Een jaar later kunnen we de balans opmaken. Het KB van 18 januari 2000 schiet duidelijk zijn doel voorbij: er werd geen werkgelegenheid geschapen en het tarief van 6 procent wordt nauwelijks toegepast.

11.01 Arnold Van Aperen (VLD): Dans le cadre de la lutte contre le chômage et le travail au noir, l'UE a autorisé les Etats membres à appliquer, pendant une période déterminée, un taux de TVA réduit pour certains services. Le 18 janvier 2000, le gouvernement a pris un arrêté royal abaissant le taux de TVA à 6%, notamment pour les réparations de bicyclettes. Dans une publication administrative interne du 17 février 2000, l'application pratique de cet arrêté royal est subordonnée à une condition supplémentaire en ce sens que la valeur des pièces détachées utilisées ne peut excéder la moitié du prix total pour que le taux réduit soit applicable. Le 9 mai 2000, j'interpellais le ministre à propos de cette publication administrative en lui demandant de la modifier pour des raisons pratiques. Un an plus tard, il semble opportun de faire le point à propos de ce dossier. L'arrêté royal du 18 janvier 2000 ne permet manifestement pas la réalisation de l'objectif poursuivi : aucun emploi supplémentaire n'a été créé et le taux de TVA de 6 % n'a pratiquement pas été appliqué.

De fietshandelaar hanteert liever 21 procent BTW, onder meer omwille van de bewijslast ten opzichte van de BTW. Is de minister bereid de problematiek opnieuw te onderzoeken en het KB aan te passen? Een eenvormige BTW van 6 procent voor alle fietsherstellingen kan het probleem oplossen.

Les marchands de bicyclettes préfèrent appliquer un taux TVA de 21 %, notamment en raison de la charge de la preuve concernant le paiement de la taxe. Le ministre est-il disposé à réexaminer ce problème et à adapter l'arrêté royal ? Une TVA uniforme de 6 % pour toutes les réparations de bicyclettes pourrait le résoudre.

11.02 Minister Didier Reynders (Nederlands): Hoe vaak kwam dit al niet aan bod in vragen en interpellaties? De werkgelegenheid ligt ook mij na aan het hart. De richtlijn 1999/85/EG van 22 oktober 1999 slaat alleen op arbeidsintensieve diensten en ik kan geen gunstregeling uitwerken voor de levering van fietsmaterialen, ook al zou dat goed zijn voor de tewerkstelling, de productie en de handel in die goederen. Het plaatsen van een binnenband op een achterwiel met versnellingen is inderdaad veel arbeidsintensiever dan op een

11.02 Didier Reynders , ministre (en néerlandais) : Combien de fois cette matière n'a-t-elle pas déjà fait l'objet de questions et d'interpellations ? Je suis bien évidemment aussi sensible que vous à la problématique de l'emploi. Mais la directive 1999/85/CE du 22 octobre 1999 se limite au domaine des prestations de services à forte intensité de main-d'œuvre et je ne puis donc pas prendre de mesures favorables pour la livraison de biens en rapport avec les bicyclettes, quelles que puissent être les répercussions positives au niveau

voorband. Voor de binnenband op het voorwiel wordt dus 21 procent BTW aangerekend.

Wanneer de herstelling onderdelen vergt waarvan de totaalprijs kleiner is dan de helft van de aangerekende prijs voor de herstelling, kan 6 procent BTW worden aangerekend. Dit is een praktische administratieve regeling om te vermijden dat het gebruik van onderdelen *ipso facto* in alle gevallen de handenarbeid zou uitsluiten van het verlaagd BTW-tarief. Het plaatsen van een onderdeel wordt beschouwd als een levering van goederen. De handeling is dus logischerwijze onderworpen aan het tarief van de geleverde goederen. Een veralgemening van het lage tarief kan wettelijk niet. Als het experiment na drie jaar onpraktisch blijkt te zijn, kunnen we teruggaan naar 21 percent.

11.03 Arnold Van Aperen (VLD): Voor de gewone mensen is de regeling bijzonder onduidelijk. Het zou duidelijker zijn voor alle materiaal 21 procent en voor alle werkuren 6 procent aan te rekenen.

Het incident is gesloten.

12 Mondelinge vraag van mevrouw Simonne Creyf aan de minister van Financiën over "de collectieve hospitalisatieverzekering voor het personeel van het ministerie van Financiën" (nr. 4011)

12.01 Simonne Creyf (CVP): Het ministerie van Financiën heeft met OMOB een collectieve hospitalisatieverzekering afgesloten. Het ministerie draagt 50 procent van de premie, maar het personeelslid moet dan zelf verzekeringnemer worden.

Is daarbij de wet op de overheidsopdrachten gerespecteerd? Welke vergunningsprocedure werd gevolgd? Werd ook de wet-Cauwenberghs van 1995 betreffende de verzekeringsbemiddeling gerespecteerd, met andere woorden, kan het ministerie van Financiën wel als tussenpersoon optreden?

12.02 Minister Didier Reynders (Nederlands): In 1994 heeft Financiën het personeel gesensibiliseerd voor het afsluiten van een hospitalisatieverzekering. In de onderhandelingsprocedure werden 13 verzekeringsmaatschappijen aangeschreven,

de l'emploi dans le secteur de la fabrication comme dans celui de la vente de ces produits. Le placement d'une chambre à air à la roue arrière d'un vélo équipé d'un dérailleur à plusieurs vitesses est plus intensif en main-d'œuvre que le placement de cette chambre sur la roue avant. La chambre à air se voit dès lors taxée au taux de TVA de 21%. Lorsque le travail de réparation nécessite l'utilisation de pièces dont le prix total n'atteint pas la moitié du prix total porté en compte pour la réparation, il est possible d'appliquer le taux de TVA de 6%. Il s'agit d'une mesure pratique adoptée par l'administration dans le but d'éviter que l'utilisation des pièces n'exclue *ipso facto*, dans tous les cas, la main-d'œuvre de ce taux de TVA réduit. Le placement d'une pièce est considéré comme une fourniture de biens et est donc logiquement soumise au taux y afférent. L'extension généralisée du taux réduit est impossible sur le plan légal. Si après trois ans, l'expérience apparaît peu pratique, nous pourrions revenir au système des 21%.

11.03 Arnold Van Aperen (VLD): Cette mesure est particulièrement confuse pour le citoyen lambda. Il serait plus évident d'appliquer un taux de 21% au matériel et un taux de 6% à la main-d'oeuvre.

L'incident est clos.

12 Question orale de Mme Simonne Creyf au ministre des Finances sur "l'assurance collective "hospitalisation" du personnel du ministère des Finances" (n° 4011)

12.01 Simonne Creyf (CVP): Le ministère des Finances a conclu une assurance collective "hospitalisation" auprès de la SMAP. Le ministère prend en charge 50% de la prime mais le membre du personnel doit être le souscripteur de l'assurance.

En l'occurrence, la loi sur les offres publiques a-t-elle été respectée ? Quelle procédure d'adjudication a été suivie ? La loi "Cauwenberghs" de 1995 relative à l'intermédiation en assurances a-t-elle été respectée ? En d'autres termes, le ministère des Finances a-t-il le droit de jouer le rôle d'intermédiaire ?

12.02 Didier Reynders , ministre (en néerlandais) : En 1994, le ministère des Finances a sensibilisé les membres du personnel à la conclusion d'une assurance hospitalisation. Parmi les 13 compagnies d'assurance contactées au cours de la procédure

waarbij OMOB de gunstigste voorwaarden bood, zodat de ambtenaren vervolgens vrijwillig een contract konden afsluiten met OMOB.

Het sectoraal akkoord 1997-1998 van het Openbaar Ambt voorziet voor hospitalisatieverzekeringen in een tussenkomst van 50 procent door de werkgever. Financiën heeft OMOB gevraagd daarmee rekening te houden en de voorwaarden eventueel aan te passen.

Er bestaat alleen een contractuele band tussen de ambtenaar en OMOB. Financiën bevestigt enkel dat het om een van zijn werknemers gaat.

12.03 **Simonne Creyf** (CVP): De minister beschouwt de 50 procent tussenkomst van de overheid als een verlenging van het contract dat in 1994 werd afgesloten met OMOB. Is er een bekendmaking daarover geweest? Kon de tussenkomst ook worden genoten door personeel dat zich niet bij OMOB verzekerde?

12.04 Minister **Didier Reynders** (Nederlands): Ik zal dat laten nagaan en u een schriftelijk antwoord bezorgen.

12.05 **Simonne Creyf** (CVP): De wet-Cauwenberghs werd niet toegepast. Ik meen nochtans dat ook het ministerie van Financiën zich aan de wet moet houden.

Het incident is gesloten.

13 **Mondelinge vraag van de heer Hagen Goyvaerts aan de minister van Financiën over "de analyse van het stabiliteitsprogramma 2001-2005 door de Europese Commissie" (nr. 4048)**

13.01 **Hagen Goyvaerts** (VLAAMS BLOK): In haar stabiliteitsprogramma 2001-2005 vraagt de Europese Commissie de reële verhoging van de overheidsuitgaven tot 1,5 procent te beperken. De Commissie heeft ook vragen bij de overeenstemming van de begrotingsmarges en de verhoging van de overheidsuitgaven. De Commissie vindt dat de overheidsschuld moet worden verminderd en levert kritiek op het gebrek aan gedetailleerde informatie over de evolutie van de schuldratio en de geplande overheidsinvesteringen.

Kan de minister de opmerkingen van de Europese Commissie nader toelichten?

Wat denkt hij van de stelling dat de 1,5 procent een dwingende norm is en geen streefdoel?

de négociation, la SMAP a proposé les conditions les plus favorables, de sorte que les fonctionnaires des Finances ont ensuite pu conclure volontairement un contrat avec cette compagnie.

L'accord sectoriel 1997-1998 de la Fonction publique prévoit une intervention de 50% de l'employeur dans l'assurance hospitalisation. Le département des Finances a ensuite invité la SMAP à tenir compte de cet élément et à éventuellement adapter les conditions.

Le lien contractuel n'existe qu'entre le fonctionnaire des Finances et la SMAP. Le département se borne à confirmer que l'affilié fait partie de son personnel.

12.03 **Simonne Creyf** (CVP): Le ministre considère l'intervention publique de 50% comme un prolongement du contrat qui a été conclu en 1994 avec la SMAP. Une communication a-t-elle été faite à ce sujet ? Les membres du personnel qui se sont assurés auprès d'une compagnie autre que la SMAP ont-ils bénéficié de cette intervention ?

12.04 **Didier Reynders**, ministre (en néerlandais): Je demanderai à ce que cet élément soit vérifié et je vous communiquerai par écrit le résultat de cette vérification.

12.05 **Simonne Creyf** (CVP): La loi "Cauwenberghs" n'a pas été appliquée. J'estime pourtant que le ministère des Finances n'est pas au-dessus des lois.

L'incident est clos.

13 **Question orale de M. Hagen Goyvaerts au ministre des Finances sur "l'analyse, par la Commission européenne, du programme de stabilité 2001-2005" (n° 4048)**

13.01 **Hagen Goyvaerts** (VLAAMS BLOK): Dans son programme de stabilité 2000-2005, la Commission européenne demande de limiter l'augmentation réelle des dépenses publiques à 1,5%. La Commission s'interroge aussi sur la concordance entre les marges budgétaires et l'augmentation des dépenses publiques. Elle estime qu'il faut réduire la dette publique et critique le manque d'information détaillée sur l'évolution du ratio de la dette et des investissements publics planifiés.

Le ministre peut-il expliciter les observations de la Commission européenne ?

Kan de overheidsschuld versneld worden afgebouwd? Zo ja, volgens welk scenario?

Kan de minister de bijkomende informatie verschaffen die de Commissie miste? Hoe zullen de cijfers de volgende jaren evolueren? Kunnen we een overzichtstabel krijgen?

13.02 Minister **Didier Reynders** (Nederlands): Op de Ecofin-raad van 12 maart 2001 werd het Belgisch Stabiliteitsprogramma 2001-2005 besproken en werd de officiële *Council Opinion* aangenomen. De beoordeling van dit programma was gunstig, met hier en daar een kanttekening. De voornaamste bemerking slaat op de norm voor de primaire uitgaven die voorziet in een reële groei van 1,5 procent per jaar. Het is de duidelijke intentie van de regering om die norm na te leven. Het feit dat de groei van de primaire uitgaven in 2001 eventueel hoger lag, heeft hierop geen invloed. Deze uitzonderlijke stijging zou slechts een eenmalige inhaaloperatie zijn. De regering zal daar streng op toezien. Zij ziet wel in dat die norm een ambitieus streefdoel blijft, maar haalbaar is.

Voorts verwijst ik naar het antwoord dat vice-premier Vande Lanotte gisteren aan de heer Van Rompuy gaf.

13.03 **Hagen Goyvaerts** (VLAAMS BLOK): Ik moest mijn vraag stellen een dag nadat de regering bepaalde toelichtingen gaf. Ik betreurt dat de minister in zijn antwoord verwijst naar de verklaringen van gisteren en dat hij daarom niet antwoordt op mijn vragen.

Als ik het goed begrepen heb blijft de 1,5 procent-norm een streefdoel, maar geen dwingende norm.

Het incident is gesloten.

14 Mondelinge vraag van de heer Gérard Gobert aan de minister van Financiën over "de vergelijking van de aanslagvoeten van de banken naar Belgisch recht voor de aanslagjaren 1997, 1998 en 1999" (nr. 4063)

14.01 **Gérard Gobert** (ECOLO-AGALEV): De door de Belgische Vereniging van Banken gepubliceerde cijfers wijzen op een aanzienlijke vermindering van de aanslagvoet bij de banken naar Belgisch recht.

Que pense-t-il du fait qu'1,5% soit une norme contraignante et non objectif vers lequel il faut tendre ?

Peut-on réduire la dette publique plus rapidement ? Dans l'affirmative, selon quel scénario ?

Le ministre peut-il fournir les informations complémentaires qui manquaient à la Commission ? Comment les chiffres évolueront-ils au cours des prochaines années ? Pourrait-il nous fournir un tableau d'ensemble ?

13.02 **Didier Reynders**, ministre (en néerlandais) : Le programme de stabilité de la Belgique a été examiné lors du conseil Ecofin du 13 mars 2001 et le point de vue officiel du conseil a été adopté. En dehors de quelques observations, ce programme a fait l'objet d'une évaluation favorable. La principale remarque concerne la norme des dépenses primaires, qui prévoit une croissance réelle de 1,5% par an. Le gouvernement a fermement l'intention de concrétiser cette norme. Le fait que les dépenses primaires aient pu être plus élevées en 2001 est sans influence sur le processus. Une telle augmentation exceptionnelle ne constituerait qu'une opération de rattrapage non récurrente. Le gouvernement y veillera scrupuleusement. Il n'ignore pas que cette norme apparaît comme un objectif ambitieux, mais il l'estime réalisable.

Pour le surplus, je vous renvoie à la réponse fournie hier par le vice-premier ministre Vande Lanotte à M. Van Rompuy.

13.03 **Hagen Goyvaerts** (VLAAMS BLOK): J'ai dû poser ma question un jour après que le gouvernement a fourni certaines informations. Je regrette de devoir constater que le ministre me renvoie aux déclarations faites hier et que, pour cette raison, il ne répond pas à mes questions.

Si j'ai bien compris, l'objectif est maintenu à 1,5% mais sans norme contraignante.

L'incident est clos.

14 Question orale de M. Gérard Gobert au ministre des Finances sur "la comparaison des taux d'imposition des banques de droit belge pour les exercices 1997, 1998 et 1999" (n° 4063)

14.01 **Gérard Gobert** (ECOLO-AGALEV): Les chiffres publiés par l'Association belge des banques indiquent une diminution du taux d'imposition des banques de droit belge. Il est passé de 34,3% en

Die aanslagvoet daalde van 34,3% in 1998 tot 16,8% in 1999. Terwijl de winsten van die banken met bijna 8,5 miljard stegen, verminderde de belasting op de resultaten met meer dan 19 miljard. Hoe verklaart u die ontwikkeling?

14.02 Minister **Didier Reynders** (*Frans*): De reële aanslagvoet van de banken naar Belgisch recht daalde inderdaad tussen 1998 en 1999. Zonder diepgaand onderzoek, kan ik de oorzaken van die ontwikkeling niet aanwijzen. Zij zullen pas kunnen worden vastgesteld nadat de controles voor de aanslagjaren 1999 en 2000 zijn verricht.

Volgende elementen zouden de ontwikkeling kunnen verklaren: belangrijke overneming van belaste provisies, stijging van de vrijgestelde meerwaarden op aandelen of deelnames of nog verhoging van de dividenden die als definitief belaste inkomsten worden afgetrokken.

14.03 **Gérard Gobert** (ECOLO-AGALEV): Kan een diepgaander onderzoek worden uitgevoerd? Moet ik u een schriftelijke vraag stellen om terzake meer te vernemen?

14.04 Minister **Didier Reynders** (*Frans*): U kan mij inderdaad een schriftelijke vraag stellen. Dit soort analyse wordt in elk geval door de administratie gemaakt. Ik zal u dan haar conclusies bezorgen.

Het incident is gesloten.

15 **Vraag van de heer Ludo Van Campenhout tot de minister van Financiën over "het beleid ten aanzien van de douanediensdiensten" (nr. 411)**

15.01 **Ludo Van Campenhout** (VLD): De zorgwekkende toestand bij de Antwerpse douane heeft nadelige gevolgen voor onze concurrentiepositie en voor de inkomsten van de schatkist.

Allereerst zijn er problemen omwille van het personeelstekort, de lage lonen en het gebrek aan verplaatsingsvergoedingen. En dan zijn er nog de overuren. Hoe zal men deze problemen aanpakken?

Vervolgens is er een probleem van uitrusting. Ondanks de verhoging van de informaticabegroting is er niet één computer bijgekomen. Zullen er in 2001 en 2002 computers worden aangeschaft?

1998 à 16,8% en 1999. Alors que le bénéfice de ces banques s'est accru de près de 8,5 milliards, l'impôt sur le résultat a diminué de plus de 19 milliards. Comment expliquez-vous cette évolution ?

14.02 **Didier Reynders**, ministre (*en français*): Le taux effectif d'imposition des banques de droit belge a effectivement diminué entre 1998 et 1999. Il ne m'est pas possible, sans un examen approfondi, de déterminer les causes d'une telle évolution. Elles ne pourront être déterminées qu'au terme des vérifications à mener pour les exercices d'imposition 1999 et 2000.

Toutefois, certaines causes peuvent être supposées : reprise importante de provisions imposées, augmentation des plus-values exonérées sur actions ou parts, ou encore augmentation des dividendes déduits à titre de revenus définitivement taxés.

14.03 **Gérard Gobert** (ECOLO-AGALEV): Serait-il possible de mener une investigation plus approfondie ? Dois-je vous poser une question écrite pour en connaître davantage ?

14.04 **Didier Reynders**, ministre (*en français*): Vous pouvez en effet me poser une question écrite. Ce type d'analyse est de toute façon réalisée par l'administration. Je vous communiquerai, dès lors, ses conclusions.

L'incident est clos.

15 **Question de M. Ludo Van Campenhout au ministre des Finances sur "la politique à l'égard des services douaniers" (n° 411)**

15.01 **Ludo Van Campenhout** (VLD): La situation préoccupante des douanes anversoises influe négativement sur notre compétitivité et sur les recettes du Trésor.

Des problèmes surgissent en raison du manque de personnel, des traitements trop bas et de l'absence d'indemnités de déplacement. Il faut également tenir compte des difficultés entraînées par les heures supplémentaires. Comment envisage-t-on de résoudre cette situation ?

Les équipements aussi laissent à désirer. En dépit d'une augmentation du budget destiné aux investissements en informatique, aucun ordinateur supplémentaire n'a été acquis. Achètera-t-on des ordinateurs en 2001 et 2002 ?

A l'inverse de ce qui se pratique à Rotterdam ,où le

In tegenstelling tot Rotterdam, waar de dienstverlening 24 uur is verzekerd zonder overuren te hoeven betalen, moeten de privé-bedrijven voor een dienstverlening van 7 tot 19 uur, vier overuren betalen.

De verouderde procedures zorgen voor moeilijkheden. Het terugsturen van exportdocumenten en de betaling van BTW-tegoeden duurt hier veel langer zodat de trafiek zich naar Franse en Nederlandse havens verplaatst; dat blijkt uit brieven van exporteurs.

Men lost deze problemen op door een deel van de kosten en het werk naar de particuliere sector te verschuiven. Zo dreigt de essentiële controlerende taak van de douane te verdwijnen. Wat denkt de minister hierover?

Antwerpen behandelt 60 procent van het aantal in Rotterdam behandelde containers, waar men bovendien over een containerscanner beschikt. Waarom twijfelt men over een investering die men op één jaar kan terugverdienen?

Wordt de inzet van mensen en middelen aangepast aan de verschuivingen in de trafieken? Is er in dit verband geen audit nodig? Bestaat er een behoeften- en toekomstplan over de inzet van mensen en middelen?

Hoeveel douanedocumenten werden in 1999 en 2000 verwerkt in België, Vlaanderen en Antwerpen? Hoeveel inkomsten aan douanerechten waren er in 1999 en 2000 in België, Vlaanderen en Antwerpen?

Over hoeveel effectieve voltijds-equivalenten beschikt de douane in België, Vlaanderen en Antwerpen?

[15.02] Minister Didier Reynders (Nederlands): De Administratie der douane en accijnzen is begonnen met een studie waarin de toelagen en vergoedingen voor onregelmatige prestaties, het werken in ploegen, het overwerk, de openingsuren en het retributiesysteem worden onderzocht.

Er is geen overeenkomst met De Lijn. Voor het personeelsvervoer vanaf het station van Berchem verzekert een particuliere maatschappij een busdienst.

In het jaar 2000 zijn er inderdaad geen computers bijgekomen. Van de 315 verouderde computers van de Directie Antwerpen zullen er 105 worden vervangen.

service est assuré 24 heures sur 24 sans facturation d'heures supplémentaires, les entreprises privées sont contraintes de payer de 7 à 19 heures d'heures supplémentaires pour un seul service.

Les procédures obsolètes sont sources de difficultés. Il ressort de lettres envoyées par des exportateurs que les délais de renvoi des documents d'exportation et de la restitution de TVA se traduit par le déplacement du trafic vers les ports français et hollandais.

On résout les problèmes en répercutant une partie des coûts et du travail sur le secteur privé. La mission de contrôle des douanes, qui est essentielle, risque de disparaître. Qu'en pense le ministre ?

Les services anversois ne traitent que 60% des conteneurs qui transitent par Rotterdam, où il existe par ailleurs un scanner à conteneurs. Pourquoi hésite-t-on à effectuer un investissement amortissable en un an ?

L'affectation des effectifs et des moyens est-elle adaptée aux glissements qui s'opèrent dans les flux de trafic ? Ne faudrait-il pas procéder à un audit ? Ne faudrait-il pas arrêter pour l'avenir un plan d'affectation des effectifs et des moyens ?

Combien de documents douaniers ont été traités en 1999 et en 2000, respectivement en Belgique, en Flandre et à Anvers et quel montant en droits de douanes y a été perçu au cours de ces mêmes années ?

De combien d'équivalents temps-plein les douanes disposent-elles respectivement en Belgique, en Flandre et à Anvers ?

[15.02] Didier Reynders , ministre (en néerlandais) : L'administration des douanes et accises a entamé une analyse du problème des compensations et des indemnités pour prestations irrégulières ainsi que de celui du travail en équipe, des heures d'ouverture et du système de rétribution.

Aucun accord n'a été conclu avec De Lijn. Une société privée assure un service de bus pour le transport du personnel depuis la gare de Berchem.

Il est exact qu'aucun ordinateur n'a été acquis en 2000. Il sera procédé au remplacement de 105 des 315 ordinateurs dépassés de la direction d'Anvers.

De douanebalies verrichten voorbereidend werk. Over hun statuut werd een overeenkomst met de Administratie afgesloten.

Les bureaux des douanes effectuent un travail préparatoire. Un accord sera conclu avec l'administration à propos de leur statut.

De gewestelijke directeurs bepalen autonoom de personeelsbehoeften per standplaats. Dat geldt ook voor de vooruitzichten inzake personeelsbehoeften. Het personeelskader wordt om budgettaire redenen nochtans beperkt gehouden.

Les directeurs régionaux déterminent en toute autonomie les besoins en effectifs par poste. Ils déterminent également les besoins futurs. Le cadre du personnel reste toutefois limité pour des raisons budgétaires.

Wat het toekomstgericht behoeftenplan betreft, verwijs ik naar het Pandora-project van de Antwerpse haven. Dit plan voorziet ook in de installatie van containerscanners. Over de installatie van een vaste en twee mobiele scanners in Antwerpen zal tijdens de begrotingscontrole worden beslist.

En ce qui concerne la planification des besoins futurs, je vous renvoie au projet PANDORA pour le port d'Anvers. Ce plan prévoit également l'installation de scanners à conteneurs. La décision concernant l'installation d'un scanner fixe et de deux scanners mobiles sera prise lors du contrôle budgétaire.

Meer cijfergegevens zal ik schriftelijk aan de heer Van Campenhout bezorgen.

Je transmettrai à M. Van Campenhout les autres chiffres par écrit.

15.03 Ludo Van Campenhout (VLD): Ik hoop dat dit antwoord de voorbode is van een strategisch plan voor de douanediens in Antwerpen, dat voor meer dan 50 percent van de douane-inkomsten van de schatkist zorgt met een veel te klein personeelsbestand.

15.03 Ludo Van Campenhout (VLD): J'espère que cette réponse annonce un plan stratégique des services douaniers à Anvers, qui contribue pour moitié aux revenus provenant de la douane, avec un personnel beaucoup trop peu nombreux.

Wat de containerscanners betreft zal ik de minister bijkomende technische informatie bezorgen. Ik herhaal dat de aankoop prijs in andere havensteden op een jaar was terugverdiend.

En ce qui concerne les scanners à conteneurs, je fournirai au ministre de plus amples informations techniques. Je rappelle que dans d'autres villes portuaires, le prix d'achat avait pu être amorti en un an.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 18.04 uur.

La réunion publique de commission est levée à 18.04 heures.