



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMMISSION DES FINANCES ET DU BUDGET

COMMISSIE VOOR DE FINANCIËN EN DE
BEGROTING

mardi

17-01-2006

Après-midi

dinsdag

17-01-2006

Namiddag

SOMMAIRE

Question de M. Dirk Van der Maelen au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "le contrôle des entreprises de transport" (n° 9542)

Orateurs: **Dirk Van der Maelen**, président du groupe sp.a-spirit, **Hervé Jamar**, secrétaire d'Etat à la Modernisation des finances et à la Lutte contre la fraude fiscale

Question de M. Dirk Van der Maelen au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "l'échange d'informations avec d'autres pays en matière de propriété (foncière)" (n° 9578)

Orateurs: **Dirk Van der Maelen**, président du groupe sp.a-spirit, **Hervé Jamar**, secrétaire d'Etat à la Modernisation des finances et à la Lutte contre la fraude fiscale, **Carl Devlies**

Question de M. Francis Van den Eynde au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "l'effondrement du plafond d'une salle d'audience à Gand" (n° 9583)

Orateurs: **Francis Van den Eynde**, **Hervé Jamar**, secrétaire d'Etat à la Modernisation des finances et à la Lutte contre la fraude fiscale

Questions jointes de

- M. Hendrik Bogaert au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "l'incidence du fait qu'il s'agisse ou non d'avances du secteur pétrolier" (n° 9766)

- M. Carl Devlies au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "la remise sur la facture de gaz" (n° 9776)

- M. Melchior Wathelet au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "le financement de l'allègement des factures de mazout" (n° 9778)

Orateurs: **Hendrik Bogaert**, **Carl Devlies**, **Melchior Wathelet**, président du groupe cdH, **Hervé Jamar**, secrétaire d'Etat à la Modernisation des finances et à la Lutte contre la fraude fiscale

Question de M. Melchior Wathelet au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "les réductions du précompte immobilier liées à la situation de l'occupant visées à l'article 257, 2° et 3°, du CIR" (n° 9649)

Orateurs: **Melchior Wathelet**, président du groupe cdH, **Hervé Jamar**, secrétaire d'Etat à la Modernisation des finances et à la Lutte

INHOUD

Vraag van de heer Dirk Van der Maelen aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "de controle van transportbedrijven" (nr. 9542)

Sprekers: **Dirk Van der Maelen**, voorzitter van de sp.a-spirit-fractie, **Hervé Jamar**, staatssecretaris voor Modernisering van de Financiën en de Strijd tegen de fiscale fraude

Vraag van de heer Dirk Van der Maelen aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "de informatie-uitwisseling met andere landen betreffende (grond)eigendom" (nr. 9578)

Sprekers: **Dirk Van der Maelen**, voorzitter van de sp.a-spirit-fractie, **Hervé Jamar**, staatssecretaris voor Modernisering van de Financiën en de Strijd tegen de fiscale fraude, **Carl Devlies**

Vraag van de heer Francis Van den Eynde aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "het inzakken van een plafond in een Gentse rechtszaal" (nr. 9583)

Sprekers: **Francis Van den Eynde**, **Hervé Jamar**, staatssecretaris voor Modernisering van de Financiën en de Strijd tegen de fiscale fraude

Samengevoegde vragen van

- de heer Hendrik Bogaert aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "de weerslag van het feit of het al dan niet gaat om voorschotten van de oliesector" (nr. 9766)

- de heer Carl Devlies aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "de korting op de gasfactuur" (nr. 9776)

- de heer Melchior Wathelet aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "de financiering van de verlaagde stookoliefacturen" (nr. 9778)

Sprekers: **Hendrik Bogaert**, **Carl Devlies**, **Melchior Wathelet**, voorzitter van de cdH-fractie, **Hervé Jamar**, staatssecretaris voor Modernisering van de Financiën en de Strijd tegen de fiscale fraude

Vraag van de heer Melchior Wathelet aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "de in artikel 257, 2° en 3°, van het WIB bedoelde verminderingen van de onroerende voorheffing die worden verleend in functie van de toestand waarin de bewoner zich bevindt" (nr. 9649)

Sprekers: **Melchior Wathelet**, voorzitter van de cdH-fractie, **Hervé Jamar**, staatssecretaris voor Modernisering van de Financiën en de

contre la fraude fiscale		Strijd tegen de fiscale fraude	
Question de M. Patrick De Groote au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "le diesel biologique" (n° 9665) <i>Orateurs:</i> Patrick De Groote, Hervé Jamar , secrétaire d'Etat à la Modernisation des finances et à la Lutte contre la fraude fiscale	12	Vraag van de heer Patrick De Groote aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "bio-diesel" (nr. 9665) <i>Sprekers:</i> Patrick De Groote, Hervé Jamar , staatssecretaris voor Modernisering van de Financiën en de Strijd tegen de fiscale fraude	12
Question de Mme Marleen Govaerts au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "la nouvelle réglementation relative aux camionnettes" (n° 9701) <i>Orateurs:</i> Marleen Govaerts, Hervé Jamar , secrétaire d'Etat à la Modernisation des finances et à la Lutte contre la fraude fiscale	14	Vraag van mevrouw Marleen Govaerts aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "de nieuwe reglementering inzake lichte vrachtwagens" (nr. 9701) <i>Sprekers:</i> Marleen Govaerts, Hervé Jamar , staatssecretaris voor Modernisering van de Financiën en de Strijd tegen de fiscale fraude	14
Question de Mme Marleen Govaerts au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "les premiers résultats des nouveaux modèles de formulaires de déclaration à l'impôt des personnes physiques" (n° 9716) <i>Orateurs:</i> Marleen Govaerts, Hervé Jamar , secrétaire d'Etat à la Modernisation des finances et à la Lutte contre la fraude fiscale	15	Vraag van mevrouw Marleen Govaerts aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "de eerste resultaten van de nieuwe modellen van aangifteformulieren in de personenbelasting" (nr. 9716) <i>Sprekers:</i> Marleen Govaerts, Hervé Jamar , staatssecretaris voor Modernisering van de Financiën en de Strijd tegen de fiscale fraude	15
Question de Mme Marleen Govaerts au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "l'initiative du gouvernement relative aux mesures fiscales destinées à promouvoir l'installation de filtres à particules dans les voitures à moteur diesel" (n° 9734) <i>Orateurs:</i> Marleen Govaerts, Hervé Jamar , secrétaire d'Etat à la Modernisation des finances et à la Lutte contre la fraude fiscale	17	Vraag van mevrouw Marleen Govaerts aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "het regeringsinitiatief om roetfilters op dieselwagens fiscaal te stimuleren" (nr. 9734) <i>Sprekers:</i> Marleen Govaerts, Hervé Jamar , staatssecretaris voor Modernisering van de Financiën en de Strijd tegen de fiscale fraude	17
Question de M. Hagen Goyvaerts au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "l'enrôlement accéléré de l'impôt des sociétés 2005" (n° 9743) <i>Orateurs:</i> Hagen Goyvaerts, Hervé Jamar , secrétaire d'Etat à la Modernisation des finances et à la Lutte contre la fraude fiscale	17	Vraag van de heer Hagen Goyvaerts aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "de versnelde incohiering van de vennootschapsbelasting 2005" (nr. 9743) <i>Sprekers:</i> Hagen Goyvaerts, Hervé Jamar , staatssecretaris voor Modernisering van de Financiën en de Strijd tegen de fiscale fraude	17
Question de M. Servais Verherstraeten au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "les fonctions N-3 à pourvoir au sein du SPF Finances" (n° 9746) <i>Orateurs:</i> Servais Verherstraeten, Hervé Jamar , secrétaire d'Etat à la Modernisation des finances et à la Lutte contre la fraude fiscale	18	Vraag van de heer Servais Verherstraeten aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "de invulling van de functies N-3 bij de FOD Financiën" (nr. 9746) <i>Sprekers:</i> Servais Verherstraeten, Hervé Jamar , staatssecretaris voor Modernisering van de Financiën en de Strijd tegen de fiscale fraude	18
Question de M. Éric Massin au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "l'extension du Palais de Justice de Charleroi" (n° 9757) <i>Orateurs:</i> Hervé Jamar , secrétaire d'Etat à la Modernisation des finances et à la Lutte contre la fraude fiscale, Eric Massin	19	Vraag van de heer Éric Massin aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "de uitbreiding van het Justitiepaleis van Charleroi" (nr. 9757) <i>Sprekers:</i> Hervé Jamar , staatssecretaris voor Modernisering van de Financiën en de Strijd tegen de fiscale fraude, Eric Massin	19
Question de M. Carl Devlies au vice-premier	21	Vraag van de heer Carl Devlies aan de vice-eerste	21

ministre et ministre des Finances sur "l'actualisation du Com.IR 92 sur Fisconet" (n° 9719)

Orateurs: **Carl Devlies, Hervé Jamar**, secrétaire d'Etat à la Modernisation des finances et à la Lutte contre la fraude fiscale

Question de M. Carl Devlies au secrétaire d'Etat à la Modernisation des Finances et à la Lutte contre la fraude fiscale, adjoint au ministre des Finances sur "le planning 2006 pour les enrôlements" (n° 9720)

Orateurs: **Carl Devlies, Hervé Jamar**, secrétaire d'Etat à la Modernisation des finances et à la Lutte contre la fraude fiscale

minister en minister van Financiën over "de actualisatie van de Com.IB 92 op Fisconet" (nr. 9719)

Sprekers: **Carl Devlies, Hervé Jamar**, staatssecretaris voor Modernisering van de Financiën en de Strijd tegen de fiscale fraude

22 Vraag van de heer Carl Devlies aan de staatssecretaris voor Modernisering van de Financiën en de Strijd tegen de fiscale fraude, toegevoegd aan de minister van Financiën over "de planning 2006 voor de inkohieringen" (nr. 9720) 22

Sprekers: **Carl Devlies, Hervé Jamar**, staatssecretaris voor Modernisering van de Financiën en de Strijd tegen de fiscale fraude

**COMMISSION DES FINANCES ET
DU BUDGET**

du

MARDI 17 JANVIER 2006

Après-midi

**COMMISSIE VOOR DE FINANCIËN
EN DE BEGROTING**

van

DINSDAG 17 JANUARI 2006

Namiddag

La réunion publique est ouverte à 14 h 22 par M. François-Xavier de Donnea, président.

01 Question de M. Dirk Van der Maelen au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "le contrôle des entreprises de transport" (n° 9542)

01.01 Dirk Van der Maelen (sp.a-spirit): De nombreuses mesures ont dû être prises ces dernières semaines à l'encontre des camionneurs en provenance d'Europe de l'Est qui circulent sur nos routes. Le Secrétaire d'État M. Jamar a chargé les services de douane de renforcer les contrôles. Lors d'une première action de grande envergure, 135 infractions ont déjà été constatées.

La présence de conducteurs de camions d'Europe de l'Est sur nos routes est bien sûr due en grande partie aux charges sociales beaucoup plus faibles dans ces pays mais il est par ailleurs de plus en plus fréquent que des entreprises de transport belges créent des filiales en Europe de l'Est et reportent ensuite les coûts de sorte que la société-mère belge n'enregistre plus de bénéfice et ne doit donc plus payer d'impôt dans notre pays. Les bénéfices sont dès lors réalisés en Europe de l'Est, où l'imposition est beaucoup plus faible.

Des contrôles spécifiques sont-ils organisés en ce qui concerne ces mécanismes comptables visant à éluder l'impôt ? Dans l'affirmative, quels en sont les résultats ? Dans la négative, de tels contrôles sont-ils prévus à court terme ?

01.02 Hervé Jamar, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Il est exact que les médias ont récemment prêté une attention toute particulière à la concurrence accrue que nos entreprises de

De vergadering wordt geopend om 14.22 uur door de heer François-Xavier de Donnea, voorzitter.

01 Vraag van de heer Dirk Van der Maelen aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "de controle van transportbedrijven" (nr. 9542)

01.01 Dirk Van der Maelen (sp.a-spirit): Er is de laatste weken heel wat te doen geweest rond Oost-Europese truckers die op onze wegen rondrijden. Staatssecretaris Jamar heeft de douanediens ten opzichte van meer controles uit te voeren. Bij een eerste grootscheepse actie zijn al 135 inbreuken vastgesteld.

De aanwezigheid van Oost-Europese truckers op onze wegen is natuurlijk in belangrijke mate toe te schrijven aan de veel lagere sociale lasten die in die landen gelden, maar het gebeurt ook meer en meer dat Belgische transportbedrijven dochters oprichten in Oost-Europa en vervolgens met de kosten schuiven, zodat de Belgische moederfirma geen winst meer maakt en er hier dus ook geen belasting meer moet worden betaald. De winsten worden dan in Oost-Europa gerealiseerd, waar ze veel minder belast worden.

Worden er gerichte controles gedaan naar dit soort boekhoudkundige ontwijkingsmechanismen? Zo ja, wat zijn de resultaten? Zo neen, worden er op korte termijn zulke controles gepland?

01.02 Staatssecretaris Hervé Jamar (*Nederlands*): De media hebben recent inderdaad veel aandacht besteed aan de groeiende concurrentie vanuit Oost-Europa waarmee onze

transport subissent de la part d'entreprises d'Europe de l'Est.

Hormis les constatations effectuées par nos services de recherche et de contrôle dans le cadre de l'exercice normal de leurs activités, aucun contrôle sectoriel ciblé n'a encore été effectué dans le secteur des transports. Et aucun contrôle sectoriel n'est envisagé.

Le principe de la libre circulation des services et, par corollaire, la suppression de toute entrave réglementaire en matière de contrôle des transports routiers ont en effet rendu largement impossibles ou inefficaces les contrôles ciblés sur les transports de marchandises. Aussi, les services de l'AFER estiment-ils que ces contrôles n'ont que peu d'utilité.

(En français) Des actions générales des douanes seront poursuivies dans les prochaines semaines, en collaboration étroite avec la France, la Hollande et le grand-duché de Luxembourg.

En une journée, 5 à 600 fonctionnaires déployés sur l'ensemble du territoire belge ont relevé 135 infractions graves. En outre, il a été relevé de nombreuses infractions en matière de temps de repos ou de contrôle technique des véhicules.

Au vu de la seule cargaison que j'ai eu l'occasion d'observer, je n'ose imaginer ce qui se serait passé si une remorque s'était détachée, quelques kilomètres plus loin. Je rejoins donc M. Van der Maelen sur la nécessité d'intensifier ces actions.

Il existe de nombreux camions "blancs", sans enseigne, souvent en provenance de l'Est ou du Sud. La majorité des infractions concerne leurs chargements.

01.03 Dirk Van der Maelen (sp.a-spirit) : Plusieurs dirigeants d'entreprise du secteur du transport qui ont pris l'engagement d'appliquer la réglementation à la lettre m'ont déclaré être confrontés à une double injustice. Des collègues malhonnêtes du secteur échafaudent des constructions leur permettant d'échapper aux obligations sociales et fiscales en vigueur dans notre pays. J'appelle les services fiscaux de contrôle des sociétés à suivre de près ces sociétés de transport et à vérifier la véracité des critiques émises par leurs collègues de bonne foi.

L'incident est clos.

02 Question de M. Dirk Van der Maelen au vice-

transportbedrijven te kampen hebben.

Buiten de vaststellingen die door de opsporings- en controlediensten in het kader van de normale uitoefening van hun activiteiten werden uitgevoerd, werden er nog geen gerichte sectoriële controles gedaan in de transportsector. Er worden ook geen sectoriële controles in het vooruitzicht gesteld.

Het principe van het vrije verkeer van diensten en de daarmee gepaard gaande opheffing van de belemmerende reglementering inzake de controle van het wegvervoer, hebben de gerichte controles op de goederentransporten immers grotendeels onmogelijk of inefficiënt gemaakt. De diensten van de AOIF zien dan ook weinig nut in dergelijke acties.

(Frans) In de loop van de komende weken zullen de douanediensten in nauwe samenwerking met Frankrijk, Nederland en het Groothertogdom Luxemburg algemene controleacties blijven uitvoeren.

In een dag tijd hebben vijf- à zeshonderd ambtenaren tijdens een grootscheepse actie in ons land 135 inbreuken vastgesteld. Daarnaast hadden tal van inbreuken betrekking op de rusttijden en meerdere vrachtwagens waren niet in orde met de technische keuring.

Ik heb maar een lading kunnen inspecteren, maar ik durf er niet aan denken wat er zou gebeurd zijn indien er een oplegger enkele kilometers verder zou zijn losgekomen. Ik onderschrijf dus het voorstel van de heer Van der Maelen om dergelijke acties in de toekomst vaker te houden.

Er rijden veel "witte" vrachtwagens zonder opschrift rond die vaak uit Oost- of Zuid-Europa afkomstig zijn. De meeste inbreuken betreffen hun lading.

01.03 Dirk Van der Maelen (sp.a-spirit): Een aantal bedrijfsleiders uit de transportsector die zich hebben voorgenomen volgens het boekje te werken, melden mij dat ze met een dubbele onrechtvaardigheid worden geconfronteerd. Malafide collega's uit de sector zetten constructies op waardoor ze niet alleen aan de sociale, maar ook aan de fiscale verplichtingen van ons land kunnen ontsnappen. Ik roep de fiscale diensten die de vennootschappen controleren, op om deze transportfirma's met argusogen te volgen en na te gaan of de kritiek van hun bonafide collega's klopt.

Het incident is gesloten.

02 Vraag van de heer Dirk Van der Maelen aan de

premier ministre et ministre des Finances sur "l'échange d'informations avec d'autres pays en matière de propriété (foncière)" (n° 9578)

02.01 Dirk Van der Maelen (sp.a-spirit) : En juin 2005, le ministre des Finances a fait savoir à notre commission que le fisc belge avait reçu du fisc français un support électronique de données comportant une liste de 29 000 noms de citoyens belges possédant une propriété (foncière) en France, l'ensemble de ces noms représentant un total de 48 930 enregistrements de propriétés. Cette information a-t-elle déjà été transmise aux services locaux de taxation ?

En septembre 2005, le ministre a déclaré qu'un tel règlement relatif à l'échange automatique d'informations avait également été conclu avec les Pays-Bas, l'Italie et l'Ukraine. Les services fiscaux de ces trois pays ont-ils déjà adressé des informations analogues à la Belgique au cours des derniers mois ? Dans l'affirmative, ces informations ont-elles déjà été transmises aux services locaux de taxation ? Par la même occasion, le ministre a annoncé que notre pays envisageait de passer un accord avec d'autres pays encore. Des négociations avec une autre série de pays ont-elles déjà été entamées ?

02.02 Hervé Jamar, secrétaire d'État (*en néerlandais*) : Les informations contenues dans ce support électronique français doivent faire l'objet d'un traitement électronique supplémentaire avant de pouvoir être adressées aux services locaux de taxation. Depuis quelques mois, l'administration fiscale est confrontée aux effets de la modernisation de ses applications informatiques. Dans ce contexte difficile, il convient d'accorder la priorité à des tâches plus urgentes. Je suis prêt à m'engager à apporter à brève échéance une solution à ce problème.

Les accords avec les Pays-Bas, l'Italie et l'Ukraine reposent sur un engagement de réciprocité. Il n'est donc possible d'appliquer correctement les accords que si le fisc belge dispose lui-même de tous les moyens techniques et humains nécessaires pour satisfaire à l'obligation de réciprocité. Les mesures requises seront prises à cet effet dans le courant de l'année.

Entre-temps, les premiers contacts ont été établis avec l'Allemagne, l'Espagne et la Russie en vue de conclure des accords d'échanges fiscaux. D'autres pays seront invités à se joindre au système dans le courant de l'année.

vice-eerste minister en minister van Financiën over "de informatie-uitwisseling met andere landen betreffende (grond)eigendom" (nr. 9578)

02.01 Dirk Van der Maelen (sp.a-spirit): In juni 2005 deelde de minister van Financiën in deze commissie mee dat de Belgische fiscus van zijn Franse tegenhanger een elektronische gegevensdrager had ontvangen met een lijst van 29 000 namen van Belgen die in Frankrijk een (grond)eigendom bezitten. Al die namen waren goed voor een totaal van 48 930 eigendomsregistraties. Is deze informatie inmiddels al doorgestuurd naar de lokale taxatiediensten?

In september 2005 verklaarde de minister dat een dergelijke regeling van automatische informatie-uitwisseling ook met Nederland, Italië en Oekraïne werd afgesloten. Hebben de fiscale diensten van die drie landen de voorbije maanden al gegevens naar België gestuurd? Zo ja, werd deze informatie al doorgezonden naar de lokale taxatiediensten? Bij dezelfde gelegenheid kondigde de minister aan dat België met nog andere landen een akkoord wil sluiten. Zijn er al onderhandelingen met een nieuwe reeks landen gestart?

02.02 Staatssecretaris Hervé Jamar (*Nederlands*): De gegevens van de Franse elektronische gegevensdrager moeten in België nog een bijkomende elektronische verwerking ondergaan voor ze naar de lokale diensten kunnen worden verzonden. De fiscale administratie wordt de voorbije maanden geconfronteerd met de modernisering van haar informaticatoepassingen. In die moeilijke context moet voorrang worden gegeven aan dringender taken. Ik ben bereid me te engageren om op korte termijn een oplossing voor dit probleem te vinden.

De akkoorden met Nederland, Italië en Oekraïne zijn gebaseerd op een engagement tot wederkerigheid. De akkoorden correct toepassen is dus slechts mogelijk wanneer de Belgische fiscus zelf alle nodige technische en menselijke middelen ter beschikking gesteld krijgt om aan die verplichting tot wederkerigheid te voldoen. In de loop van dit jaar zullen hiertoe de nodige maatregelen worden getroffen.

Met Duitsland, Spanje en Rusland werden ondertussen al de eerste contacten gelegd met het oog op het afsluiten van fiscale uitwisselingsakkoorden. In de loop van dit jaar zullen ook nog andere landen een voorstel krijgen

om in dit systeem te stappen.

02.03 Dirk Van der Maelen (sp.a-spirit) : Je ne comprends pas que l'information sur support électronique reçue par le fisc belge en juin 2005 n'ait toujours pas été répartie, depuis les nombreux mois qui se sont écoulés entre-temps, entre les services de taxation locaux. De même, je m'étonne que le problème de la réciprocité, qui est connu depuis des mois, ne soit toujours pas résolu. Je me demande par exemple pourquoi il est si difficile de transmettre au fisc néerlandais des informations relatives à des biens détenus par des Néerlandais en Belgique.

Je redéposerai à la fin de l'année une demande d'interpellation pour obtenir un état de la question.

02.04 Carl Devlies (CD&V) : Il y a environ six mois, j'ai interpellé le ministre des Finances sur la base imposable des biens immobiliers situés à l'étranger. La conclusion de cette interpellation a été qu'il s'agit d'une matière délicate. Mon interpellation a suscité en commission un mini-débat sur la base imposable des biens immobiliers, situés tant en Belgique qu'à l'étranger. Peut-être pourrions-nous prévoir un nouveau débat de ce type au sein de cette commission. M. Van der Maelen pourra toujours venir y exposer ses solutions au problème.

Le **président** : Il est loisible à M. Devlies d'interroger le ministre en tout temps sur cette matière.

L'incident est clos.

03 Question de M. Francis Van den Eynde au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "l'effondrement du plafond d'une salle d'audience à Gand" (n° 9583)

03.01 Francis Van den Eynde (Vlaams Belang) : Le palais de justice de Gand est dans un état de délabrement particulièrement avancé. Dans la nuit du 2 au 3 janvier 2006, le plafond d'une des salles d'audiences s'est effondré. Aucun blessé n'a heureusement été à déplorer. Le premier président De Graef, chargé de la gestion du bâtiment, craint de nouveaux incidents. Il est particulièrement inquiet de la vétusté de la façade.

Le nouveau palais de justice de Gand est encore loin d'être terminé. En attendant son achèvement, comment compte-t-on faire face au besoin urgent

02.03 Dirk Van der Maelen (sp.a-spirit): Ik kan er niet bij dat de informatie die de Belgische fiscus in juni 2005 op een elektronische drager uit Frankrijk had ontvangen, in al die maanden nog altijd niet werd verspreid over de lokale taxatiediensten. Evenzeer verbaast het me dat het probleem van wederkerigheid, dat al maanden bekend is, nog altijd geen oplossing heeft gekregen. Ik vraag me af waarom het zo moeilijk is om informatie over bezittingen van bijvoorbeeld Nederlanders in België aan de Nederlandse fiscus door te spelen.

Ik zal eind dit jaar opnieuw interpellieren om een stand van zaken op te maken.

02.04 Carl Devlies (CD&V): Een zestal maanden geleden heb ik de minister van Financiën geïnterpelleerd over de belastbare grondslag voor onroerende goederen in het buitenland. De conclusie van die interpellatie was, dat het hierbij niet om een eenvoudige klus gaat. Naar aanleiding van mijn interpellatie ontspon zich in de commissie een debatje over de belastbare grondslag van onroerende goederen, in zowel binnen- als buitenland. Misschien kan een dergelijk debat opnieuw op de agenda van deze commissie worden gezet. De heer Van der Maelen is altijd welkom om zijn oplossingen voor deze problematiek naar voren te brengen.

De **voorzitter**: Het staat de heer Devlies vrij om de minister te allen tijde over deze aangelegenheid te ondervragen.

Het incident is gesloten.

03 Vraag van de heer Francis Van den Eynde aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "het inzakken van een plafond in een Gentse rechtszaal" (nr. 9583)

03.01 Francis Van den Eynde (Vlaams Belang): De toestand van het gerechtsgebouw in Gent is bijzonder slecht. In de nacht van 2 op 3 januari 2006 donderde de zoldering van een van de rechtszalen naar beneden. Gelukkig vielen er geen gewonden. Eerste voorzitter De Graef, die instaat voor het beheer van het gebouw, vreest nieuwe incidenten. Hij kijkt dan vooral met ongerustheid naar de bouwvallige gevel.

Het nieuwe gerechtsgebouw in Gent is ondertussen nog lang niet klaar. Hoe zullen in tussentijd de dringende noden van het bestaande gebouw

d'entretien du bâtiment actuel ?

03.02 **Hervé Jamar**, secrétaire d'État (*en néerlandais*) : Le fait qu'une partie du plafond de l'une des salles du palais de justice de Gand se soit détaché est lié à la nature et la vétusté du toit. Il s'agit d'un toit plat constitué de profilés métalliques séparés l'un de l'autre de soixante centimètres, du béton pulvérisé servant de matériau de remplissage. Il s'agit du toit original du bâtiment et qui en quatre vingt ans n'a jamais fait l'objet de travaux de rénovation. Le béton était attaqué par de l'humidité due à la condensation et il a subi les outrages des cycles de gel et de dégel qui se sont succédés au cours des ans.

Un entrepreneur a entre temps enlevé pour contrôle tous les faux plafonds de l'étage inférieur. Toutes les obturations en béton seront examinées et, là où cela s'avère nécessaire, enlevées et remplacées.

L'incident est clos.

04 Questions jointes de

- M. Hendrik Bogaert au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "l'incidence du fait qu'il s'agisse ou non d'avances du secteur pétrolier" (n° 9766)
- M. Carl Devlies au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "la remise sur la facture de gaz" (n° 9776)
- M. Melchior Wathelet au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "le financement de l'allègement des factures de mazout" (n° 9778)

04.01 **Hendrik Bogaert** (CD&V) : La réduction sur les factures de mazout a déjà fait couler beaucoup d'encre. Quelles étaient les recettes totales des accises sur les produits pétroliers en 2005 et en 2004 ? Quelles étaient les recettes totales de la TVA sur les produits pétroliers en 2005 et en 2004 ? Quels ministres ont négocié avec le secteur pétrolier ? Quels engagements ont été pris par le secteur pétrolier et par les ministres ? Quels sont les engagements écrits et oraux ? Lors de quel Conseil des ministres a-t-il été décidé de demander une contribution au secteur pétrolier ? Cette décision a-t-elle été inscrite au procès-verbal ? Les 100 millions d'euros qui ont déjà été versés constituent-ils un acompte ou ce montant doit-il être remboursé ? Quel ministre a eu l'idée de récupérer les 100 millions d'euros auprès du consommateur par le biais d'une taxe supplémentaire ? Le Conseil des ministres a-t-il soutenu cette proposition ? Quelles étaient les modalités des notes à cet

worden aangepakt?

03.02 Staatssecretaris **Hervé Jamar** (*Nederlands*): Het loskomen van een plafondfragment in een van de zalen van het Gentse gerechtshof heeft te maken met de samenstelling en de leeftijd van de dakconstructie. Het is een plat dak, samengesteld uit metalen profielen met een tussenafstand van zestig centimeter, opgevuld met praktisch verpulverd beton. Het gaat om het oorspronkelijk dak, dat in tachtig jaar nog nooit werd opgeknapt. Het beton was aangetast door een combinatie van condensvocht en jarenlange vries- en dooicycli.

Een aannemer heeft ondertussen alle verlaagde plafonds van de benedenverdieping voor nazicht verwijderd. Alle betonvullingen zullen worden onderzocht en, waar nodig, verwijderd en vervangen.

Het incident is gesloten.

04 Samengevoegde vragen van

- de heer Hendrik Bogaert aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "de weerslag van het feit of het al dan niet gaat om voorschotten van de oliesector" (nr. 9766)
- de heer Carl Devlies aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "de korting op de gasfactuur" (nr. 9776)
- de heer Melchior Wathelet aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "de financiering van de verlaagde stookoliefacturen" (nr. 9778)

04.01 **Hendrik Bogaert** (CD&V): De stookoliekorting heeft al veel stof doen opwaaien. Wat was de totale opbrengst van de accijnzen op olieproducten in 2005 en in 2004? Wat was de totale opbrengst van de BTW op olieproducten in 2005 en 2004? Welke ministers hebben onderhandeld met de oliesector? Welke engagementen zijn genomen door de oliesector en door de ministers? Welke engagementen zijn geschreven en welke mondeling? Op welke ministerraad is beslist om de oliesector om een bijdrage te vragen? Staat dit in de notulen? Is de 100 miljoen euro die al gestort is, een voorschot of moet dit bedrag terugbetaald worden? Welke minister heeft bedacht dat de 100 miljoen euro door een extra heffing konden worden gerecupereerd bij de consument? Steunde de ministerraad dit voostel? Wat waren de modaliteiten van de nota's terzake? Kan het dat de regering 100 miljoen euro leent in de vorm van een voorschot van de

égard ? Est-il possible que le gouvernement emprunte 100 millions d'euros sous la forme d'un acompte du secteur pétrolier ? Est-il justifié que le gouvernement emprunte 100 millions d'euros auprès du secteur pétrolier et négocie en même temps une contribution réelle ? Quelle est l'incidence sur le solde de financement ? Le secteur pétrolier est-il rendu complice de l'édulcoration du budget ? L'incidence des normes SEC et EDP sur les budgets 2005 et 2006 dépend-elle du résultat de cette négociation ? Quelle est l'incidence de la ristourne au consommateur par rapport aux recettes supplémentaires pour les budgets 2005 et 2006 ?

04.02 Carl Devlies (CD&V): Vendredi, le Conseil des ministres a décidé d'octroyer une réduction de 44 euros par facture aux 2,2 millions de ménages qui se chauffent au gaz naturel. Pour 162 000 ménages, un supplément est prévu, ce qui portera leur ristourne à 85 euros. Cette ristourne est toutefois largement insuffisante, les prix du gaz ayant augmenté de 25 % en un an. De plus, on ne sait pas encore précisément quand les ménages bénéficieront effectivement de cette réduction. Par ailleurs, aucune ristourne n'est prévue pour l'électricité.

Le ministre peut-il donner un aperçu de l'évolution des prix du gaz en 2005 ? Comment la composante fiscale du prix du gaz a-t-elle évolué durant cette période ? Quelles ont été les recettes fiscales issues de la consommation de gaz par les ménages en 2004 et 2005 ? Le ministre peut-il donner un aperçu de l'évolution des prix de l'électricité en 2005 ? Comment la composante fiscale a-t-elle évolué ? Quelles ont été les recettes fiscales issues de la consommation électrique des ménages en 2004 et 2005 ? Quand les ménages bénéficieront-ils effectivement de la réduction ? S'agit-il bien d'une ristourne sur la facture de gaz naturel ? Quel est le coût exact de cette mesure ?

04.03 Melchior Wathelet (cdH): Le mode de financement de l'allègement des factures de mazout pose question. Un projet aurait visé à augmenter le prix de l'essence et du gasoil de 0,65 euros/litre pour financer la mesure. Une telle proposition a-t-elle été faite en Conseil des ministres ? Cette proposition a-t-elle été refusée par Mme Van den Bossche ? Par ailleurs, le préfinancement par le secteur pétrolier semble à nouveau susciter une controverse. Si l'on considère qu'il s'agit effectivement d'un préfinancement, comment comptez-vous financer cet allègement des factures de mazout ? Ou trouverez-vous les 100 millions nécessaires ?

oliesector? Is het verantwoord dat de regering 100 miljoen euro leent bij de oliesector en tegelijkertijd onderhandelt over een echte bijdrage? Wat is de impact op het vorderingensaldo? Wordt de oliesector medeplichtig gemaakt aan het opsmukken van de begroting? Wat is de ESER en EDP-implicatie op de begroting van 2005 en 2006 van de uitkomst van deze discussie? Wat is de impact van de korting aan de consument versus de meeropbrengst op de begroting van 2005 en 2006?

04.02 Carl Devlies (CD&V): Vrijdag besliste de ministerraad om 2,2 miljoen gezinnen die met aardgas verwarmen, een korting toe te kennen van 44 euro per factuur. Voor 162 000 gezinnen wordt daarbij voorzien in een extra toelage, zodat zij een korting van 85 euro ontvangen. Deze korting is echter veel te laag, omdat de gasprijzen op een jaar tijd met 25 procent zijn gestegen. Het is ook nog onduidelijk wanneer de gezinnen op deze korting zullen kunnen rekenen. Voor de elektriciteitsverbruikers zit er trouwens geen korting in.

Kan de minister de evolutie van de gasprijzen in 2005 schetsen? Hoe evolueerde de fiscale component van de gasprijs in deze periode? Wat waren de fiscale ontvangsten uit aardgasverbruik door gezinnen in 2004 en 2005? Kan de minister de evolutie van de elektriciteitsprijzen in 2005 schetsen? Hoe evolueerde de fiscale component? Wat waren de fiscale ontvangsten uit het elektriciteitsverbruik van gezinnen in 2004 en 2005? Wanneer zullen de gezinnen kunnen rekenen op de korting? Gaat het wel degelijk om een korting op de aardgasfactuur? Wat is de exacte kostprijs van de korting?

04.03 Melchior Wathelet (cdH): De manier waarop de korting op de stookoliefactuur wordt gefinancierd, roept vragen op. Zo zou er een ontwerp zijn ingediend om de prijs van benzine en diesel ter financiering van die maatregel met 0,65 euro/l te verhogen. Werd een dergelijk voorstel aan de ministerraad voorgelegd? Stelde vice-eerste minister Van den Bossche haar veto tegen dat voorstel? Voorts lijkt de prefinanciering door de petroleumsector voor een nieuwe controverse te zorgen. Als we er mogen van uitgaan dat het inderdaad om een prefinanciering gaat, dan zou ik graag vernemen hoe u die korting op de stookoliefactuur zal betalen. Waar zal u de honderd

miljoen euro vandaan halen die daarvoor nodig zijn?

04.04 **Hervé Jamar**, secrétaire d'Etat (*en français*) : Deux interventions concernent essentiellement le mazout.

(*En néerlandais*) Les recettes totales des accises sur les produits pétroliers se sont élevées à 4 151 405 427 euros en 2005 et à 4 096 953 937 en 2004.

Pour les recettes de la TVA, je dispose seulement d'estimations. En 2004, les recettes de la TVA se sont chiffrées à 675 millions d'euros environ pour l'essence, 564 millions d'euros pour le diesel et 303 millions d'euros pour le gasoil de chauffage. En 2005, ces montants étaient respectivement de 764, 859 et 411 millions d'euros.

Cent septante-cinq millions d'euros ont été inscrits au budget 2005 pour financer le coût de la réduction accordée sur les factures de mazout des ménages pour la période juin-décembre 2005. La loi-programme du 27 décembre 2005 prévoit que le fonds d'attribution pour le gasoil de chauffage peut aussi être financé par un versement unique du secteur pétrolier. Fin décembre, le gouvernement est parvenu à un accord avec le secteur au sujet d'un préfinancement de ce fonds à hauteur de 100 millions d'euros. Grâce à ce préfinancement, le gouvernement pourra étaler dans le temps le coût de cette mesure. Le montant sera remboursé dans le cadre du budget global et examiné lors du plus prochain contrôle budgétaire. L'Institut des comptes nationaux (ICN) examine actuellement son incidence sur les budgets 2005 et 2006. Le budget a été bouclé avec un excédent de 120 millions d'euros. Même si l'ICN requalifiait cette opération, un léger excédent subsisterait.

(*En français*) Il n'y aura donc pas de prélèvement spécifique pour une catégorie de consommateurs de produits pétroliers pour compenser le coût de l'intervention de l'État dans la facture de chauffage et il n'y aura pas de prélèvement d'une certaine somme par litre d'essence ou de gasoil.

Il y a bien eu un préfinancement du secteur pétrolier. Un préfinancement semblable sera également demandé au secteur gazier. Celui-ci a permis au gouvernement d'étaler la charge de l'intervention pour le budget de l'État. Il sera remboursé par l'État dans le cadre du budget global de ce dernier.

Je rappelle également qu'une décision a été prise à

04.04 Staatssecretaris **Hervé Jamar** (*Frans*): De vragen van twee van de voorgaande sprekers hebben specifiek betrekking op de stookolieprijs.

(*Nederlands*) De totale opbrengst van de accijnzen op olieproducten in 2005 bedroeg 4 151 405 427 euro en 4 096 953 937 euro in 2004.

Inzake de BTW-opbrengsten beschik ik enkel over ramingen. In 2004 bedroegen de BTW-ontvangsten voor benzine ongeveer 675 miljoen euro, voor diesel ongeveer 564 miljoen euro, voor verwarmingsstookolie 303 miljoen euro. In 2005 bedroegen de BTW-ontvangsten voor benzine ongeveer 764 miljoen euro, voor diesel ongeveer 859 miljoen euro en voor verwarmingsstookolie 411 miljoen euro.

In de begroting 2005 werd 175 miljoen euro ingeschreven als kostprijs van de korting die voor de periode juni-december 2005 op gezinsstookoliefacturen werd toegekend. De programmawet van 27 december 2005 bepaalt dat het toewijzingsfonds voor huisbrandolie ook gefinancierd kan worden door een eenmalige storting van de petroleumsector. De regering heeft eind december een akkoord bereikt met de sector over een voorfinanciering van 100 miljoen euro van dit fonds. Dankzij de voorfinanciering kan de regering de kosten van de maatregel spreiden. Het bedrag wordt terugbetaald in het kader van de globale begroting en wordt besproken tijdens de eerstvolgende begrotingscontrole. Het Instituut voor de Nationale Rekeningen (INR) bestudeert momenteel de impact op de begrotingen van 2005 en 2006. De begroting sloot af met een overschot van 120 miljoen euro. Zelfs als het INR de operatie herkwalificeert, blijft er een licht overschot.

(*Frans*) Er komt dus geen specifieke heffing ten aanzien van een bepaalde categorie gebruikers van aardolieproducten om de kostprijs van de financiële tegemoetkoming van de Staat in de stookoliefactuur te compenseren en er komt evenmin een heffing van een bepaald bedrag per liter benzine of diesel.

Er is wel degelijk sprake van een prefinanciering door de aardoliesector. Zo een prefinanciering zal ook aan de gassector worden gevraagd. Dankzij die prefinanciering kan de regering de financiële inspanning spreiden. De prefinanciering zal worden terugbetaald ten laste van de globale federale begroting.

l'égard des collectivités. Les entités fédérale et fédérées ont eu l'occasion d'exprimer leur point de vue. Dix millions d'euros ont été mis à disposition par le fédéral afin que les écoles et les autres collectivités puissent obtenir une juste compensation dans le cadre de l'augmentation du prix du pétrole.

La volonté d'accord avec le secteur pétrolier n'a jamais été un secret. Dans le cadre des discussions lors du contrôle budgétaire, la politique énergétique à moyen et long terme a également été abordée.

Un accord écrit est intervenu. Cette convention prévoit la piste évoquée dans la presse ainsi qu'une autre piste, celle du remboursement par l'Etat de ce préfinancement.

Le plus important a été réalisé, à savoir disposer de moyens concrets pour mettre à disposition des familles les allocations qui peuvent leur revenir.

(En néerlandais) Le tableau montre l'évolution des prix du gaz dans la Région de Bruxelles-Capitale et dans la Région wallonne en 2005 ainsi que la courbe des différentes composantes tarifaires et fiscales. Étant donné qu'on ne peut déduire directement les recettes des déclarations de TVA, on a recours aux comptes nationaux, qui sont disponibles jusqu'à l'année 2002. Un tarif harmonisé étant appliqué depuis 2003 aux clients professionnels et résidentiels, plus aucune donnée distincte n'est disponible depuis lors, et il faut se contenter d'estimations. La VREG estime la consommation résidentielle à environ 23 % de la consommation totale d'électricité. En 2005, le prix de l'électricité, non compris le tarif de nuit, a augmenté de 4,02 % pour les clients domestiques ; si l'on prend en compte les tarifs de jour et de nuit, la hausse est de 3,67 %. Toujours selon une évaluation de la VREG, la hausse des prix des produits pétroliers a eu un impact de 1,3 % sur la facture d'électricité. Au niveau des recettes fiscales de la consommation d'électricité des ménages, je vous renvoie à des éléments précédents de ma réponse. Comme le gaz naturel fait l'objet d'une facturation spécifique, le Conseil des ministres a décidé d'octroyer une réduction de 6,4 % pour le premier semestre 2006. Il s'agira d'un remboursement moyen de 44 euros sur la facture annuelle. Le prix de cette mesure est estimé à 96 998 000 euros.

Ik wijs er voorts op dat ook ten aanzien van de gemeenschapsvoorzieningen een maatregel werd genomen. De federale overheid en de deelstaten hadden de gelegenheid hun respectieve standpunten uiteen te zetten. De federale regering heeft tien miljoen euro ter beschikking gesteld om de scholen en de andere gemeenschapsvoorzieningen een rechtvaardige compensatie te bieden voor de hogere stookolieprijs.

Dat het de bedoeling was tot een akkoord te komen met de oliesector is nooit een geheim geweest. In het kader van de besprekingen voor de begrotingscontrole werd ook het energiebeleid op middellange en lange termijn aan de orde gesteld.

Er is intussen een schriftelijk akkoord. Die overeenkomst betreft de denkpijpe waarvan sprake in de pers, maar ze voorziet ook in een andere optie, namelijk de terugbetaling door de Staat van die voorlopige financiering.

Het belangrijkste is echter geregeld, en dat is de beschikbaarheid van het nodige geld om de gezinnen de uitkeringen te kunnen toekennen waarop ze aanspraak kunnen maken.

(Nederlands) In de tabel staat de evolutie van de gasprijzen in het Brussels en Waals Gewest in 2005. Ook bevat ze de evolutie van de verschillende prijs- en fiscale componenten. Omdat men de opbrengst niet rechtstreeks kan afleiden uit de BTW-aangifte, moet men terugvallen op de nationale rekeningen die beschikbaar zijn tot 2002. Voor de professionele en residentiële klanten bestaat er sinds 2003 een eengemaakt tarief. Vanaf dan zijn er geen afzonderlijke gegevens meer beschikbaar en moet men een raming maken. De VREG raamt het residentiële verbruik op ongeveer 23 procent van het totale elektriciteitsverbruik. De elektriciteitsprijs, exclusief nachttarief, steeg in 2005 voor de huishoudelijke klanten met 4,02 procent; de elektriciteitsprijs dag- en nachttarief met 3,67 procent. Volgens een evaluatie van de VREG heeft de prijsstijging van de aardolieproducten een impact van 1,3 procent op de elektriciteitsfactuur. Inzake fiscale ontvangsten uit elektriciteitsverbruik van gezinnen verwijs ik naar eerdere onderdelen van mijn antwoord. Omdat aardgas specifiek wordt gefactureerd, besliste de ministerraad een korting van 6,4 procent toe te kennen voor het eerste semester van 2006. Het zal gaan om een gemiddelde terugbetaling van 44 euro op de jaarlijkse eindafrekening. De kostprijs wordt geraamd op 96 998 000 euro.

04.05 Hendrik Bogaert (CD&V) : Bien qu'incomplète, la réponse a le mérite d'être claire. La hausse des prix pétroliers a permis à l'État d'enregistrer une plus-value de plus de 500 millions d'euros en 2005. L'effort consenti par le gouvernement représente environ la moitié de ce montant, ce qui est contraire à la promesse faite au citoyen. L'accord conclu avec le secteur pétrolier constituait donc un préfinancement. Les 100 millions d'euros sont versés au budget et seront récupérés ultérieurement, ce qui n'est pas conforme aux déclarations de la ministre du Budget. Je souhaite dès lors que le Parlement obtienne une copie de cet accord car il ne s'agit pas d'une bagatelle. Les citoyens de ce pays ont droit à la vérité.

Qui a signé l'accord ?

Le fait que l'ICN devra vérifier si les 100 millions d'euros doivent être déduits du résultat de 2005 en dit long. L'Europe prévoit que le préfinancement ne peut en aucun cas faire partie du budget 2005. Le « surplus » fond donc quasiment comme neige au soleil.

Il est déontologiquement inadmissible de demander à un secteur de prêter 100 millions d'euros pour sauver le budget et de négocier simultanément avec lui une véritable contribution en raison de la hausse des prix pétroliers.

04.06 Carl Devlies (CD&V): En dépit de l'euphorie concernant un soi-disant excédent budgétaire, on retrouve des cadavres dans les placards. Le ministre des Finances a indiqué la semaine dernière que 30 sociétés avaient fait l'objet fin décembre d'un enrôlement manuel, ce qui avait rapporté 160 millions d'euros. Or, il apparaît à présent que le secteur du mazout a assuré un préfinancement de 100 millions d'euros. L'excédent de 120 millions d'euros est donc en réalité un déficit de 140 millions d'euros. Ces chiffres pourraient encore se détériorer dans les semaines à venir.

Je dois encore étudier les chiffres relatifs au gaz mais l'affirmation de *Test Achats* selon laquelle une réduction de 40 euros en moyenne est insuffisante est probablement correcte.

04.07 Melchior Wathelet (cdH): J'avais posé la question à la ministre Van den Bossche pour confronter les deux points de vue. Manifestement, ses déclarations sont inexactes. Je remercie le secrétaire d'Etat d'avoir été clair.

04.05 Hendrik Bogaert (CD&V): Het antwoord is weliswaar onvolledig, maar wel duidelijk. De overheid had in 2005 meer dan 500 miljoen euro meeropbrengsten door de gestegen olieprijs. De regeringsinspanning bedroeg ongeveer de helft van dit bedrag. Dit is in strijd met de belofte die men de burger deed. De deal met de oliesector was dus een voorfinanciering. De 100 miljoen euro komt in de begroting en wordt later gerecupereerd. Dit is in tegenspraak met de verklaringen van de minister van Begroting. Ik wil daarom dat het Parlement een kopie ontvangt van het akkoord, want dit gaat niet over een habbekrats. De burgers van dit land hebben recht op de waarheid.

Wie heeft het akkoord ondertekend?

Het is veelzeggend dat het INR zal moeten onderzoeken of de 100 miljoen euro moet worden afgetrokken van het resultaat van 2005. Volgens Europa kan voorfinanciering in geen geval deel uitmaken van de begroting 2005. Het zogenaamde overschot smelt dus nagenoeg helemaal weg.

Het is deontologisch onverantwoord om een sector te vragen 100 miljoen euro te lenen om de begroting te redden terwijl men met die sector onderhandelt over een echte bijdrage vanwege de gestegen olieprijs.

04.06 Carl Devlies (CD&V): De euforie over een zogenaamd begrotingsoverschot ten spijt, blijven er lijken uit de kast vallen. Vorige week zei de minister van Financiën dat eind december dertig vennootschappen manueel werden ingekohierd, wat 160 miljoen euro opbracht. Nu blijkt dat de mazoutsector voor een prefinanciering van 100 miljoen euro heeft gezorgd. Het overschot van 120 miljoen euro is in werkelijkheid dus een tekort van 140 miljoen euro. De komende weken kunnen die cijfers nog slechter worden.

De cijfers inzake gas moet ik nog bestuderen, maar vermoedelijk klopt de conclusie van Test-Aankoop dat een korting van gemiddeld 40 euro niet volstaat.

04.07 Melchior Wathelet (cdH): Ik had de vraag aan minister Van den Bossche gesteld om de twee standpunten naast elkaar te kunnen leggen. Haar verklaringen kloppen dus duidelijk niet. Ik dank de staatssecretaris voor zijn helder antwoord.

Il n'y a jamais eu de proposition de prélever 0,0065 euros sur les produits pétroliers. Le document dont on a lu des extraits dans la presse est donc faux.

04.08 Hervé Jamar, secrétaire d'Etat (*en français*) : C'est un document de travail qui n'est jamais arrivé jusqu'au gouvernement.

04.09 Melchior Wathelet (cdH): Il y avait donc bien eu une proposition du ministre des Finances?

04.10 Hervé Jamar, secrétaire d'Etat (*en français*) : Je ne sais pas pourquoi vous insistez pour lui attribuer cette proposition.

04.11 Melchior Wathelet (cdH): Parce que c'est à lui que je posais la question.

04.12 Hervé Jamar, secrétaire d'Etat (*en français*) : Je peux vous répondre.

De nombreux projets de loi ne passent jamais l'étape d'un inter-cabinets. C'est le cas de cette proposition de prélèvement. Ne nous faites pas le procès d'avoir voulu bloquer cette possibilité dès lors qu'elle n'a même pas été débattue une seconde au sein du Conseil des ministres !

Aujourd'hui, on tente de grossir cette histoire en vue de noircir une opération au profit des familles.

04.13 Melchior Wathelet (cdH): Ce qui me paraît extraordinaire, c'est d'apprendre aujourd'hui dans la presse l'existence de deux opinions manifestement contradictoires au sein d'un même gouvernement.

04.14 Hervé Jamar, secrétaire d'Etat (*en français*) : Je le regrette !

04.15 Melchior Wathelet (cdH): Moi aussi ! C'est pour cette raison que je vous pose cette question. Je vous remercie car vous avez été on ne peut plus clair : ce que la ministre Van den Bossche a dit, en citant son président de parti, est faux. En outre, le projet de faire un prélèvement de 0,65 centimes est une piste qui a été proposée lors des négociations. Ce projet renforce l'idée qu'il s'agit d'un préfinancement.

L'incident est clos.

05 Question de M. Melchior Wathelet au vice-

Er werd dus nooit een voorstel gedaan om een heffing van 0,0065 euro op olieproducten in te voeren. Het document waarvan men in de pers uittreksels heeft gepubliceerd is dus vals.

04.08 Staatssecretaris Hervé Jamar (*Frans*): Het is een werkdocument dat nooit tot op de regeringstafel is geraakt.

04.09 Melchior Wathelet (cdH): Er was dus wel degelijk een voorstel van de minister van Financiën?

04.10 Staatssecretaris Hervé Jamar (*Frans*): Ik weet niet waarom u dat voorstel absoluut aan hem wil toeschrijven.

04.11 Melchior Wathelet (cdH): Omdat ik de vraag aan hem heb gesteld.

04.12 Staatssecretaris Hervé Jamar (*Frans*): Ik kan u daarop antwoorden.

Tal van ontwerpen geraken nooit voorbij het stadium van de interkabinettenwerkgroep. Dat is het geval voor dit voorstel tot invoering van een heffing. Schrijf ons geen vermeende bedoelingen toe en beweer dus niet dat wij een en ander hebben willen blokkeren, want dat dossier werd nooit door de ministerraad besproken!

Vandaag probeert men dat verhaal op te kloppen en aldus een maatregel ten gunste van de gezinnen in een kwalijk daglicht te stellen.

04.13 Melchior Wathelet (cdH): Ik vind het zeer eigenaardig vandaag in de pers te moeten vernemen dat er binnen de regering blijkbaar twee ogenscheinlijk tegenstrijdige meningen bestaan.

04.14 Staatssecretaris Hervé Jamar (*Frans*): Dat betreur ik!

04.15 Melchior Wathelet (cdH): U bent niet de enige! Daarom ook stel ik u deze vraag. Ik dank u voor uw duidelijkheid: wat minister Van den Bossche, verwijzend naar haar partijvoorzitter, gezegd heeft, klopt niet. Het idee om een heffing van 0,65 centiem in te voeren, was een denkpiste in het kader van de onderhandelingen, wat erop wijst dat wel degelijk sprake is van een prefinanciering.

Het incident is gesloten.

05 Vraag van de heer Melchior Wathelet aan de

premier ministre et ministre des Finances sur "les réductions du précompte immobilier liées à la situation de l'occupant visées à l'article 257, 2° et 3°, du CIR" (n° 9649)

05.01 Melchior Wathelet (cdH): L'article 257, 2° et 3° du Code des impôts sur les revenus prévoit des réductions de précompte immobilier, soit lorsque l'immeuble est occupé par un handicapé ou un invalide de guerre, soit lorsque l'occupant a au moins deux enfants à charge, soit lorsque l'occupant remplit un certain nombre de conditions. Il faut remplir un formulaire administratif pour bénéficier de la réduction. Or, la personne qui bénéficie de la réduction n'est pas celle qui y ouvre le droit.

Par ailleurs, le CIR prévoit qu'il faut répercuter cet avantage fiscal auprès du locataire. Encore faut-il qu'il en soit informé.

C'est la raison pour laquelle j'avais proposé de lier cette possibilité avec la déclaration fiscale mais il semble que ce ne soit pas possible, étant donné les différences de délais.

En revanche, l'obligation pour l'occupant et le propriétaire de s'informer mutuellement en vue de répercuter cet avantage fiscal est essentielle. Elle relève plutôt du contrat de bail.

J'ai prévu la possibilité d'un crédit d'impôt pour l'occupant qui ouvre ce droit à l'avantage fiscal plutôt que de le répercuter directement sur le précompte immobilier. On pourrait également prévoir qu'il soit inséré dans la base non imposable du locataire. Qu'en pensez-vous ?

05.02 Hervé Jamar, secrétaire d'État (*en français*): Les déclarations à l'impôt des personnes physiques apportent, en effet, certains renseignements sur le nombre d'enfants et de personnes à charge. Ils ne suffisent cependant pas pour accorder automatiquement la réduction évoquée. Or, il n'est pas évident d'ajouter à la déclaration à l'IPP les rubriques nécessaires car le Conseil d'Etat a décidé que la déclaration à l'IPP ne peut demander que des renseignements concernant la détermination des revenus imposables à l'IPP. En outre, la réduction du précompte immobilier ne pourrait être accordée, le cas échéant, qu'au terme du contrôle des déclarations à l'IPP. Par ailleurs, environ un million de contribuables sont dispensés de déposer chaque année une déclaration à l'IPP.

vice-eerste minister en minister van Financiën over "de in artikel 257, 2° en 3°, van het WIB bedoelde verminderingen van de onroerende voorheffing die worden verleend in functie van de toestand waarin de bewoner zich bevindt" (nr. 9649)

05.01 Melchior Wathelet (cdH): Artikel 257, 2° en 3°, van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen voorziet in verminderingen van de onroerende voorheffing, ofwel wanneer de woning wordt betrokken door een gehandicapte of een oorlogsinvalid, ofwel wanneer zij wordt betrokken door een persoon met ten minste twee kinderen ten laste of door een persoon die aan een aantal voorwaarden voldoet. Om de vermindering te kunnen genieten, moet een administratief formulier worden ingevuld. De persoon die de vermindering geniet is echter niet de persoon die het recht op die vermindering verkrijgt.

Voorts bepaalt het WIB dat dat fiscaal voordeel ten goede van de huurder moet komen. De huurder moet daar uiteraard van op de hoogte zijn.

Dat is de reden waarom ik had voorgesteld die mogelijkheid aan de belastingaangifte te koppelen, maar gelet op het verschil in termijnen zou dat niet mogelijk zijn.

De wederzijdse informatieplicht tussen eigenaar en huurder met het oog op het doorrekenen van het belastingvoordeel is essentieel. Een en ander kadert veeleer in de huurovereenkomst.

Daarom denk ik aan een belastingkrediet ten voordele van de bewoner die het recht op het belastingvoordeel opent, in de plaats van een verrekening in de onroerende voorheffing. Een andere mogelijkheid bestaat erin dat voordeel op te nemen in de belastingvrije inkomsten van de huurder. Wat denkt u van die voorstellen?

05.02 Staatssecretaris Hervé Jamar (*Frans*): De aangiften in de personenbelasting bevatten inderdaad een aantal gegevens betreffende het aantal kinderen en personen ten laste. Die inlichtingen volstaan echter niet om automatisch het belastingvoordeel toe te kennen. Het is echter niet zo eenvoudig om de nodige rubrieken aan de belastingaangifte toe te voegen. De Raad van State heeft immers geoordeeld dat in die aangifte enkel naar gegevens mag worden gevraagd die noodzakelijk zijn voor het vaststellen van de in de personenbelasting belastbare inkomsten. Bovendien kan de vermindering van de onroerende voorheffing desgevallend pas na de controle van de belastingaangifte worden toegekend. Ongeveer een miljoen belastingplichtigen is overigens van de verplichting jaarlijks een belastingaangifte in te dienen, vrijgesteld.

La proposition visant à accorder un crédit d'impôt peut être examinée. Cependant, cela implique l'imputation d'un impôt régional, le précompte immobilier, sur un impôt fédéral, l'impôt des personnes physiques, ce qui exige une concertation avec les Régions.

Quant à l'information, pareille mesure est déjà appliquée. Si la réduction est accordée, elle doit être cédée au locataire qui occupe le bien. Ce dernier est systématiquement informé du montant de la réduction et peut déduire ce montant du prix de la location.

05.03 Melchior Wathelet (cdH): Si le propriétaire doit répercuter l'avantage fiscal au locataire, il n'est pas "incité" à en bénéficier. Le locataire ne peut pas contraindre son propriétaire à demander le bénéfice de l'avantage fiscal.

05.04 Hervé Jamar, secrétaire d'Etat (en français): Peut-être s'agira-t-il de creuser dans les clauses du bail.

05.05 Melchior Wathelet (cdH): Dans les clauses du bail ou dans la base exemptée d'impôt.

L'incident est clos.

La discussion des questions est suspendue de 15 h 34 à 15 h 37.

06 Question de M. Patrick De Groote au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "le diesel biologique" (n° 9665)

06.01 Patrick De Groote (N-VA): D'après une étude de PricewaterhouseCoopers, notre pays est désespérément à la traîne dans le domaine des biocarburants. Selon une directive européenne, d'ici 2010, toute pompe diesel ou essence devra contenir au moins 5,75 % de biocarburant. Le biocarburant revenant plus cher à produire que le pétrole, il ne pourra être rentable sans un coup de pouce des pouvoirs publics. Mais le gouvernement tarde à réduire les accises sur les biocarburants. De plus, il doit attribuer des quotas de production aux candidats producteurs mais le dossier traînerait parce que la Wallonie veut assurer elle-même une grande partie de la production, alors que seule la Flandre est déjà prête.

Dans quelle proportion les taxes sur le biodiesel

Het voorstel om belastingkrediet toe te kennen kan worden onderzocht. Dit veronderstelt wel aanrekening van een gewestelijke belasting (onroerende voorheffing) op een federale belasting (personenbelasting), waarvoor overleg met de Gewesten vereist is.

Voor de mededeling wordt reeds een dergelijke maatregel toegepast. Wanneer de vermindering wordt toegekend, moet ze worden overgedragen aan de huurder die het pand bewoont. De huurder wordt systematisch op de hoogte gebracht van het bedrag van de vermindering en kan dit bedrag aftrekken van de huurprijs.

05.03 Melchior Wathelet (cdH): Wanneer de eigenaar het fiscaal voordeel moet doorrekenen aan de huurder, wordt hij niet 'aangezet' om er aanspraak op te maken. De huurder kan zijn huisbaas niet verplichten het fiscaal voordeel aan te vragen.

05.04 Staatssecretaris Hervé Jamar (Frans): Dit staat waarschijnlijk in de kleine lettertjes van het huurcontract.

05.05 Melchior Wathelet (cdH): In het huurcontract of de wetgeving inzake de belastingvrije grondslag.

Het incident is gesloten.

De bespreking van de vragen wordt geschorst van 15.34 uur tot 15.37 uur.

06 Vraag van de heer Patrick De Groote aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "bio-diesel" (nr. 9665)

06.01 Patrick De Groote (N-VA): Volgens een studie van PricewaterhouseCoopers hinkt ons land hopeloos achterop op het gebied van de biobrandstoffen. Volgens een Europese richtlijn moet elke diesel- en benzinepomp tegen 2010 minstens 5,75 procent biobrandstof bevatten. Omdat de productie van biobrandstof duurder is dan de productie van brandstof uit petroleum, kan zij maar rendabel zijn als de overheid een handje toesteeft. Maar de regering talmt met de verlaging van de accijnzen op biobrandstoffen. Bovendien moet zij productiequota toekennen aan de kandidaat-producenten, een dossier dat zou aanslepen omdat Wallonië een groot deel van de productie voor eigen rekening wil nemen, terwijl men op dit ogenblik enkel in Vlaanderen klaar is.

Hoe sterk zouden de taksen op biodiesel verlaagd

seront-elles réduites ? Tiendra-t-on compte du bénéfice indirect de l'utilisation du biodiesel, notamment en ce qui concerne les taxes sur les entreprises, l'emploi, les avantages pour l'environnement. Entend-on instaurer des quotas de production maximum sur le biodiesel, qui pourra bénéficier d'accises réduites ? Comment et quand le gouvernement partagera-t-il ces quotas ? Une clé de répartition sera-t-elle appliquée par Région ? Quand le cadre juridique entrera-t-il en vigueur ?

06.02 **Hervé Jamar**, secrétaire d'État (*en néerlandais*) : L'article 30 de la loi-programme du 11 juillet 2005 détermine le taux d'accises réduit qui sera appliqué au gasoil à faible teneur en soufre et auquel est ajouté un certain pourcentage de diesel biologique.

Le Roi fixe les conditions d'application et la date d'entrée en vigueur de ces taux. L'arrêté d'exécution n'a toutefois pas encore été publié car les taux d'accises réduits sont considérés comme une aide publique et doivent dès lors être préalablement approuvés par la Commission européenne qui n'a accordé son *fiat* que le 23 décembre 2005. Nous pouvons donc désormais nous atteler à l'arrêté royal.

Comme annoncé lors du conseil ministériel spécial des 16 et 17 janvier 2004 à Gembloux, l'incitant fiscal en faveur des biocombustibles doit être fiscalement neutre. Aussi a-t-il été convenu de calculer le taux d'accises sur la base du taux d'accises actuel appliqué aux carburants non mélangés à faible teneur en soufre. L'introduction des carburants mélangés sur le marché belge ne se traduira donc pas par des prix inférieurs à la pompe.

Les recettes des accises doivent rester égales sur une base annuelle. Il n'a pas été tenu compte d'autres objectifs, fiscaux ou macroéconomiques.

Le gouvernement a décidé que les taux d'accises réduits pour les carburants mixtes ne seront appliqués que sur les quantités maximales produites annuellement par des unités de production agréées par l'Administration des douanes et accises sur avis de la commission d'enquête des demandes d'agrément. Cette commission sera instituée par le biais de l'arrêté d'exécution.

Les volumes seront attribués par cette commission, qui ne tient compte que des conditions énumérées dans l'appel aux candidatures paru dans le Journal officiel de la Communauté européenne et dans le devis. Il n'est à cet égard nullement question d'une

worden? Wordt er rekening gehouden met de returns die terugvloeien uit het gebruik van biodiesel, zoals bedrijfsbelastingen, tewerkstelling, milieuwinst? Wil men maximumproductiequota invoeren op de biodiesel die voor verlaagde accijnzen in aanmerking komen? Hoe en wanneer zal de regering deze quota verdelen? Wordt er een verdeelsleutel toegepast per Gewest? Wanneer treedt het juridische kader in werking?

06.02 Staatssecretaris **Hervé Jamar** (*Nederlands*): Artikel 30 van de programmawet van 11 juli 2005 bepaalt het lagere accijnstarief dat van toepassing zal zijn op gasolie met een laag zwavelgehalte, aangevuld met een bepaald percentage biodiesel.

De Koning bepaalt de toepassingsvoorwaarden en de datum van inwerkingtreding van deze tarieven. Het uitvoeringsbesluit werd echter nog niet gepubliceerd, omdat de verlaagde accijnstarieven beschouwd worden als staatssteun en bijgevolg eerst goedgekeurd moeten worden door de Europese Commissie. Deze heeft haar *fiat* pas gegeven op 23 december 2005, zodat nu werk kan worden gemaakt van het KB.

Zoals aangekondigd op de buitengewone ministerraad van Gembloers van 16 en 17 januari 2004, moet de fiscale stimulans ten voordele van biobrandstoffen fiscaal neutraal zijn. Daarom werd beslist om het accijnstarief te berekenen vertrekkende van het huidige accijnstarief voor niet-gemengde brandstoffen met een laag zwavelgehalte. De introductie van de gemengde brandstof op de Belgische markt zal dus niet leiden tot lagere prijzen aan de pomp.

De inkomsten op jaarbasis uit de accijnzen moeten gelijk blijven. Er werd geen rekening gehouden met andere fiscale of macro-economische doelstellingen.

De regering heeft beslist dat de verlaagde accijnstarieven voor de gemengde brandstoffen enkel zullen worden toegepast op maximale jaarlijkse hoeveelheden geproduceerd door productie-eenheden die erkend werden door de administratie der Douane en Accijnzen na het advies van de onderzoekscommissie van de erkenningsaanvragen. Deze commissie zal ingesteld worden door het uitvoeringsbesluit.

De volumes zullen toegekend worden door deze commissie, waarbij uitsluitend rekening gehouden wordt met de voorwaarden die opgesomd zijn in de oproep tot kandidaten gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Gemeenschap en

clé de répartition régionale.

06.03 Patrick De Groote (N-VA) : Le Secrétaire d'État sous-entend que la perte de temps est imputable aux autorités européennes. Il oublie que c'est le gouvernement fédéral qui a perdu beaucoup de temps entre la décision de principe relative aux biocarburants prise en mai 2005 et la formulation d'une proposition concrète en novembre par le ministre de l'Environnement. Dans l'intervalle, les producteurs sont de plus en plus nombreux, de sorte que le gâteau devra être partagé en un nombre toujours plus grand de partenaires.

L'incident est clos.

07 Question de Mme Marleen Govaerts au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "la nouvelle réglementation relative aux camionnettes" (n° 9701)

07.01 Marleen Govaerts (Vlaams Belang): Sous la législation précédente, un véhicule pouvait être considéré comme un utilitaire léger lorsque l'espace de chargement derrière la cloison de séparation représentait 30 % de l'empattement. Avant, c'était 50 %. Bon nombre de propriétaires ont alors fait transformer leur véhicule en camionnette. Le coût de la transformation tournait autour de 1 000 euros.

Fin 2004, le ministre des Finances avait promis que cette réglementation ne changerait pas mais, en avril 2005, les stations de contrôle technique ont reçu des instructions abolissant le système existant. La nouvelle réglementation représente à nouveau une fameuse saignée pour les propriétaires de camionnette qui souhaitent ne pas perdre ce statut. C'est ainsi que la banquette arrière et les ceintures de sécurité situées à l'arrière doivent être enlevées à titre permanent.

Cette modification non annoncée de la législation sème la confusion et contraint de nombreux conducteurs à des frais importants. Par ailleurs, le principe de la bonne foi se trouve ainsi torpillé. Que fera le gouvernement si des actions sont entreprises en justice par des conducteurs ayant le sentiment d'avoir été bernés par les autorités ?

07.02 Hervé Jamar, secrétaire d'État (en néerlandais) : Mme Govaerts confond deux éléments : d'une part, l'introduction au 1^{er} janvier de la nouvelle définition fiscale de la notion d'utilitaire léger et, d'autre part, les instructions

in het bestek. Daarbij is geen sprake van een gewestelijke verdeelsleutel.

06.03 Patrick De Groote (N-VA): De staatssecretaris laat uitschijnen dat het tijdverlies te wijten is aan Europa. Hij verliest daarbij uit het oog dat het de federale regering is die heel wat tijd heeft verloren tussen de principiële beslissing inzake biobrandstof in mei 2005 en het formuleren in november van een concreet voorstel door de minister van Leefmilieu. Ondertussen komen er alsmäär meer producenten bij, zodat de koek onder steeds meer partners verdeeld zal moeten worden.

Het incident is gesloten.

07 Vraag van mevrouw Marleen Govaerts aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "de nieuwe reglementering inzake lichte vrachtwagens" (nr. 9701)

07.01 Marleen Govaerts (Vlaams Belang): De vroegere regelgeving hield in dat een voertuig als lichte vrachtwagen mocht worden beschouwd als de kofferruimte achter de scheidingswand 30 procent bedroeg van de wielbasis. Vroeger was dat 50 procent. Eigenaars lieten hun voertuig op eenvoudige wijze ombouwen tot een lichte vrachtwagen. De kostprijs van de transformatie schommelde om en bij de 1 000 euro.

Einde 2004 beloofde de minister van Financiën dat er aan deze regeling niets zou veranderen, maar in april 2005 ontvingen de stations voor technische keuring instructies die het bestaande systeem deden vervallen. De nieuwe reglementering houdt opnieuw een stevige aderlating in voor de eigenaars van lichte vrachtwagens, als zij dat statuut niet willen verliezen. Zo moeten bijvoorbeeld de achterbank en de veiligheidsgordels achter aan permanent worden verwijderd.

Deze onaangekondigde en verwarrende wijziging van de regelgeving jaagt heel wat bestuurders op hoge kosten. Onder meer het beginsel van de goede trouw wordt onderuit gehaald. Wat zal de regering doen mochten er rechtsvorderingen worden ingesteld door bestuurders die zich door de overheid om de tuin geleid voelen?

07.02 Staatssecretaris Hervé Jamar (Nederlands): Mevrouw Govaerts haspelt twee zaken door mekaar. Enerzijds de invoering op 1 januari van een nieuwe fiscale definitie van het begrip 'lichte vrachtwagen' en anderzijds de instructies die de

communiquées en avril 2005 par le SPF Mobilité et Transports aux stations de contrôle technique.

Par cette nouvelle définition fiscale, le gouvernement entend mettre fin aux abus qui consistaient à faire bénéficier de luxueux véhicules 4X4 d'un régime fiscal préférentiel. La seule solution consistait à instaurer une définition fiscale spécifique du concept d'utilitaire léger, différente de celle utilisée par la DIV lors de l'immatriculation. A l'annonce de cette modification, le gouvernement a souligné que rien ne changerait avant le 1^e janvier 2006 et que les vraies camionnettes conserveraient l'avantage du régime favorable.

C'est au ministre de la Mobilité que Mme Govaerts doit adresser les questions concernant les instructions destinées au contrôle technique. Il est clair que ces nouvelles instructions n'ont pas encore permis d'éviter tous les abus, par exemple dans le cas des camionnettes qui sont d'abord immatriculées à l'étranger avant de l'être en Belgique.

07.03 Marleen Govaerts (Vlaams Belang) : Qu'advient-il en cas de réclamation ? Les demandeurs seront-ils remboursés s'ils obtiennent gain de cause ?

07.04 Hervé Jamar, secrétaire d'État (*en néerlandais*) : Chaque dossier sera examiné individuellement.

L'incident est clos.

08 Question de Mme Marleen Govaerts au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "les premiers résultats des nouveaux modèles de formulaires de déclaration à l'impôt des personnes physiques" (n° 9716)

08.01 Marleen Govaerts (Vlaams Belang) : Les nouveaux formulaires de déclaration ont été utilisés pour la première fois pour l'exercice d'imposition 2005. Ils doivent être scannés dans les 'centre de scannage'. À l'exception des déclarations des contribuables qui ressortissent à un régime forfaitaire, toutes les déclarations ont dans l'intervalle été introduites. Il semblerait que les déclarations erronées soient plus nombreuses cette année-ci.

Combien de formulaires de déclaration ont-ils été déposés, envoyés vers les centres de scannage et scannés ? Combien de déclarations scannées peuvent-elles être enrôlées sans difficulté et combien exigent une intervention du service de

FOD Mobiliteit en Vervoer in april 2005 heeft gegeven aan de stations voor technische controle.

Met de nieuwe fiscale definitie wil de regering misbruiken uit de wereld helpen, waarbij luxueuze terreinwagens ten onrechte een fiscaal gunstig regime konden genieten. Alleen de invoering van een specifieke fiscale definitie van het begrip 'lichte vrachtwagen', afwijkend van de door de DIV bij de inschrijving gebruikte definitie, kan voor een oplossing zorgen. Bij de aankondiging van die aanpassing heeft de regering benadrukt dat er niets zou veranderen vóór 1 januari 2006 en dat de echte lichte vrachtwagens onveranderd van het gunstige regime gebruik kunnen blijven maken.

Alle vragen in verband met de instructies voor de technische controle moet mevrouw Govaerts aan de minister van Mobiliteit stellen. Het staat vast dat de nieuwe instructies nog niet alle misbruiken hebben kunnen wegwerken, bijvoorbeeld in het geval van lichte vrachtwagens die eerst in het buitenland en daarna in België worden ingeschreven.

07.03 Marleen Govaerts (Vlaams Belang): Wat indien er vorderingen komen? Zullen de eisers terugbetaald worden indien ze in het gelijk worden gesteld?

07.04 Staatssecretaris Hervé Jamar (*Nederlands*): Dat zal dossier per dossier onderzocht worden.

Het incident is gesloten.

08 Vraag van mevrouw Marleen Govaerts aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "de eerste resultaten van de nieuwe modellen van aangifteformulieren in de personenbelasting" (nr. 9716)

08.01 Marleen Govaerts (Vlaams Belang): Voor het aanslagjaar 2005 werd voor het eerst gebruik gemaakt van de nieuwe aangifteformulieren. Zij moeten in zogenaamde scancentra worden ingescand. Met uitzondering van de aangiften van de belastingplichtigen die onder een forfaitair regime vallen, zijn alle aangiften ondertussen ingediend. Naar verluidt zouden er dit keer meer foutieve aangiftes ingediend zijn.

Hoeveel aangifteformulieren werden er ontvangen, verzonden naar de scancentra en ingescand? Hoeveel ingescande aangiftes kunnen probleemloos worden ingekohierd en hoeveel vergen een tussenkomst van de taxatiedienst?

taxation ? En quoi consistent essentiellement ces interventions ? L'ensemble de ces chiffres peuvent-ils être comparés à ceux de l'exercice d'imposition précédent ?

Le ministre dispose-t-il de chiffres sur les déclarations réalisées par le biais de Tax-on-web ? Combien de déclarations proviennent-elles des contribuables eux-mêmes, des conseillers fiscaux fondés de pouvoir et de fonctionnaires spécialement désignés ? Qui commet le plus d'erreurs ? Le gouvernement envisage-t-il des mesures pour accroître le nombre de déclarations par le biais de Tax-on-web ?

08.02 **Hervé Jamar**, secrétaire d'État (*en néerlandais*) : Je présente la situation au 11 janvier. Pour l'exercice d'imposition 2005, 539 546 déclarations ont été établies par le biais de Tax-on-web, dont 130 224 par les contribuables eux-mêmes, 244 272 par un mandataire et 165 050 par un fonctionnaire. En 2004, il y avait 166 542 déclarations au total.

Pour l'exercice d'imposition 2005, 5 016 181 déclarations papier ont été introduites ; des 4 203 258 déclarations envoyées aux centres de scannage, 1 422 878 sont déjà traitées et 2 780 380 sont encore en cours de traitement. 577 618 déclarations sont prêtes à être enrôlées. Le nombre total de déclarations pour l'exercice d'imposition 2004 s'élève à 5 365 755.

Aucune déclaration des exercices d'imposition 2005 et 2006 n'a encore été enrôlée. Toutes les déclarations qui ne peuvent être enrôlées automatiquement requièrent une intervention de la part du service de taxation.

(*En français*) : L'analyse des causes qui empêchent l'enrôlement automatique n'est pas encore réalisée. Globalement, la chaîne est en route. Je pourrai donner, dans le cadre de la question de M. Devlies, des chiffres pour cette année et les projections d'enrôlement pour les six prochains mois.

08.03 **Marleen Govaerts** (Vlaams Belang) : Il me revient que, cette année, davantage d'erreurs ont été commises que l'an dernier, surtout par des particuliers. Cette information est-elle exacte ?

08.04 **Hervé Jamar**, secrétaire d'État (*en néerlandais*) : Je ne dispose pas de chiffres à ce propos.

08.05 **Marleen Govaerts** (Vlaams Belang) : Quand pourrons-nous disposer de ces chiffres ?

Waar situeren zich die tussenkomsten voornamelijk? Kunnen al deze cijfers worden vergeleken met die van vorig aanslagjaar?

Heeft de minister cijfers over de Tax-on-web-aangiftes? Hoeveel aangiftes zijn afkomstig van de belastingplichtigen zelf, van de gevolmachtigde belastingconsulenten en van speciaal aangestelde ambtenaren? Wie maakt het meeste fouten? Denkt de regering aan maatregelen om het aantal Tax-on-web-aangiftes te verhogen?

08.02 Staatssecretaris **Hervé Jamar** (*Nederlands*) : Ik geef de toestand zoals die was op 11 januari. Voor het aanslagjaar 2005 waren er 539 546 ingediende Tax-on-web-aangiftes, waarvan 130 224 door de belastingplichtigen zelf, 244 272 door een mandataris en 165 050 door een ambtenaar. In 2004 waren er in totaal 166 542 aangiftes.

Papieren aangiftes waren er voor het aanslagjaar 2005 5 016 181; 4 203 258 werden naar de scancentra gestuurd, waarvan er 1 422 878 al afgehandeld zijn en 2 780 380 in behandeling zijn. Klaar voor inkohiering zijn er 577 618 aangiftes. Voor het aanslagjaar 2004 bedraagt hier het totaal aantal aangiftes 5 365 755.

Voor de aanslagjaren 2005 en 2006 werden nog geen aangiftes ingekohierd. Al de aangiftes die niet automatisch kunnen worden ingekohierd, vergen een tussenkomst van de taxatiedienst.

(*Frans*) De analyse van de oorzaken die een automatische inkohiering beletten, werd nog niet uitgevoerd. Het proces werd in gang gezet. In het kader van de vraag van de heer Devlies zou ik de cijfers voor dit jaar en de inkohieringsprognoses voor de komende zes maanden kunnen meedelen.

08.03 **Marleen Govaerts** (Vlaams Belang) : Ik heb gehoord dat er dit jaar meer fouten zijn gebeurd dan vorig jaar, vooral door de individuele indieners. Klopt dat?

08.04 Staatssecretaris **Hervé Jamar** (*Nederlands*) : Daarover heb ik geen cijfers.

08.05 **Marleen Govaerts** (Vlaams Belang) : Wanneer kunnen we over zulke cijfers beschikken?

08.06 **Hervé Jamar**, secrétaire d'Etat (*en français*) : Je me méfie des bruits qui courent. Je préfère aller sur le terrain. J'ai visité le centre de scanning et j'ai vu comment il fonctionnait. Il y a des gens qui accomplissent un travail admirable et qui tentent d'éliminer un maximum d'erreurs en se basant sur les statistiques et une série de critères. Ces personnes ont atteint maintenant leur vitesse de croisière, ce qui me permettra de communiquer tout à l'heure des chiffres rassurants à M. Devlies.

08.07 **Marleen Govaerts** (Vlaams Belang) : Selon *De Standaard*, les premiers 450 000 avertissements-extraits de rôle auraient été envoyés. Ceux-ci ont donc été enrôlés sans problème ?

08.08 **Hervé Jamar**, secrétaire d'État (*en néerlandais*) : On m'a assuré que ce mois-ci, peut-être demain déjà, 450 000 déclarations seraient prêtes à être enrôlées.

L'incident est clos.

09 Question de Mme Marleen Govaerts au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "l'initiative du gouvernement relative aux mesures fiscales destinées à promouvoir l'installation de filtres à particules dans les voitures à moteur diesel" (n° 9734)

09.01 **Marleen Govaerts** (Vlaams Belang) : L'an passé, j'ai demandé à deux reprises au ministre de rendre fiscalement attrayante l'installation d'un filtre à particules sur les moteurs diesel. Il s'est à chaque fois dérobé. Le 13 octobre 2005, j'ai également déposé à ce sujet une proposition de résolution. Le ministre a maintenant annoncé au salon de l'auto que la réduction fiscale demandée pour les filtres à particules deviendrait quand même réalité. Quelle en sera l'incidence budgétaire ?

09.02 **Hervé Jamar**, secrétaire d'État (*en néerlandais*) : Il reste à fixer les conditions concrètes de l'octroi d'un abattement fiscal pour encourager l'installation d'un filtre à particules sur une voiture diesel. L'incidence budgétaire ne sera connue avec précision qu'ensuite.

L'incident est clos.

10 Question de M. Hagen Goyvaerts au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "l'enrôlement accéléré de l'impôt des sociétés 2005" (n° 9743)

08.06 Staatssecretaris **Hervé Jamar** (*Frans*): Ik geloof niet in geruchten, ik vergewis me liever van de concrete toestand in het veld. Ik heb het scanningcentrum bezocht en heb gezien hoe het werkt. Die mensen kwijten zich op een uitstekende manier van hun taak en trachten zoveel mogelijk fouten uit te sluiten door zich op de statistieken en een reeks criteria te baseren. Aangezien ze nu op kruissnelheid zijn gekomen, kan ik de heer Devlies straks bemoedigende cijfers meedelen.

08.07 **Marleen Govaerts** (Vlaams Belang): Volgens *De Standaard* zouden de eerste 450 000 aanslagen de deur uit zijn. Die werden dus zonder problemen geïnkohierd?

08.08 Staatssecretaris **Hervé Jamar** (*Nederlands*): Men heeft mij verzekerd dat er deze maand, morgen misschien al, 450 000 aangiften klaar zijn voor inkohiering.

Het incident is gesloten.

09 Vraag van mevrouw Marleen Govaerts aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "het regeringsinitiatief om roetfilters op dieselwagens fiscaal te stimuleren" (nr. 9734)

09.01 **Marleen Govaerts** (Vlaams Belang): Vorig jaar heb ik de minister tot tweemaal toe gevraagd om het plaatsen van een roetfilter op dieselmotoren fiscaal interessant te maken. Steeds werd de boot afgehouden. Op 13 oktober 2005 heb ik hierover ook een voorstel van resolutie ingediend. Nu kondigt de minister op het autosalon aan dat de gevraagde fiscale korting voor roetfilters er toch komt. Wat zijn de gevolgen voor de begroting?

09.02 Staatssecretaris **Hervé Jamar** (*Nederlands*): De concrete voorwaarden voor de toekenning van een belastingvermindering voor het plaatsen van een roetfilter op een dieselwagen moeten nog worden uitgewerkt. Pas daarna zal de budgettaire weerslag duidelijk worden.

Het incident is gesloten.

10 Vraag van de heer Hagen Goyvaerts aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "de versnelde inkohiering van de vennootschapsbelasting 2005" (nr. 9743)

10.01 Hagen Goyvaerts (Vlaams Belang) : En réponse à une question précédente sur l'enrôlement accéléré de l'impôt des sociétés, le ministre a mentionné le nombre de sociétés, à savoir trente, et un montant total de 160 millions d'euros. Comment se répartissent les montants et le nombre de sociétés par Région ?

10.02 Hervé Jamar, secrétaire d'État (*en néerlandais*) : Le montant total s'élève à 159 559 381,5 euros et se décompose comme suit : 92 254 935,98 euros pour la Région flamande, 46 633 042,15 euros pour la Région de Bruxelles-Capitale et 20 671 402,92 euros pour la Région wallonne.

10.03 Hagen Goyvaerts (Vlaams Belang) : Nous en concluons que les entreprises de Flandre ont contribué le plus significativement à l'équilibre budgétaire, ce qui est également normal puisqu'il s'agissait de 27 dossiers flamands et de seulement trois dossiers francophones.

L'incident est clos.

11 Question de M. Servais Verherstraeten au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "les fonctions N-3 à pourvoir au sein du SPF Finances" (n° 9746)

11.01 Servais Verherstraeten (CD&V) : En mars 2005, 40 % des fonctions de directeur régional et de président du comité d'acquisition étaient remplies par des suppléants. En juillet 2005, le secrétaire d'État Jamar a confirmé qu'il était nécessaire de boucler ce dossier dans les plus brefs délais. Mais six mois plus tard, on ignore toujours si le ministre optera pour la nomination de N-3 ou pour celle de directeurs régionaux.

Quelles sont les intentions du ministre en cette matière ? Pourquoi ne déclare-t-il pas vacante la fonction de directeur régional ? Son objectif est-il de procéder à la sélection de N-3 ? Quelle procédure de sélection et quelles règles de classement appliquera-t-il ? L'administration a-t-elle conscience de la frustration et de la démotivation que ressentent les suppléants et de leurs possibles répercussions ? Que compte faire l'administration pour remédier à ce problème ? Quel sort a-t-elle l'intention de réserver aux services qui actuellement sont systématiquement exclus du train de nominations à cause de la législation linguistique ?

11.02 Hervé Jamar, secrétaire d'État (*en*

10.01 Hagen Goyvaerts (Vlaams Belang) : Bij een vorige vraag inzake de versnelde inkohiering van de vennootschapsbelasting noemde de minister het aantal bedrijven, dertig, en een totaal bedrag van 160 miljoen euro. Wat is de verdeling van de bedragen per Gewest en wat is de verdeling van het aantal vennootschappen per Gewest?

10.02 Staatssecretaris Hervé Jamar (*Nederlands*) : Het totaalbedrag is 159 559 381,5 euro; voor het Vlaams Gewest gaat het om 92 254 935,98 euro, voor het Brussels Gewest om 46 633 042,15 euro en voor het Waals Gewest om 20 671 402,92 euro.

10.03 Hagen Goyvaerts (Vlaams Belang) : Wij concluderen dat ondernemend Vlaanderen de grootste bijdrage heeft geleverd aan het begrotingsevenwicht. Dat is ook normaal, want het ging om 27 Nederlandstalige en slechts drie Franstalige dossiers.

Het incident is gesloten.

11 Vraag van de heer Servais Verherstraeten aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "de invulling van de functies N-3 bij de FOD Financiën" (nr. 9746)

11.01 Servais Verherstraeten (CD&V) : In maart 2005 werd reeds 40 procent van de functies gewestelijk directeur en voorzitter van het aankoopcomité uitgevoerd door vervangers. In juli 2005 bevestigde staatssecretaris Jamar de noodzaak om het dossier zo snel mogelijk af te ronden. Een half jaar later is het nog steeds niet bekend of er zal gekozen worden voor de benoeming van N-3's dan wel van gewestelijk directeurs.

Wat zijn de bedoelingen van de minister van Financiën terzake? Waarom wordt er geen vacature van gewestelijk directeur uitgeschreven? Is het de bedoeling om over te gaan tot de selectie van N-3's? Welke selectieprocedure en rangschikkingsregels zullen gehanteerd worden? Is de administratie zich bewust van de frustratie en demotivatie bij de vervangers en van de mogelijke gevolgen hiervan? Wat zal de administratie ondernemen om deze zaak op te lossen? Wat is de administratie van plan met de diensten die momenteel systematisch buiten de benoemingsbeweging vallen wegens van de taalwetgeving?

11.02 Staatssecretaris Hervé Jamar

néerlandais) : Le plan de personnel 2005 prévoit qu'il sera pourvu à l'ensemble des postes vacants de directeur régional et de président d'un comité d'acquisition.

(Nederlands): Het personeelsplan 2005 voorziet in de invulling van alle vacante betrekkingen van gewestelijk directeur en van voorzitter van een aankoopcomité.

Ce plan de personnel est actuellement mis en œuvre, ce qui signifie que toutes les administrations préparent les mises en compétition. Dans l'intervalle, mon administration élabore de nouveaux textes réglementaires en vue de transposer les anciennes règles de nomination en vigueur au département des Finances dans la première phase de la nouvelle carrière de niveau A, à savoir l'application du tableau de conversion. Après l'examen de ces nouveaux textes en concertation avec les organisations syndicales, il sera procédé dans les plus brefs délais aux nominations mentionnées dans le plan de personnel. Les managers N-3 constituent les nouvelles fonctions dirigeantes dans le cadre des plans BPR de Coperfin. La décision relative à la désignation des fonctions sous mandat N-3 au département des Finances sera prise en même temps que celle relative à la désignation des fonctions sous mandat N-2 dans d'autres services publics.

Momenteel wordt dit personeelsplan uitgevoerd, wat betekent dat alle administraties de nodige incompetitiestellingen voorbereiden. Ondertussen werkt mijn administratie aan nieuwe reglementaire teksten om de oude benoemingsregels bij Financiën te vertalen naar de eerste fase van de nieuwe loopbaan niveau A, namelijk de toepassing van de conversietabel. Deze nieuwe teksten zullen besproken worden met de vakbonden, waarna zo snel mogelijk zal worden overgegaan tot de benoemingen die in het personeelsplan vermeld staan. De N-3-managers zijn de nieuwe leidinggevende functies uit de Coperfin BPR-plannen. Wanneer er zal worden beslist over het dossier betreffende de aanduiding van mandaatfuncties N-2 bij andere overheidsdiensten, zal er ook over de aanduiding van de mandaatfuncties N-3 bij Financiën worden beslist.

11.03 Servais Verherstraeten (CD&V) : Dans le cadre d'une précédente réponse, le secrétaire d'État avait promis que le problème serait réglé à l'issue des vacances d'été 2005. Or, le problème n'est toujours pas réglé et nous n'en savons pas plus quant au calendrier. Le démarrage de procédures prend en outre des mois. Si tout se passe sans anicroche, une solution pourra intervenir au plus tôt pour l'été. Le secrétaire d'État confirme qu'un problème se pose et que la motivation du personnel s'en ressent. Je demande au secrétaire d'État de faire diligence.

11.03 Servais Verherstraeten (CD&V): In een vorig antwoord beloofde de staatssecretaris dat het probleem na het zomerreces van 2005 zou opgelost zijn. De zaak is echter nog steeds niet opgelost en inzake de timing komt er geen duidelijkheid. Bovendien duurt het opstarten van procedures maanden. Als er al niets fout gaat, komt er ten vroegste in de zomer een oplossing. De staatssecretaris bevestigt dat er een probleem is en dat dit gevolgen heeft voor de motivatie van het personeel. Ik vraag de staatssecretaris om er spoed achter te zetten.

11.04 Hervé Jamar, secrétaire d'État (*en néerlandais*) : Un plan du personnel existe depuis octobre 2005.

11.04 Staatssecretaris Hervé Jamar (*Nederlands*): Sedert oktober 2005 is er een personeelsplan.

11.05 Servais Verherstraeten (CD&V) Les plans du personnel doivent être élaborés au préalable et non pas à la fin de l'année.

11.05 Servais Verherstraeten (CD&V): Personeelsplannen moet men vooraf opstellen, niet op het einde van het jaar.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

12 Question de M. Éric Massin au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "l'extension du Palais de Justice de Charleroi" (n° 9757)

12 Vraag van de heer Éric Massin aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "de uitbreiding van het Justitiepaleis van Charleroi" (nr. 9757)

12.01 Éric Massin (PS) : Je reviens sur le dossier de l'extension du palais de justice de Charleroi et

12.01 Eric Massin (PS): Ik kom terug op het dossier van de uitbreiding van het gerechtsgebouw

sur la concrétisation du plan pluriannuel pour la rénovation des bâtiments. En juillet, vous m'aviez indiqué qu'un budget de 20 millions d'euros était prévu dans le cadre du plan 2005-2008 pour l'extension du palais et l'aménagement des bâtiments de l'Institut national du verre (INV).

L'État belge a bloqué ce dossier pendant plus de vingt ans au motif qu'il ne possédait pas la maîtrise de la totalité du site. Ce problème juridique est toutefois levé depuis plus d'un an, l'INV ayant cessé ses activités. Le service compétent de la Régie des bâtiments a dès lors entrepris les démarches techniques nécessaires à l'avancée du dossier.

Le gouvernement fédéral, tant sous cette législature que sous la précédente, a toujours considéré que ce dossier était prioritaire. Or, force est de constater que, bien que tous les problèmes soient réglés, le projet n'avance toujours pas de manière significative. Si rien ne change, les travaux ne pourront pas débiter cette année, alors que des moyens budgétaires y ont été affectés dès 2005, puis reportés en 2006.

La volonté est-elle réelle de concrétiser le projet et d'entamer les travaux au premier semestre 2006 ? Quels éléments bloquent l'avancée du dossier et quel impact auront-ils sur le calendrier de réalisation du projet ?

12.02 Hervé Jamar, secrétaire d'État: *(en français)* Les travaux auront lieu en deux phases : d'abord, pour un montant estimé de 9 172 074,07 euros hors TVA, le transfert du tribunal de commerce et du tribunal de l'auditorat du travail vers l'ancien immeuble de l'Institut national du verre (INV). Compte tenu du fait que ce dossier attend une vérification juridique et l'aval de l'Inspection des finances avant que l'adjudication européenne, qui dure cinquante-deux jours, soit lancée, vraisemblablement début avril, il faut compter de deux ans à deux ans et demi pour l'exécution des travaux. Ensuite, pour environ dix millions d'euros, l'extension du palais de justice et la construction d'un bâtiment de jonction entre le palais et l'INV. Une première esquisse a été présentée en juin 2005, une seconde esquisse a été réalisée en octobre de la même année par le service Hainaut de la régie, à la demande des instances judiciaires.

van Charleroi en de uitvoering van het meerjarenplan voor de renovatie van de gebouwen. In juli wist u mij te melden dat er in het kader van het plan voor 2005-2008 een budget van 20 miljoen euro uitgetrokken was voor de uitbreiding van het gerechtshofgebouw en de inrichting van de gebouwen van het Institut National du Verre (INV).

De Belgische Staat heeft het dossier twintig jaar lang geblokkeerd met als reden dat de overheid niet de hele site in handen had. Dat juridisch probleem is echter al ruim een jaar van de baan, aangezien het INV zijn activiteiten intussen heeft stopgezet. De bevoegde dienst van de Regie der Gebouwen heeft dan ook de nodige technische stappen gedaan om schot te zetten achter het dossier.

Zowel tijdens de huidige als tijdens de vorige regeerperiode is de federale regering er altijd van uitgegaan dat dit een prioritair dossier was. Men kan er echter niet omheen dat een en ander niet echt opschiet, ook al zijn alle problemen nu geregeld. Als er niets gebeurt, zullen de werken dit jaar niet meer van start kunnen gaan, hoewel hiervoor wel al de nodige begrotingskredieten werden uitgetrokken in 2005, en deze vervolgens overgedragen werden naar 2006.

Wil men dit project daadwerkelijk ten uitvoer brengen en de werken in de eerste helft van 2006 aanvangen? Wat staat de snelle voortgang van het dossier in de weg, en in hoeverre zal dat het tijdpad voor de uitvoering van die plannen beïnvloeden?

12.02 Staatssecretaris Hervé Jamar (Frans): De werken zullen in twee fasen verlopen: in een eerste fase, waarvan de kosten op 9 172 074,07 euro zonder BTW worden geraamd, zullen de rechtbank van koophandel en de rechtbank van het arbeidsauditoraat verhuizen naar het vroegere gebouw van het "Institut National du verre" (INV). Vooraleer de Europese aanbesteding, die 52 dagen in beslag neemt, kan worden uitgeschreven - dat wordt wellicht begin april - moeten de juridische aspecten van het dossier nog worden onderzocht en moet het nog de goedkeuring van de Inspectie van Financiën krijgen. De werken zullen dan ook twee tot twee en een half jaar in beslag nemen. Vervolgens zal, voor een bedrag van ongeveer tien miljoen euro, het justitiepaleis worden uitgebreid en zal een gebouw worden opgetrokken om het justitiepaleis met het INV te verbinden. In juni 2005 werd een eerste en in oktober 2005 een tweede ontwerp voorgesteld door de buitendienst van Henegouwen van de Regie, op vraag van de rechterlijke instanties.

12.03 Eric Massin (PS): La vérification des aspects juridiques a déjà été réalisée et, ensuite, le dossier est remonté au niveau de la Direction générale. Pourquoi ce dossier ne bouge-t-il pas et pourquoi n'est-il pas soumis à l'Inspection des finances ?

12.04 Hervé Jamar, secrétaire d'État: (en français) Je vous ai donné une date, début avril, et je ne comprends pas votre énervement.

12.05 Eric Massin (PS): Il y a plus de vingt ans, on disait déjà qu'il ne fallait pas s'inquiéter, qu'il n'y avait qu'un petit problème juridique, qui a été réglé, non pas par l'État mais par la Ville de Charleroi. Depuis fin 2004, on me promet des adjudications qui n'ont pas lieu. Je doute que celle-ci ait lieu en avril 2006, car l'Inspection des finances ne se prononce pas si rapidement !

L'incident est clos.

Président: Mme Marleen Govaerts.

13 Question de M. Carl Devlies au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "l'actualisation du Com.IR 92 sur Fisconet" (n° 9719)

13.01 Carl Devlies (CD&V): Sur le site web du SPF Finances, le contribuable peut consulter une version coordonnée et minutieusement mise à jour du Code des impôts sur les revenus (CIR) et de l'AR/CIR, par exercice d'imposition. Le commentaire des articles du CIR qui ont été récemment modifiés présente toutefois un retard considérable et l'importance de ce retard n'est pas connue avec précision.

Le secrétaire d'État n'estime-t-il pas que le site devrait au moins mentionner la date de la dernière mise à jour du commentaire ? De quelle manière le secrétaire d'État intègre-t-il ses réponses à des questions écrites et orales, les circulaires et la jurisprudence dans le commentaire ? Qui est chargé de la mise à jour du commentaire ? Quel est le rôle du partenaire privé associé à Fisconet ?

13.02 Hervé Jamar, secrétaire d'État (en néerlandais) : La date de la dernière mise à jour du commentaire d'un article du CIR 1992 n'est pas expressément précisée. Le texte commenté

12.03 Eric Massin (PS): De juridische aspecten werden al nagekeken en het dossier werd aan de Algemene Directie overgezonden. Waarom komt er geen beweging in dit dossier en waarom wordt het niet ter goedkeuring aan de Inspectie van Financiën overgezonden?

12.04 Staatssecretaris Hervé Jamar (Frans): Ik heb u wel degelijk een datum gegeven, namelijk begin april, en ik begrijp dus niet waarover u zich zo opwindt.

12.05 Eric Massin (PS): Meer dan twintig jaar geleden verzekerde men ons al dat we ons geen zorgen hoefden te maken, dat er alleen nog maar een klein juridisch probleem moest worden opgelost. Dat is ondertussen ook gebeurd, alleen is het de stad Charleroi en niet de overheid die daarvoor heeft gezorgd. Sinds eind 2004 belooft men mij aanbestedingen die tot op heden echter zijn uitgebleven. Ik betwijfel of die aanbesteding er in april 2006 ook echt komt, aangezien de Inspectie van Financiën zich gewoonlijk niet zo snel uitspreekt!

Het incident is gesloten.

Voorzitter: mevrouw Marleen Govaerts.

13 Vraag van de heer Carl Devlies aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "de actualisatie van de Com.IB 92 op Fisconet" (nr. 9719)

13.01 Carl Devlies (CD&V): Op de website van de FOD Financiën kan de gebruiker onder meer een nauwkeurig bijgewerkte gecoördineerde versie van het Wetboek van de inkomstenbelastingen (WIB) en het KB/WIB raadplegen per aanslagjaar. Er is evenwel heel wat vertraging bij de artikelsgewijze commentaar op recente wijzigingen aan het WIB en het is onduidelijk hoe groot die vertraging is.

Vindt de staatssecretaris niet dat men op de site minstens de datum moet vermelden tot wanneer de commentaar is bijgewerkt? Hoe integreert de staatssecretaris zijn antwoorden op schriftelijke en mondelinge vragen, circulaires en rechtspraak in de commentaar? Wie werkt de commentaar bij? Wat is de rol van de privé-partner die betrokken is bij Fisconet?

13.02 Staatssecretaris Hervé Jamar (Nederlands): De commentaar op een artikel van het WIB 1992 vermeldt inderdaad niet uitdrukkelijk tot wanneer hij werd bijgewerkt. Omdat de

figurant dans chaque commentaire, la valeur d'actualité peut toujours être estimée. Je garderai la suggestion de M. Devlies à l'esprit lors de l'élaboration du système de gestion des connaissances.

Les réponses aux questions parlementaires et la jurisprudence ne figurent que lorsqu'elles contiennent de nouveaux éléments ou précisent les modifications des points de vue administratifs. Les circulaires sont en principe toujours traitées. J'ai déjà indiqué précédemment la raison du retard important des mises à jour. Toutes les questions, les circulaires et la jurisprudence peuvent par ailleurs être consultées sur Fisconet dans des délais très courts.

Les directions techniques des services centraux de l'administration de la Fiscalité des entreprises et des revenus s'occupent des mises à jour. Dès que le commentaire est disponible sous forme digitale et dans les deux langues, il est transmis au partenaire privé qui met tout en œuvre pour mettre les fichiers en ligne. Il y est procédé dans les meilleurs délais, sauf circonstances exceptionnelles. Telle qu'elle est prévue, la mise en route du service d'encadrement d'Expertise et Soutien fonctionnels (ESF) devrait permettre d'encore accroître l'efficacité du système.

13.03 Carl Devlies (CD&V) : Il est dans l'intérêt de tous les utilisateurs que le secrétaire d'État souhaite résoudre le problème dans les meilleurs délais.

L'incident est clos.

14 Question de M. Carl Devlies au secrétaire d'État à la Modernisation des Finances et à la Lutte contre la fraude fiscale, adjoint au ministre des Finances sur "le planning 2006 pour les enrôlements" (n° 9720)

14.01 Carl Devlies (CD&V) : En matière d'enrôlements, quel est le calendrier pour les prochains mois ? Les services de contrôle ont-ils déjà accès aux déclarations scannées ? Fin décembre, l'on dénombrait déjà trente enrôlements manuels. Comment l'ordre de succession a-t-il été établi ?

14.02 Hervé Jamar, secrétaire d'État (en néerlandais) : En matière d'impôt des personnes physiques pour l'exercice 2005, 450 000 enrôlements sont prévus en janvier, 1 400 000 en

becommentarieerde tekst bij elke commentaar wordt opgenomen, krijgt men echter steeds een idee van de actualiteitswaarde. Ik zal de suggestie van de heer Devlies wel aan bod laten komen bij het opzetten van het kennisbeheersysteem.

Antwoorden op parlementaire vragen en rechtspraak worden slechts opgenomen wanneer ze nieuwe elementen bevatten of wijzigingen van administratieve standpunten toelichten. Circulaires worden in principe altijd verwerkt. Ik legde eerder al uit waarom de aanmaak van bijwerkingen veel vertraging opleep. Overigens kunnen alle vragen, circulaires en rechtspraak zeer snel op Fisconet worden geraadpleegd.

De technische directies van de centrale diensten van de Administratie van de ondernemings- en inkomensfiscaliteit zorgen voor de bijwerkingen. Zodra een commentaar digitaal en in de beide landstalen beschikbaar is, wordt hij aan de privé-partner bezorgd. Die doet al het nodige om de bestanden on line te plaatsen. Behoudens in uitzonderlijke omstandigheden gebeurt dat zo snel mogelijk. De geplande operationalisering van de stafdienst Functionele Expertise en Ondersteuning (FEO) zou het systeem nog efficiënter moeten maken.

13.03 Carl Devlies (CD&V): Dat de staatssecretaris het probleem zo snel mogelijk wil oplossen, is in het belang van alle gebruikers.

Het incident is gesloten.

14 Vraag van de heer Carl Devlies aan de staatssecretaris voor Modernisering van de Financiën en de Strijd tegen de fiscale fraude, toegevoegd aan de minister van Financiën over "de planning 2006 voor de inkohierungen" (nr. 9720)

14.01 Carl Devlies (CD&V): Wat is de planning voor de komende maanden inzake inkohierungen? Hebben de controlediensten nu al toegang tot de gescande aangiften? Eind december waren er al dertig manuele inkohierungen. Hoe werd de volgorde bepaald?

14.02 Staatssecretaris Hervé Jamar (Nederlands): Inzake de personenbelasting van aanslagjaar 2005 zijn in januari 450 000 inkohierungen gepland, in februari en maart telkens 1 400 000, in april

février ainsi qu'en mars, 1 300 000 en avril, 1 100 000 en mai et 850 000 en juin. Les services de taxation ont accès aux déclarations scannées.

1 300 000, in mei 1 100 000 en in juni 850 000. De taxatiediensten hebben toegang tot de gescande aangiftes.

L'enrôlement de l'impôt des sociétés se déroule par le biais de l'enregistrement mensuel des déclarations auprès des services de taxation. En temps normal, les déclarations enregistrées ou les bordereaux de données de décembre sont enrôlés en janvier. Étant donné que les logiciels ne sont pas prêts à temps, une manœuvre de rattrapage est toujours nécessaire au début de l'année. Pour l'exercice d'imposition 2005, l'enrôlement automatisé ne débutera donc qu'en février 2006. A l'heure actuelle, 187 152 bordereaux de données sont enregistrés. Les enregistrements d'août, septembre et octobre 2005 seront enrôlés en février. Le rythme normal sera atteint en mai 2006.

De inkohiering van de vennootschapsbelasting verloopt via de maandelijkse registratie van aangiften bij de taxatiediensten. In normale omstandigheden worden de geregistreerde aangiften of gegevensborderellen van december in de maand januari ingekohierd. Omdat de programma's niet tijdig klaar zijn, is in het begin van het jaar echter altijd een inhaalbeweging nodig. De geautomatiseerde inkohiering voor aanslagjaar 2005 begint dus pas in februari 2006. Momenteel zijn 187 152 gegevensborderellen geregistreerd. In februari worden de registraties van augustus, september en oktober 2005 ingekohierd. Het normale ritme wordt in mei 2006 bereikt.

14.03 Carl Devlies (CD&V): Il semblerait que le retard se résorbe progressivement. Pourquoi fin décembre 2005, trente sociétés devaient-elles encore être enrôlées à la hâte alors que d'autres entreprises ne le seront qu'au mois de février 2006 ?

14.03 Carl Devlies (CD&V): De achterstand wordt blijkbaar weggewerkt. Waarom moesten eind december 2005 nog snel dertig ondernemingen ingekohierd worden, terwijl andere bedrijven ten vroegste in februari 2006 aan de beurt komen?

14.04 Hervé Jamar, secrétaire d'État (*en néerlandais*) : Il n'y a pas de stratégie sous-jacente en la matière.

14.04 Staatssecretaris Hervé Jamar (*Nederlands*): Er is geen sprake van een achterliggende strategie.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

La réunion publique de commission est levée à 16 h 39.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 16.39 uur.