



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR HET BEDRIJFSLEVEN, HET
WETENSCHAPSBELEID, HET ONDERWIJS, DE
NATIONALE WETENSCHAPPELIJKE EN
CULTURELE INSTELLINGEN, DE MIDDENSTAND
EN DE LANDBOUW

COMMISSION DE L'ECONOMIE, DE LA POLITIQUE
SCIENTIFIQUE, DE L'EDUCATION, DES
INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES ET CULTURELLES
NATIONALES, DES CLASSES MOYENNES ET DE
L'AGRICULTURE

dinsdag

mardi

03-07-2001

03-07-2001

14:03 uur

14:03 heures

INHOUD

Vraag van de heer Richard Fournaux aan de minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek, belast met het Grootstedenbeleid over "de wet tot beteugeling van bepaalde vormen van bedrog met de kilometerstand van voertuigen" (nr. 4984)

Sprekers: **Richard Fournaux, Charles Picqué**, minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek, belast met het Grootstedenbeleid

Vraag van mevrouw Trees Pieters tot de minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek, belast met het Grootstedenbeleid over "de horecasector" (nr. 5063)

Sprekers: **Trees Pieters, Charles Picqué**, minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek, belast met het Grootstedenbeleid

Vraag van de heer Tony Van Parys tot de minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek belast met het Grootstedenbeleid over "de benoeming van de voorzitter en de ondervoorzitter van de Raad voor Mededinging" (nr. 5083)

Sprekers: **Tony Van Parys, Charles Picqué**, minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek, belast met het Grootstedenbeleid

SOMMAIRE

Question de M. Richard Fournaux au ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique, chargé de la Politique des grandes villes sur "la loi réprimant les fraudes aux compteurs kilométriques" (n° 4984)

Orateurs: **Richard Fournaux, Charles Picqué**, ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique, chargé de la Politique des grandes villes

Question de Mme Trees Pieters au ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique, chargé de la Politique des grandes villes sur "le secteur horeca" (n° 5063)

Orateurs: **Trees Pieters, Charles Picqué**, ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique, chargé de la Politique des grandes villes

Question de M. Tony Van Parys au ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique chargé de la Politique des grandes villes sur "la nomination du président et du vice-président du Conseil de la concurrence" (n° 5083)

Orateurs: **Tony Van Parys, Charles Picqué**, ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique, chargé de la Politique des grandes villes

COMMISSIE VOOR HET
BEDRIJFSLEVEN, HET
WETENSCHAPSBELEID, HET
ONDERWIJS, DE NATIONALE
WETENSCHAPPELIJKE EN
CULTURELE INSTELLINGEN, DE
MIDDENSTAND EN DE
LANDBOUW

van

DINSDAG 03 JULI 2001

14:03 uur

COMMISSION DE L'ECONOMIE,
DE LA POLITIQUE SCIENTIFIQUE,
DE L'EDUCATION, DES
INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES
ET CULTURELLES NATIONALES,
DES CLASSES MOYENNES ET DE
L'AGRICULTURE

du

MARDI 03 JUILLET 2001

14:03 heures

De vergadering wordt geopend om 14.17 uur door de heer Jos Ansoms, voorzitter.

La séance est ouverte à 14.17 heures par M. Jos Ansoms, président.

01 Vraag van de heer Richard Fournaux aan de minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek, belast met het Grootstedenbeleid over "de wet tot beteugeling van bepaalde vormen van bedrog met de kilometerstand van voertuigen" (nr. 4984)

01 Question de M. Richard Fournaux au ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique, chargé de la Politique des grandes villes sur "la loi réprimant les fraudes aux compteurs kilométriques" (n° 4984)

01.01 Richard Fournaux (PSC): De Kamer heeft aan de vooravond van de parlementsverkiezingen van 1999 een wet aangenomen waar ik samen met anderen het initiatief toe had genomen en die bedoeld was om bedrog met de kilometerstand te beteugelen. Bij gebrek aan een uitvoeringsbesluit is die wet niet van kracht geworden.

01.01 Richard Fournaux (PSC): A la veille des élections législatives de 1999, la Chambre a voté une loi, dont je fus l'auteur avec d'autres, visant à réprimer les fraudes aux compteurs kilométriques. Cette loi n'est pas entrée en vigueur, faute d'arrêté d'application.

De wet strekte er nochtans toe de markt van de tweedehandsvoertuigen te saneren, het vertrouwen tussen klanten en verkopers te herstellen en een betere controle op de autozwendel mogelijk te maken.

Or, son but était d'assainir le marché des véhicules d'occasion, de rétablir la confiance entre clients et vendeurs et de mieux contrôler le trafic de véhicules.

Ik heb via de pers vernomen dat uw kabinet en uw administratie met bepaalde gesprekspartners zouden onderhandelen over de instelling van een nationale gegevensbank of een identificatiecentrum voor alle voertuigen die in België of met een Belgische nummerplaat rijden.

Par voie de presse, j'ai appris que des débats avaient lieu entre votre cabinet, votre administration et certains interlocuteurs concernant la mise en place d'une banque de données nationale ou d'un centre d'identification de chacun des véhicules circulant ou étant immatriculé en Belgique.

Sommigen zouden het beheer van een dergelijk

Certains verraient dans ce centre une manne

centrum beschouwen als een hemels geschenk . céleste à gérer.
Zijn die inlichtingen correct?

Bent u voornemens dat centrum onmiddellijk op te richten?

Ces informations sont-elles exactes ? Pensez-vous créer ce centre immédiatement ?

Bovendien stelde de heer Wilkin mij -via een VZW- zijn identificatieprocédé van elk voertuig op Belgisch grondgebied voor. Zijn systeem bewijst dat de uitvoering van de wet eenvoudig is.

M. Wilkin, via une ASBL, m'a, en outre, présenté son procédé d'identification de chaque véhicule présent en Belgique. Son système prouve que la mise en application de la loi est simple.

Waarom organiseert men geen demonstratie van dat procédé ?

Ne pourrait-on envisager une démonstration de ce procédé ?

01.02 Minister **Charles Picqué** (*Frans*): Men kan zich slechts verheugen over de doorbraak die deze wet vertegenwoordigt. Artikel 4§2 van de wet doet echter interpretatieproblemen rijzen. Om rechtsonzekerheid te voorkomen moeten de noties "onderhoudsboekje" en "onderhoud" nader worden bepaald. In de praktijk zijn de grootste moeilijkheden het gevolg van het verlies van het boekje dat aan de eerste eigenaar van de wagen werd overhandigd. Vóór de wet van 12 maart 2000 werd daar maar weinig belang aan gehecht.

Er bestaat dus een schier onoplosbaar probleem voor alle voertuigen die op 16 mei 2000 in gebruik waren. Dit maakt de naleving van de terzake opgelegde en volgens artikel 7 van de wet bekrachtigde verplichtingen, onmogelijk. Gelet op het risico van rechtsonzekerheid, hebben Mevrouw Durant en ikzelf beslist om, na raadpleging van de verbruikersorganisaties en de beroepsverenigingen van de sector, een wetsontwerp in te dienen om bedrog met de kilometerstand te beteugelen.

Indien een onderhoudsboekje voorhanden is, dient het te worden overhandigd aan de koper.

01.02 **Charles Picqué**, ministre (*en français*): Il faut se féliciter de l'avancée que représente cette loi. Toutefois, l'article 4, §2 de la loi pose des problèmes d'interprétation. Pour éviter une insécurité juridique, il faudrait définir « carnet d'entretien » et « entretien ». Dans la pratique, les plus grandes difficultés résultent de la perte du carnet remis au premier propriétaire auquel on attachait peu d'importance avant la loi du 12 mars 2000.

Il se pose donc un problème quasi insoluble pour tous les véhicules en circulation au 16 mai 2000, rendant impossible le respect des obligations mises à leur charge et sanctionnées conformément à l'article 7 de la loi. Devant le risque d'incertitude juridique, Mme Durant et moi-même avons décidé de déposer un projet de loi sur les fraudes au compteur après consultation des consommateurs et des fédérations professionnelles du secteur.

Si le carnet d'entretien existe, il devra être transmis à l'acheteur.

Een voertuig met een onderhoudsboekje aan boord zal -indien het wel degelijk het oorspronkelijke boekje betreft en dit laatste na iedere onderhoudsbeurt correct werd ingevuld - op de markt veel meer waard zijn dan een voertuig waarvan het onderhoudsboekje of een vervangexemplaar ontbreekt.

Deze vaststelling van commerciële aard zal de automobilisten ertoe aanzetten hun boekje te bewaren en het te laten invullen. Het onderhoudsboekje zal geen deel uitmaken van de verplichte autopapieren omdat daaruit in de praktijk te veel moeilijkheden zouden voortvloeien waardoor de verplichtingen die thans in de wettekst zijn opgenomen in vele gevallen onuitvoerbaar dreigen te worden.

Het is de bedoeling de koper die twijfelt aan de kilometerstand van een voertuig meer bewijsmiddelen in handen te geven, en tevens het ontradend effect van de wet ten aanzien van

Un véhicule muni d'un carnet d'entretien, surtout s'il s'agit du carnet d'origine, et si ce carnet a été correctement rempli au fur et à mesure des entretiens, vaudra sur le marché beaucoup plus qu'un véhicule non muni d'un carnet ou d'un carnet de remplacement.

Cette constatation d'ordre commercial incitera les automobilistes à conserver leur carnet et à veiller à le faire compléter sans qu'il soit besoin d'en faire un document de bord obligatoire avec toutes les difficultés que cela suscite en pratique au point de rendre les obligations inscrites dans le texte actuel de la loi irréalisables dans beaucoup de cas.

Le but est d'élargir les moyens de preuve mis à la disposition d'un acheteur qui aurait des doutes quant au kilométrage d'un véhicule tout en augmentant l'effet dissuasif que la loi doit avoir vis-

potentiële fraudeurs te vergroten.

De wet bepaalt dat de Koning, onder de door hemzelf vastgestelde voorwaarden, de vereniging erkent die belast is met de registratie van de kilometerstand op de teller. Die voorwaarden zullen worden vastgelegd, waarna de erkenning kan worden aangevraagd.

Ik zal de tekst nog voor het reces aan de ministerraad voorleggen.

01.03 Richard Fournaux (PSC): Ik ben blij te horen dat er schot in de zaak komt.

Wat het probleem van de identificatie van de voertuigen betreft, ben ik zo vrij u erop te wijzen dat de bestanden van de DIV en die van de verzekeringsmaatschappijen inzake verzekeraarbaarheid naast elkaar gelegd worden. Dat moet ook mogelijk zijn voor de identificatie van de voertuigen.

Het systeem dat ik heb gezien maakt het mogelijk te beginnen met de identificatie van nieuwe voertuigen, maar ook alle reeds in het verkeer gebrachte voertuigen te identificeren.

Hoe bent u van plan het identificatiecentrum te financieren? Komt de overheid tussenbeide? Wordt een systeem met bijdragen uitgewerkt? Zal de belasting op de inverkeerstelling stijgen?

01.04 Minister Charles Picqué (Frans): De registratie van de kilometerstand ongeacht de levensduur van een voertuig en het achterhalen van zijn voorgeschiedenis aan de hand van de verschillende facturen zijn niet erg moeilijk te realiseren. Ik zal nagaan welke middelen voor de financiering van het identificatiecentrum kunnen ingezet worden. Ik sluit niet uit dat een beroep gedaan wordt op cofinanciering ter aanvulling van de overheidsbijdrage.

Het incident is gesloten.

02 Vraag van mevrouw Trees Pieters tot de minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek, belast met het Grootstedenbeleid over "de horecasector" (nr. 5063)

02.01 Trees Pieters (CVP): Sinds dit jaar is de Europese regelgeving inzake afnameverplichtingen veranderd. Het verbod blijft wel degelijk van kracht, maar de uitzondering op het verbod wordt afhankelijk gemaakt van het marktaandeel van de leverancier. Bij een marktaandeel van minder dan

à-vis des fraudeurs potentiels.

Enfin, la loi précise que c'est le Roi qui agréé, aux conditions qu'il détermine, l'association chargée d'enregistrer le kilométrage figurant au compteur. Ces conditions vont être déterminées et l'agrément pourra être sollicité.

Quant aux délais, je soumettrai le texte au Conseil des ministres avant les vacances.

01.03 Richard Fournaux (PSC): Je suis content d'apprendre que les choses avancent.

Ceci dit, en ce qui concerne la difficulté d'identifier les véhicules, je me permets de vous rappeler qu'en ce qui concerne l'assurabilité, il existe un croisement des fichiers de la DIV et ceux des compagnies d'assurances. Un tel croisement pourrait donc être réalisé quant à l'identification des véhicules.

Par ailleurs, le système que j'ai eu l'occasion de découvrir permet non seulement de commencer l'identification des véhicules neufs, mais encore de réaliser celle de tous les véhicules en circulation.

Comment financerez-vous ce centre d'identification ? L'Etat s'en chargera-t-il ? Mettra-t-on en œuvre un système de cotisations ? Y aura-t-il une augmentation de la taxe de mise en circulation ?

01.04 Charles Picqué , ministre (en français) : L'enregistrement du kilométrage à tous les moments de la vie d'un véhicule et la reconstitution de son histoire par les différentes facturations ne sont pas très difficiles à mettre en œuvre. J'étudierai les moyens de financement du centre d'identification. Je n'écarte pas la possibilité d'un cofinancement pour compléter l'intervention de l'Etat.

L'incident est clos.

02 Question de Mme Trees Pieters au ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique, chargé de la Politique des grandes villes sur "le secteur horeca" (n° 5063)

02.01 Trees Pieters (CVP): La réglementation européenne en matière d'obligation d'acquisition a été modifiée cette année. Si l'interdiction demeure la règle, une exception y est toutefois autorisée en fonction de la part de marché du fournisseur. Lorsque cette dernière est inférieure à 10 pour cent,

tien procent geldt het verbod zelfs helemaal niet meer.

Er wordt nu gevreesd dat er allerlei afspraken zullen worden gemaakt met handelaars in automatische ontspanningstoestellen, zodat de cafés uiteindelijk in handen van het gokgeld zouden terechtkomen. Gevolg: er wordt voorgesteld de Belgische regelgeving strenger te maken dan de Europese. De federatie Ho-Re-Ca-Vlaanderen heeft hiertoe bij de Raad voor de Mededinging al een dossier ingediend.

Wat is momenteel de stand van zaken in dit dossier? Ik heb de indruk dat de ernst ervan niet door iedereen even correct wordt ingeschat.

02.02 Minister **Charles Picqué** (*Nederlands*): Groepsvrijstellingen van afnameverplichtigen worden geregeld door EG-verordening 2790/1999. Ondernemingen met een marktaandeel van minder dan dertig procent vallen onder dat regime. Voor nog kleinere marktaandelen bestaat reeds een ontwerp van de-minimis-bekendmaking. Daarbij zou de grens gelegd worden op vijftien procent. Onder die drempel zou de vrijstelling automatisch zijn, behalve wanneer sprake is van invloed op de interstatenhandel. Dan is immers niet de nationale mededingingsautoriteit, maar wel de Commissie bevoegd.

Er werd nog geen formeel dossier geopend bij de Raad voor de Mededinging. Gezien de bestaande onzekerheid, kunnen mijn diensten niet anders doen dan wachten met een eigen beleid ten aanzien van de brouwerijcontracten. In afwachting werden wel alle betrokkenen gecontacteerd.

02.03 **Trees Pieters** (CVP): Het dossier blijft dus liggen tot de Europese bekendmaking gepubliceerd is.

02.04 Minister **Charles Picqué** (*Nederlands*): Dat klopt.

02.05 **Trees Pieters** (CVP): Hoe lang zal deze bekendmaking nog op zich laten wachten en hoe zal deze commissie ervan op de hoogte worden gesteld?

02.06 Minister **Charles Picqué** (*Nederlands*): Ik veronderstel dat we de Europese publicatie in september zullen krijgen. Zij kan dan door die commissie worden besproken.

l'interdiction est même totalement levée.

Certains craignent à présent la conclusion d'accords avec des commerçants en appareils de jeu automatiques qui risqueraient de livrer les cafés aux mains du secteur des paris. Des voix s'élèvent dès lors en faveur de l'instauration, dans notre pays, d'une réglementation plus sévère que la réglementation européenne. La fédération HORECA-Vlaanderen a introduit un dossier en ce sens auprès du Conseil de la concurrence.

Quel est l'état d'avancement de ce dossier? J'ai le sentiment que la gravité de la situation n'est pas évaluée à sa juste mesure par tous.

02.02 **Charles Picqué**, ministre (*en néerlandais*): Les exemptions de groupe à l'interdiction d'obligation d'acquisition sont régies par le Règlement CEE 2790/1999. Les entreprises dont la part de marché est inférieure à 30 pour cent ressortissent à ce régime. Quant à celles qui représentent une part de marché moins importante encore, elles font l'objet d'un projet de publication de minimis, le seuil étant fixé à 15 pour cent. En deçà de ce plancher, l'exemption serait automatique, sauf en cas d'influence sur le commerce entre Etats. Dans ce cas, le dossier ne relève pas de l'instance nationale compétente en matière de concurrence mais de la Commission.

Officiellement, aucun dossier n'a encore été introduit auprès du Conseil de la concurrence. Compte tenu de l'insécurité actuelle, mes services n'ont d'autre issue que d'attendre avant de mettre en œuvre leur propre politique à l'égard du secteur brassicole. Dans l'intervalle, toutes les parties concernées ont été contactées.

02.03 **Trees Pieters** (CVP): Le dossier demeure donc en suspens jusqu'à la publication de la nouvelle réglementation par les instances européennes.

02.04 **Charles Picqué**, ministre (*en néerlandais*): C'est exact.

02.05 **Trees Pieters** (CVP): Combien de temps cette publication se fera-t-elle attendre? Comment notre commission en sera-t-elle informée?

02.06 **Charles Picqué**, ministre (*en néerlandais*): Je suppose que nous recevrons la publication européenne en septembre. Elle pourra ensuite être examinée par cette commission.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

03 Vraag van de heer Tony Van Parys tot de minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek belast met het Grootstedenbeleid over "de benoeming van de voorzitter en de ondervoorzitter van de Raad voor Mededinging" (nr. 5083)

03 Question de M. Tony Van Parys au ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique chargé de la Politique des grandes villes sur "la nomination du président et du vice-président du Conseil de la concurrence" (n° 5083)

03.01 **Tony Van Parys** (CVP): Het dossier van de benoeming van de voorzitter van de Raad voor Mededinging heeft al een lange lijdensweg doorlopen. Een commissie van magistraten en professoren droeg unaniem iemand voor. Dat advies werd echter niet alleen niet gevolgd, maar – naar verluidt – zelfs niet eens aan de Ministerraad voorgelegd. Klopt dit verhaal? Waarom werd het unanieme advies niet gevolgd? Op grond van welke criteria werd dan wel iemand anders benoemd? Naar verluidt zouden niet alle ministers enthousiast zijn over de in dit dossier gevolgde handelswijze. Is minister Picqué zich van deze kritiek bewust?

03.01 **Tony Van Parys** (CVP): Le dossier concernant la nomination du président du Conseil de la concurrence a suivi un véritable chemin de croix. Une commission de magistrats et de professeurs a unanimement défendu la candidature d'une personne. L'avis n'a cependant pas été suivi mais il me revient que cette candidature n'a même pas été présentée au Conseil des ministres. Ces informations sont-elles exactes ? Pourquoi l'avis unanime n'a-t-il pas été retenu ? Sur la base de quels critères a-t-on opté pour la nomination d'une autre personne ? Il me revient que tous les ministres ne se réjouissent pas de la procédure qui a été suivie dans ce dossier. Le ministre Picqué est-il conscient des critiques qui ont été formulées?

03.02 Minister **Charles Picqué** (*Nederlands*): Verleden donderdag heeft de Ministerraad volgende personen benoemd in de Raad voor de Mededinging: Béatrice Ponet als voorzitter, Patrick De Wolf als ondervoorzitter en Geert Zonnekeyn als voltijds lid. Tijdens die Ministerraad heeft niemand op mijn voorstel kritiek uitgebracht. Ik begrijp de opmerking van de heer Van Parys dan ook niet.

03.02 **Charles Picqué**, ministre (*en néerlandais*) : Jeudi passé, le Conseil des ministres a procédé à la nomination des personnes suivantes au Conseil de la concurrence : Mme Béatrice Ponet, présidente, M. Patrick De Wolf, vice-président et M. Geert Zonnekeyn, membre permanent. Lors du Conseil des ministres, personne n'a émis de critiques concernant ma proposition. Je ne comprends donc pas la remarque formulée par M. Van Parys.

De voorzitter en de ondervoorzitter werden benoemd volgens de criteria van de wet van 1991, die verplicht dat de kandidaten uit de rechterlijke macht moeten komen en dat ze over een attest van taalkennis van Nederlands en Frans moeten beschikken.

La présidente et le vice-président ont été nommés sur la base des critères inscrits dans la loi de 1991 qui prévoit que tous les candidats doivent être issus de la magistrature et doivent être en possession d'une attestation de connaissance du néerlandais et du français.

Het voltijds lid werd benoemd op grond van het wettelijke criterium dat bevoegdheid op het vlak van de mededinging oplegt.

Le membre à temps plein a été nommé sur la base du critère légal qui fixe la compétence en matière de concurrence.

Een groep deskundigen werd ermee belast de verschillende kandidaturen te evalueren. Deze groep heeft een advies gegeven waarin de intellectuele kwaliteiten en de beheerscapaciteiten van de kandidaten werden beoordeeld. De deskundigen kwamen tot een beslissing die de heren De Wolf en Zonnekeyn voordroeg, maar mevrouw Schuurmans, voormalig voorzitter van de Raad, voorrang gaf boven mevrouw Ponet.

Un groupe d'experts a été chargé d'évaluer les différentes candidatures. Ce groupe a rendu un avis au sujet des qualités intellectuelles et des capacités de gestion des candidats. Aux termes de leur décision, les experts présentent MM. De Wolf et Zonnekeyn, tout en accordant la préférence à Mme Schuurmans, ancienne présidente du Conseil, par rapport à Mme Ponet.

De Ministerraad heeft gekozen voor mevrouw Ponet

Le Conseil des ministres s'est prononcé en faveur

omdat zij al het voorzitterschap ad interim van de Raad op bekwame wijze had bekleed en dit op een uiterst moeilijk ogenblik.

Het advies van de deskundigen heeft het mogelijk gemaakt een ploeg aan te stellen waarvan de bevoegdheid hopelijk door allen wordt erkend.

03.03 Tony Van Parys (CVP): Werd het deskundigenadvies nu al dan niet aan de Ministerraad voorgelegd? Een groep deskundigen had een kandidaat weerhouden, die aan alle criteria beantwoordt, maar uiteindelijk toch niet werd benoemd. Naar verluidt zouden sommige collega's van minister Picqué over deze handelswijze niet al te enthousiast zijn. Wat is immers dan immers nog de inbreng van het deskundigenadvies?

03.04 Minister Charles Picqué (Nederlands : Ik was niet verplicht om deskundigen te raadplegen. Ik deed het wel, om mij te vergewissen van de competentie van de kandidaten.

Iedereen in de Ministerraad was het erover eens dat de benoeming een zogenaamd agendapunt-A werd. Dat betekent dat er geen bezwaren waren. Tot slot kan ik bevestigen dat het commissieverslag wel degelijk ter beschikking was van de leden van de Ministerraad.

03.05 Tony Van Parys (CVP): Natuurlijk was er geen bezwaar. Niemand was immers op de hoogte van het andersluidend unaniem advies van de deskundigencommissie.

03.06 Minister Charles Picqué (Nederlands): Het verslag van de deskundigen over de bekwaamheid van de kandidaten liet mij voldoende speelruimte om zelf de kandidaat te kiezen. Niemand heeft bovendien de leden van de Ministerraad belet om van het A-punt een B-punt te maken, maar dat is niet gebeurd. Ik zie dus niet in waarom men op de benoeming nu ineens kritiek zou gaan uitbrengen.

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 15.00 uur.

de Mme Ponet parce que celle-ci avait déjà assuré avec compétence la présidence intérimaire et ce, à un moment particulièrement difficile.

L'avis des experts a permis de désigner une équipe dont on peut espérer que les compétences seront reconnues par tous.

03.03 Tony Van Parys (CVP): L'avis des experts a-t-il ou non déjà été présenté au Conseil des ministres ? Un groupe d'experts avait opté pour un candidat qui satisfaisait à tous les critères mais qui, en définitive, n'a pas été nommé. Il me revient que certains collègues du ministre Picqué ne seraient pas satisfaits au sujet de la procédure qui a été suivie. Et, en effet, que subsiste-t-il de l'avis des experts ?

03.04 Charles Picqué , ministre (en néerlandais) : Alors que je n'y étais pas contraint, j'ai consulté des experts en vue de m'assurer de la compétence des candidats.

De l'avis unanime des membres du Conseil des ministres, cette nomination constitue ce qu'il est convenu d'appeler un point A, c'est-à-dire un point ne faisant l'objet d'aucune objection. Enfin, je puis confirmer que les membres du Conseil étaient bel et bien en possession du rapport.

03.05 Tony Van Parys (CVP): L'absence d'objection n'a rien d'étonnant. Nul n'était, en effet, au courant de l'existence d'un avis unanime de la commission d'experts présentant un contenu différent.

03.06 Charles Picqué , ministre (en néerlandais) : Le rapport des experts relatif à la compétence des candidats m'a laissé suffisamment de marge de manœuvre pour choisir moi-même un candidat. Par ailleurs, rien n'empêchait les membres du Conseil des ministres de transformer ce point A un point B. Compte tenu de cette dernière possibilité, je ne vois pas pourquoi ma proposition devrait faire à présent l'objet de critiques.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 15.00 heures.