



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR HET BEDRIJFSLEVEN, HET
WETENSCHAPSBELEID, HET ONDERWIJS, DE
NATIONALE WETENSCHAPPELIJKE EN
CULTURELE INSTELLINGEN, DE MIDDENSTAND
EN DE LANDBOUW

COMMISSION DE L'ECONOMIE, DE LA POLITIQUE
SCIENTIFIQUE, DE L'EDUCATION, DES
INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES ET CULTURELLES
NATIONALES, DES CLASSES MOYENNES ET DE
L'AGRICULTURE

dinsdag

mardi

12-06-2001

12-06-2001

10:00 uur

10:00 heures

INHOUD

Samengevoegde interpellaties van

- mevrouw Frieda Brepoels tot de eerste minister over "de beslissing tot aankoop van 7 A400M vrachtvliegtuigen voor het Belgisch leger" (nr. 813)
- mevrouw Simonne Creyf aan de eerste minister over "de aankoop van transportvliegtuigen van het type A400M" (nr. 819)
- de heer Luc Sevenhans aan de eerste minister over "de beslissing tot aankoop van A400M vrachtvliegtuigen voor het Belgisch leger" (nr. 821)

Sprekers: **Frieda Brepoels**, voorzitter van de VU&ID-fractie, **Simonne Creyf**, **Luc Sevenhans**, **Charles Picqué**, minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek, belast met het Grootstedenbeleid, **Martine Dardenne**

Moties

1

SOMMAIRE

Interpellations jointes de

- Mme Frieda Brepoels au premier ministre sur "la décision d'acheter 7 avions de transport A400M pour l'armée belge" (n° 813).

- Mme Simonne Creyf au premier ministre sur "l'achat d'avions de transport A400M" (n° 819)

- M. Luc Sevenhans au premier ministre sur "la décision d'acheter des avions de transport A400M pour l'armée belge" (n° 821)

Orateurs: **Frieda Brepoels**, président du groupe VU&ID, **Simonne Creyf**, **Luc Sevenhans**, **Charles Picqué**, ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique, chargé de la Politique des grandes villes, **Martine Dardenne**

7

Motions

7

COMMISSIE VOOR HET
BEDRIJFSLEVEN, HET
WETENSCHAPSBELEID, HET
ONDERWIJS, DE NATIONALE
WETENSCHAPPELIJKE EN
CULTURELE INSTELLINGEN, DE
MIDDENSTAND EN DE
LANDBOUW

van

DINSDAG 12 JUNI 2001

10:00 uur

COMMISSION DE L'ECONOMIE,
DE LA POLITIQUE SCIENTIFIQUE,
DE L'EDUCATION, DES
INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES
ET CULTURELLES NATIONALES,
DES CLASSES MOYENNES ET DE
L'AGRICULTURE

du

MARDI 12 JUIN 2001

10:00 heures

De vergadering wordt geopend om 10.09 uur door de heer Jos Ansoms, voorzitter.

01 **Samengevoegde interpellaties van**

- mevrouw Frieda Brepoels tot de eerste minister over "de beslissing tot aankoop van 7 A400M vrachtvliegtuigen voor het Belgisch leger" (nr. 813)
- mevrouw Simonne Creyf aan de eerste minister over "de aankoop van transportvliegtuigen van het type A400M" (nr. 819)
- de heer Luc Sevenhans aan de eerste minister over "de beslissing tot aankoop van A400M vrachtvliegtuigen voor het Belgisch leger" (nr. 821)

01.01 **Frieda Brepoels** (VU&ID): De Ministerraad heeft beslist zeven A400M-Airbussen aan te kopen ter vervanging van de C130's voor een bedrag van 48 miljard frank. De federale regering zal echter geen regionale verdeelsleutel opleggen voor de toewijzing van de programma's. Er is geen sprake van economische compensaties. De economische return naar de deelnemende landen zal worden gerealiseerd op basis van de afname, voor België 3,5 procent.

Het Belgisch aandeel in de bouw van de motor gaat voor honderd procent naar het Waalse Techspace Aero. De Waalse bedrijven Sonaca en Sabca eisen

La séance est ouverte à 10.09 heures par M. Jos Ansoms, président.

01 **Interpellations jointes de**

- Mme Frieda Brepoels au premier ministre sur "la décision d'acheter 7 avions de transport A400M pour l'armée belge" (n° 813).
- Mme Simonne Creyf au premier ministre sur "l'achat d'avions de transport A400M" (n° 819)
- M. Luc Sevenhans au premier ministre sur "la décision d'acheter des avions de transport A400M pour l'armée belge" (n° 821)

01.01 **Frieda Brepoels** (VU&ID): Le Conseil des ministres a décidé de procéder au remplacement des C130 par l'acquisition de sept Airbus A400M, pour un montant de 48 milliards de francs. Le gouvernement fédéral n'imposera toutefois pas de clé de répartition régionale en ce qui concerne l'attribution des programmes. Il n'est aucunement question de compensations économiques. Le retour économique vers les pays participant au projet sera fonction de l'importance respective des marchés, le marché belge correspondant à 3,5 pour cent du contrat global.

La part de la Belgique dans la construction du moteur ira, à concurrence de 100 pour cent, au projet wallon Techspace Aero. Les entreprises

elk veertig procent op voor de bouw van de romp. Voor het Vlaamse Asco-Eurair blijft er dan slechts twintig procent meer over. Het ziet ernaar uit dat Vlaanderen nog geen tien procent van het Belgisch aandeel zal toebedeeld krijgen, ondanks de Vlaamse technologie en competitiviteit en het feit dat zestig procent van de centen uit Vlaanderen komt.

De eerste minister spreekt over concurrentie, maar het is heel duidelijk dat er een politieke verdeling wordt gemaakt over de deelnemende landen.

Waarom wil de regering een regionale verdeelsleutel opleggen aan OCCAR? Welke compensaties zal de regering geven aan de Vlaamse belastingbetaler? Dit gebeurde ooit in de omgekeerde richting.

Hoe zullen de Gewesten bij de uitvoering worden betrokken? Vlaams minister Van Mechelen zou niet bereid zijn verder te werken aan het samenwerkingsakkoord A380 indien er geen oplossing komt voor de regionale verdeling van het A400M-programma. Hoe staat de federale regering hiertegenover?

01.02 **Simonne Creyf** (CVP): De aankoop van zeven A400M-Airbussen zou 48 miljard kosten, verspreid over verschillende jaren. Er zouden geen compensaties of verdeelsleutels aan worden gekoppeld. Vorige week nog verklaarde de premier dat aan een definitieve regeling voor economische compensaties werd gewerkt. Voordien nam hij daarover opeenvolgende standpunten in, met op 8 juni de beslissing dat economische compensaties zouden mogelijk zijn voor maximum vijftien procent van het contract. De procedure is echter zeer onduidelijk.

Is de beslissing van 8 juni van toepassing op de aankop van zeven Airbus-toestellen? Waarom werd niet vastgehouden aan de tachtig procent economische *return*, waar de Vlaamse industrie voor pleit? Voor kleine landen vormen economische compensaties een belangrijke hefboom inzake innovatiecapaciteit. Vermits de markt van defensiematerialen helemaal niet eengemaakt en geliberaliseerd is, treft een Belgische beslissing om economische compensaties te laten vallen rechtstreeks alle Belgische ondernemingen.

Voor Vlaanderen, dat aldus meer dan twintig miljard dreigt te mislopen, is het ontbreken van verdeelsleutels onaanvaardbaar. Welke

wallonnes Sonaca et Sabca exigent chacune 40 pour cent pour la construction de la coque. Dès lors, la société flamande Asco-Eurair devra se contenter des 20 pour cent restants. Tout semble indiquer que la Flandre n'obtiendra même pas dix pour cent de la part belge, en dépit du haut degré de technologie et de compétitivité dont la Flandre peut se prévaloir, ainsi que du fait que 60 pour cent des fonds sont d'origine flamande.

Le premier ministre invoque la concurrence mais il apparaît très clairement qu'une répartition politique est opérée entre les pays participant au projet.

Pourquoi le gouvernement ne veut-il pas imposer une clé de répartition régionale à l'OCCAR? Quelles compensations le gouvernement offrira-t-il au contribuable flamand, à l'instar des compensations attribuées par le passé aux Wallons?

Comment les Régions seront-elles associées à la mise en œuvre du contrat? Le ministre flamand, M. Van Mechelen, ne serait pas disposé à continuer à collaborer à l'accord de coopération relatif à l'A380 à défaut de solution en ce qui concerne la répartition régionale du programme A400M. Comment le gouvernement fédéral réagit-il à cette situation?

01.02 **Simonne Creyf** (CVP): L'achat de sept Airbus A400M devrait coûter 48 milliards, étalés sur plusieurs années. Aucune compensation économique ni de clé de répartition n'y serait liée. Pas plus tard que la semaine dernière, le Premier ministre a déclaré que le gouvernement préparait une réglementation définitive des compensations économiques. Auparavant, il avait adopté à ce sujet plusieurs positions différentes avant de décider finalement ce 8 juin que des compensations économiques seraient possibles pour 15 % maximum du contrat. Toutefois, la procédure manque totalement de clarté.

La décision du 8 juin s'applique-t-elle à l'achat des sept Airbus ? Pourquoi ne s'en est-on pas tenu aux 80 % de retombées économiques prônés par l'industrie flamande ? Pour les petits pays, les compensations représentent un levier important en termes de capacité d'innovation. Etant donné que le marché des matériels de défense n'est pas du tout unifié ni libéralisé, une décision belge de renoncer à ces compensations affecterait directement toutes les entreprises de notre pays.

Pour la Flandre, qui risque ainsi de perdre plus de vingt milliards, il est inacceptable de ne pas prévoir de clé de répartition. Quels arguments le

argumenten heeft de regering daarvoor?

gouvernement avance-t-il pour se justifier ?

Is de regering bereid op haar – voor België én Vlaanderen nadelige beslissing – terug te komen?

Est-il disposé à revenir sur sa décision, néfaste pour la Belgique comme pour la Flandre ?

Voorzitter: Muriel Gerkens

Présidente: Muriel Gerkens

01.03 Luc Sevenhans (VLAAMS BLOK): Uit verklaringen van vorige week blijkt dat de economische compensaties, zij het met enkele verfijningen, weer worden bovengehaald. Ik vind dat positief, maar het beïnvloedt wel de beslissing over de aankoop van de militaire Airbus, vermits er bij de onderhandelingen vanuit werd gegaan dat de economische compensaties hoe dan ook zouden verdwijnen.

01.03 Luc Sevenhans (VLAAMS BLOK): On peut déduire de certaines déclarations de la semaine dernière que les compensations économiques vont être réinstaurées moyennant quelques peaufinages. Je trouve que c'est une bonne chose, mais cela influera indubitablement sur la décision relative à l'achat de l'Airbus militaire, dès lors que dans le cadre des négociations, on considérerait que les compensations économiques disparaîtraient.

Welke invloed hebben de nieuwe economische compensaties op dit dossier? De details over een mogelijke economische *return* zouden moeten worden opgenomen in de overeenkomst met OCCAR. Is deze overeenkomst al ondertekend? Daarenboven zouden de regionale verdeelsleutels in dit dossier worden opgenomen, ook al is OCCAR daar geen voorstander van.

Quelle influence les nouvelles compensations économiques auront-elles sur ce dossier ? Les détails de retombées économiques éventuelles devraient être inclus dans le contrat passé avec l'OCCAR. Ce contrat a-t-il déjà été signé ? En outre, des clés de répartition régionales devraient être fixées dans ce contrat, même si l'OCCAR n'en est pas partisan.

01.04 Minister Charles Picqué (Nederlands): Er worden twee debatten gevoerd: één voor de A400M en één over de economische compensaties. Over de modaliteiten van de compensaties zal de Ministerraad waarschijnlijk volgende vrijdag beslissen.

01.04 Charles Picqué, ministre (en néerlandais): Deux débats se déroulent ici: l'un sur le A400M et l'autre sur les compensations économiques. Le Conseil des ministres de vendredi prochain se prononcera sans doute sur les modalités des compensations.

In het contract over de A400M wordt geen clausule over de regionale verdeling opgenomen. De toewijzing van de werkverdeling tussen Europese bedrijven gebeurt uitsluitend op basis van de concurrentiepositie. Het principe van een *return* in verhouding tot de aankopen wordt geëerbiedigd.

Dans le contrat sur le A400M, aucune clause concernant la répartition régionale n'est prévue. La répartition des travaux à réaliser dans le cadre de ce contrat entre les entreprises européennes se fera exclusivement sur la base de la compétitivité. Le principe de retombées économiques proportionnelles aux achats est respecté.

Het aandeel van België in het project kan nog groter worden, omdat een aantal landen minder bestellingen plaatst. Het aandeel zou zelfs groter zijn, dan waar we normaal aanspraak kunnen op maken, namelijk 4,23 procent in plaats van 3,46 procent.

La part de la Belgique dans le projet pourrait être encore plus importante dans la mesure où un certain nombre de pays passeraient moins de commandes. Cette part serait même plus importante que celle à laquelle nous pouvons prétendre, à savoir 4,23 % au lieu des 3,49 % initialement prévus.

De Belgische industriële hebben binnen Flabel de onderhandelingsscenario's goedgekeurd. Zij hadden het recht om de verdeelsleutels te verwerpen, maar hebben dit dus niet gedaan. De taken van Sabca zijn uitgevoerd in Haren. Dit is belangrijk om aan te tonen dat het gewestelijk evenwicht gerespecteerd wordt.

Au sein de Flabel, les industriels belges ont approuvé les scénarios de négociations élaborés. Ils avaient le droit de rejeter les clés de répartition, mais ils ne l'ont pas fait. Les travaux confiés à la Sabca sont réalisés à Haren. C'est un élément important car cela démontre que l'équilibre régional est respecté.

De percentages ten gunste van Vlaanderen, waarvan mevrouw Brepoels gewag maakt, liggen merkkelijk lager dan die van de huidige Flabel-onderhandelingen, op basis van het scenario dat de taken tussen Asco, Sabca en Sonaca op gelijke wijze verdeelt.

Barco vertegenwoordigt de Vlaamse belangen in de schoot van Flabel en neemt er met vijftientig procent een belangrijke plaats in.

De toewijzing van de taken zal volgens plan verlopen. Via het opvolgingscomité zullen de ministers van Begroting en Economie toezien op een evenwichtige deelname van de Belgische ondernemingen.

De marktaandeelen die motorenbouwer Techspace Aero in de wacht sleept, worden niet in rekening gebracht en zijn dus niet ten nadele van de Vlaamse ondernemingen.

De koppeling van het dossier van de A380 en de A400M is niet opportuun, omdat de gesprekspartners verschillen en omdat het enerzijds om een civiele aankoop en anderzijds om een militair programma gaat. Voor dat laatste gelden de OCCAR-regels.

De deelname van de ondernemingen wordt bepaald door hun competitiviteit, vandaar dat geen regionale verdeelsleutel wordt toegepast. De regeringsbesprekingen over compensaties hebben geen invloed op dit dossier, omdat het geen klassieke aankoop betreft waarvoor compensaties gelden.

We mogen geen verwarring scheppen tussen de twee dossiers. De concrete modaliteiten voor de aangekondigde oplossing moeten nog worden bepaald.

01.05 Frieda Brepoels (VU&ID): Ik had weinig nieuws verwacht. Ik vind het teleurstellend dat de eerste minister de discussie met ons niet wil of durft aangaan. Hij is er zich van bewust dat de Vlaamse bedrijven in deze zaak benadeeld worden.

Minister Picqué verschuilt zich achter het argument van de economische compensaties. Er moet toch gezorgd worden voor een minimum aan economische return. Eén individuele onderneming mag geen akkoord geven voor de hele industrie.

De federale regering vindt de koppeling van beide dossiers niet opportuun omdat het over een civiel en een militair dossier gaat. Ik wil erop wijzen dat er

Les pourcentages en faveur de la Flandre, cités par Mme Brepoels, sont sensiblement inférieurs à ceux auxquels il est fait référence dans le cadre des négociations Flabel, actuellement en cours, sur la base d'un scénario prévoyant une répartition égale des tâches entre Asco, la Sabca et la Sonaca.

Barco représente les intérêts flamands au sein de Flabel et y occupe, avec 25 pour cent, une place importante.

Les tâches seront attribuées comme prévu. Par l'intermédiaire du comité de suivi, les ministres du Budget et de l'Economie veilleront à une participation équilibrée des entreprises belges.

Les parts de marché remportées par le constructeur de moteurs Techspace Aero ne sont pas prises en compte et ne désavantagent donc nullement les entreprises flamandes.

L'établissement d'un lien entre les dossiers A38 et A400M n'est pas opportun : les interlocuteurs ne sont pas les mêmes et, dans un cas, il s'agit d'achats civils et, dans l'autre, d'un programme militaire régi par les règles de l'OCCAR.

La participation des entreprises étant déterminée par leur compétitivité, aucune clé de répartition régionale n'est appliquée. Les discussions au sein du gouvernement à propos des compensations n'influencent en rien ce dossier, qui ne constitue pas un marché classique assorti de compensations.

Il ne faut pas confondre les deux dossiers. Il conviendra de définir les modalités concrètes de la solution annoncée.

01.05 Frieda Brepoels (VU&ID): Je ne m'attendais pas à grand-chose de neuf. Je suis déçue par l'attitude du premier ministre, qui ne veut pas ou n'ose pas entamer un dialogue avec nous à ce sujet. Il est en effet conscient que les entreprises flamandes sont défavorisées dans ce dossier.

Le ministre Picqué se retranche derrière l'argument des compensations économiques. Il faut veiller à ce qu'il y ait un retour économique minimum. Une seule entreprise ne peut marquer son accord pour l'ensemble du secteur.

Le gouvernement fédéral estime qu'il n'est pas opportuun d'établir un lien entre les deux dossiers, car il s'agit d'un dossier civil et d'un dossier militaire.

geen aanbestedingsopdracht werd gegeven. De Vlaamse luchtvaartindustrie zal het kind van de rekening worden. De motorenbouw zal naar een volledig Waals bedrijf gaan. Het is evident dat wij hiermee niet akkoord kunnen gaan.

De minister spreekt op geen enkel moment over economische compensatie voor Vlaanderen, indien het bij de verdeling aan het kortste eind zou trekken.

01.06 **Simonne Creyf** (CVP): Ik kreeg geen enkel antwoord op de concrete vragen van mijn interpellatie. De minister antwoordde enkel op de vragen van mevrouw Brepoels. In dit dossier is er een gebrek aan transparantie. De minister van Economie en de eerste minister doen een ander verhaal.

01.07 Minister **Charles Picqué** (*Nederlands*): Ik ben voor een debat over de compensaties.

01.08 **Simonne Creyf** (CVP): De minister is bevoegd voor dit dossier en dus ook voor de transparantie ervan. Het KB van 1997 zorgt voor een transparante procedure, maar achteraf bracht de programmawet wijzigingen aan, aan de wet op de openbare aanbestedingen, waardoor de transparantie weer zoek raakte.

Enkel het buitenland vaart wel bij het niet eisen van compensaties.

01.09 Minister **Charles Picqué** (*Nederlands*): De regering is nu bereid compensaties te eisen. Het gewicht ervan werd nog niet bepaald. Enkel over het principe werd een beslissing genomen.

01.10 **Simonne Creyf** (CVP): Wat de minister zegt, komt niet overeen met de verklaringen van de eerste minister. We moeten nu meedoen, want dergelijke kansen doen zich niet alle jaren voor. Onze bedrijven moeten kunnen meewerken aan de technische evolutie.

De verdeelsleutel is voor Vlaanderen pervers. Het zorgt voor zestig procent van de federale middelen. Airbus zal de bestellingen plaatsen bij de bestaande industrie, met andere woorden in Wallonië. De hoogtechnologische sector zal niet aan bod komen, de sector die zich in het noorden van het land bevindt.

Wanneer er geen verdeelsleutels worden

Je tiens à signaler que l'on n'a pas lancé d'adjudication. L'industrie aéronautique flamande sera le dindon de la farce. La construction des moteurs sera attribuée à une société à 100% wallonne. Il est évident que nous ne pouvons accepter une telle situation.

Le ministre ne pipe mot au sujet des compensations économiques pour la Flandre, au cas où celle-ci serait lésée dans la répartition?

01.06 **Simonne Creyf** (CVP): Je n'ai obtenu aucune réponse aux questions concrètes que j'avais posées lors de mon interpellation. Le ministre s'est contenté de répondre aux questions de madame Brepoels. Ce dossier manque de transparence. Le ministre de l'Economie et le premier ministre racontent des choses complètement différentes.

01.07 **Charles Picqué**, ministre (*en néerlandais*): Je suis favorable à un débat sur les compensations.

01.08 **Simonne Creyf** (CVP): Le ministre est compétent pour ce dossier et doit, dès lors, garantir sa transparence. L'arrêté royal de 1997 instaure une procédure transparente mais par la suite la loi-programme a apporté des modifications à la loi sur les adjudications publiques, remettant ainsi en cause cette transparence.

Si nous ne demandons pas de compensations, cela profitera aux autres pays.

01.09 **Charles Picqué**, ministre (*en néerlandais*): Le gouvernement est à présent disposé à exiger des compensations. L'importance de ces compensations n'a pas encore été déterminée. La décision qui a été prise porte uniquement sur le principe.

01.10 **Simonne Creyf** (CVP): Les propos du ministre ne coïncident pas avec ceux du premier ministre. Nous devons participer parce que de telles occasions ne se présentent pas chaque année. Nos entreprises doivent pouvoir contribuer à l'évolution techniques.

La clé de répartition est perverse pour la Flandre. La Flandre produit 60% des moyens fédéraux. Airbus placera les commandes auprès des industries existantes, c'est à dire en Wallonie. Le secteur de la technologie de pointe, qui se situe en Flandre, ne bénéficiera pas de ces commandes.

Si l'on ne convient pas de certaines clés de répartition, ce sera la énième capitulation du

afgesproken, dan is dit de zoveelste capitulatie van de eerste minister ten aanzien van de Waalse lobby.

premier ministre face au lobby wallon.

01.11 Minister **Charles Picqué** (Nederlands): Niets belet dat nieuwe spits technologische bedrijven lid worden van Flabel.

01.11 **Charles Picqué**, ministre (en néerlandais): Rien n'empêche de nouvelles entreprises du secteur des technologies de pointe d'adhérer à Flabel.

01.12 **Simonne Creyf** (CVP): Dit antwoord lijkt me nogal amateuristisch. Volgens FLAG en het VEV is er wel degelijk een probleem voor de Vlaamse bedrijven.

01.12 **Simonne Creyf** (CVP): Cette réponse me paraît teintée d'amateurisme. Le FLAG et le VEV considèrent qu'il se pose réellement un problème pour les entreprises flamandes.

01.13 **Luc Sevenhans** (VLAAMS BLOK): De regering weigert dus verdeelsleutels te hanteren in dit dossier en wenst de aankoop van vliegtuigen en de compensaties gescheiden te houden. De eerste minister had het vorige week nochtans over een andersluidende regeringsbeslissing. Die is er blijkbaar niet. Wij wensen regionale verdeelsleutels in dit dossier.

01.13 **Luc Sevenhans** (VLAAMS BLOK): Le gouvernement refuse donc d'appliquer des clés de répartition dans ce dossier et souhaite ne pas assortir l'achat des avions de compensations. Pourtant, la semaine dernière encore, le premier ministre faisait état d'une décision gouvernementale tout autre. Celle-ci n'aura donc en fait jamais été prise. Nous demandons des clés de répartition régionales pour ce dossier.

01.14 Minister **Charles Picqué** (Nederlands): De onderhandelingen over dergelijke aankopen gebeuren op internationaal vlak en de toewijzing van de productie van een onderdeel aan bepaalde regio's ligt dus niet zo eenvoudig.

01.14 **Charles Picqué**, ministre (en néerlandais): Les négociations pour de tels achats se déroulent au niveau international, et il n'est dès lors pas si facile de décider de l'attribution d'une partie spécifique du contrat à telle ou telle région.

(Frans) In dit dossier, dat verscheidene landen betreft, voor gewestelijke verdeelsleutels pleiten is onrealistisch. We moeten ervoor zorgen dat de Belgische ondernemingen concurrentieel zijn. Tevens wijs ik erop dat de Belgische industrie instemde met een verdeelsleutel. Behartigt u de belangen van de industrie beter dan zij dat zelf doet?

(En français): Il n'est guère réaliste de défendre des idées de répartition régionale, alors que plusieurs pays sont concernés. Il faut rester attentif à rendre les entreprises belges concurrentielles. Je rappelle aussi que les industriels belges ont approuvé une clé de répartition. Prétendez-vous mieux défendre les intérêts des industriels qu'eux-mêmes ?

(Nederlands) In de schoot van Flabel werd een verdeelsleutel aanvaard door de bedrijven.

(En néerlandais) Les entreprises ont accepté une clef de répartition au sein de Flabel.

01.15 **Frieda Brepoels** (VU&ID): Er zijn veel voorstellen van landen die eisen stellen wanneer grote investeringen worden gedaan. In België moet dit naar goede gewoonte volgens de gewestelijke verdeelsleutel gebeuren en mag niet de vrije concurrentie gelden.

01.15 **Frieda Brepoels** (VU&ID): Il y a de nombreux exemples de pays qui formulent des exigences lorsque d'importants investissements sont en jeu. Toutefois, comme de coutume, la Belgique se fonde pour ces investissements sur des clefs de répartition régionales qui interdisent la libre concurrence.

Wat zal er in het contract staan dat volgende week zal worden ondertekend: dat er zeven toestellen worden aangekocht?

Quels seront les termes du contrat qui sera signé la semaine prochaine? Y sera-t-il fait mention de l'achat de sept appareils?

01.16 Minister **Charles Picqué** (Nederlands): Minister Flahaut is daarvoor verantwoordelijk. De competitiviteit moet gegarandeerd blijven.

01.16 **Charles Picqué**, ministre (en néerlandais): Cette question relève de la compétence du ministre Flahaut. La compétitivité doit rester garantie.

(Frans) Als terzake gewestelijke verdeelsleutels worden toegepast die ook rekening houden met het concurrentievermogen, bestaat het gevaar dat de Belgische deelname wordt teruggeschoefd.

01.17 Luc Sevenhans (VLAAMS BLOK): Indien Vlaanderen achteraf benadeeld blijkt, zal de minister dan iets ondernemen?

01.18 Minister Charles Picqué (Nederlands): Dat heb ik vroeger al bevestigd.

01.19 Simonne Creyf (CVP): Moeilijke dossiers kunnen ook tot een goed einde worden gebracht. Geen verdeelsleutels hanteren, is perfide omdat de gevestigde industrie in het zuiden van het land aldus wordt bevoordeeld. De zogenaamde nieuwe open politiek van premier Verhofstadt is niets meer dan een knieval voor de Waalse lobby.

01.20 Martine Dardenne (ECOLO-AGALEV): De sprekers interpreteren de zaken hier niet op een erg rechtlijnige manier. Uit twee officiële regeringsmededelingen blijkt duidelijk dat legeraankopen niet gekoppeld mogen worden aan economische compensaties. Het mag niet de bedoeling zijn dat militaire overproductie aangemoedigd wordt. De commissie voor de Landsverdediging heeft hoorzittingen gehouden, waarbij uiterst interessante documenten werden rondgedeeld. Daarin wordt meer bepaald onderstreept dat bewapening ook een ethische dimensie heeft.

Moties

Tot besluit van deze bespreking werden volgende moties ingediend.

Een motie van aanbeveling werd ingediend door de heren Roger Bouteica en Luc Sevenhans en luidt als volgt:

"De Kamer, gehoord de interpellaties van de dames Frieda Brepoels en Simonne Creyf en de heer Luc Sevenhans en het antwoord van de minister van Economie en Duurzame Ontwikkeling, belast met het Grootstedenbeleid, vraagt aan de regering de nodige garanties te geven aan de industrie dat er een regionale verdeelsleutel zal worden gerespecteerd bij de uitvoering van het A400M-contract."

Een motie van aanbeveling werd ingediend door de dames Frieda Brepoels en Simonne Creyf en luidt als volgt:

(En français): Si on introduisait des clés de répartition régionales avec des critères de compétitivité, les parts belges risqueraient de diminuer.

01.17 Luc Sevenhans (VLAAMS BLOK): S'il s'avère par la suite que la Flandre a été lésée, le ministre prendra-t-il une initiative ?

01.18 Charles Picqué, ministre (en néerlandais) : Je l'ai déjà confirmé par le passé.

01.19 Simonne Creyf (CVP): Les dossiers difficiles peuvent également connaître un heureux épilogue. Il est perfide de ne pas utiliser de clé de répartition car l'industrie basée dans le sud du pays sera avantagée. La nouvelle "transparence politique" du premier ministre se résume à courber l'échine devant le groupe de pression wallon.

01.20 Martine Dardenne (ECOLO-AGALEV): L'interprétation des intervenants est biaisée. Deux notifications gouvernementales indiquent clairement que l'on ne peut lier les achats militaires à des compensations économiques. La surproduction militaire ne peut être encouragée. Des auditions ont eu lieu à la commission de la Défense, où des documents très intéressants ont été distribués, documents qui soulignent notamment que l'armement a aussi une dimension éthique.

Motions

En conclusion de cette discussion les motions suivantes ont été déposées.

Une motion de recommandation a été déposée par MM. Roger Bouteica et Luc Sevenhans et est libellée comme suit:

"La Chambre, ayant entendu les interpellations de Mmes Frieda Brepoels et Simonne Creyf et de M. Luc Sevenhans et la réponse du ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique, chargé de la Politique des grandes villes, demande au gouvernement de donner les garanties nécessaires à l'industrie qu'une clé de répartition régionale sera respectée lors de l'exécution du contrat A400M."

Une motion de recommandation a été déposée par Mmes Frieda Brepoels et Simonne Creyf et est libellée comme suit:

“De Kamer,
gehoord de interpellaties van de dames Brepoels en
Creyf en de heer Sevenhans
en het antwoord van de minister van Economie en
Duurzame Ontwikkeling, belast met het
Grootstedenbeleid,
vraagt de regering de beslissing van de
Ministerraad over de aankoop van de A400M te
herzien en bij de herziening rekening te houden
met:
- een effectieve economische return voor de
Belgische bedrijven die de 100% benadert en die
wordt onderhandeld op basis van een transparante
procedure;
- de toepassing van een gewestelijke
verdeelsleutel.”

Een eenvoudige motie werd ingediend door de
heren Léon Campstein, Maurice Dehu, Georges
Lenssen en Henk Verlinde en mevrouw Leen
Laenens.

Over de moties zal later worden gestemd.

De bespreking is gesloten.

*De openbare commissievergadering wordt gesloten
om 11.04 uur.*

“La Chambre,
ayant entendu les interpellations de Mmes Frieda
Brepoels et Simonne Creyf et de M. Luc Sevenhans
et la réponse du ministre de l'Economie et de la
Recherche scientifique, chargé de la Politique des
grandes villes,
demande au gouvernement de revoir la décision du
Conseil des ministres concernant l'achat de l'A400M
et de tenir compte dans ce cadre:
- d'un *return* économique réel proche des 100%
pour les entreprises, négocié sur la base d'une
procédure transparente;
- de l'application d'une clé de répartition régionale.”

Une motion pure et simple a été déposée par MM.
Léon Campstein, Maurice Dehu, Georges Lenssen
et Henk Verlinde et Mme Leen Laenens.

Le vote sur les motions aura lieu ultérieurement.

La discussion est close.

*La réunion publique de commission est levée à
11.04 heures.*