



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR HET BEDRIJFSLEVEN, HET
WETENSCHAPSBELEID, HET ONDERWIJS, DE
NATIONALE WETENSCHAPPELIJKE EN
CULTURELE INSTELLINGEN, DE MIDDENSTAND
EN DE LANDBOUW

COMMISSION DE L'ECONOMIE, DE LA POLITIQUE
SCIENTIFIQUE, DE L'EDUCATION, DES
INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES ET CULTURELLES
NATIONALES, DES CLASSES MOYENNES ET DE
L'AGRICULTURE

dinsdag

mardi

15-10-2002

15-10-2002

10:08 uur

10:08 heures

INHOUD

Vraag van de heer Joseph Arens aan de staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling, toegevoegd aan de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over "de instelling van de netbeheerder voor elektriciteitsvervoer" (nr. 7851)

Sprekers: , **Olivier Deleuze**, staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling

Vraag van de heer Servais Verherstraeten aan de staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling, toegevoegd aan de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over "de verwerking van militair plutonium tot MOX" (nr. A065)

Sprekers: **Servais Verherstraeten, Olivier Deleuze**, staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling

Vraag van de heer Servais Verherstraeten aan de staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling, toegevoegd aan de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over "de financiering voor de sanering van het nucleair passief" (nr. A046)

Sprekers: **Servais Verherstraeten, Olivier Deleuze**, staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling

Interpellatie van de heer Hagen Goyvaerts tot de Staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling, toegevoegd aan de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over "de problematiek van de laagspanningsnetten" (nr. 1398)

Sprekers: **Hagen Goyvaerts, Olivier Deleuze**, staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling

Moties

Vraag van mevrouw Simonne Creyf aan de staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling, toegevoegd aan de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over "de heffingen via Elia" (nr. A045)

Sprekers: **Simonne Creyf, Olivier Deleuze**, staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling

Interpellatie van de heer Richard Fournaux tot de Staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling, toegevoegd aan de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over "het ontwerp van koninklijk besluit betreffende de facturen voor de verwarming met kolen en stookolie" (nr. 1403)

Sprekers: **Richard Fournaux, Olivier Deleuze**, staatssecretaris voor Energie en

SOMMAIRE

Question de M. Joseph Arens au secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable, adjoint à la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur "la mise en place du gestionnaire de réseau de transport d'électricité" (n° 7851)

Orateurs: , **Olivier Deleuze**, secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable

Question de M. Servais Verherstraeten au secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable, adjoint à la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur "la transformation du plutonium militaire en MOX" (n° A065)

Orateurs: **Servais Verherstraeten, Olivier Deleuze**, secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable

Question de M. Servais Verherstraeten au secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable, adjoint à la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur "le financement de l'assainissement du passif nucléaire" (n° A046)

Orateurs: **Servais Verherstraeten, Olivier Deleuze**, secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable

Interpellation de M. Hagen Goyvaerts au secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable, adjoint à la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur "la problématique des réseaux basse tension" (n° 1398)

Orateurs: **Hagen Goyvaerts, Olivier Deleuze**, secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable

Motions

Question de Mme Simonne Creyf au secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable, adjoint à la vice première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur "les prélèvements par les biais d'Elia"

Orateurs: **Simonne Creyf, Olivier Deleuze**, secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable

Interpellation de M. Richard Fournaux au secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable, adjoint à la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur "le projet d'arrêté royal relatif aux factures de charbon et de gasoil de chauffage" (n° 1403)

Orateurs: **Richard Fournaux, Olivier Deleuze**, secrétaire d'Etat à l'Energie et au

Duurzame Ontwikkeling

Développement durable

Moties

10

Vraag van de heer Georges Lenssen aan de staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling, toegevoegd aan de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over "het verdwijnen van de elektriciteitsleverancier Sourcepower en de gevolgen hiervan voor de liberalisering van de energiesector" (nr. 8604)

Sprekers: **Georges Lenssen, Olivier Deleuze**, staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling

10

Motions

10

Question de M. Georges Lenssen au secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable, adjoint à la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur "la disparition du fournisseur d'énergie Sourcepower et les conséquences que cela entraîne pour la libéralisation du secteur de l'énergie" (n° 8604)

Orateurs: **Georges Lenssen, Olivier Deleuze**, secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable

Vraag van de heer Karel Van Hoorebeke aan de staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling, toegevoegd aan de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over "de Belgische strategische olievoorraad" (nr. 8520)

Sprekers: **Karel Van Hoorebeke, Olivier Deleuze**, staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling

12

Question de M. Karel Van Hoorebeke au secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable, adjoint à la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur "les réserves stratégiques de pétrole de la Belgique" (n° 8520)

Orateurs: **Karel Van Hoorebeke, Olivier Deleuze**, secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable

12

COMMISSIE VOOR HET
BEDRIJFSLEVEN, HET
WETENSCHAPSBELEID, HET
ONDERWIJS, DE NATIONALE
WETENSCHAPPELIJKE EN
CULTURELE INSTELLINGEN, DE
MIDDENSTAND EN DE
LANDBOUW

van

DINSDAG 15 OKTOBER 2002

10:08 uur

COMMISSION DE L'ECONOMIE,
DE LA POLITIQUE SCIENTIFIQUE,
DE L'EDUCATION, DES
INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES ET
CULTURELLES NATIONALES, DES
CLASSES MOYENNES ET DE
L'AGRICULTURE

du

MARDI 15 OCTOBRE 2002

10:08 heures

De vergadering wordt geopend om 10.08 uur door de heer Jos Ansoms, voorzitter.

La séance est ouverte à 10.08 heures par M. Jos Ansoms, président.

01 Vraag van de heer Joseph Arens aan de staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling, toegevoegd aan de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over "de instelling van de netbeheerder voor elektriciteitsvervoer" (nr. 7851)

01 Question de M. Joseph Arens au secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable, adjoint à la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur "la mise en place du gestionnaire de réseau de transport d'électricité" (n° 7851)

01.01 Joseph Arens (cdH): Het uitrustingsplan voor de elektriciteitssector 1995-2005 omvat naast de bouw van nieuwe hoogspanningslijnen ook compenserende maatregelen, waaronder het ontmantelen van de vroegere hoogspanningslijn ter hoogte van Martelange of het verplaatsen ervan naar of in de nabijheid van de nieuwe lijn van 380 kV.

01.01 Joseph Arens (cdH): Le plan d'équipement électrique 1995-2005 a lié l'érection de nouvelles lignes à haute tension à des mesures compensatoires parmi lesquelles, à hauteur de Martelange, le démontage ou le déplacement sur la nouvelle ligne de 380 kV, ou à proximité, de la vieille ligne à haute tension.

In juli 2001 heeft u aan de heer Jean-Pol Poncelet geantwoord dat de uitvoering van compenserende maatregelen in Martelange nog niet was opgenomen in de planning.

En juillet 2001, vous aviez répondu à M. Poncelet que la mise en œuvre de la mesure compensatoire à Martelange n'avait encore fait l'objet d'aucune planification.

Waar staat dit dossier nu en wat zijn de volgende vervaldata voor Martelange?

Quelle est l'évolution de ce dossier et quelles seront, pour Martelange, les prochaines échéances?

01.02 Staatssecretaris Olivier Deleuze (Frans): Volgens de beslissing van de Ministerraad van 5 februari 1999 over het uitrustingsplan voor de elektriciteitssector 1995-2005 was de verplaatsing of de ontmanteling van de lijn van 220 kV, die door

01.02 Olivier Deleuze , secrétaire d'Etat (en français): La décision du Conseil des ministres du 5 juillet 1999, relative au plan d'équipement électrique 1995-2005, prévoyait que le déplacement ou le démontage de la ligne de 220

Martelange gaat, een compenserende maatregel die afhankelijk was van de verwezenlijking van de verbinding Tihange-Courcelles en Tihange-Avernas.

De verbinding Tihange-Courcelles werd echter niet verwezenlijkt en de verbinding Tihange-Avernas zal grotendeels ondergronds worden gerealiseerd.

Er komt dan ook geen compenserende maatregel. Dat gezegd zijnde, zal ik erop toezien dat bij de uitvoering van het plan rekening wordt gehouden met het wegwerken van overlast.

01.03 Joseph Arens (cdH): De toestand in Martelange ligt enigszins anders, omdat de nieuwe lijn op zich eigenlijk al een uitbreiding mogelijk maakt. Kan er niet opnieuw worden onderhandeld om die maatregel toch uit te voeren?

01.04 Staatssecretaris Olivier Deleuze (Frans): Dat is mogelijk en deze aangelegenheid kan aan bod komen wanneer we onderhandelen over het totale plan.

01.05 Joseph Arens (cdH): Ik zou willen dat men dat elektriciteitstransport in zijn geheel beschouwt.

Het incident is gesloten.

02 Vraag van de heer Servais Verherstraeten aan de staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling, toegevoegd aan de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over "de verwerking van militair plutonium tot MOX" (nr. A065)

02.01 Servais Verherstraeten (CD&V): Aanvankelijk verliep de discussie rond Cogema en de implementatie van een Amerikaanse nucleaire testbatterij vrij gunstig.

Naar aanleiding van de Europese Conferentie voor kernenergie heeft de staatssecretaris aangekondigd dat er een akkoord was omtrent de MOX-verwerking. Europese bedrijven zouden participeren in een op te zetten verwerkingsmodel, evenwel met veel aandacht voor veiligheid. Eerste minister Verhofstadt zou op dezelfde lijn zitten, althans aanvankelijk.

Hij wou wel bijkomende informatie van het Amerikaanse *State Department* krijgen vooraleer het op de agenda van de Ministerraad te plaatsen.

KV, qui traverse Martelange, était envisagée comme une mesure compensatoire subordonnée à la réalisation de la liaison Tihange-Courcelles ainsi qu'à celle de la liaison Tihange-Avernas.

La liaison Tihange-Courcelles n'a pas été construite et l'essentiel de la liaison Tihange-Avernas sera réalisé en souterrain.

Il n'y a donc pas de mesure compensatoire prévue. Ceci dit, je veillerai à ce que l'élimination des nuisances soit prise en compte lors de l'élaboration dudit Plan.

01.03 Joseph Arens (cdH): La situation à Martelange est différente dans la mesure où la nouvelle ligne permet déjà un ajout. Ne peut-on, dès lors, renégocier pour rendre cette opération possible?

01.04 Olivier Deleuze, secrétaire d'Etat (en français): C'est possible et ce le sera quand on négociera le Plan global.

01.05 Joseph Arens (cdH): J'aimerais qu'on ait une vision globale du transport de l'électricité sous tous ses aspects.

L'incident est clos.

02 Question de M. Servais Verherstraeten au secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable, adjoint à la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur "la transformation du plutonium militaire en MOX" (n° A065)

02.01 Servais Verherstraeten (CD&V): Initialement, les discussions relatives à la Cogema et à la mise en œuvre d'une batterie de tests nucléaires américaine se sont déroulées plutôt naturellement.

A l'occasion de la Conférence européenne sur l'énergie nucléaire, le secrétaire d'Etat a annoncé qu'un accord sur le retraitement du MOX avait été conclu. Des entreprises européennes participeraient à un nouveau modèle de retraitement en accordant toutefois beaucoup d'attention à la sécurité. Le premier ministre, M. Verhofstadt, serait sur la même longueur d'onde, du moins l'aurait-il été au début.

Il souhaitait recevoir des informations complémentaires de la part du Département d'Etat américain avant de mettre ce point à l'ordre du jour du Conseil des ministres.

Klopt het dat het FANC een positief advies heeft gegeven? Wat was de motivering? Wanneer werd de vraag naar bijkomende informatie gesteld? Welke andere contacten werden er nog gelegd met de Amerikaanse ambassade? Wat is de reden voor het uitstel van de behandeling op de Ministerraad? Wanneer zal het worden geagendeerd? Wat is het standpunt van de vertegenwoordiger van de Amerikaanse regering? Welke contacten zijn er geweest met Belgo-Nucleaire? Vreest de regering jobverlies voor dit bedrijf? Wat zal ze daaraan doen?

02.02 Staatssecretaris **Olivier Deleuze** (Nederlands): Sinds de verklaringen van de eerste minister en mijzelf is tenminste een van beiden van standpunt veranderd.

Op 16 juli heeft de premier aan het Amerikaanse *State Department* informatie gevraagd over de mate waarin de verwerking van nucleair afval kon bijdragen tot een versnelde ontwapening. Onlangs ontving hij een antwoord. Volgens de VS draagt het project bij tot de non-proliferatie. Het punt is nog niet geagendeerd op de Ministerraad of het kernkabinet. De regering beraadt zich over haar antwoord.

Voor Belgo-Nucleaire zou het gaan om een productie van drie maanden.

02.03 **Servais Verherstraeten** (CD&V): Wanneer heeft het Amerikaans *State Department* geantwoord? Hoe lang zal de regering zich nog beraden? Zal er tijdens deze regeerperiode nog een antwoord komen? Is men op zoek naar een andere oplossing, eventueel via een aanbesteding?

02.04 Staatssecretaris **Olivier Deleuze** (Nederlands): Het antwoord op een gevoelige vraag moet soms uiterst bondig zijn. Ik wens niets toe te voegen.

02.05 **Servais Verherstraeten** (CD&V): Ik neem aan dat de regering geen beslissing terzake meer zal nemen en dat het bedrijf dat al drie maanden voor onze regering aan de slag was, in de kou komt te staan. Dat is des te meer jammer omdat het FANC zijn toestemming reeds had gegeven.

Het incident is gesloten.

03 **Vraag van de heer Servais Verherstraeten aan**

Est-il exact que l'AFCN a rendu un avis positif? Comment était-il motivé? Quand a-t-on demandé des informations complémentaires? Quels ont été les autres contacts avec l'ambassade américaine? Pour quelle raison le traitement de cette question a-t-il été reporté au Conseil des ministres? Quand figurera-t-il à l'ordre du jour? Quel est le point de vue du représentant du gouvernement américain? Quels contacts ont-ils été établis avec Belgonucleaire? Le gouvernement craint-il des pertes d'emplois dans cette entreprise? Que compte-t-il y faire?

02.02 **Olivier Deleuze**, secrétaire d'Etat (en néerlandais): Depuis les déclarations du premier ministre et les miennes, un des deux points de vue au moins a changé.

Le 16 juillet, le premier ministre s'est informé auprès du département d'Etat américain pour savoir dans quelle mesure le traitement de déchets nucléaires pouvait contribuer à une accélération du processus de désarmement. Une réponse lui est parvenue récemment. Selon les Américains, le projet contribue à la non-prolifération. Le point n'est pas encore inscrit à l'ordre du jour du Conseil des ministres ni du cabinet restreint. Le gouvernement se concerte à propos de la réponse.

Pour Belgo-Nucleaire, il s'agirait d'une production de trois mois.

02.03 **Servais Verherstraeten** (CD&V): Quand le Département d'Etat américain a-t-il fourni une réponse? Combien de temps prendra encore la concertation au sein du gouvernement? Une réponse sera-t-elle donnée avant la fin de cette législature? Une autre solution est-elle recherchée, éventuellement par la voie d'une adjudication?

02.04 **Olivier Deleuze**, secrétaire d'Etat (en néerlandais): La réponse à une question délicate doit parfois rester très concise. Je ne souhaite rien ajouter.

02.05 **Servais Verherstraeten** (CD&V): Je suppose que le gouvernement ne prendra plus aucune décision en la matière et que l'entreprise, qui était au service de notre gouvernement depuis trois mois, sera abandonnée à son triste sort. Cela est d'autant plus regrettable que l'AFCN avait déjà accordé son autorisation.

L'incident est clos.

03 **Question de M. Servais Verherstraeten au**

de staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling, toegevoegd aan de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over "de financiering voor de sanering van het nucleair passief" (nr. A046)

03.01 Servais Verherstraeten (CD&V): De lopende sanering van de nucleaire passiva zou volgens de directeur-generaal van NIRAS binnenkort stilvallen wegens een gebrek aan middelen. Ook de spaargelden van NIRAS zouden opgebruikt zijn. NIRAS zou 50 miljoen euro aan de Schatkist moeten terugstorten in 2003 en een bedrag dat de Staat in 2000 aan NIRAS ter beschikking had gesteld.

Is de nieuwe conventie met de elektriciteitsproducenten inzake de financiering van het nucleair passief reeds getekend? Zullen de kosten worden opgenomen in de *stranded costs*? Zijn er financieringsproblemen bij NIRAS? Zo ja, wat zal de staatssecretaris daaraan doen? Hoe kan in deze omstandigheden twee miljoen euro worden teruggevorderd?

03.02 Staatssecretaris Olivier Deleuze (Nederlands): De conventie van december 1999 verviel in 2000. Er is geen akkoord om ze te verlengen. Het tekort van de particuliere sector zal niet door de overheid worden betaald. De conventionele weg geeft de kans bepaalde investeringen te vertragen. Voor PB2 werden de kosten doorgerekend aan de consument. Deze te verhogen taks zal in de toekomst zichtbaar worden gemaakt.

De financiële problemen van NIRAS zullen wel door de overheid worden aangepakt. Belgo Nucleaire kondigde aan eindelijk achterstallige facturen ten bedrage van 22 miljoen euro te betalen.

Gezien de problemen van de privé-sector, vraag ik me af of we de methode van de conventie niet moeten verlaten en opteren voor een reglementaire methode.

NIRAS heeft voor de financiering van BP1 voor 2001-2005 een voorschot van twee miljard frank gekregen. Het is geen probleem om een deel daarvan terug te storten. De Staat zorgt voor financiering. Het KB met betrekking tot de terugvordering zal gelijktijdig verlopen met de volgende betaling. De timing zal in overleg met NIRAS worden vastgelegd.

03.03 Servais Verherstraeten (CD&V): De overheid vond prefinanciering nodig en komt daar nu op terug. Niet de optie, maar het resultaat telt.

secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable, adjoint à la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur "le financement de l'assainissement du passif nucléaire" (n° A046)

03.01 Servais Verherstraeten (CD&V): Selon le directeur général de l'ONDRAF, l'assainissement en cours du passif nucléaire serait prochainement interrompu par manque de moyens. D'autre part, les économies de l'ONDRAF seraient épuisées. En 2003, l'ONDRAF devrait reverser au Trésor 50 millions d'euros, somme que l'Etat avait mis à sa disposition en 2000.

Avez-vous déjà signé avec les producteurs d'électricité la nouvelle convention relative au financement du passif nucléaire ? La facture de ce financement sera-t-elle incluse dans les coûts échoués ? L'ONDRAF connaît-il des problèmes de financement ? Dans l'affirmative, comment le secrétaire d'Etat y remédiera-t-il ? Comment, dans ces conditions, pourra-t-il exiger le remboursement de deux millions d'euros ?

03.02 Olivier Deleuze, secrétaire d'Etat (*en néerlandais*): La convention de décembre 1993 est arrivée à échéance en 2000. Aucun accord visant à la proroger n'a été conclu. L'Etat ne paiera pas le déficit du secteur privé. La voie conventionnelle offre la possibilité de ralentir certains investissements. Pour BP2, les coûts ont été répercutés sur les consommateurs. A l'avenir, nous rendrons visible cette taxe déguisée.

En revanche, l'Etat prendra à bras-le-corps les problèmes financiers de l'ONDRAF. Belgonucléaire a annoncé qu'elle paierait enfin des arriérés de factures d'un montant de 22 millions d'euros.

Compte tenu des problèmes du secteur privé, je me demande si nous ne devrions pas abandonner la méthode de la convention et opter pour une méthode réglementaire.

L'ONDRAF a reçu une avance de 2 milliards de francs pour le financement de BP1 de 2001 à 2005. Le reversement d'une partie de cette somme ne pose pas de problème. C'est l'Etat qui se charge du financement. L'arrêté royal relatif au remboursement et le prochain paiement iront de pair. Le calendrier sera fixé en collaboration avec l'ONDRAF.

03.03 Servais Verherstraeten (CD&V): Le gouvernement avait jugé utile de procéder à un préfinancement et revient à présent sur sa décision.

Had de regelgeving al niet sneller moeten worden opgesteld? De staatssecretaris wil liquiditeitsproblemen vermijden, maar ik ben niet zeker dat hij dit met zijn voorstel zal bereiken.

Ce n'est pas la décision mais le résultat qui importe. N'aurait-il pas été préférable d'arrêter la réglementation plus rapidement? Le secrétaire d'Etat veut limiter les problèmes de liquidités mais je ne suis pas convaincu que cette proposition lui permettra d'atteindre cet objectif.

03.04 Staatssecretaris **Olivier Deleuze** (*Nederlands*): Een regeerperiode duurt vier jaar. Ik kan nog altijd een regelgeving opstellen als er geen akkoord komt met de sector.

03.04 **Olivier Deleuze**, secrétaire d'Etat (*en néerlandais*): Une législature dure quatre ans. Je puis toujours arrêter un règlement si aucun accord n'intervient avec le secteur.

03.05 **Servais Verherstraeten** (CD&V): De regering mag niet terugkomen op haar financiële engagementen.

03.05 **Servais Verherstraeten** (CD&V): Le gouvernement ne peut revenir sur ses engagements financiers.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

04 **Interpellatie van de heer Hagen Goyvaerts tot de Staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling, toegevoegd aan de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over "de problematiek van de laagspanningsnetten" (nr. 1398)**

04 **Interpellation de M. Hagen Goyvaerts au secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable, adjoint à la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur "la problématique des réseaux basse tension" (n° 1398)**

04.01 **Hagen Goyvaerts** (VLAAMS BLOK): Vlak voor het reces ondervroeg ik de minister reeds over de afspraken die in werkgroep P86 werden gemaakt over de laagspanningsnetten. Er worden heel wat problemen met defecten in de bovengrondse leidingen vastgesteld; voor de burgers is die situatie gevaarlijk.

04.01 **Hagen Goyvaerts** (VLAAMS BLOK): Peu de temps avant les vacances parlementaires, j'avais déjà interrogé le ministre sur les accords conclus au sein du groupe de travail P 86 à propos des problèmes des réseaux à basse tension. On constate de nombreuses défauts au niveau des lignes aériennes et les citoyens jugent la situation dangereuse.

In zijn jongste antwoord was de staatssecretaris eerder vaag over de budgettering via zijn departement enerzijds en de intercommunales anderzijds. Onze fractie wil klaarheid.

Dans sa dernière réponse, le secrétaire d'Etat s'était exprimé en termes vagues sur la budgétisation par son département, d'une part, et par les intercommunales, d'autre part. Notre groupe aspire à un peu de clarté.

Inmiddels heeft het publieke forum - niet de gewone pers - het probleem ontdekt. *Trends* heeft het over een gevaarlijke situatie, gekoppeld aan een gigantisch budgettair probleem. Verschillende experts in verschillende domeinen bevestigen dat.

Entre-temps, le forum public - et non la presse ordinaire - a pris connaissance du problème. *Trends Tendance* évoque une situation dangereuse, doublée d'un problème budgétaire colossal, ce que confirment des experts dans les différents domaines.

Het probleem zou kunnen worden opgelost door zoveel mogelijk leidingen ondergronds te leggen. Dit is geen nieuw voorstel. Studies hebben aangetoond dat deze operatie vijftien jaar in beslag zou nemen.

On pourrait résoudre le problème en enterrant le plus grand nombre possible de lignes. Cette idée n'est pas nouvelle. Des études ont démontré que 15 années seraient nécessaires pour mener à bien une telle opération.

Door de aanhoudende druk van burgers op dit dossier is het departement zich bewust geworden van het probleem en van het gevaar veroorzaakt door de gebreken aan de leidingen.

Grâce à la pression constante exercée par les citoyens dans ce dossier, le département a pris conscience du problème et du danger qu'entraînent les défauts des lignes.

Welke maatregelen zijn er genomen om de wet van 1925 op de elektriciteitsinstallaties te laten naleven? Hoe zijn deze maatregelen vervat in een actieplan? Hoe zal de staatssecretaris dat plan opvolgen?

04.02 Staatssecretaris **Olivier Deleuze** (*Nederlands*): Ik heb u reeds tweemaal op deze vraag geantwoord, op 3 juli en op 16 juli 2002. Ik wil niet in herhaling vallen, wel iets toevoegen.

Ik heb mijn administratie gevraagd de netexploitanten aan te sporen de veiligheid te garanderen. Mijn administratie onderzoekt ook hoe de bepalingen van het AREI zo kunnen worden gewijzigd dat we alle exploitanten onder één eenvormigheidsmodel kunnen brengen. Ook een regelmatige inspectie zal worden ingevoerd.

04.03 **Hagen Goyvaerts** (VLAAMS BLOK): Een van de belangrijkste elementen blijft de controle. Er zijn voldoende aanwijzingen dat een erkend organisme hierin tussenbeide moet komen. Het kan niet dat een elektriciteitsverdelers door geen enkele wettelijke controle is gebonden. Een concrete beslissing werd nog maar eens uitgesteld. De staatssecretaris moet voet bij stuk houden om de wettelijke controles door te voeren.

Vanaf maart 2006 moeten de leveranciers ook de elektriciteitsnetten in de huizen controleren. Er moet in elk geval vermeden worden dat de factuur wordt afgewenteld op de consument.

Moties

Tot besluit van deze bespreking werden volgende moties ingediend.

Een motie van aanbeveling werd ingediend door de heer Hagen Goyvaerts en luidt als volgt:

“De Kamer,
gehoord de interpellatie van de heer Hagen Goyvaerts
en het antwoord van de staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit en Vervoer,
vraagt de regering

1. de netbeheerders voor hun verantwoordelijkheid te plaatsen inzake de naleving van de wettelijke bepalingen aangaande de permanente veiligheid van de bovengrondse laagspanningsnetten;

Quelles mesures sont-elles prises pour faire appliquer la loi de 1925 sur les installations électriques et le Règlement général sur les installations électriques ? Comment ces mesures sont-elles intégrées dans un plan d'action ? Comment le secrétaire d'État assurera-t-il le suivi de ce plan ?

04.02 **Olivier Deleuze**, secrétaire d'Etat (*en néerlandais*): J'ai déjà répondu deux fois à votre question : le 3 juillet 2002 et le 16 juillet 2002. Je ne souhaite pas me répéter mais je peux néanmoins apporter l'une ou l'autre précision.

J'ai demandé à mon administration d'inciter les exploitants du réseau à garantir la sécurité. Mon administration examine également la manière dont les dispositions du RGIE pourraient être modifiées pour que tous les exploitants disposent d'un modèle unique. En outre, nous instaurerons une inspection régulière.

04.03 **Hagen Goyvaerts** (VLAAMS BLOK): Le contrôle demeure l'un des éléments principaux. Suffisamment d'indications montrent qu'un organisme indépendant doit intervenir à ce niveau. Il est inconcevable qu'un distributeur d'électricité ne soit lié par aucun contrôle légal. Une fois de plus, la prise d'une décision concrète a été reportée. Le secrétaire d'Etat doit rester sur ses positions afin que des contrôles légaux soient appliqués.

A partir de mars 2006, les fournisseurs devront également contrôler les réseaux d'électricité chez les particuliers. Il faut en tout état de cas éviter que les coûts de ces contrôles se répercutent sur la facture du consommateur.

Motions

En conclusion de cette discussion les motions suivantes ont été déposées.

Une motion de recommandation a été déposée par M. Hagen Goyvaerts et est libellée comme suit:

“La Chambre,
ayant entendu l'interpellation de M. Hagen Goyvaerts
et la réponse du secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable, adjoint au ministre de la Mobilité et des Transports,
demande au gouvernement,

1. de placer les gestionnaires de réseau devant leurs responsabilités en ce qui concerne le respect des dispositions légales relatives à la sécurité permanente des réseaux basse tension aériens;

2. onmiddellijk een initiatief te nemen om het Koninklijk Besluit van het Algemeen Reglement op de Elektrische Installaties (AREI) aan te passen en intussentijd onafhankelijke keuringsorganismen de opdracht te geven een degelijke inventaris van het bovengrondse elektriciteitsnet te maken, in plaats van te werken met een vrijblijvend saneringsplan van de netbeheerders."

Een eenvoudige motie werd ingediend door de heer Serge Van Overtveldt en mevrouw Muriel Gerkens.

Over de moties zal later worden gestemd.

De bespreking is gesloten.

05 **Vraag van mevrouw Simonne Creyf aan de staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling, toegevoegd aan de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over "de heffingen via Elia" (nr. A045)**

05.01 **Simonne Creyf** (CD&V): Elia, de transmissienetbeheerder, voorziet in heffingen ten gunste van het Kyoto-fonds, van de gemeenten ter compensatie van hun verlies aan territorium, en van de sanering van nucleaire sites. Hoeveel belastingen - want dat is het uiteindelijk - zal Elia zo in totaal moeten innen?

In welke mate zal dat de elektriciteitsprijs opdrijven? De Belgische elektriciteitsprijs is reeds een van de hoogste in Europa. De minister beloofde eerder dat die zou dalen. Ondanks de kans die de Europese liberalisering biedt, gebeurt het omgekeerde. De gezinnen zijn het kind van de rekening. Wat zullen de gevolgen zijn voor de gemeenten? Wat is hun nettoverlies? Hoe wordt dat bepaald? Zullen de aan NIRAS beloofde middelen voor BP1 via Elia worden gerecupereerd? De timing speelt hier een belangrijke rol.

05.02 **Staatssecretaris Olivier Deleuze** (*Nederlands*): Inzake de terugbetaling van BP1 heb ik de heer Verherstraeten reeds geantwoord.

De transportkosten bedroegen bij het begin van deze regeerperiode 8,64 euro per megawatt/uur, nu is dit 8,28 euro per megawatt/uur.

De geïnde bedragen zullen bij KB moeten worden bepaald. Voor de CREG is 8,25 miljoen euro per jaar nodig, voor het sociaal fonds 25 miljoen euro,

2. de prendre d'emblée une initiative afin de modifier l'Arrêté royal portant le Règlement général sur les installations électriques (RGIE) et de charger, dans l'intervalle, des organismes de contrôle indépendants de réaliser un inventaire complet du réseau d'électricité aérien au lieu de travailler sur la base d'un plan d'assainissement pour les gestionnaires de réseau qui n'est assortie d'aucune obligation."

Une motion pure et simple a été déposée par M. Serge Van Overtveldt et Mme Muriel Gerkens.

Le vote sur les motions aura lieu ultérieurement.

La discussion est close.

05 **Question de Mme Simonne Creyf au secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable, adjoint à la vice première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur "les prélèvements par les biais d'Elia"**

05.01 **Simonne Creyf** (CD&V): Le gestionnaire de réseau de transmission Elia prévoit des prélèvements en faveur du fonds Kyoto et des communes, pour compenser la perte de territoire, et de l'assainissement de sites nucléaires. A combien s'élève le montant total des impôts, car c'est bien de cela qu'il s'agit en définitive, que la société Elia devra percevoir?

Dans quelle mesure cela va-t-il faire augmenter le prix de l'électricité? Le prix de l'électricité en Belgique est déjà l'un des plus élevés d'Europe. Le ministre avait pourtant promis précédemment que ce prix baisserait. Malgré les perspectives offertes par la libéralisation au niveau européen, on assiste à l'effet contraire. Ce sont les ménages qui sont floués. Quelles seront les conséquences pour les communes? A combien s'élève leur perte nette? De quelle manière cela est-il défini? Les moyens de BP1 promis à l'ONDRAF seront-ils récupérés par le biais d'Elia? Le calendrier revêt une grande importance à cet égard.

05.02 **Olivier Deleuze**, secrétaire d'Etat (*en néerlandais*): J'ai déjà répondu à M. Verherstraeten au sujet du remboursement de BP1.

Au début de la législature, le coût lié au transport s'élevait à 8,64 euros par mégawatt-heure, il s'élève à présent à 8,28 euros par mégawatt-heure.

Les montants perçus devront être définis par arrêté royal. Il faut 8,25 millions d'euros par an pour le CREG, 25 millions pour le fonds social et le fonds

voor het Kyoto-fonds eveneens 25 miljoen euro, voor BP1 en BP2 30 miljoen euro, voor de sociale tarieven ongeveer 15 miljoen euro en voor de groene certificaten maximaal 25 miljoen euro. De bedragen zullen worden geïnd door middel van heffingen op het transportnet.

Vandaag reeds zijn in de elektriciteitsfactuur bedragen voor de CREG en het sociaal fonds begrepen.

Wat de timing betreft, zullen vanaf heden KB's alles in werking doen treden. De sociale fondsen krijgen een vermenigvuldiging van de bijdragen met een factor zes.

De financiering van het Kyoto-fonds wordt vanaf 2003 aangevat. De financiering van de controleorganen zal beginnen op het ogenblik dat zij ook daadwerkelijk functioneren. De financiering van de CREG wordt geregeld door een KB. Het verscheen in juli 2002 en treedt in werking op 1 juni 2003.

De ombudsman en de sociale tarieven worden geregeld in een ontwerp dat zich heden bij de Raad van State bevindt.

05.03 Simonne Creyf (CD&V): Ik hoop met de staatssecretaris dat de elektriciteitsprijs zal dalen. Blijkbaar wordt zeer veel naar de volgende regeerperiode doorgeschoven.

De staatssecretaris zegt niets over de heffingen voor de gemeenten. We kennen het verlies van de gemeenten nog niet, hoe kunnen we dan weten hoe hoog de heffingen van Elia zullen zijn? Is het mogelijk dat de prijs uiteindelijk toch hoger wordt?

05.04 Staatssecretaris Olivier Deleuze (Nederlands): Alles zal gebeuren tijdens deze regeerperiode. Alle teksten zullen klaar zijn, ook al zal niet alles uitgevoerd zijn voor de verkiezingen.

Er zal een bedrag worden overeengekomen met de gemeenten; dat moet worden bijgeteld bij de kosten, wat ik niet heb gedaan. De prijsvergelijking begin regeerperiode – einde regeerperiode wordt hierdoor niet beïnvloed.

Het incident is gesloten.

06 Interpellatie van de heer Richard Fournaux tot de Staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling, toegevoegd aan de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over "het ontwerp van koninklijk besluit betreffende de facturen voor de verwarming met

Kyoto; BP1 en BP2 nécessitent 30 millions d'euros, les tarifs sociaux nécessitent approximativement 15 millions d'euros et les certificats verts, maximum 25 millions d'euros. Les montants seront perçus au moyen de prélèvements sur le réseau de transport.

Les factures d'électricité contiennent déjà à l'heure actuelle des montants destinés au CREG et au fonds social.

En ce qui concerne le calendrier, je peux vous dire qu'à partir d'aujourd'hui, des arrêtés royaux feront tout entrer en vigueur. Les fonds sociaux verront leurs contributions multipliées par un facteur six.

Le financement du Fonds Kyoto sera entamé à partir de 2003. Le financement des organes de contrôle débutera au moment où ces organes fonctionneront réellement. Le financement de la CREG sera réglé par un arrêté royal. Il a été publié en juillet 2002 et entrera en vigueur le 1^{er} juin 2003.

Le médiateur et les tarifs sociaux seront réglés par un projet qui se trouve aujourd'hui au Conseil d'Etat.

05.03 Simonne Creyf (CD&V): Comme le secrétaire d'Etat, j'espère que le prix de l'électricité diminuera. Mais manifestement, il reporte énormément de choses à la prochaine législature.

De surcroît, il ne souffle mot des prélèvements pour les communes. Ne connaissant pas encore la perte que subiront celles-ci, comment pourrions-nous savoir quelle hauteur atteindront les prélèvements d'Elia ? Le prix pourrait-il finalement augmenter ?

05.04 Olivier Deleuze, secrétaire d'Etat (*en néerlandais*): Tout se passera au cours de l'actuelle législature. Tous les textes seront prêts, même si toutes les mesures ne seront pas exécutées avant les élections.

Nous conviendrons avec les communes d'un montant qui devra être ajouté aux coûts, ce que je n'ai pas fait. Cela n'influera pas la comparaison entre le prix en vigueur au début de la législature et celui pratiqué à la fin de la législature.

L'incident est clos.

06 Interpellation de M. Richard Fournaux au secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable, adjoint à la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur "le projet d'arrêté royal relatif aux factures de charbon et de gasoil de chauffage" (n° 1403)

kolen en stookolie" (nr. 1403)

06.01 Richard Fournaux (cdH): U heeft aangekondigd een koninklijk besluit te willen publiceren betreffende de facturen voor verwarming met kolen en met stookolie.

In zijn advies terzake formuleerde de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven (CRB) opmerkingen bij de vorm en hekelde hij het gebrek aan overleg tussen de Raad en de staatssecretaris, en bij de inhoud, waarbij hij het nut van dit ontwerp van koninklijk besluit in twijfel trok.

U stelt voor aardgas als brandstof een duwtje in de rug te geven en in dat verband verdient uw idee om een premie toe te kennen zeker bijval. De praktische uitvoering van die maatregel stuit echter op een aantal problemen: niet iedereen en met name bewoners van het platteland kunnen immers een aansluiting krijgen. Het gaat hier om discriminatie. Zou de Staat er niet moeten voor zorgen dat iedereen kan rekenen op dezelfde steun inzake energieverbruik?

06.02 Staatssecretaris Olivier Deleuze (*Frans*): Dit ontwerp van koninklijk besluit vloeit voort uit de wet van 21 december 1998; om die reden ben ik verplicht het advies van heel wat instanties in te winnen, onder meer de CRB, de Raad voor het Verbruik, de Federale Raad voor duurzame ontwikkeling,...

Daarnaast hebben we ook het advies van de petroleumsector gevraagd. Alle adviezen waren positief, iedereen is voorstander van een ruimere voorlichting van de consument en van rationeel energieverbruik.

Wat de facturen betreft, liepen de adviezen uiteen. Wij wachten op dit moment op het advies van de Raad van State. Het is dus nog te vroeg om daarover een uitspraak te doen.

Wat het overschakelen op een andere brandstof betreft, is het duidelijk dat het niet mogelijk is iedereen op het aardgasnet aan te sluiten.

Toch kunnen 1.350.000 woningen zonder bijkomende kosten worden aangesloten. Bovendien wordt in 450.000 woningen gas gebruikt om te koken, maar niet voor verwarming. Het gasleidingennet wordt jaar na jaar uitgebreid. Het Waals Gewest staat positief tegenover een premiestelsel.

Ik ben dus van oordeel dat die maatregelen geen discriminatie inhouden. Wij kunnen trouwens ook opmerken dat mensen die met stookolie verwarmen hun tank moeten saneren en dat FIGAS beloofd

06.01 Richard Fournaux (cdH): Vous avez émis le souhait de publier un arrêté royal relatif aux factures de charbon et de gazoil de chauffage.

Le Conseil central de l'économie (CCE) a émis un avis à ce sujet en faisant des remarques tant sur la forme - manque de concertation entre le Conseil et le secrétaire d'Etat, entre autres - que sur le fond - utilité de ce projet d'arrêté royal.

Quant à votre proposition de favoriser le gaz naturel comme combustible, votre idée d'accorder une prime est certes louable. Cependant, face à la concrétisation de cette mesure, il est important de dire que certains citoyens n'ont pas la possibilité de raccordement, en zone rurale par exemple. Il s'agit d'une discrimination. Ne faudrait-il pas que l'Etat assure la même aide à tous en matière de consommation énergétique?

06.02 Olivier Deleuze, secrétaire d'Etat (*en français*): Ce projet d'arrêté royal repose sur la loi du 21 décembre 1998, ce qui m'oblige à recueillir l'avis de plusieurs instances, telles le CCE, le Conseil de consommation, le Conseil fédéral du développement durable...

En outre, nous avons demandé l'avis du secteur pétrolier. Tous les avis sont positifs; tous sont d'accord pour une information plus large du public et pour une utilisation rationnelle de l'énergie.

En ce qui concerne les factures, les avis furent assez divergents. Actuellement, nous attendons l'avis du Conseil d'Etat. Il est donc trop tôt pour se prononcer.

Quant à la substitution de combustible, il est évident qu'il n'est pas possible de raccorder tout le monde au gaz naturel. Ceci dit, 1.350.000 logements peuvent s'y raccorder sans frais supplémentaires. De plus, 450.000 logements utilisent le gaz pour cuisiner et non pour se chauffer. Le réseau de canalisation du gaz est élargi chaque année. La Région wallonne réagit favorablement à un système de primes.

J'estime donc que ces mesures ne sont pas discriminatoires. On peut faire remarquer également que les personnes qui se chauffent au mazout doivent assainir leur cuve. FIGAZ s'est

heeft een premie van 250 euro toe te kennen als steun bij die sanering. Die beslissing werd in juni jongstleden ook goedgekeurd door het controlecomité. Op die manier wordt de discriminatie tussen mensen die op gas overschakelen en mensen die blijven verwarmen met stookolie dus teruggedrongen.

06.03 Richard Fournaux (cdH): Ik meen dat we rekening moeten houden met de opmerkingen die de CRB formuleerde bij de vorm.

Wat de grond van de zaak betreft, wil ik in erop wijzen dat gasleidingen heel wat voordelen bieden, onder meer bij overstromingen. Ik betwijfel echter of het mogelijk is alle Belgen op dit vlak dezelfde voordelen toe te kennen. In die zin dien ik dan ook een motie van aanbeveling in.

Moties

Tot besluit van deze bespreking werden volgende moties ingediend.

Een motie van aanbeveling werd ingediend door de heer Richard Fournaux en luidt als volgt:

"De Kamer,
gehoord de interpellatie van de heer Richard Fournaux
en het antwoord van de staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit en Vervoer,
beveelt de regering aan een voor alle Belgen billijke steunregeling inzake energieverbruik in te stellen."

Een eenvoudige motie werd ingediend door mevrouw Muriel Gerken en de heer Serge Van Overtveldt.

Over de moties zal later worden gestemd.

De bespreking is gesloten.

07 Vraag van de heer Georges Lenssen aan de staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling, toegevoegd aan de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over "het verdwijnen van de elektriciteitsleverancier Sourcepower en de gevolgen hiervan voor de liberalisering van de energiesector" (nr. 8604)

07.01 Georges Lenssen (VLD): De onafhankelijke elektriciteitsleverancier Sourcepower is van de markt verdwenen. Het bedrijf had een marktaandeel van 7,4 procent. Daardoor wordt de positie van Electrabel opnieuw versterkt.

engagé à octroyer une prime de 250 euros pour avaliser cet assainissement. C'est une décision qui a également été avalisée par le Comité de contrôle en juin dernier. Ainsi on diminue la discrimination entre les personnes qui passent au gaz et celles qui continuent à se chauffer au mazout.

06.03 Richard Fournaux (cdH): J'estime qu'il est important de tenir compte des remarques de forme du CCE.

Quant au fond, j'insiste sur le fait que l'équipement au gaz a de nombreux avantages, notamment en cas d'inondations. Ceci dit, je doute qu'il soit possible de donner les mêmes avantages à tous les Belges en ce domaine. C'est dans cet esprit que je dépose une motion de recommandation.

Motions

En conclusion de cette discussion les motions suivantes ont été déposées.

Une motion de recommandation a été déposée par M. Richard Fournaux et est libellée comme suit:

"La Chambre,
ayant entendu l'interpellation de M. Richard Fournaux
et la réponse du secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable, adjoint au ministre de la Mobilité et des Transports,
recommande au gouvernement de mettre en application un système d'aide à la consommation d'énergie équitable entre tous les Belges."

Une motion pure et simple a été déposée par Mme Muriel Gerken et M. Serge Van Overtveldt.

Le vote sur les motions aura lieu ultérieurement.

La discussion est close.

07 Question de M. Georges Lenssen au secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable, adjoint à la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur "la disparition du fournisseur d'énergie Sourcepower et les conséquences que cela entraîne pour la libéralisation du secteur de l'énergie" (n° 8604)

07.01 Georges Lenssen (VLD): Le fournisseur d'électricité indépendant Sourcepower a disparu du marché. L'entreprise disposait d'une part de marché de 7,4 pour cent. Cette disparition renforce encore la position d'Electrabel. Sourcepower pointe

Sourcepower wijst met een beschuldigende vinger naar Electrabel en Elia. De CREG zal deze zaak moeten onderzoeken.

Er is een structureel probleem, namelijk de afwezigheid van een effectieve concurrentie op het vlak van de productie. Bovendien wordt dit verergerd door de zeer beperkte invoercapaciteit uit het buitenland. Effectieve concurrentie is nochtans onontbeerlijk voor de liberalisering, want het vrijmaken van de energiemarkt mag niet alleen leiden tot minder inkomsten voor de gemeenten zonder prijsdalingen voor de consument. De staatssecretaris, de CREG en Elia hebben hierin een belangrijke verantwoordelijkheid.

Hoe zal de regering ervoor zorgen dat daadwerkelijke concurrentie op het vlak van de productie mogelijk wordt? Hoe kan de invoercapaciteit van het transmissienet worden verhoogd? Is een Europese oplossing in deze aangelegenheid niet aangewezen?

07.02 Staatssecretaris **Olivier Deleuze** (*Nederlands*): De operator en de netwerkbeheerder staan samen in voor de continue en hoogstaande bevoorrading van het Belgische elektriciteitsnet. Naar aanleiding van de jongste perikelen is de CREG ter zake een onderzoek gestart, maar het is nog te vroeg om verantwoordelijken aan te wijzen.

De afhankelijkheid van de leverancier heeft in de Belgische regelzone te maken met het feit dat deze in oorsprong niet bedoeld was om de doorvoer te garanderen, wel om bijstand te verlenen in gekoppelde regelzones.

De federale overheid nam in de loop der jaren de volgende maatregelen: de CREG werd versterkt als onpartijdig toezichter, operators kregen de garantie op een voldoende soepele toegang tot het Belgische net, netbeheerders werden aangespoord de nodige tertiaire reserves te behouden om in geval van nood bijstand te kunnen verlenen en de CREG kreeg de controle over de tarieven voor de toegang tot het Belgische net.

Het opstellen van een gedetailleerde regelgeving voor de toegang tot koppelingen met de Belgische regelgeving is een vijfde punt. De wijziging van de regelgeving om de ontwikkeling van elektriciteitsbeurzen te omkaderen, is het laatste punt.

De CREG nam initiatieven om de toegang tot de

un doigt accusateur en direction d'Electrabel et d'Elia. La CREG va devoir enquêter sur cette affaire.

Le secteur de l'électricité est confronté à un problème structurel, à savoir l'absence de concurrence effective au niveau de la production. Ce problème est encore accentué par la très faible capacité d'importation de l'étranger. La concurrence réelle est pourtant indispensable à la libéralisation, car l'ouverture du marché ne peut avoir pour seule conséquence une réduction des revenus pour les communes, sans diminution de prix pour les consommateurs en contrepartie. Le secrétaire d'Etat, la CREG et Elia assument une responsabilité considérable dans la situation actuelle.

Comment le gouvernement fera-t-il en sorte qu'une concurrence réelle soit possible dans le domaine de la production? Comment la capacité d'importation du réseau de transmission peut-elle être accrue? Une intervention européenne dans ce dossier n'est-elle pas indiquée?

07.02 **Olivier Deleuze**, secrétaire d'Etat (*en néerlandais*): L'opérateur et le gestionnaire de réseau assurent conjointement l'approvisionnement continu et la qualité du réseau électrique belge. A la suite des derniers événements, la CREG a ouvert une enquête mais il est encore trop tôt pour désigner des responsables.

La dépendance des fournisseurs est due, dans la zone de réglage belge, au fait que cette zone n'est pas prévue, à l'origine, pour garantir la transmission, mais pour porter assistance aux zones de réglage des pays voisins.

Au cours des années, le gouvernement fédéral a pris les mesures suivantes: la CREG a été consolidée pour effectuer un contrôle impartial, les opérateurs ont reçu la garantie d'un accès suffisamment souple au réseau belge, les gestionnaires de réseau ont été encouragés à maintenir les réserves tertiaires nécessaires pour pouvoir porter assistance en cas de besoin et la CREG a obtenu le contrôle des tarifs d'accès au réseau belge.

Un cinquième point concerne une réglementation détaillée en vue de l'accès aux raccordements avec les zones de réglage belge. Le dernier point a trait à la modification de la réglementation en vue de l'encadrement du développement des bourses d'électricité.

La CREG a pris des initiatives pour faciliter l'accès

koppelingen met de Belgische regelzones te vergemakkelijken. Er zijn relatief weinig koppelingen en het debat over de bijdrage aan de financiering van de bijkomende capaciteit is nog aan de gang. De kosten voor de doorvoer moeten worden geïntegreerd. Uiterlijk volgend jaar moet een plan klaar zijn. De CREG kan de toegang controleren. De CREG startte met de Franse partner een raadpleging op over de toegang tot de koppelingen. Die moet ons een beter beeld geven over eventuele problemen.

Vooraleer de CREG zijn rapport heeft overhandigd, wil ik me niet over de zaak Sourcepower-Elia uitspreken.

07.03 Georges Lenssen (VLD): De positie van Electrabel wordt wel echt comfortabel. Er moeten initiatieven worden genomen om de concurrentie te vrijwaren.

07.04 Staatssecretaris Olivier Deleuze (Nederlands): Ik wil een doorzichtige structuur in België voor gas, maar zeker ook voor elektriciteit.

Het incident is gesloten.

08 Vraag van de heer Karel Van Hoorebeke aan de staatssecreraais voor Energie en Duurzame Ontwikkeling, toegevoegd aan de vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer over "de Belgische strategische olievoorraad" (nr. 8520)

08.01 Karel Van Hoorebeke (VU&ID): Deze problematiek kwam al verschillende malen aan bod in deze commissie. Ik had graag de stand van zaken gekend.

Is het centraal opslagorgaan reeds opgericht? Indien niet, waarom niet? Wanneer zal er een definitieve regeling zijn?

08.02 Staatssecretaris Olivier Deleuze (Nederlands): De wet die een gecentraliseerde olievoorraad voorschrijft, is dertig jaar oud. België slaagde er al die tijd vrij goed in de verplichtingen na te leven, al doken er ook gebreken op.

De administratie tekende daarom, naar analogie met het Duitse model, een alternatief uit. Inmiddels is er een voorakkoord waarop een ontwerp van wet werd geënt. Het ontwerp wordt op dit ogenblik juridisch doorgelicht en vertaald.

aux raccordements avec les zones de réglage belges. Les associations sont assez peu nombreuses et le débat sur la contribution au financement de la capacité supplémentaire n'a pas encore été entamé. Il faudra intégrer les frais de transit. Un plan devra être préparé pour l'an prochain au plus tard. La CREG peut contrôler l'accès. Elle a ouvert une concertation avec le partenaire français sur l'accès aux raccordements. Cela nous permettra d'avoir un meilleur aperçu des problèmes qui pourraient se poser.

Je ne veux pas me prononcer sur l'affaire Sourcepower-Elia avant que la CREG n'ait remis son rapport.

07.03 Georges Lenssen (VLD): Electrabel occupe désormais une position très confortable. Il faut prendre des initiatives pour sauvegarder la concurrence.

07.04 Olivier Deleuze, secrétaire d'Etat (en néerlandais): Mon objectif est de mettre en place, en Belgique, une structure transparente pour le gaz mais aussi, sans nul doute, pour l'électricité.

L'incident est clos.

08 Question de M. Karel Van Hoorebeke au secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable, adjoint à la vice-première ministre et ministre de la Mobilité et des Transports sur "les réserves stratégiques de pétrole de la Belgique" (n° 8520)

08.01 Karel Van Hoorebeke (VU&ID): Notre commission a déjà abordé ce problème à plusieurs reprises. J'aimerais connaître l'état du dossier.

L'organe central de stockage a-t-il déjà été créé ? Dans la négative, pourquoi ? Quand un règlement définitif sera-t-il élaboré ?

08.02 Olivier Deleuze, secrétaire d'Etat (en néerlandais): La loi prescrivant la constitution d'un stock de pétrole centralisé a trente ans. Pendant tout ce temps, la Belgique a fort bien réussi à honorer ses obligations quoiqu'elle ne se soit pas toujours montrée infaillible.

C'est la raison pour laquelle l'administration a conçu un dispositif de rechange en s'inspirant du modèle allemand. Entre-temps, nous avons conclu un pré-accord sur lequel a été greffé un projet de loi qui est actuellement l'objet d'une radioscopie juridique et d'une traduction.

Alleen de sector zelf en de regering moeten hun fiat nog geven. Als wij dat dit jaar nog doen, kan het Parlement nog deze zittingsperiode beslissen.

08.03 Karel Van Hoorebeke (VU&ID): Er wordt nu eindelijk een einddoel in het vooruitzicht gesteld. Het is goed dat er via wetgevend werk in een strategische voorraad wordt voorzien, die niet ten nadele van de consument is.

Het incident is gesloten.

De vergadering wordt gesloten om 11.35 uur.

Seuls le secteur lui-même et le gouvernement doivent encore donner leur fiat. S'ils s'y emploient avant la fin de l'année, le Parlement pourra encore décider au cours de cette législature.

08.03 Karel Van Hoorebeke (VU&ID): Le gouvernement se fixe enfin un objectif final. Il est bon de prévoir, en légiférant, une réserve stratégique qui ne se constitue pas au détriment des consommateurs.

L'incident est clos.

La séance est levée à 11.35 heures.