



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES
PUBLIQUES

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

lundi

26-03-2007

Après-midi

maandag

26-03-2007

Namiddag

SOMMAIRE

INHOUD

Questions jointes de	1	Samengevoegde vragen van	1
- M. Bart Laeremans au ministre de la Mobilité sur "le nombre très élevé de vols de nuit au-dessus de la périphérie nord en janvier et février" (n° 14507)	1	- de heer Bart Laeremans aan de minister van Mobiliteit over "het zeer hoge aantal nachtvluchten boven de Noordrand in januari en februari" (nr. 14507)	1
- M. Olivier Maingain au ministre de la Mobilité sur "la réalisation d'un cadastre objectif de bruit comme préalable à l'élaboration d'un plan de répartition équitable des vols à l'aéroport de Bruxelles-National" (n° 14704)	1	- de heer Olivier Maingain aan de minister van Mobiliteit over "de uitwerking van een objectief geluidskadaster als noodzakelijke voorwaarde voor het opstellen van een billijk spreidingsplan voor de vluchten rond Brussel-Nationaal" (nr. 14704)	1
- M. David Lavaux au ministre de la Mobilité sur "la réalisation d'un cadastre de bruit réel" (n° 14840) <i>Orateurs: Bart Laeremans, Renaat Landuyt, ministre de la Mobilité</i>	1	- de heer David Lavaux aan de minister van Mobiliteit over "het opmaken van een echt geluidskadaster" (nr. 14840) <i>Sprekers: Bart Laeremans, Renaat Landuyt, minister van Mobiliteit</i>	1
Questions jointes de	3	Samengevoegde vragen van	3
- M. David Lavaux au ministre de la Mobilité sur "le projet de simplification du code de la route" (n° 14389)	3	- de heer David Lavaux aan de minister van Mobiliteit over "het ontwerp tot vereenvoudiging van het verkeersreglement" (nr. 14389)	3
- Mme Valérie De Bue au ministre de la Mobilité sur "l'interpellation de la Ligue des familles sur le projet de simplification du code de la route" (n° 14440)	3	- mevrouw Valérie De Bue aan de minister van Mobiliteit over "het verzoek van de Ligue des familles aangaande het ontwerp tot vereenvoudiging van het verkeersreglement" (nr. 14440)	3
- Mme Karine Lalieux au ministre de la Mobilité sur "l'inquiétude des associations qui défendent les usagers faibles quant au projet de simplification du code de la route" (n° 14529)	3	- mevrouw Karine Lalieux aan de minister van Mobiliteit over "de bezorgdheid van de verenigingen die de zwakke weggebruikers verdedigen over het ontwerp tot vereenvoudiging van het verkeersreglement" (nr. 14529)	3
- M. Jef Van den Bergh au ministre de la Mobilité sur "la simplification du code de la route" (n° 14702) <i>Orateurs: Renaat Landuyt, ministre de la Mobilité, Jef Van den Bergh</i>	3	- de heer Jef Van den Bergh aan de minister van Mobiliteit over "de vereenvoudiging van het verkeersreglement" (nr. 14702) <i>Sprekers: Renaat Landuyt, minister van Mobiliteit, Jef Van den Bergh</i>	3
Question de M. Jef Van den Bergh au ministre de la Mobilité sur "le refus de l'IBSR de créer un lien sur son site web vers un site web consacré au permis de conduire" (n° 14826) <i>Orateurs: Jef Van den Bergh, Renaat Landuyt, ministre de la Mobilité</i>	5	Vraag van de heer Jef Van den Bergh aan de minister van Mobiliteit over "de weigering van het BIVV om op zijn website een link te leggen naar de website www.gratisrijbewijsonline.be " (nr. 14826) <i>Sprekers: Jef Van den Bergh, Renaat Landuyt, minister van Mobiliteit</i>	5

COMMISSION DE
L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES
ENTREPRISES PUBLIQUES

du

LUNDI 26 MARS 2007

Après-midi

COMMISSIE VOOR DE
INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN

van

MAANDAG 26 MAART 2007

Namiddag

La réunion publique est ouverte à 14 h 25 par M. Francis Van den Eynde, président.

Le **président** : Les questions suivantes sont transformées en questions écrites : n°s 14324 et 14668 de M. Roel Deseyn, n° 14461 de M. Benoît Drèze, n° 14808 de M. Guido De Padt. Les questions suivantes sont reportées : n°s 14355, 14654 et 14834 de M. Melchior Wathelet.

01 Questions jointes de

- M. Bart Laeremans au ministre de la Mobilité sur "le nombre très élevé de vols de nuit au-dessus de la périphérie nord en janvier et février" (n° 14507)
- M. Olivier Maingain au ministre de la Mobilité sur "la réalisation d'un cadastre objectif de bruit comme préalable à l'élaboration d'un plan de répartition équitable des vols à l'aéroport de Bruxelles-National" (n° 14704)
- M. David Lavaux au ministre de la Mobilité sur "la réalisation d'un cadastre de bruit réel" (n° 14840)

Le **président** : La question n° 14704 de M. Olivier Maingain et la question n° 14840 de M. David Lavaux sont reportées, les auteurs de la question étant absents.

01.01 Bart Laeremans (Vlaams Belang) : D'après des données objectives avancées par les médiateurs, la zone 1 a été survolée la nuit par 485 avions en janvier 2007 et 418 en février, soit une part respective de 66,5 et 62 % du total. Par rapport aux mois correspondants de 2006, ces résultats représentent un doublement. Je tiens à souligner

De vergadering wordt geopend om 14.25 uur en voorgezeten door de heer Francis Van den Eynde.

De **voorzitter** : Volgende vragen worden omgezet in schriftelijke vragen: nrs 14324 en 14668 van de heer Roel Deseyn, nr. 14461 van de heer Benoît Drèze, nr. 14808 van de heer Guido De Padt. Volgende vragen worden uitgesteld: nrs 14355, 14654 en 14834 van de heer Melchior Wathelet.

01 Samengevoegde vragen van

- de heer Bart Laeremans aan de minister van Mobiliteit over "het zeer hoge aantal nachtvluchten boven de Noordrand in januari en februari" (nr. 14507)
- de heer Olivier Maingain aan de minister van Mobiliteit over "de uitwerking van een objectief geluidskadaster als noodzakelijke voorwaarde voor het opstellen van een billijk spreidingsplan voor de vluchten rond Brussel-Nationaal" (nr. 14704)
- de heer David Lavaux aan de minister van Mobiliteit over "het opmaken van een echt geluidskadaster" (nr. 14840)

De **voorzitter** : De vragen van de heer Olivier Maingain (nr. 14704) en David Lavaux (nr. 14840) worden uitgesteld, aangezien de vraagstellers niet aanwezig zijn.

01.01 Bart Laeremans (Vlaams Belang) : Volgens objectieve cijfers van de ombudsmannen waren er in januari 2007 485 en in februari 418 nachtvluchten over zone 1. Dat is respectievelijk 66,5 en 62 procent van het totaal. Tegenover dezelfde maanden in 2006 betekent dat een verdubbeling. Ik benadruk dat het om een concrete en correcte

qu'il s'agit d'une comparaison concrète et correcte. Des chiffres publiés par l'AWACS circulent également, mais ils reposent sur une comparaison entre la situation actuelle et celle de 2002 qui a été une année de pure concentration.

L'examen de l'évolution durant la période de mai à décembre 2006 montre que la suppression du principe de l'inversion par le ministre a provoqué une augmentation très considérable de l'utilisation de la piste 25R, entraînant le survol de la zone 01. Si le plan de dispersion prévoyait que 28,6 % des vols de nuit devaient décoller de la piste 25R, ce pourcentage s'élève actuellement déjà à 49,3 %. Par ailleurs, le nombre de nuits dites de quiétude se réduit à seulement 5 par mois.

Le ministre défend-il encore le principe de dispersion et quelles mesures envisage-t-il de prendre pour appliquer ce principe ? Ces chiffres sont-ils exacts ? Le ministre peut-il me fournir un tableau détaillé de l'utilisation actuelle des pistes par rapport à 2006 ? Comment explique-t-il cette nouvelle concentration ? Quelles initiatives prendra-t-il pour garantir une dispersion équitable ?

01.02 Renaat Landuyt, ministre (*en néerlandais*) : Je ne puis me prononcer sur les chiffres de l'AWACS mais la comparaison avec 2002 est effectivement établie par rapport au modèle de concentration. On constate toutefois qu'une différence subsiste avec 2002, ce qui est rassurant.

Le principe d'inversion n'a pas été instauré à mon initiative. Il s'agit d'une mesure de sécurité notamment abordée dans le cadre d'une procédure devant le juge des saisies concernant l'utilisation de la piste 02/20. Les dommages-intérêts auxquels l'État a été condamné sont basés sur ce principe d'inversion.

Je considère qu'il ne m'appartient pas d'intervenir au niveau du principe de l'inversion car il s'agit d'une mesure de sécurité, mais on me le reproche par la suite avec des dommages-intérêts à la clé. De plus, les décisions de la Cour d'appel de Bruxelles et du tribunal de première instance tendent de plus en plus vers la concentration. Nous appliquons l'accord de dispersion mais, en même temps, nous devons nous conformer le plus possible aux décisions des tribunaux, qui se contredisent d'ailleurs toujours.

En janvier et en février 2007, un vigoureux vent d'ouest a imposé l'utilisation plus fréquente de la piste 25R. En janvier et en février 2006, un vent de nord-est avait justifié le recours intensif aux pistes 07 et 02. La différence de direction du vent explique

la comparaison. Nu circuleren er ook cijfers van AWACS, maar die vergelijken met 2002, dat een jaar van pure concentratie was.

Als we de evolutie in de periode mei tot december 2006 bekijken, dan stellen we vast dat de afschaffing van het omkeringsprincipe door de minister leidde tot een enorme toename van het gebruik van baan 25R boven zone 01. In het spreidingsplan werd 28,6 procent van de opstijgende nachtvluchten op baan 25R gepland, maar dat percentage bedraagt nu al 49,3. Bovendien bedraagt het aantal zogenaamde stille nachten nauwelijks nog vijf per maand.

Staat de minister zelf nog wel achter het spreidingsprincipe en wat wil hij doen om dat principe uit te voeren? Kloppen deze cijfers? Kan de minister een gedetailleerd overzicht geven van het huidige baangebruik in vergelijking met 2006? Hoe verklaart de minister de nieuwe concentratie? Welke initiatieven neemt hij om een rechtvaardige spreiding te garanderen?

01.02 Minister Renaat Landuyt (*Nederlands*): Over de cijfers van AWACS kan ik geen oordeel vellen, maar de vergelijking met 2002 is inderdaad een vergelijking met het concentratiemodel. We stellen echter vast dat er nog altijd een verschil is met 2002. Dat is een geruststelling.

Het omkeringsprincipe is niet door mij ingevoerd. Het is een veiligheidsmaatregel die onder meer ter sprake kwam in een procedure voor de beslagrechter in verband met het gebruik van baan 02/20. De schadevergoeding waartoe de Belgische Staat is veroordeeld, werd gebaseerd op dat omkeringsprincipe.

Ik ben van mening dat ik mij niet moet moeien met het omkeringsprincipe omdat dat een veiligheidsmaatregel is, maar dat wordt mij dan weer verweten, met schadevergoedingen tot gevolg. Bovendien neigen de uitspraken van het Brusselse hof van beroep en het hof van eerste aanleg steeds meer naar een concentratie. Wij volgen het spreidingsakkoord, maar we moeten ons tegelijkertijd zo veel mogelijk richten naar de uitspraken van de rechtbanken, die trouwens nog steeds in tegenspraak zijn met elkaar.

In januari en februari 2007 stond er een sterke westenwind, waardoor het frequentere gebruik van baan 25R noodzakelijk was. In januari en februari 2006 stond er een noordoostenwind, wat het drukke gebruik van de banen 07 en 02 verklaart. Het

donc bien des choses.

01.03 Bart Laeremans (Vlaams Belang) : Le ministre rejette la responsabilité sur les juges et sur le vent. Il dispose pourtant de la possibilité de compenser l'utilisation fréquente d'une piste sur une période de quelques mois, pour atteindre quand même un équilibre. Il est regrettable qu'il ne s'y engage pas. Je suis toutefois déjà heureux qu'il reconnaisse le problème.

Où en sont par ailleurs les négociations ? Prendra-t-on encore une décision avant les élections ?

01.04 Renaat Landuyt, ministre (*en néerlandais*) : Les discussions sont en cours, avec la date du 8 mai en toile de fond. Ce jour-là, je veux une décision car de nouvelles astreintes, en l'occurrence celles dues aux organisations privées qui se fondent sur les normes de bruit en vigueur au-dessus de Bruxelles, pourraient être applicables.

01.05 Bart Laeremans (Vlaams Belang) : Le ministre donne l'impression de vouloir reporter ce dossier jusqu'après les élections. Le Parlement sera dissout fin avril. Le ministre ne pourrait-il veiller à ce qu'un accord intervienne plus rapidement pour que nous puissions encore l'interroger ?

01.06 Renaat Landuyt, ministre (*en néerlandais*) : Il est souhaitable qu'un accord intervienne dans les plus brefs délais. Cette date n'a toutefois pas été fixée par moi mais par les tribunaux.

L'incident est clos.

02 Questions jointes de

- M. David Lavaux au ministre de la Mobilité sur "le projet de simplification du code de la route" (n° 14389)
- Mme Valérie De Bue au ministre de la Mobilité sur "l'interpellation de la Ligue des familles sur le projet de simplification du code de la route" (n° 14440)
- Mme Karine Lalieux au ministre de la Mobilité sur "l'inquiétude des associations qui défendent les usagers faibles quant au projet de simplification du code de la route" (n° 14529)
- M. Jef Van den Bergh au ministre de la Mobilité sur "la simplification du code de la route" (n° 14702)

Le **président** : Les questions n° 14389 de M. David Lavaux, n° 14440 de Mme Valérie De Bue et n°

verschil in windrichting verklaart dus veel.

01.03 Bart Laeremans (Vlaams Belang): De minister schuift de verantwoordelijkheid af op de rechters en op de wind. Nochtans beschikt hij over de mogelijkheden om het veelvuldige gebruik van een bepaalde baan te compenseren in de daaropvolgende maanden. Aldus zou toch nog een evenwicht kunnen worden bereikt. Het is jammer dat de minister zich daar niet voor engageert, al ben ik al blij dat hij het probleem erkent.

Wat is trouwens de stad van zaken bij de onderhandelingen? Zal er nog iets worden beslist voor de verkiezingen?

01.04 Minister Renaat Landuyt (*Nederlands*): De gesprekken zijn aan de gang met 8 mei in het vooruitzicht. Op die dag wil ik een beslissing hebben, omdat dan nieuwe dwangsommen van kracht kunnen worden, de dwangsommen die verschuldigd zijn aan particuliere organisaties die zich beroepen op de geluidsnormen boven Brussel.

01.05 Bart Laeremans (Vlaams Belang): De indruk bestaat dat de minister deze zaak wil uitstellen tot na de verkiezingen. Eind april wordt het Parlement ontbonden. Kan de minister er niet voor zorgen dat er sneller een akkoord is, zodat wij hem nog kunnen ondervragen?

01.06 Minister Renaat Landuyt (*Nederlands*): Hoe sneller er een akkoord is, hoe liever. Deze datum is echter niet door mij, maar door de rechtbanken bepaald.

Het incident is gesloten.

02 Samengevoegde vragen van

- de heer David Lavaux aan de minister van Mobiliteit over "het ontwerp tot vereenvoudiging van het verkeersreglement" (nr. 14389)
- mevrouw Valérie De Bue aan de minister van Mobiliteit over "het verzoek van de Ligue des familles aangaande het ontwerp tot vereenvoudiging van het verkeersreglement" (nr. 14440)
- mevrouw Karine Lalieux aan de minister van Mobiliteit over "de bezorgdheid van de verenigingen die de zwakke weggebruikers verdedigen over het ontwerp tot vereenvoudiging van het verkeersreglement" (nr. 14529)
- de heer Jef Van den Bergh aan de minister van Mobiliteit over "de vereenvoudiging van het verkeersreglement" (nr. 14702)

De **voorzitter** : Volgende vragen worden uitgesteld omdat de vraagstellers niet aanwezig zijn: nr. 14389

14529 de Mme Karine Lalieux sont reportées car leurs auteurs ne sont pas présents.

van de heer David Lavaux, nr. 14440 van mevrouw Valérie De Bue en nr. 14529 van mevrouw Karine Lalieux.

02.01 Renaat Landuyt, ministre (*en néerlandais*) : Je me tiens à votre disposition chaque lundi en ayant préparé mes réponses aux questions posées et la plupart des auteurs de ces questions ne se donnent pas même la peine d'être présents. J'estime que l'absentéisme des membres doit aussi être dénoncé !

02.01 Minister Renaat Landuyt (*Nederlands*): Ik sta hier elke maandag met antwoorden klaar, maar de meeste vraagstellers komen gewoon niet opdagen. Dat mag ook eens vermeld worden.

02.02 Jef Van den Bergh (CD&V) : Les états-généraux de la sécurité routière ont formulé une recommandation étonnante. Ils demandent de tenir compte des observations de la Commission fédérale pour la sécurité routière (CFSR) concernant les propositions de simplification du code de la route. La CFSR demande un mandat et le temps nécessaire pour analyser les textes et proposer des modifications. Le ministre a déclaré antérieurement vouloir organiser des auditions avec les personnes œuvrant à la simplification.

02.02 Jef Van den Bergh (CD&V): De staten-generaal voor de verkeersveiligheid heeft een opmerkelijke aanbeveling gedaan. Zo wordt gevraagd om rekening te houden met de opmerkingen van de federale commissie voor de verkeersveiligheid (FCVV) over de voorstellen tot vereenvoudiging van de wegcode. De FCVV vraagt een mandaat en voldoende tijd om de teksten te analyseren en wijzigingen voor te stellen. De minister heeft eerder al verklaard hoorzittingen te willen organiseren met de mensen die aan de vereenvoudiging werken.

Le ministre maintient-il son calendrier et la simplification du règlement de la circulation routière pourra-t-elle encore être achevée au cours de cette législature ? Sera-t-il tenu compte de la demande de la CFSR ? De quel délai la commission dispose-t-elle encore ?

Handhaaft de minister zijn timing en zal de vereenvoudiging van het verkeersreglement nog in deze regeerperiode kunnen worden afgewerkt? Zal rekening worden gehouden met de vraag van de FCVV? Hoeveel tijd krijgt de commissie nog?

02.03 Renaat Landuyt, ministre (*en néerlandais*) : En novembre 2005, le groupe de travail Simplification des règles de la circulation avait entamé sa mission consistant à formuler pour l'été 2006 des recommandations dans le cadre d'une simplification de la loi sur la circulation routière. Au terme des discussions au sein de la CFSR, ces recommandations ont été mises sur papier en janvier 2007.

02.03 Minister Renaat Landuyt (*Nederlands*): In november 2005 begon de werkgroep Verkeersvereenvoudiging aan zijn opdracht om tegen de zomer van 2006 aanbevelingen te formuleren voor de vereenvoudiging van de verkeerswet. Na besprekingen in de FCVV werden deze aanbevelingen omgezet een tekst. Die was er in januari 2007.

Le projet d'arrêté royal est actuellement examiné par les Régions et par la CFSR. Chacun met tout en oeuvre pour que le délai soit respecté et pour éviter que ce dossier soit relégué aux oubliettes.

Momenteel ligt het ontwerp van KB bij de Gewesten en bij de FCVV. Iedereen doet zijn best om de deadline te halen en te voorkomen dat dit proces stilvalt.

02.04 Jef Van den Bergh (CD&V) : Pourrons-nous encore examiner le texte au sein de cette commission ?

02.04 Jef Van den Bergh (CD&V): Zullen wij de tekst nog in deze commissie kunnen bespreken?

Le **président** : Difficilement. Le quorum doit être atteint à cet effet. Par ailleurs, notre ordre du jour est déjà très chargé et le Parlement sera dissout fin avril.

De **voorzitter**: Dat wordt moeilijk. Daarvoor moet het quorum worden bereikt. Bovendien zit de agenda nu al boordevol en wordt het Parlement eind april ontbonden.

02.05 Jef Van den Bergh (CD&V) : Aurons-nous encore la possibilité d'interroger le ministre à ce sujet ?

02.05 Jef Van den Bergh (CD&V): Krijgen wij nog de kans de minister erover te ondervragen?

Le **président** : Vous l'aurez certainement après Pâques.

02.06 Jef Van den Bergh (CD&V) : J'examinerai déjà les textes moi-même.

L'incident est clos.

03 Question de M. Jef Van den Bergh au ministre de la Mobilité sur "le refus de l'IBSR de créer un lien sur son site web vers un site web consacré au permis de conduire" (n° 14826)

03.01 Jef Van den Bergh (CD&V) : Le 26 février, M. De Padt a posé une question à propos d'erreurs sur le site www.autorijden.be. Le site de l'IBSR comporte pourtant un lien vers celui-ci, et non vers www.gratisrijbewijsonline.be, alors que ce dernier est pourtant exact.

Comment cette situation s'explique-t-elle ? En fonction de quels critères des liens sont-ils placés ?

03.02 Renaat Landuyt, ministre (*en néerlandais*) : La concurrence a effectivement décelé sur le site internet www.autorijden.be des erreurs qui devaient être rectifiées. Une relation de longue date unit l'IBSR et www.autorijden.be, qui coéditent par exemple des livres. C'est ce qui explique la base de confiance en matière de qualité.

Les gestionnaires de www.gratisrijbewijsonline.be n'ont jamais introduit de demande de coopération auprès de l'IBSR. Toutefois, l'IBSR contactera www.gratisrijbewijsonline.be pour que les deux sites placent chacun un lien l'un vers l'autre.

03.03 Jef Van den Bergh (CD&V) : Voilà une réponse positive. Toutefois, www.autorijden.be m'inspire des réserves. Un certain flou règne quant à l'implication d'un certain sénateur indépendant.

L'incident est clos.

Le **président** : Les autres auteurs de questions ne sont pas présents. Ne souhaitant pas garder le ministre en otage, je clos la réunion.

La réunion publique de commission est levée à 14 h 43.

De **voorzitter**: Die mogelijkheid zal er zeker nog zijn na Pasen.

02.06 Jef Van den Bergh (CD&V): Ik zal de teksten dan zelf al eens doornemen.

Het incident is gesloten.

03 Vraag van de heer Jef Van den Bergh aan de minister van Mobiliteit over "de weigering van het BIVV om op zijn website een link te leggen naar de website www.gratisrijbewijsonline.be" (nr. 14826)

03.01 Jef Van den Bergh (CD&V): Op 26 februari stelde de heer De Padt een vraag over fouten op de site www.autorijden.be. Nochtans staat op de site van het BIVV een link naar deze site en niet naar de site www.gratisrijbewijsonline.be, die wel correct zou zijn.

Hoe komt dat? Op basis van welke criteria worden er linken geplaatst?

03.02 Minister Renaat Landuyt (*Nederlands*): De concurrentie bemerkte inderdaad fouten op de website www.autorijden.be. Die moesten worden rechtgezet. Er bestaat een lange relatie tussen het BIVV en www.autorijden.be. Zij geven bijvoorbeeld samen boeken uit. Vandaar de vertrouwensbasis inzake kwaliteit.

De beheerders van www.gratisrijbewijsonline.be hebben nooit een aanvraag ingediend bij het BIVV voor een samenwerking. Het BIVV zal evenwel contact opnemen met www.gratisrijbewijsonline.be, opdat beide sites een link naar elkaar zouden plaatsen.

03.03 Jef Van den Bergh (CD&V): Dit is een positief antwoord. Ik stel mij toch vragen bij www.autorijden.be. Er is onduidelijkheid over de betrokkenheid van een zekere onafhankelijke senator.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: De overige vraagstellers zijn niet aanwezig. Ik wil de minister niet gijzelen en sluit de vergadering.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 14.43 uur.