



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMMISSION DE L'INTÉRIEUR, DES AFFAIRES
GÉNÉRALES ET DE LA FONCTION PUBLIQUE

COMMISSIE VOOR DE BINNENLANDSE ZAKEN,
DE ALGEMENE ZAKEN EN HET OPENBAAR AMBT

mercredi

woensdag

23-11-2005

23-11-2005

Après-midi

Namiddag

*Le Compte rendu analytique est un résumé des débats.
Des rectifications peuvent être communiquées par écrit
avant le*

29/11/2005, à 16 heures.

au Service de Traduction du CRA-BV

Fax: 02 549 82 33

e-mail: trad.crabv.corrections@laChambre.be

*Het Beknopt Verslag geeft een samenvatting van de
debatten. Rechtzettingen kunnen schriftelijk meegedeeld
worden vóór*

29/11/2005, om 16 uur.

aan de dienst Vertaling BV-CRA

Fax: 02 549 82 33

e-mail: vert.crabv.correcties@deKamer.be

* Est joint à la version définitive du compte rendu intégral (les documents CRIV, sur papier blanc)

* Wordt gevoegd bij de definitieve versie van het integraal verslag (CRIV-reeks, op wit papier)

cdH	centre démocrate Humaniste
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
ECOLO	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
FN	Front National
MR	Mouvement réformateur
N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti socialiste
sp.a-spirit	Socialistische Partij Anders – Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht
Vlaams Belang	Vlaams Belang
VLD	Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 51 0000/000	Document parlementaire de la 51 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 51 0000/000	Parlementair stuk van de 51 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)	CRIV	voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions ; les annexes se trouvent dans une brochure séparée (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken; de bijlagen zijn in een aparte brochure opgenomen (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN	séance plénière	PLEN	Plenum
COM	réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be	www.deKamer.be
e-mail : publications@laChambre.be	e-mail : publicaties@deKamer.be

SOMMAIRE

Question de Mme Muriel Gerkens au vice-premier ministre ministre de l'Intérieur sur "le suivi de la pollution de la Meuse par des rejets de la centrale nucléaire de Chooz en août 2004".(n° 8842)

Orateurs: **Muriel Gerkens, Patrick Dewael**, vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur

Question de Mme Inga Verhaert au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "l'application par la Belgique du règlement européen 1683/95 établissant un modèle type de visa" (n° 8906)

Orateurs: **Inga Verhaert, Patrick Dewael**, vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur

Question de M. Éric Massin au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "les pluies abondantes du 29 juin 2005" (n° 8919)

Orateurs: , **Patrick Dewael**, vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur

Question de Mme Marie Nagy au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "le souhait de ressortissants du Cachemire installés en Belgique de venir en aide à leur famille touchée par le tremblement de terre" (n° 8928)

Orateurs: **Marie Nagy, Patrick Dewael**, vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur

Ordre des travaux 5

Question de M. Mark Verhaegen au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "les contrôles routiers axés sur la consommation de drogue" (n° 9106)

Orateurs: **Mark Verhaegen, Patrick Dewael**, vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur

Question de M. Koen T'Sijen au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "la protection contre l'incendie dans les centres fermés et au centre INAD" (n° 9110)

Orateurs: **Koen T'Sijen, Patrick Dewael**, vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur

Question de M. Dirk Claes au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "le lancement de Securail" (n° 8896)

Orateurs: **Dirk Claes, Patrick Dewael**, vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur

INHOUD

Vraag van mevrouw Muriel Gerkens aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de follow-up van de vervuiling van de Maas door lozingen van de kerncentrale van Chooz in augustus 2004" (nr. 8842)

Sprekers: **Muriel Gerkens, Patrick Dewael**, vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken

Vraag van mevrouw Inga Verhaert aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de toepassing door België van de Europese Verordening 1683/95 betreffende de invoering van een uniform visummodel" (nr. 8906)

Sprekers: **Inga Verhaert, Patrick Dewael**, vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken

Vraag van de heer Eric Massin aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de overvloedige regenval van 29 juni 2005" (nr. 8919)

Sprekers: , **Patrick Dewael**, vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken

Vraag van mevrouw Marie Nagy aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de wens van in ons land verblijvende inwoners van Kasjmir om hun door de aardbeving getroffen familie te helpen" (nr. 8928)

Sprekers: **Marie Nagy, Patrick Dewael**, vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken

Regeling van de werkzaamheden 5

Vraag van de heer Mark Verhaegen aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de verkeerscontroles op druggebruik" (nr. 9106)

Sprekers: **Mark Verhaegen, Patrick Dewael**, vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken

Vraag van de heer Koen T'Sijen aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de brandveiligheid in de gesloten centra en het INAD-centrum" (nr. 9110)

Sprekers: **Koen T'Sijen, Patrick Dewael**, vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken

Vraag van de heer Dirk Claes aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de opstart van Securail" (nr. 8896)

Sprekers: **Dirk Claes, Patrick Dewael**, vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken

Question de M. Dirk Claes au vice-premier 9
ministre et ministre de l'Intérieur sur "le lancement
du CIC du Brabant flamand" (n° 9029)

Orateurs: **Dirk Claes, Patrick Dewael**, vice-
premier ministre et ministre de l'Intérieur

Vraag van de heer Dirk Claes aan de vice-eerste 9
minister en minister van Binnenlandse Zaken over
"de opstart van het CIC Vlaams-Brabant"
(nr. 9029)

Sprekers: **Dirk Claes, Patrick Dewael**, vice-
eerste minister en minister van Binnenlandse
Zaken

**COMMISSION DE L'INTÉRIEUR,
DES AFFAIRES GÉNÉRALES ET
DE LA FONCTION PUBLIQUE**

du

MERCREDI 23 NOVEMBRE 2005

Après-midi

**COMMISSIE VOOR DE
BINNENLANDSE ZAKEN, DE
ALGEMENE ZAKEN EN HET
OPENBAAR AMBT**

van

WOENSDAG 23 NOVEMBER 2005

Namiddag

La réunion publique est ouverte à 16 h 24 sous la présidence de M. Dirk Claes.

01 Question de Mme Muriel Gerkens au vice-premier ministre ministre de l'Intérieur sur "le suivi de la pollution de la Meuse par des rejets de la centrale nucléaire de Chooz en août 2004".(n° 8842)

01.01 **Muriel Gerkens** (ECOLO) : En réponse à ma question écrite n° 664 du 23 juin dernier, vous me répondiez qu'il y a bien eu, du 26 au 28 août 2004, une concentration en tritium supérieure aux valeurs autorisées dans la Meuse, suite à des rejets de la centrale de Chooz. Vous précisiez que l'eau de la Meuse a été diluée après Dinant : grâce au confluent avec la Lesse, il n'y a pas eu d'eau polluée consommée.

Mais votre réponse comporte des éléments inquiétants.

Il semble que le système d'échange d'informations prévu par les accords franco-belges au sujet de la centrale de Chooz n'ait pas bien fonctionné en raison d'un changement de personnel à Chooz. Ce n'est que le 2 septembre que l'IRE et la CIBE furent informées de l'anomalie. Le « suivi » de ce dysfonctionnement était, disiez-vous, « à l'ordre du jour » des réunions franco-françaises. Où en est-on ?

Les résultats des mesures belges n'ont été disponibles que le 6 septembre. Ne faudrait-il pas imaginer un système d'analyse plus performant ?

De vergadering wordt geopend om 16.24 uur door de heer Dirk Claes.

01 Vraag van mevrouw Muriel Gerkens aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de follow-up van de vervuiling van de Maas door lozingen van de kerncentrale van Chooz in augustus 2004" (nr. 8842)

01.01 **Muriel Gerkens** (ECOLO): In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 664 van 23 juni jongstleden, stelde u dat van 26 tot 28 augustus 2004 het tritiumgehalte in de Maas ten gevolge van lozingen van afvalwater van de centrale van Chooz inderdaad zodanig hoog was dat de grenswaarden werden overschreden. U preciseerde dat het water van de Maas na Dinant werd gemengd: dank zij de samenvloeiing met de Lesse werd er geen vervuild water geconsumeerd.

Uw antwoord bevat echter onrustwekkende elementen.

Het systeem voor de uitwisseling van informatie, waarin de Belgisch-Franse akkoorden met betrekking tot de centrale van Chooz voorzien, heeft blijkbaar niet goed gewerkt wegens een personeelsswissel in de centrale van Chooz. Pas op 2 september werden het IRE en de BIWM van die anomalie op de hoogte gebracht. U stelde dat de "follow-up" van die disfunctie "op de agenda stond" van de vergadering van de Belgische en Franse autoriteiten. Hoe zit het daarmee?

De resultaten van de Belgische metingen waren pas op 6 september beschikbaar. Zou men geen werk moeten maken van een efficiënter

analysesysteem?

01.02 Patrick Dewael, ministre (*en français*) : En supplément à ma réponse à votre question écrite du 23 juin, je précise que la valeur de 130 becquerels par litre en aval de Chooz ne pouvait entraîner un problème de radioprotection. La norme de 100 becquerels est très conservatrice, l'OMS indique 8 000 becquerels par litre. Un programme de surveillance radiologique, contrairement à un système d'alerte rapide, vérifie en routine et a posteriori la bonne qualité de l'environnement.

La France a assuré que la procédure interne à Chooz serait revue. Un système quotidien d'examen serait inefficace, mais un contrôle hebdomadaire par la Belgique est prévu, et appliqué par l'Agence, sur la base d'échantillons récoltés quotidiennement en cinq endroits et analysés hebdomadairement.

La CIBE mesure journallement le tritium à Tailfer. En cas de dépassement des normes, les installations de traitement seraient arrêtées et l'Agence prévenue.

L'incident est clos.

02 Question de Mme Inga Verhaert au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "l'application par la Belgique du règlement européen 1683/95 établissant un modèle type de visa" (n° 8906)

02.01 Inga Verhaert (sp.a-spirit) : L'UE veut harmoniser la politique des Etats membres en matière de visas. En 2003, le Conseil européen a décidé que, dans le cadre de l'utilisation des données biométriques destinées à la sécurisation des visas autocollants et des documents de séjour, une image du visage et les empreintes digitales seraient dorénavant stockées au moyen d'une puce sans contact. L'insertion d'une photo digitale dans le visa autocollant serait avancée de 2007 au 23 juin 2005 et celle de la photo sur le document de séjour de 2007 au 14 août 2005.

Quand ces mesures s'appliqueront-elles aux documents belges ?

02.02 Patrick Dewael, ministre (*en néerlandais*) : En septembre 2003, la Commission européenne a en effet formulé une proposition de règlement en

01.02 Minister Patrick Dewael (*Frans*): Aan mijn antwoord op uw schriftelijke vraag van 23 juni kan ik toevoegen dat de waarde van 130 becquerel per liter die stroomafwaarts van Chooz werd gemeten, geen problemen op het stuk van de stralingsbescherming kon meebrengen. De norm van 100 becquerel per liter is uiterst conservatief opgevat, vermits de WGO 8 000 becquerel per liter vooropstelt. Een programma voor radiologisch toezicht controleert de kwaliteit van het leefmilieu op een routineuze manier en a posteriori, in tegenstelling tot een snel alarmsysteem.

Frankrijk heeft ons verzekerd dat de interne procedure in Chooz zal worden herzien. Omdat een systeem met dagelijkse controles ondoeltreffend zou zijn, is in een wekelijkse controle door België voorzien. Die zal door het FANC worden uitgevoerd op grond van stalen die dagelijks op vijf plaatsen worden genomen en die wekelijks worden onderzocht.

De BIWM onderzoekt dagelijks het tritiumgehalte van het water in Tailfer. Indien de normen worden overschreden, worden de zuiveringsinstallaties stilgelegd en wordt het FANC ingelicht.

Het incident is gesloten.

02 Vraag van mevrouw Inga Verhaert aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de toepassing door België van de Europese Verordening 1683/95 betreffende de invoering van een uniform visummodel" (nr. 8906)

02.01 Inga Verhaert (sp.a-spirit): De EU wil de visapolitiek in de lidstaten eenvormig maken. In 2003 heeft de Europese Raad beslist dat het gebruik van biometrische kenmerken voor de beveiliging van visumstickers en verblijfsdocumenten voortaan ook gezichtsherkenning en vingerafdrukken via een contactloze chip zou bevatten. De integratie van een digitale foto op de visumsticker zou vervroegd worden van 2007 naar 23 juni 2005 en die van de foto op het verblijfsdocument van 2007 naar 14 augustus 2005.

Wanneer zal de toepassing hiervan op de Belgische documenten een feit zijn?

02.02 Minister Patrick Dewael (*Nederlands*): De Europese Commissie heeft in september 2003 inderdaad een voorstel van verordening

matière d'instauration d'un modèle de visa unique et d'un modèle unique de titre de séjour pour les ressortissants de pays tiers. Ce règlement n'a pas encore paru au Journal officiel européen. Le Parlement européen y a pourtant déjà consacré un débat et la proposition a obtenu l'assentiment de tous les Etats membres.

Dans une première phase, une photo visible à l'œil nu sera intégrée au visa autocollant et au titre de séjour, respectivement pour le 3 juin 2005 et le 14 août 2005. Dans une seconde phase, le cliché du visage sera une donnée biométrique lisible électroniquement.

On a déjà prévu l'intégration future d'une photo dans le modèle européen de visa autocollant. Les documents de séjour belges actuels comportent d'ores et déjà une photo.

Le cliché du visage sera intégré de deux à trois ans après la détermination des spécifications techniques. La conception d'un modèle standard est cependant toujours en cours.

Depuis 2002, l'Europe exige que toutes les autorisations de séjour octroyées, dans un Etat membre, à un ressortissant d'un pays tiers, soient établies selon un modèle uniforme. Cette uniformisation s'applique également à la preuve d'inscription au registre des étrangers et aux cartes d'identité pour étrangers. Bien que le règlement ne s'applique qu'aux ressortissants hors UE, les titres de séjour éventuellement délivrés à des citoyens des Etats membres seront également établis selon le modèle électronique.

Un titre de séjour uniforme sera également délivré aux enfants de moins de douze ans dans le cadre d'une amélioration de la lutte contre la traite des enfants et de la simplification de l'enquête en cas de disparition.

Les documents de séjour harmonisés auront la même forme que les cartes d'identité belges et ils satisferont aux normes de sécurité les plus strictes.

Les caractéristiques juridiques et techniques du dossier sont encore développées actuellement. Un montant sera inscrit au budget 2006 pour réaliser une étude technique.

geformuleerd inzake de invoering van een eenvormig visummodel en een eenvormig model voor verblijfstitels voor onderdanen van derde landen. De verordening is nog niet gepubliceerd in het Europees *Publicatieblad*. Er werd al wel over gedebatteerd in het Europees Parlement en er is instemming van alle lidstaten.

In een eerste fase wordt een met het oog zichtbare foto geïntegreerd in de visumsticker en in het verblijfsdocument, respectievelijk tegen 3 juni 2005 en 14 augustus 2005. In een tweede fase zal de gezichtsoptname worden opgenomen als een elektronisch leesbaar, biometrisch gegeven.

Vandaag is al voorzien in de toekomstige integratie van een foto in het Europees model van visumstickers. Ook de huidige Belgische verblijfsdocumenten bevatten nu al een foto.

De gezichtsoptname moet gebeuren twee tot drie jaar na het vastleggen van de technische specificaties. Men is echter voorlopig nog altijd bezig met het ontwerpen van een standaardmodel.

Europa eist sinds 2002 dat elke verblijfsvergunning die in een lidstaat wordt verstrekt aan een onderdaan van een derde land, volgens een uniform model wordt opgesteld. Deze eenvormigheid geldt eveneens voor het bewijs van inschrijving in het vreemdelingenregister en voor de identiteitskaarten voor vreemdelingen. Hoewel de verordening enkel van toepassing is op niet-EU-onderdanen, zullen de verblijfsdocumenten die eventueel aan burgers van de lidstaten worden afgeleverd, ook volgens het elektronische type worden opgesteld.

Ook aan kinderen onder de twaalf zal een eenvormige verblijfstitel worden afgeleverd met het oog op een betere bestrijding van de kinderhandel en op de vereenvoudiging van het onderzoek in geval van verdwijning.

De geharmoniseerde verblijfsdocumenten zullen dezelfde vorm hebben als de Belgische identiteitskaarten en zullen voldoen aan de strengste veiligheidsnormen.

Momenteel worden nog de juridische en technische kenmerken van het dossier uitgewerkt. In de begroting van 2006 wordt een bedrag uitgetrokken om een technische studie te maken.

02.03 Inga Verhaert (sp.a-spirit) : Des projets pilotes de petite taille seront-ils mis en œuvre ou attendra-t-on la fin de l'ensemble des études ?

02.03 Inga Verhaert (sp.a-spirit): Komen er kleinere proefprojecten of wordt voor alles gewacht tot de studies afgerond zijn?

02.04 **Patrick Dewael**, ministre (*en néerlandais*) : Les mesures techniques nécessaires doivent être prises au niveau européen. Il faudra de toute façon les attendre. Des projets pilotes ne sont pas envisagés pour l'instant. Je ne les exclus toutefois pas. Un projet pilote n'a évidemment de sens que si les normes peuvent être généralisées par la suite, sans quoi il faudra recommencer dès le début.

L'incident est clos.

03 **Question de M. Éric Massin au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "les pluies abondantes du 29 juin 2005" (n° 8919)**

03.01 **Éric Massin** (PS) : Alors que les pluies des 3 et 4 juillet ont été reconnues en tant que calamité naturelle par un arrêté royal du 28 juillet 2005, pourquoi les pluies catastrophiques du 29 juin le seront-elles par un arrêté royal dont le projet n'a été approuvé par le Conseil des ministres que le 21 octobre dernier ?

Charleroi, dans son ensemble ou certains quartiers seulement, pourra-t-il bénéficier du Fonds des calamités ?

03.02 **Patrick Dewael**, ministre (*en français*) : Remplir les critères de la circulaire du 30 novembre 2001 demande du temps, surtout si plusieurs procédures ont lieu en même temps.

Charleroi dans son ensemble est reconnue en tant que zone sinistrée par l'arrêté royal du 25 octobre 2005, relatif aux pluies du 29 juin.

L'incident est clos.

04 **Question de Mme Marie Nagy au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "le souhait de ressortissants du Cachemire installés en Belgique de venir en aide à leur famille touchée par le tremblement de terre" (n° 8928)**

04.01 **Marie Nagy** (ECOLO) : Ne serait-il pas possible de traiter rapidement les dossiers de demande de régularisation sur la base de l'article 9, alinéa 3 de la loi du 12 décembre 1980 de personnes originaires de la zone du tremblement de terre du Cachemire, afin qu'elles soient autorisées à travailler et fournir une aide humanitaire à leur famille ?

02.04 **Minister Patrick Dewael** (*Nederlands*): Op Europees vlak moeten de nodige technische maatregelen worden genomen. Daarop moet alleszins worden gewacht. Er wordt voorlopig niet gedacht aan proefprojecten. Ik sluit dit wel niet uit. Een proefproject heeft natuurlijk alleen maar zin als men de gekozen standaarden nadien kan veralgemenen. Anders moet er van vooraf aan gestart worden.

Het incident is gesloten.

03 **Vraag van de heer Eric Massin aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de overvloedige regenval van 29 juni 2005" (nr. 8919)**

03.01 **Eric Massin** (PS): De regenval van 3 en 4 juli werd met een koninklijk besluit van 28 juli 2005 als natuurramp erkend. Hoe verklaart u dat het ontwerp van koninklijk besluit dat hetzelfde beoogt voor de hevige regenval van 29 juni pas op 21 oktober jongstleden door de ministerraad werd goedgekeurd?

Zal Charleroi in zijn geheel, of enkel bepaalde wijken, een beroep op het Rampenfonds kunnen doen?

03.02 **Minister Patrick Dewael** (*Frans*): Het vergt tijd om aan de criteria van de omzendbrief van 30 november 2001 te voldoen, vooral als er tegelijkertijd verscheidene procedures lopen.

Charleroi wordt in zijn geheel tot rampgebied uitgeroepen in het koninklijk besluit van 25 oktober 2005 betreffende de regenval van 29 juni.

Het incident is gesloten.

04 **Vraag van mevrouw Marie Nagy aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de wens van in ons land verblijvende inwoners van Kasjmir om hun door de aardbeving getroffen familie te helpen" (nr. 8928)**

04.01 **Marie Nagy** (ECOLO): Kunnen de regularisatieaanvragen van de vluchtelingen uit het door de aardbeving getroffen gebied in Kasjmir op grond van artikel 9, 3^e lid, van de wet van 12 december 1980 niet versneld worden afgehandeld? Na de regularisatie van hun dossier mogen ze in ons land werken en kunnen ze hun familie humanitaire hulp bieden.

04.02 Patrick Dewael, ministre (*en français*) : Mon objectif est que toutes les demandes soient traitées très rapidement. Le service concerné de l'Office des étrangers a d'ailleurs été renforcé dans ce but.

04.03 Marie Nagy (ECOLO) : Votre réponse est très peu précise. Je souhaitais obtenir une réponse cas par cas, car quelque onze mille dossiers restent en souffrance. Affaire à suivre.

L'incident est clos.

05 Ordre des travaux

Le **président**: Les questions 8933 à 8935 de M. Moriau sont transformées en questions écrites.

06 Question de M. Mark Verhaegen au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "les contrôles routiers axés sur la consommation de drogue" (n° 9106)

06.01 Mark Verhaegen (CD&V): La police a fait savoir que de plus en plus de personnes conduisent sous l'emprise de la drogue. Dans le sud de la Campine aussi, où les contrôles sont fréquents, la police arrête des toxicomanes par dizaines. Les zones de police wallonnes effectuent beaucoup moins de contrôles, de sorte que les constats y sont beaucoup moins nombreux. Même à Bruxelles, capitale de l'Europe, on ignore si les conducteurs sont nombreux à consommer de la drogue. Nous avons le sentiment qu'on ne s'attaque pas au problème ou qu'on refuse d'en parler.

Le ministre est-il conscient de la gravité du problème ? Dispose-t-on de statistiques concernant la corrélation entre la consommation de drogues et les accidents de la route ? Quelles initiatives le ministre propose-t-il ? Que va-t-on faire pour simplifier les méthodes de contrôle ?

06.02 Patrick Dewael, ministre (*en néerlandais*): En 2003, 905 contrôles ont été effectués par 34 zones de police locales, tandis que 52 zones ont déclaré ne pas effectuer ce type de contrôles. Les 110 autres zones n'ont pas fourni de données. Ces dernières doivent être collectées manuellement et ne sont probablement pas conservées partout avec le même soin.

En 2004, 48 zones de police locale ont procédé à

04.02 Minister Patrick Dewael (*Frans*): Het is mijn bedoeling dat alle aanvragen snel worden behandeld. De betrokken afdeling van de Dienst Vreemdelingenzaken werd daartoe trouwens uitgebreid.

04.03 Marie Nagy (ECOLO): Uw antwoord is erg vaag. Graag had ik geval per geval een antwoord gekregen. Er liggen immers nog bijna 11 000 dossiers te wachten. Ik zal die zaak in elk geval blijven volgen.

Het incident is gesloten.

05 Regeling van de werkzaamheden

De **voorzitter**: De vragen 8933 tot 8935 van de heer Moriau worden omgevormd in schriftelijke vragen.

06 Vraag van de heer Mark Verhaegen aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de verkeerscontroles op druggebruik" (nr. 9106)

06.01 Mark Verhaegen (CD&V): De politie meldt dat er steeds meer druggebruik achter het stuur voorkomt. Ook in de Zuiderkempen, waar vaak wordt gecontroleerd, lopen tientallen druggebruikers tegen de lamp. In de Waalse politiezones wordt er echter veel minder gecontroleerd, waardoor daar geen of veel minder vaststellingen gebeuren. Zelfs in de Europese hoofdstad Brussel is het onbekend of er veel chauffeurs drugs gebruiken. Ons inziens wordt het probleem gewoon niet aangepakt of doodgezwegen.

Is de minister zich bewust van de ernst van de problematiek? Zijn er cijfers beschikbaar over de correlatie tussen druggebruik en verkeersongevallen? Wat voor initiatieven stelt de minister voor? Hoe zullen de controlemethoden vereenvoudigd worden?

06.02 Minister Patrick Dewael (*Nederlands*): In 2003 werden door 34 lokale politiezones 905 controles uitgevoerd; 52 zones verklaarden dat ze geen dergelijke controles uitvoerden. De overige 110 verstrekten geen gegevens. Die gegevens moeten manueel worden ingezameld en worden wellicht niet overal met evenveel zorg bijgehouden.

1 758 contrôles de ce type. Un total de 36 zones ont déclaré la même année ne pas avoir procédé à des contrôles anti-drogue. Les 112 autres zones n'ont pas communiqué d'informations en la matière.

La police fédérale a effectué 325 contrôles en 2003 et 534 en 2004. Elle y a consacré environ 5 000 heures-homme en 2004.

Le nombre de contrôles a augmenté de 86 % de 2003 à 2004, malgré le fait que la procédure prenne énormément de temps. La police est effectivement consciente du problème de la consommation de drogue par des conducteurs de voiture.

Selon une étude de 1995-1996, 19 % des conducteurs blessés ou tués dans un accident étaient sous l'influence de la drogue et 27 % sous l'influence de l'alcool. Il s'agit évidemment de chiffres anciens.

Les contrôles en matière de consommation de drogues constituent un objectif prioritaire et le Fonds de la sécurité routière peut dès lors les financer. Je rappellerai l'importance de ces contrôles aux autorités locales.

Plusieurs projets européens relatifs à la recherche de tests de substitution de détection de drogue sont actuellement en cours. Le plus important est le test de la salive. Une série de résultats sera disponible au cours du premier semestre de 2006. Aucun test de substitution n'est actuellement assez fiable pour remplacer le précédent.

06.03 Mark Verhaegen (CD&V): J'estime qu'à peine 2 300 contrôles par an et pour l'ensemble du pays constitue un nombre extrêmement bas. Aucun contrôle n'est en outre effectué dans des villes telles que Charleroi et Bruxelles, ce qui est inacceptable. Le talon d'Achille de ces contrôles se situe au niveau de leur complexité. Il faut les simplifier.

06.04 Patrick Dewael, ministre (en néerlandais): Les études sur des méthodes de test plus simples sont en cours. Je n'affirme pas que de nombreux contrôles sont effectués, mais ils ont tout de même doublé par rapport à l'année passée.

L'incident est clos.

07 Question de M. Koen T'Sijen au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "la protection contre l'incendie dans les centres

In 2004 werden door de lokale politie 1 758 soortgelijke controles uitgevoerd door 48 zones. Dat jaar verklaarden 36 zones dat ze geen dergelijke controles uitvoerden. De overige 112 verstrekten geen informatie.

De federale politie verrichtte in 2003 325 controles en in 2004 534. In 2004 besteedde de federale politie bijna 5 000 manuren aan deze controles.

Van 2003 naar 2004 is het aantal controles met 86 procent gestegen, ondanks het feit dat de procedure tijdrovend is. De politie is zich dus wel degelijk bewust van de drugsproblematiek in het verkeer.

Een studie uit 1995-1996 wees uit dat van de bestuurders die in een ongeval gewond raakten of om het leven kwamen, 19 procent onder invloed was van drugs en 27 procent onder invloed van alcohol. Dit zijn uiteraard oude cijfers.

Drugcontroles zijn een prioritaire doelstelling en kunnen daarom gefinancierd worden vanuit het verkeersveiligheidsfonds. Ik zal de lokale overheden nog eens wijzen op het belang van deze controles.

Momenteel lopen verschillende Europese projecten om naar alternatieve drugtesten te zoeken. De speekseltest is daar de belangrijkste van. In de eerste helft van 2006 wordt een reeks resultaten beschikbaar. Momenteel is geen enkele alternatieve test betrouwbaar genoeg om de huidige te vervangen.

06.03 Mark Verhaegen (CD&V): Amper 2 300 controles in een heel jaar en over het hele land vind ik eigenlijk bar weinig. Bovendien gebeuren er in steden als Charleroi en Brussel geen controles. Dat kan niet. De omslachtigheid van de controles is de achillespees ervan. Het moet eenvoudiger kunnen.

06.04 Minister Patrick Dewael (Nederlands): De onderzoeken naar vlottere testmethodes lopen. Ik beweer ook niet dat er veel controles worden uitgevoerd, maar er is toch al een verdubbeling ten opzichte van vorig jaar.

Het incident is gesloten.

07 Vraag van de heer Koen T'Sijen aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de brandveiligheid in de gesloten

fermés et au centre INAD" (n° 9110)

07.01 Koen T'Sijen (sp.a-spirit): L'incendie à Schiphol nous amène à nous inquiéter de la protection contre l'incendie dans nos centres fermés et au centre INAD. Un porte-parole du cabinet de l'Intérieur a tenu des propos rassurants sur les cellules situées à l'aéroport de Zaventem mais il n'a fourni aucune information concernant les centres fermés et le centre INAD. L'article 118 de l'arrêté royal du 2 août 2002 dispose que des exercices d'alerte et d'évacuation doivent avoir lieu une fois par an au moins dans ces centres fermés.

Quand ces exercices ont-ils eu lieu dans les centres 127, 127bis, à Bruges, à Merksplas et à Vottem au cours des trois dernières années ? Sont-ils aussi organisés au centre INAD ? Quelle est la procédure pour les cellules d'isolement dans les centres fermés ? Quels sont les plans d'évacuation ? Le centre 127 offre-t-il une protection contre l'incendie suffisante et des solutions de remplacement sont-elles toujours recherchées pour ce centre ?

07.02 Patrick Dewael, ministre (*en néerlandais*) : Contrairement au centre de Schiphol, les centres fermés belges appliquent un régime de groupe. Les résidents ne séjournent qu'exceptionnellement en chambre individuelle séparée.

Je vous transmets une annexe où figurent tous les exercices incendie des trois dernières années. Les derniers exercices d'évacuation ont eu lieu les 14 et 16 novembre 2005.

La procédure s'appliquant aux cellules d'isolation est conforme à la procédure habituelle en cas d'incendie et d'évacuation. Les cellules sont reliées à une centrale de détection incendie par le biais de first alerts. Les portes offrent une résistance au feu d'au moins une demi-heure et sont ouvertes manuellement.

Le centre de transit 127 peut être évacué très rapidement étant donné qu'une seule porte doit être ouverte sur la cour. Là aussi, on applique le régime de groupe et les personnes couchent dans des dortoirs. La caserne des pompiers de l'aéroport jouxte le centre.

Depuis une récente concertation, l'Office des étrangers attend les propositions de BIAC pour le déménagement du centre de transit. Une des pistes envisagées serait la fusion du centre INAD et du centre de transit 127.

centra en het INAD-centrum" (nr. 9110)

07.01 Koen T'Sijen (sp.a-spirit): De brand in Schiphol roept bij ons vragen op over de brandveiligheid in onze gesloten centra en het INAD-centrum. Een woordvoerder van het kabinet van Binnenlandse Zaken legde in de pers geruststellende verklaringen af over de cellen op de luchthaven van Zaventem, maar meldde niets over de gesloten centra en het INAD-centrum. Artikel 118 van het KB van 2 augustus 2002 verplicht minstens één keer per jaar alarm- en evacuatieoefeningen in die gesloten centra.

Wanneer vonden deze oefeningen plaats in de centra 127, 127bis, Brugge, Merksplas en Vottem de laatste drie jaar? Worden die oefeningen ook gehouden in het INAD-centrum? Welke procedure bestaat er voor de isoleercellen in de gesloten centra? Welke evacuatieplannen zijn er? Is het centrum 127 voldoende brandveilig en wordt nog naar alternatieven gezocht voor dat centrum?

07.02 Minister Patrick Dewael (*Nederlands*): De Belgische gesloten centra hebben in tegenstelling tot het centrum in Schiphol een groepsregime. De bewoners verblijven er slechts uitzonderlijk in een individuele, afgesloten kamer.

Ik overhandig een bijlage waarin alle brandoefeningen van de laatste drie jaar voorkomen. De laatste evacuatieoefeningen vonden plaats op 14 en 16 november 2005.

De procedure voor de isoleercellen is conform de gangbare brand- en evacuatieprocedure. Die cellen zijn door middel van *first alerts* gekoppeld aan een branddetectiecentrale. De deuren hebben een brandweerstand van minimum een half uur en worden manueel geopend.

Transitcentrum 127 kan heel vlug worden geëvacueerd aangezien slechts één deur moet worden geopend naar de binnenplaats. Ook daar geldt het groepsregime en wordt in slaapzalen geslapen. De brandweerkazerne op de luchthaven bevindt zich naast het centrum.

De DVZ wacht na recent overleg op voorstellen van BIAC om het transitcentrum te verplaatsen. Een van de denkplaatjes bestaat erin het INAD-centrum en transitcentrum 127 samen te voegen.

07.03 Koen T'Sijen (sp.a-spirit): Un échéancier est-il déjà prévu concernant les nouveaux bâtiments ?

07.04 Patrick Dewael, ministre (*en néerlandais*): BIAC m'a assuré que les propositions seraient prêtes avant la fin de l'année.

L'incident est clos.

Président : M. Koen T'Sijen.

08 Question de M. Dirk Claes au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "le lancement de Securail" (n° 8896)

08.01 Dirk Claes (CD&V): J'ai appris par les médias que Securail entamerait ses activités au 1^{er} novembre 2005. Ce service distinct de sécurité interne disposerait de compétences et de moyens restreints, comme des menottes et des sprays au poivre. La loi-programme de fin 2004 disposait qu'après concertation en Conseil des ministres, un arrêté royal fixerait le modèle, le contenu et les utilisations du spray, ainsi que le type et les conditions d'utilisation des menottes. Une zone floue subsistera tant que cet arrêté royal n'aura pas été promulgué. Par ailleurs, le ministre devait aussi définir le modèle du formulaire à remplir lors de chaque intervention.

Les arrêtés royaux ont-ils été publiés ? Dans l'affirmative, quel en est le contenu et, dans la négative, pourquoi ne sont-ils toujours pas publiés ? Dans ce cas, quelles dispositions s'appliquent actuellement à Securail ? Des sprays et des menottes sont-ils utilisés à l'heure actuelle ?

08.02 Patrick Dewael, ministre (*en néerlandais*): La SNCB dispose de longue date d'un service interne de gardiennage, B-Security. Après les incidents survenus en 2004, le ministre, M. Vande Lanotte, a décidé de créer aussi un service de sécurité spécifique. Securail se compose d'agents assermentés qui doivent veiller, entre autres, au respect par les passagers de la réglementation relative au rail.

Contrairement à B-Security, Securail ne relève pas de la loi relative à la sécurité privée. Il s'agit de dispositions spécifiques qui dépendent surtout du ministre compétent en matière d'entreprises publiques. Les agents de Securail pourront utiliser des sprays et des menottes ; ils bénéficieront d'une formation appropriée.

07.03 Koen T'Sijen (sp.a-spirit): Is er een timing voor de nieuwe gebouwen?

07.04 Minister Patrick Dewael (*Nederlands*): BIAC heeft mij verzekerd dat de voorstellen voor het einde van het jaar worden opgesteld.

Het incident is gesloten.

Voorzitter: de heer Koen T'Sijen.

08 Vraag van de heer Dirk Claes aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de opstart van Securail" (nr. 8896)

08.01 Dirk Claes (CD&V): Via de media vernam ik dat Securail op 1 november 2005 van start zou gaan. De aparte interne veiligheidsdienst zou kunnen beschikken over beperkte bevoegdheden en middelen, zoals handboeien en peperspray. De programmawet van eind 2004 bepaalde dat er na overleg in de Ministerraad een KB zou komen inzake model, inhoud en gebruiksmogelijkheden van de spuitbus en inzake vorm en gebruiksvoorwaarden van de handboeien. Zolang het KB er niet is, blijft een grijze zone bestaan. Overigens zou de minister ook het model bepalen van het formulier dat bij elke interventie moet worden ingevuld.

Wanneer zijn de KB's gepubliceerd? Wat is de inhoud? Als de KB's er nog niet zijn, hoe komt dat dan? Welke regelgeving geldt dan nu voor Securail? Worden nu spuitbussen en handboeien gebruikt?

08.02 Minister Patrick Dewael (*Nederlands*): De NMBS beschikt al jaren over de interne bewakingsdienst B-Security. Na de incidenten in 2004 besloot minister Vande Lanotte ook een specifieke veiligheidsdienst op te richten. Securail bestaat uit beëdigde agenten die onder meer moeten controleren of reizigers de spoorwetgeving naleven.

In tegenstelling met B-Security valt Securail niet onder de wet inzake private veiligheid. Het gaat om specifieke regelgeving die vooral afhangt van de minister die bevoegd is voor overheidsbedrijven. Agenten van Securail zullen sprays en handboeien kunnen gebruiken en een aangepaste opleiding volgen.

Un cadre légal uniforme a été mis en place par la loi-programme du 27 décembre 2004 parce que d'autres sociétés de transport souhaitaient également pouvoir disposer d'un service de sécurité doté de compétences spéciales. Il a été convenu que Securail souscrirait au nouveau cadre.

Désireux de réagir promptement aux événements de 2004, le ministre Vande Lanotte a réglé le problème par la voie d'un arrêté royal. À l'époque déjà, je lui avais indiqué que l'ensemble devrait ensuite être inséré dans une législation uniforme.

Pour ne pas entraver le maintien de la sécurité, la nouvelle loi dispose que Securail serait soumise à la réglementation de 2004 jusqu'à l'entrée en vigueur des arrêtés d'exécution de la nouvelle loi, ce qui n'est pas encore le cas. Les déclarations dans la presse concernant donc la réglementation initiale.

Les lignes de force des projets d'arrêté ont été définies et la rédaction est en voie de finalisation. Étant donné que des compétences policières seront attribuées à du personnel civil, je souhaitais prendre les mesures de précaution requises. Il s'agit d'une matière délicate. Je souhaite réaliser un juste équilibre entre la sécurité et la protection des droits du citoyen. J'ai l'intention de soumettre les arrêtés d'exécution au Conseil des ministres d'ici à la fin de l'année.

08.03 Dirk Claes (CD&V) : Les agents de Securail sont en fonction depuis le 1^{er} novembre mais ils ne disposent encore d'aucune compétence. Peuvent-ils dès lors travailler dans des conditions de sécurité suffisantes ? Leurs moyens sont très limités.

08.04 Patrick Dewael (en néerlandais) : En attendant l'adoption de la nouvelle loi, ils travaillent sur la base de l'arrêté royal pris par M. Vande Lanotte.

L'incident est clos.

09 Question de M. Dirk Claes au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "le lancement du CIC du Brabant flamand" (n° 9029)

09.01 Dirk Claes (CD&V) : Le CIC de Louvain a été présenté à la presse au début du mois de novembre. La zone de police de Louvain ainsi que la police routière du Brabant continuent toutefois à travailler avec l'ancien système de dispatching.

Omdat ook andere vervoermaatschappijen een veiligheidsdienst met bijzondere bevoegdheden wilden, is via de programmawet van 27 december 2004 een eenvormig wettelijk kader gecreëerd. Afgesproken werd dat Securail zich in het nieuwe kader zou inschrijven.

Minister Vande Lanotte wou snel reageren op de problemen van 2004 en regelde de zaak via een KB. Toen al zei ik hem dat een en ander achteraf tot eenvormige wetgeving zou moeten leiden.

Om de veiligheidshandhaving niet te belemmeren, bepaalt de nieuwe wet dat de regelgeving van 2004 voor Securail blijft gelden tot de uitvoeringsbesluiten van de nieuwe wet in werking zijn getreden. Vandaag is dat nog niet het geval. De verklaringen in de pers slaan dus op de oorspronkelijke regelgeving.

De inhoudelijke krachtlijnen van de ontwerpbesluiten liggen vast en de laatste hand wordt nu gelegd aan de redactie. Aangezien burgerpersoneel politiebevoegdheden krijgt, wou ik de nodige voorzorgmaatregelen nemen. Het gaat om een delicate materie. Ik wil een gerechtvaardigd evenwicht tussen veiligheid en bescherming van de rechten van de burger. Ik wil de uitvoeringsbesluiten voor het eind van het jaar aan de ministerraad voorleggen.

08.03 Dirk Claes (CD&V) : De agenten van Securail gingen op 1 november aan de slag, maar ze hebben nog geen bevoegdheden. Kunnen ze dan wel veilig werken? Hun middelen zijn zeer beperkt.

08.04 Minister Patrick Dewael (Nederlands) : In afwachting van de nieuwe wet werken ze op basis van het KB van minister Vande Lanotte.

Het incident is gesloten.

09 Vraag van de heer Dirk Claes aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de opstart van het CIC Vlaams-Brabant" (nr. 9029)

09.01 Dirk Claes (CD&V) : Begin november werd het CIC in Leuven voorgesteld aan de media. Toch blijven zowel de politiezone Leuven als de Brabantse wegenpolitie met hun oude dispatchingsysteem werken.

Quelles seront les conséquences pour les interventions de secours dans la zone de Louvain ? Le ministre est-il conscient des retards dans le traitement des appels 101 dans la zone de Louvain ? Une concertation a-t-elle été organisée avec la zone de police de Louvain et la police routière du Brabant flamand ?

Que pense le ministre de la proposition du gouverneur de créer une police routière du Brabant flamand ?

Les CIC traiteront-ils également les appels 100 et 112 à l'avenir ? Comment la concertation se déroule-t-elle en l'occurrence ?

09.02 Patrick Dewael, ministre (*en néerlandais*): Pour la police locale de Louvain, peu de choses ont changé dans le traitement des appels 101. Le service de coordination et d'appui qui recevait et transférait les appels par le passé a simplement été remplacé par le CIC.

Etant donné qu'elle couvre tant Bruxelles que le Brabant flamand et le Brabant wallon, la police routière a opté pour un système de dispatching direct, le CIC à Bruxelles. Cette méthode de travail n'entraîne aucun retard.

Nous savons par le biais des équipes dirigeantes provinciales chargées de la mise en œuvre d'ASTRID depuis 2001 que la zone de Louvain a décidé de conserver son autonomie et sa méthode de travail. J'espère qu'elle reverra son point de vue à présent que le CIC a démarré et que ses avantages apparaissent évidents.

En 2003, la police fédérale a formulé plusieurs propositions relatives à la délimitation des zones de compétence de la police routière. Dans l'avis qu'il a rendu sur ce sujet, le gouverneur du Brabant flamand s'est effectivement prononcé en faveur d'une police routière propre à sa province. Il est également ressorti des avis qu'il est préférable de limiter la compétence de la police routière aux autoroutes et aux voies assimilées. La police fédérale prépare une circulaire pour préciser ces compétences. Des changements pourraient aussi intervenir en matière d'organisation territoriale de la police fédérale.

Des préparatifs sont en cours pour intégrer les centraux 100 au réseau ASTRID et donc pour fusionner les deux centraux d'urgence provinciaux.

09.03 Dirk Claes (CD&V): Je me réjouis que l'instauration d'une police de la circulation routière pour le Brabant flamand soit envisagée.

Welke gevolgen heeft dat voor de hulpverlening in de zone Leuven? Is de minister zich bewust van de vertragingen in de verwerking van de 101-oproepen in de zone Leuven? Is er overleg geweest met de politiezone Leuven en met de wegenpolitie van Vlaams-Brabant?

Hoe staat de minister tegenover het voorstel van de gouverneur om een Vlaams-Brabantse wegenpolitie op te richten?

Zullen de CIC's in de toekomst ook de 100- en 112-oproepen behandelen? Hoe verloopt het overleg hierover?

09.02 Minister Patrick Dewael (*Nederlands*): Voor de lokale politie in Leuven is er in de verwerking van de 101-oproepen weinig veranderd. De coördinatie- en steundienst waar de oproepen vroeger binnenkwamen en werden doorgestuurd naar de eigen dispatching van de zone, is nu gewoon vervangen door het CIC.

Omdat de wegenpolitie zowel Brussel als Vlaams- en Waals-Brabant bedient, hebben ze daar gekozen voor één rechtstreeks dispatchingsysteem, het CIC in Brussel. Die werkwijze brengt geen vertraging met zich mee.

Via de provinciale beleidsteams, die sinds 2001 instaan voor de implementatie van ASTRID, weten we dat de zone Leuven heeft beslist haar autonomie en eigen werkwijze te behouden. Ik hoop dat de zone nog van mening verandert nu het CIC is opgestart en de voordelen duidelijk zijn.

De federale politie heeft in 2003 verschillende voorstellen gedaan over de afbakening van de bevoegdheidsgebieden van de verkeerspolitie. De gouverneur van Vlaams-Brabant heeft zich in zijn advies hierover inderdaad uitgesproken voor een eigen verkeerspolitie in zijn provincie. Ook bleek uit de adviezen dat de bevoegdheid van de wegenpolitie best wordt beperkt tot de autosnelwegen en soortgelijke wegen. De federale politie werkt aan een rondzendbrief die deze bevoegdheden verduidelijkt. Ook wijzigingen in de territoriale organisatie van de federale politie zijn niet uitgesloten.

Er zijn momenteel voorbereidingen aan de gang om de 100-centrales in ASTRID op te nemen en aldus beide provinciale noodcentrales samen te voegen.

09.03 Dirk Claes (CD&V): Ik ben blij dat er aan een Vlaams-Brabantse wegenpolitie wordt gedacht.

A mes yeux, la coordination actuelle de la police de la circulation routière ne manquera pas de poser problème. Dans certains cas, il faudra appeler tant le CIC de Louvain que celui de Bruxelles. Il serait préférable que la coordination soit confiée à un seul CIC.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 17 h 13.

Met de huidige coördinatie van de wegenpolitie voorzie ik problemen. In sommige gevallen zullen zowel het CIC van Leuven als dat van Brussel moeten worden opgeroepen. Het ware beter dat één CIC de zaak coördineert.

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 17.13 uur.