



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES
PUBLIQUES

maandag

04-11-2002

14:00 uur

lundi

04-11-2002

14:00 heures

INHOUD

Vraag van de heer Bart Laeremans aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand over "de nieuwe telefoongidsen voor de zone 02" (nr. A147)

Sprekers: **Bart Laeremans, Rik Daems**, minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties

Vraag van mevrouw Marie-Thérèse Coenen aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand, over "de organisatie van de werkzaamheden van De Post in de provincie Luxemburg" (nr. A170)

Sprekers: **Marie-Thérèse Coenen, Rik Daems**, minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties

Vraag van mevrouw Frieda Brepoels aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand over "de loskoppeling van postsorteercentra van spoorwegstations" (nr. A191)

Sprekers: **Frieda Brepoels**, voorzitter van de VU&ID-fractie, **Rik Daems**, minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties

Vraag van de heer Daan Schalck aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand over "het bijplaatsen of laten verdwijnen van postbussen" (nr. A197)

Sprekers: **Daan Schalck, Rik Daems**, minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties

Vraag van mevrouw Els Haegeman aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand over "de sortering van de post in Poperinge" (nr. A219)

Sprekers: **Els Haegeman, Rik Daems**, minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties

SOMMAIRE

Question de M. Bart Laeremans au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes sur "les nouveaux annuaires téléphoniques pour la zone 02" (n° A147)

Orateurs: **Bart Laeremans, Rik Daems**, ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques

Question de Mme Marie-Thérèse Coenen au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes sur "l'organisation des activités de La Poste dans la province de Luxembourg" (n° A170)

Orateurs: **Marie-Thérèse Coenen, Rik Daems**, ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques

Question de Mme Frieda Brepoels au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes sur "la dissociation des centres de tri postal et des gares des chemins de fer" (n° A191)

Orateurs: **Frieda Brepoels**, président du groupe VU&ID, **Rik Daems**, ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques

Question de M. Daan Schalck au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes sur "l'installation et la suppression de boîtes aux lettres" (n° A197)

Orateurs: **Daan Schalck, Rik Daems**, ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques

Question de Mme Els Haegeman au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes sur "le tri du courrier à Poperinge" (n° A219)

Orateurs: **Els Haegeman, Rik Daems**, ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques

**COMMISSIE VOOR DE
INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN**

van

DONDERDAG 04 NOVEMBER 2002

14:19 uur

**COMMISSION DE
L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES
ENTREPRISES PUBLIQUES**

du

JEUDI 04 NOVEMBRE 2002

14:19 heures

De vergadering wordt geopend om 14.19 uur door mevrouw Marie-Thérèse Coenen, voorzitter.

De **voorzitter**: Wij zullen de heer Van Eetvelt, die op maandagmiddag niet aanwezig kan zijn, vragen zijn vraag volgende week te stellen of ze in een schriftelijke vraag om te zetten.

Minister **Rik Daems** (*Frans*): Ik stel voor dat wanneer een lid een vraag heeft ingediend maar niet aanwezig kan zijn, men hem of haar een schriftelijk antwoord op die vraag zou toezenden. Ik kan mijn agenda niet overhoop gooien omdat er een vergadering van het schepencollege plaatsvindt.

De **voorzitter**: De heer Van Eetvelt zal genoeg moeten nemen met de schriftelijke antwoorden van de minister of zijn vragen die vandaag op de agenda staan, op een latere datum moeten stellen.

Lode Vanoost (AGALEV-ECOLO): De collega's die op maandagnamiddag verhinderd zijn, moeten van deze werkwijze op de hoogte worden gebracht. Want als de minister een schriftelijk antwoord geeft op een mondelinge vraag die niet werd gesteld, bestaat daar geen verslag van.

Minister **Rik Daems** (*Nederlands*): Ik kan ook aan de voorzitter vragen om het antwoord te notuleren.

De **voorzitter**: De heer Schalck trekt zijn vraag nr. A084 in, omdat het probleem waarover zij handelt intussen werd opgelost.

Het incident is gesloten.

La séance est ouverte à 14.19 heures par Mme Marie-Thérèse Coenen, présidente.

La **présidente**: Nous allons demander à M. Van Eetvelt, qui ne peut être présent le lundi après-midi, de poser sa question la semaine prochaine ou de la transformer en question écrite.

Rik Daems, ministre: (*en français*) Je propose, lorsqu'un membre ne peut être présent, d'envoyer une réponse écrite à sa question. Je ne puis réorganiser mon agenda à cause d'un collège échevinal.

La **présidente**: M. van Eetvelt se satisfera des réponses écrites du ministre ou il fera reporter ses questions à l'ordre du jour.

Lode Vanoost (AGALEV-ECOLO): Les collègues empêchés lundi après-midi doivent être mis au courant de cette manière de procéder. Car, si le ministre fournit une réponse écrite à une question orale qui n'a pas été posée, il n'existe pas de rapport à ce propos.

Rik Daems, ministre (*en néerlandais*): Je peux également demander à la présidente de consigner la réponse.

La **présidente**: M. Schaalk retire sa question n° A084, le problème dont elle traite ayant été résolu.

L'incident est clos.

01 Vraag van de heer Bart Laeremans aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand over "de nieuwe telefoongidsen voor de zone 02" (nr. A147)

01.01 **Bart Laeremans** (VLAAMS BLOK): De nieuwe witte telefoongids die momenteel wordt verspreid in de 02-zone, bestaat uit twee delen: een voor Brussel en het noordelijk deel van de zone en een voor Brussel en het zuidelijk deel. Dit betekent dat gemeenten als Overijse en Hoeilaart van hun Nederlandstalige buurgemeenten worden afgesneden. Een splitsing tussen de Franstalige en de Nederlandstalige gemeenten zou logischer geweest zijn. De huidige situatie is onaanvaardbaar.

Wat is de verklaring voor deze handelwijze? Werd Belgacom bij de beslissing betrokken? Hoe wordt de verdeling in Brussel geregeld? Kan de regeling tegen volgend jaar worden gewijzigd, zodat alle inwoners uit de 02-zone van Halle-Vilvoorde en Leuven in één telefoongids worden opgenomen?

01.02 Minister **Rik Daems** (Nederlands): De splitsing van de telefoongids levert een papierbesparing van maar liefst 307 ton op. De vragen die u stelt, zijn echter terecht. Er werd uitdrukkelijk voor gekozen om voor de inwoners uit het noorden en het zuiden van de zone de toegang tot de nummers uit de 19 gemeenten te behouden.

Promedia, en niet Belgacom, heeft het BIPT, het raadgevend comité voor de telecommunicatie en mezelf de goedkeuring voor deze verdeling gevraagd. Uit het advies waarover ik beschik, kan ik niet opmaken of er met onder meer uw opmerkingen rekening werd gehouden. Ik zal het BIPT vragen om de bezorgdheden over de nieuwe verdeling te onderzoeken. Ik kan evenwel niet garanderen dat er voor de uitgave van 2003 al nieuwe wijzigingen doorgevoerd zullen zijn.

Alle inwoners van de 02-zone kunnen nu reeds via een gratis telefoonnummer het tweede deel van de gids aanvragen.

Ik laat de huidige situatie voorlopig ongewijzigd bestaan. Indien het BIPT wijzigingen adviseert, zal ik de voorzitter daarvan op de hoogte brengen.

01.03 **Bart Laeremans** (VLAAMS BLOK): Dit

01 Question de M. Bart Laeremans au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes sur "les nouveaux annuaires téléphoniques pour la zone 02" (n° A147)

01.01 **Bart Laeremans** (VLAAMS BLOK): Le nouvel annuaire téléphonique blanc qui est actuellement distribué dans la zone 02 comporte deux volumes : un volume pour Bruxelles et la partie nord de la zone et un volume pour Bruxelles et la partie sud de la zone. Des communes comme Overijse et Hoeilaart sont de la sorte coupées de leur communes voisines néerlandophones. Il aurait été plus logique d'opérer une scission entre les communes francophones et néerlandophones. La situation actuelle est inacceptable.

Comment expliquez-vous cette façon d'agir? Belgacom a-t-elle été associée à cette décision? Comment le découpage s'effectue-t-il pour Bruxelles? La méthode peut-elle être modifiée d'ici à l'année prochaine, afin de permettre le regroupement, dans un seul annuaire téléphonique, de tous les habitants de Hal-Vilvorde et de Louvain relevant de la zone 02 ?

01.02 **Rik Daems**, ministre (en néerlandais): La scission de l'annuaire téléphonique permet une économie de pas moins de 307 tonnes de papier. Les questions que vous posez sont toutefois justifiées. Il a explicitement été opté pour un système permettant aux habitants du nord et du sud de la zone de conserver l'accès aux numéros des 19 communes.

Promedia, et non pas Belgacom, a demandé à l'IBPT, au comité consultatif chargé des télécommunications et à moi-même notre approbation de cette répartition. Sur la base de l'avis dont je dispose, je ne puis établir s'il a été tenu compte entre autres de vos remarques. Je demanderai à l'IBPT d'examiner les inquiétudes suscitées par la nouvelle répartition. Je ne puis toutefois garantir que de nouvelles modifications seront déjà apportées à l'édition de 2003.

Tous les habitants de la zone 02 peuvent dès à présent demander la deuxième partie de l'annuaire par le biais d'un numéro de téléphone gratuit.

Pour l'heure, je laisse la situation en l'état. Si l'IBPT recommande des modifications, j'en informerai le président.

01.03 **Bart Laeremans** (VLAAMS BLOK): La

antwoord opent perspectieven. We zouden pas van een ernstige besparing kunnen spreken, mochten alle telefoonabonnees de telefoonnummers via het internet kunnen raadplegen. Zo zouden er al veel minder papieren gidsen nodig zijn. De papieren telefoongidsen zijn natuurlijk vanuit commercieel oogpunt voor de producent nog altijd interessanter, omdat ze veel publiciteit kunnen bevatten.

Minister Daems zou alle betrokken gemeenten moeten raadplegen en peilen naar hun wensen inzake hun vermelding in telefoongidsen. Ik ben ervan overtuigd dat het merendeel van de gemeenten opteert voor een provinciale indeling, eerder dan voor de willekeurige indeling die nu wordt gehanteerd. Het zou toch niet meer dan logisch zijn dat bijvoorbeeld Tervuren, Hoeilaart en Overijse samen in één boekdeel worden vermeld, omdat deze gemeenten organisch samenhangen in de context van de Druivenstreek. Hopelijk wordt er volgend jaar met deze terechte verzuchtingen rekening gehouden.

Het incident is gesloten.

02 Vraag van mevrouw Marie-Thérèse Coenen aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand, over "de organisatie van de werkzaamheden van De Post in de provincie Luxemburg" (nr. A170)

02.01 Marie-Thérèse Coenen (ECOLO-AGALEV): De werknemers van De Post in Libramont hebben het werk neergelegd. Ze zijn ongerust over de herstructurering van hun centrum en de overbrenging van een deel van de postsortering naar Luik, met banenverlies tot gevolg.

De provincie Luxemburg zou niet het risico mogen lopen om een economische woestijn te worden. Ik wijs erop dat Luxemburg de meest perifere streek van het land is, en dat de meeste werknemers daar pendelen.

Wat gaat er gebeuren met het postcentrum van Libramont? Welke analyses werden er verricht aangaande de postbewegingen in de provincie Luxemburg, en welke resultaten heeft dat onderzoek opgeleverd? Hoeveel mensen werken er daar, en wat zou er in dat opzicht veranderen? Over welke geschatte cijfers beschikt men met betrekking tot de overplaatsing van het personeel, en hoe werd dit reeds geëvalueerd? In welke vorm zal het overleg voor de site van Libramont verlopen, en volgens welk tijdschema? Zal men met de provinciale autoriteiten om de onderhandelingstafel gaan zitten?

réponse du ministre ouvre des perspectives. Mais nous ne pourrions parler de vraie économie que si tous les abonnés au téléphone pouvaient consulter les numéros par internet. Il faudrait alors beaucoup moins de bottins sur support papier, lesquels restent évidemment plus intéressants pour le fabricant du point de vue commercial parce qu'ils peuvent accueillir une abondante publicité.

Le ministre Daems devrait consulter toutes les communes concernées et leur demander ce qu'elles souhaitent pour ce qui regarde leur mention dans les bottins. Je suis convaincu que la majorité des communes préfère une répartition par province plutôt que l'actuelle répartition arbitraire. La logique ne voudrait-elle pas, par exemple, que l'on mentionne Tervuren, Hoeilaart et Overijse dans un même volume étant donné que ces communes sont unies par des liens organiques dans le cadre de la Druivenstreek. Il est à espérer que l'année prochaine, il sera tenu compte de ces desiderata justifiés.

L'incident est clos.

02 Question de Mme Marie-Thérèse Coenen au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes sur "l'organisation des activités de La Poste dans la province de Luxembourg" (n° A170)

02.01 Marie-Thérèse Coenen (ECOLO-AGALEV): Les travailleurs ont fait un arrêt de travail à la poste de Libramont pour exprimer leur inquiétude quant à la restructuration de leur centre et au transfert d'une partie du courrier trié à Liège. L'emploi s'en trouverait diminué.

Or, la province de Luxembourg ne devrait pas se voir confrontée au risque de devenir un désert économique. Je rappelle que c'est la région la plus décentralisée du pays et que la plupart des travailleurs y sont navetteurs.

Qu'est-il prévu pour le site de la poste de Libramont?

Quelle analyse de déplacements du courrier a été faite pour la province de Luxembourg et avec quels résultats?

Quel personnel y est affecté et quelles sont les modifications prévues?

Quelle estimation et quelle évaluation ont-elles été faites sur le déplacement du personnel?

Quel processus de concertation a-t-il été prévu pour le site de Libramont et selon quel agenda?

Quelles négociations sont prévues avec les autorités provinciales?

02.02 Minister **Rik Daems** (*Frans*): Volgens de bestaande planning staat Libramont in voor het ophalen en de behandeling van de plaatselijke brievenpost, voor de post vanuit Aarlen en voor andere vormen van verwerking. In de toekomst, en dat principe geldt voor zowel Aarlen als Libramont, zullen de niet-dringende brievenpost en de dringende brievenpost die 's ochtends werd gepost, in Luik worden gesorteerd, net zoals de post van en naar het Groothertogdom Luxemburg, met uitzondering van de post die niet automatisch kan worden behandeld.

Er gebeurde een haalbaarheidsstudie over de productiviteit van Luik X, waarbij rekening werd gehouden met de grote afstand tussen Luxemburg en Luik. Op basis daarvan werd beslist dat het leeuwendeel van de dringende post van de betrokken zones in Libramont en in Aarlen zou worden behandeld.

Wat het personeel betreft, komen er in Libramont 69 vaste postbeambten en 27 beambten worden ingedeeld bij de algemene diensten. De lijst met de andere betrekkingen zal ik u schriftelijk overmaken.

De reorganisaties hebben hun weerslag op de tewerkstelling. Wie zijn betrekking bij Libramont Exploit verliest, zal worden opgenomen in het nieuwe logistiek centrum van Libramont. Andere vaste personeelsleden zullen een betrekking krijgen binnen de algemene diensten bij Libramont Exploit. Het bedrijf zal er op toezien dat elk personeelslid een nieuwe betrekking krijgt.

Op 15 oktober vond een eerste informele vergadering plaats en op 22 en op 29 oktober kwam een regionaal overlegcomité samen; dat alles resulteerde in de instelling van twee logistieke centra voor Aarlen en Libramont, die tegen de volgende vergadering, op 13 januari 2003, op punt zullen staan.

De *regional manager* van Luik-Luxemburg staat volledig ter beschikking van de provinciale overheid. Ik zal de verantwoordelijke ambtenaar van De Post daarnaast vragen zelf het overleg met deze overheid op gang te brengen.

Voorzitter: De heer Jean Depreter.

02.03 **Marie-Thérèse Coenen** (ECOLO-AGALEV): Het sorteercentrum van Luik zal dus het leeuwendeel van de brievenpost voor zijn rekening nemen en alleen de gespecialiseerde diensten zullen in Luxemburg blijven. Ik vraag u met

02.02 **Rik Daems**, ministre(*en français*): Les activités actuelles prévues pour Libramont consistent en la collecte et le traitement du courrier régional, l'expédition venant d'Arlon et d'autres traitements. Dans le futur, selon une plate-forme valable pour Arlon et Libramont, le courrier non-urgent ainsi que le courrier urgent déposé le matin seront triés à Liège X, ainsi que le courrier venant et allant au Grand Duché de Luxembourg, à l'exception du non mécanisable.

Une étude de faisabilité a été effectuée sur la productivité de Liège X, tenant compte de l'éloignement du Luxembourg par rapport à Liège. C'est sur cette base qu'il a été décidé que le traitement de la majeure partie du courrier urgent des zones concernées se fera à Libramont et à Arlon.

Quant au personnel, les agents des postes à Libramont seront au nombre de 69 fixes et de 27 affectés aux services généraux. Je vous communiquerai la liste des autres postes par écrit.

Les réorganisations ont un impact sur l'emploi. Ceux qui perdront leur emploi à Libramont Exploit seront insérés dans la future plate-forme logistique de Libramont. D'autres titulaires pourront accéder à un emploi en service général à Libramont Exploit. L'entreprise veillera au reclassement de chaque personne.

Le 15 octobre a eu lieu une première réunion informelle, suivie le 22 d'un comité régional de concertation, puis d'un deuxième comité régional de concertation le 29, d'où a découlé la mise au point des plates-formes logistiques pour Arlon et Libramont, qui seront prêtes pour la prochaine réunion prévue le 13 janvier 2003.

Le *regional manager* de Liège-Luxemburg se tient à la disposition des autorités provinciales à toutes fins utiles. Mais je vais persuader le responsable de La Poste de prendre lui-même une initiative de concertation avec elles.

Président: M. Jean Depreter.

02.03 **Marie-Thérèse Coenen** (ECOLO-AGALEV): Le centre de tri de Liège va s'occuper de la majeure partie du courrier, ne laissant que des services spécialisés dans le Luxembourg. Or, j'insiste pour que vous soyez le relais d'une

aandrag dat u De Post verzoekt oog te hebben voor de toestand van het personeel in Luxemburg en de lange verplaatsingen die het gevolg zullen zijn van de nieuwe indeling, de nieuwe taakomschrijving en het algemeen kader van de herstructurering. De Post moet haar verantwoordelijkheid ten overstaan van haar personeel op zich nemen en, bij voorbeeld, bij de organisatie van de werktijd rekening houden met de slechte verbindingen tussen Luxemburg en Luik.

Het incident is gesloten.

03 Vraag van mevrouw Frieda Brepoels aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand over "de loskoppeling van postsorteercentra van spoorwegstations" (nr. A191)

03.01 Frieda Brepoels (VU&ID): De Post kondigde onlangs aan dat ze binnenkort geen post meer per trein zal vervoeren. Het inzetten van vrachtwagens zou goedkoper zijn. Bovendien zou De Post haar sorteercentra in de buurt van een spoorwegstation willen sluiten. Deze sorteercentra zitten vaak geconcentreerd rond de grote steden. Veel werknemers van De Post komen met de trein naar het werk. Welke bijkomende transportkosten moeten zij maken? Over hoeveel werknemers gaat het?

Hoeveel kost het vervoer van 1 ton post met een vrachtwagen? Is De Post tevreden over de dienstverlening met de speciale posttreinen van de NMBS?

Hoeveel heeft het nieuwe sorteercentrum in Berchem gekost, wanneer is dit gebouw volledig afgeschreven en wat zal ermee gebeuren als er een nieuw sorteercentrum wordt gebouwd? Hoeveel hebben de sorteermachines gekost, wanneer zijn ze afgeschreven en wat wordt hun nieuwe bestemming?

Hoeveel zal de herstructureringsoperatie van De Post in totaal kosten en wie zal deze kosten dragen?

03.02 Voorzitter : Mevrouw Marie-Thérèse Coenen.

Minister Rik Daems : *(Nederlands)* Volgens mij moet het ene overheidsbedrijf het andere niet subsidiëren. Elk bedrijf moet de beste oplossing kiezen voor zichzelf.

attention particulière à accorder au personnel du Luxembourg et à son temps de déplacement par rapport au reclassement, à la redéfinition des fonctions et au cadre global de la restructuration. La Poste doit prendre ses responsabilités envers les travailleurs et imaginer, par exemple, des aménagements du temps de travail qui tiennent compte des mauvaises liaisons entre le Luxembourg et Liège.

L'incident est clos.

03 Question de Mme Frieda Brepoels au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes sur "la dissociation des centres de tri postal et des gares des chemins de fer" (n° A191)

03.01 Frieda Brepoels (VU&ID): La Poste a récemment annoncé l'abandon prochain du transport de courrier par train. L'utilisation de camions serait plus économique. La Poste envisagerait par ailleurs de fermer ses centres de tri situés à proximité des gares. Souvent, les centres de tri en question sont concentrés autour des grandes villes. Beaucoup de travailleurs de La Poste se rendent au travail en train. Quels frais de transport supplémentaires devront-ils supporter? Combien de travailleurs sont-ils concernés?

Quel est le coût du transport d'une tonne de courrier par camion? La Poste est-elle satisfaite de l'offre des trains postaux spéciaux de la SNCB?

Quel a été le coût du nouveau centre de tri de Berchem? Quand ce bâtiment sera-t-il entièrement amorti et que deviendra-t-il si un nouveau centre de tri est construit? Quel a été le coût des trieuses automatiques? Quand seront-elles amorties et quelle sera leur nouvelle affectation?

Quel sera le coût total de l'opération de restructuration de La Poste et qui le supportera?

03.02 Président : Mme Marie-Thérèse Coenen.

Rik Daems , ministre (en néerlandais) : A mes yeux, une entreprise publique ne doit pas en subventionner une autre. Chaque entreprise doit rechercher la solution la mieux adaptée à sa situation.

De vervoersovereenkomst tussen De Post en de NMBS eindigt op 1 januari 2004 en zal wellicht niet worden hernieuwd. Het rollend materieel is daarvoor te zeer versleten.

Postbeambten zullen zich voortaan wat meer moeten verplaatsen, maar daarvoor wordt in nieuwe pendeldiensten voorzien. Het gaat om 2.000 personen voor alle sorteercentra samen.

Post wordt niet per ton, maar per container vervoerd. Per spoor kost dit tussen Brussel en Gent bijvoorbeeld 5,15 euro, per vrachtwagen 1,9 euro. Als we dan nog de grotere flexibiliteit van het vervoer over de weg in beschouwing nemen, dan is de beslissing van de directie van De Post zeer goed te begrijpen. Toch is De Post tevreden over de dienstverlening van de NMBS.

De aanschafwaarde van het gebouw Antwerpen-X bedroeg 55 miljoen euro, de huidige boekwaarde is 37 miljoen en de afschrijvingstermijn is dertig jaar. Als er een nieuw sorteercentrum komt, krijgt de hele site van Antwerpen-X indien mogelijk een nieuwe bestemming, wat wel eens tot een meerwaarde zou kunnen leiden.

De aanschafwaarde van de machines bedraagt 23 miljoen euro. Het merendeel ervan is volgend jaar volledig afgeschreven. Zij zullen bij de ingebruikname van het nieuwe gebouw worden verkocht. Er is zeker een markt voor deze hoogtechnologische machines.

Hoeveel de hele herstructurering zal kosten, kan nog niet volledig worden ingeschat. Ik heb al anticiperend bijkomende informatie opgevraagd.

03.03 Frieda Brepoels (VU&ID): Volgens de minister moet de ene overheid de andere niet subsidiëren. Maar de regering wilde wel vrachtwagens van de weg halen en het vervoer per spoor aanmoedigen. Hoe rijmt u dit met de plannen van De Post?

03.04 Minister Rik Daems (Nederlands): De postvrachtwagens zullen buiten de piekuren rijden, zodat er geen bijkomende belasting voor het wegverkeer ontstaat, maar er eerder een betere benutting is van de wegen.

L'accord en matière de transport conclu entre La Poste et la SNCB expire le 1^{er} janvier 2004 et ne sera probablement pas reconduit. En effet, l'usure importante du matériel roulant ne permet pas une telle reconduction.

Les agents de La Poste devront désormais effectuer davantage de déplacements. De nouvelles navettes seront instaurées à cet effet. Pour l'ensemble des centres de tri, 2000 personnes sont concernées.

Le coût du transport du courrier ne s'exprime pas par tonne, mais par conteneur. Par le rail, le coût du transport entre, par exemple, Bruxelles et Gand, s'élève à 5,15 euros, alors qu'il est de 1,9 euro par camion. Si, de surcroît, la route offre une plus grande flexibilité, la décision de la direction de La Poste se comprend aisément. La Poste est toutefois satisfaite des services de la SNCB.

La valeur d'acquisition du bâtiment d'Anvers X était de 55 millions d'euros, sa valeur comptable actuelle étant de 37 millions d'euros. Sa période d'amortissement est de trente ans. Si un nouveau centre de tri voit le jour, l'ensemble du site d'Anvers X se verra attribuer, dans la mesure du possible, une nouvelle affectation. Une telle opération pourrait apporter une plus-value.

Les machines, dont la valeur d'acquisition est de 23 millions d'euros, seront, pour la plupart, entièrement amorties l'an prochain. Elles seront vendues au moment de la mise en service du nouveau bâtiment. L'existence d'un marché pour ces machines de pointe ne fait aucun doute.

Quant à savoir quel sera le coût de la restructuration dans son ensemble, une évaluation complète ne peut être réalisée aujourd'hui. Dans un souci d'anticipation, j'ai demandé des informations complémentaires.

03.03 Frieda Brepoels (VU&ID): Le ministre est donc d'avis que les autorités ne doivent pas se subventionner mutuellement. Le gouvernement entend toutefois réduire le transport routier et encourager le transport ferroviaire. Comment les projets de La Poste sont-ils conciliables avec cet objectif ?

03.04 Rik Daems , ministre (en néerlandais): Les camions postaux rouleront en dehors des heures de pointe, afin de ne pas encombrer davantage la circulation mais de tirer un meilleur profit de l'infrastructure routière.

03.05 Frieda Brepoels (VU&ID): De doelstelling van de regering was om meer mensen en goederen met het spoor te vervoeren. De lagere kosten van het vervoer van goederen via de weg houden geen rekening met de milieu-aspecten, zoals de bijkomende uitstoot van CO₂. De regering verloochent haar eigen mobiliteits- en milieudoelstellingen.

De voorzitter: Mag ik u eraan herinneren dat het Parlement een resolutie over de sorteercentra heeft goedgekeurd?

Het incident is gesloten.

04 Vraag van de heer Daan Schalck aan de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand over "het bijplaatsen of laten verdwijnen van postbussen" (nr. A197)

04.01 Daan Schalck (SP.A): De Post hanteert het aantal gedeponeerde stukken en de afstand die men moet afleggen naar een postbus, als criteria om postbussen te laten bestaan. Klopt het dat op dit moment enkel bussen worden bijgeplaatst als in dezelfde gemeente ook bussen verdwijnen? Omdat De Post nu vooral bepaalde economische centra wil bespelen, zoals industriezones, dreigen er in woonwijken bussen te verdwijnen. Bestaat er geen reëel gevaar dat op die manier de dienstverlening in woonzones systematisch wordt afgebouwd? Welk criterium wordt op dit moment in de gemeente Evergem toegepast?

04.02 Minister Rik Daems (Nederlands): De regel van De Post is dat er geen brievenbussen worden weggenomen als er andere worden bijgeplaatst. Wel is het mogelijk dat in de toekomst bepaalde bussen in woonzones zullen verdwijnen.

04.03 Daan Schalck (SP.A): Gelukkig blijkt er geen algemene regel te bestaan, al moet De Post haar service in de industriezones kunnen verbeteren. Indien er zich voor Evergem nog vragen of problemen zouden voordoen, zullen we die schriftelijk aan de minister meedelen.

Het incident is gesloten.

05 Vraag van mevrouw Els Haegeman aan de minister van Telecommunicatie en

03.05 Frieda Brepoels (VU&ID): L'objectif du gouvernement était d'accroître le transport de personnes et de marchandises par rail. Les coûts inférieurs du transport routier des marchandises ne prennent pas en compte les aspects environnementaux, tels que les émissions supplémentaires de CO₂. Le gouvernement renie ses propres objectifs en termes de mobilité et de protection de l'environnement.

Le président: Puis-je vous rappeler que le Parlement a voté une résolution au sujet des centres de tri ?

L'incident est clos.

04 Question de M. Daan Schalck au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes sur "l'installation et la suppression de boîtes aux lettres" (n° A197)

04.01 Daan Schalck (SP.A): La Poste prend en compte le nombre d'envois déposés et la distance à parcourir jusqu'à la boîte aux lettres comme critères lorsqu'elle décide du maintien ou non d'une boîte aux lettres. Est-il exact qu'à l'heure actuelle, des boîtes supplémentaires peuvent uniquement être installées si d'autres sont supprimées dans la même commune ? La Poste souhaitant aujourd'hui miser surtout sur des centres économiques spécifiques, comme les zonings industriels, des boîtes risquent de disparaître dans les quartiers résidentiels. N'existe-t-il pas un danger réel de voir ainsi régresser systématiquement le service dans les zones habitées? Quel critère est-il appliqué à l'heure actuelle dans la commune d'Evergem?

04.02 Rik Daems , ministre (en néerlandais): La règle appliquée par La Poste est qu'aucune boîte aux lettres n'est supprimée lorsque d'autres sont ajoutées. Par contre, il est possible qu'à l'avenir, certaines boîtes aux lettres soient supprimées dans des zones résidentielles.

04.03 Daan Schalck (SP.A): Je suis heureux qu'il n'existe manifestement pas de règle générale, même si La Poste doit pouvoir améliorer ses services dans les zonings industriels. Si des problèmes ou des questions devaient encore se poser concernant Evergem, nous les transmettrions par écrit au ministre.

L'incident est clos.

05 Question de Mme Els Haegeman au ministre des Télécommunications et des Entreprises et

Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand over "de sortering van de post in Poperinge" (nr. A219)

05.01 Els Haegeman (SP.A): Naar verluidt wordt de post niet langer meer gesorteerd in Poperinge, maar wel in Ieper. Daardoor wordt zelfs prioritaire briefwisseling die na 17.00 uur wordt gepost, ten vroegste na twee dagen bezorgd. Bovendien is men ongerust over de tewerkstelling in Poperinge.

Waarom is er deze wijziging? Hoe garandeert de minister dat noch de tewerkstelling, noch de efficiënte postbedeling in het gedrang komen?

05.02 Minister Rik Daems (Nederlands): De Post herstructureert haar operationele diensten onder meer door de oprichting van 69 logistieke platforms voor de inzameling en eerste verwerking van de verzendingen. Voor Poperinge is Ieper het logistieke platform. Aangezien daar alleen gespecialiseerd personeel werkt, zal de kwaliteitsverbetering in de toekomst aanzienlijk zijn.

Wat de tewerkstelling betreft, is een verschuiving mogelijk van het kantoor te Poperinge naar het logistieke platform te Ieper. De personeelsleden die hiervoor in aanmerking komen, worden uiteraard door De Post begeleid.

05.03 Els Haegeman (SP.A): Alles heeft dus te maken met de reorganisatie. De minister kon mij echter geen snellere postbedeling garanderen.

05.04 Minister Rik Daems (Nederlands): Ik heb daaromtrent geen elementen van antwoord ontvangen van De Post, maar ik zal ze na ontvangst zeker aan de commissie meedelen.

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 15.04 uur.

Participations publiques, chargé des Classes moyennes sur "le tri du courrier à Poperinge" (n° A219)

05.01 Els Haegeman (SP.A): Il me revient que le tri du courrier n'est plus effectué à Poperinge mais à Ypres. Par conséquent, même la correspondance prioritaire postée avant 17 heures n'est distribuée, dans le meilleur des cas, que deux jours plus tard. La situation de l'emploi à Poperinge suscite en outre quelques inquiétudes.

Pourquoi cette modification ? Comment le ministre peut-il garantir que cette mesure ne menace ni l'emploi, ni la distribution efficace du courrier ?

05.02 Rik Daems , ministre (en néerlandais): La Poste procède à la restructuration de ses services opérationnels, notamment en créant 69 plateformes logistiques destinées à la collecte et à un premier traitement des envois. Dans le cas de Poperinge, la plate-forme logistique est située à Ypres. L'amélioration de la qualité du service sera considérable car ce site n'occupe que du personnel spécialisé.

En ce qui concerne l'emploi, il est possible qu'un déplacement soit organisé du bureau de Poperinge vers la plate-forme logistique d'Ypres. Les membres du personnel entrant en ligne de compte pour ce déplacement seront bien évidemment accompagnés par les services de La Poste.

05.03 Els Haegeman (SP.A): Tout est donc lié à la réorganisation. Le ministre ne peut toutefois me garantir une distribution du courrier plus rapide.

05.04 Rik Daems , ministre (en néerlandais): À cet égard, je n'ai reçu de La Poste aucun élément de réponse mais je ne manquerai pas de communiquer ces informations à la commission dès réception.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 15.04 heures.