



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMMISSION DE L'ECONOMIE, DE LA POLITIQUE
SCIENTIFIQUE, DE L'EDUCATION, DES
INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES ET CULTURELLES
NATIONALES, DES CLASSES MOYENNES ET DE
L'AGRICULTURE

COMMISSIE VOOR HET BEDRIJFSLEVEN, HET
WETENSCHAPSBELEID, HET ONDERWIJS, DE
NATIONALE WETENSCHAPPELIJKE EN
CULTURELE INSTELLINGEN, DE MIDDENSTAND
EN DE LANDBOUW

mercredi

18-01-2006

Matin

woensdag

18-01-2006

Voormiddag

SOMMAIRE

Question de Mme Colette Burgeon au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "le projet européen MYRRHA" (n° 9687)
Orateurs: **Colette Burgeon, Marc Verwilghen**, ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique

Interpellation de M. Bert Schoofs au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "la situation économique au Limbourg" (n° 754)

Orateurs: **Bert Schoofs, Marc Verwilghen**, ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique

Motions 4

Question de Mme Hilde Vautmans au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "les assurances pour les patients atteints du sida ou du cancer" (n° 9517)
Orateurs: **Hilde Vautmans, Marc Verwilghen**, ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique

Questions jointes de 6

- M. Miguel Chevalier au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "les approvisionnements en énergie" (n° 9710)

- Mme Colette Burgeon au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "la diversification des ressources énergétiques de la Belgique" (n° 9732)
Orateurs: **Miguel Chevalier, Colette Burgeon, Marc Verwilghen**, ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique

Question de Mme Trees Pieters au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "le dépôt des comptes annuels" (n° 9731)
Orateurs: **Trees Pieters, Marc Verwilghen**, ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique

Questions jointes de 10

INHOUD

Vraag van mevrouw Colette Burgeon aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "het Europees MYRRHA-project" (nr. 9687)
Sprekers: **Colette Burgeon, Marc Verwilghen**, minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid

Interpellatie van de heer Bert Schoofs tot de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de toestand van de economie in de provincie Limburg" (nr. 754)

Sprekers: **Bert Schoofs, Marc Verwilghen**, minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid

Moties 4

Vraag van mevrouw Hilde Vautmans aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "verzekeringen voor aids- en kankerpatiënten" (nr. 9517)
Sprekers: **Hilde Vautmans, Marc Verwilghen**, minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid

Samengevoegde vragen van 6

- de heer Miguel Chevalier aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de energievoorzieningen" (nr. 9710)

- mevrouw Colette Burgeon aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de diversificatie van de energiebronnen van België" (nr. 9732)
Sprekers: **Miguel Chevalier, Colette Burgeon, Marc Verwilghen**, minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid

Vraag van mevrouw Trees Pieters aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de indiening van de jaarrekening" (nr. 9731)
Sprekers: **Trees Pieters, Marc Verwilghen**, minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid

Samengevoegde vragen van 10

- | | | | |
|--|----|--|----|
| <p>- Mme Simonne Creyf au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "la responsabilité des parents pour leurs enfants mineurs" (n° 9753)</p> | 10 | <p>- mevrouw Simonne Creyf aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de aansprakelijkheid van ouders voor hun minderjarige kinderen" (nr. 9753)</p> | 10 |
| <p>- Mme Simonne Creyf au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "la responsabilité des parents pour leurs enfants mineurs" (n° 9774)</p> <p><i>Orateurs:</i> Simonne Creyf, Marc Verwilghen, ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique</p> | 10 | <p>- mevrouw Simonne Creyf aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de aansprakelijkheid van ouders voor hun minderjarige kinderen" (nr. 9774)</p> <p><i>Sprekers:</i> Simonne Creyf, Marc Verwilghen, minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid</p> | 10 |
| <p>Question de M. André Frédéric au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "la taxe de métrologie" (n° 9722)</p> <p><i>Orateurs:</i> André Frédéric, Marc Verwilghen, ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique</p> | 11 | <p>Vraag van de heer André Frédéric aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de metrologieheffing" (nr. 9722)</p> <p><i>Sprekers:</i> André Frédéric, Marc Verwilghen, minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid</p> | 11 |
| <p>Question de M. Dylan Casaer au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "l'accessibilité des assurances automobiles pour les jeunes" (n° 9768)</p> <p><i>Orateurs:</i> Dylan Casaer, Marc Verwilghen, ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique, Simonne Creyf</p> | 12 | <p>Vraag van de heer Dylan Casaer aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de betaalbaarheid van autoverzekeringen voor jongeren" (nr. 9768)</p> <p><i>Sprekers:</i> Dylan Casaer, Marc Verwilghen, minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid, Simonne Creyf</p> | 12 |
| <p>Question de M. Dylan Casaer au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "l'augmentation des tarifs des taxis" (n° 9769)</p> <p><i>Orateurs:</i> Dylan Casaer, Marc Verwilghen, ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique</p> | 15 | <p>Vraag van de heer Dylan Casaer aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de verhoging van de taxitarieven" (nr. 9769)</p> <p><i>Sprekers:</i> Dylan Casaer, Marc Verwilghen, minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid</p> | 15 |

COMMISSION DE L'ECONOMIE,
DE LA POLITIQUE SCIENTIFIQUE,
DE L'EDUCATION, DES
INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES ET
CULTURELLES NATIONALES, DES
CLASSES MOYENNES ET DE
L'AGRICULTURE

du

MERCREDI 18 JANVIER 2006

Matin

COMMISSIE VOOR HET
BEDRIJFSLEVEN, HET
WETENSCHAPSBELEID, HET
ONDERWIJS, DE NATIONALE
WETENSCHAPPELIJKE EN
CULTURELE INSTELLINGEN, DE
MIDDENSTAND EN DE
LANDBOUW

van

WOENSDAG 18 JANUARI 2006

Voormiddag

La discussion des questions et de l'interpellation commence à 10 h 55 sous la présidence de M. Paul Tant.

01 Question de Mme Colette Burgeon au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "le projet européen MYRRHA" (n° 9687)

01.01 Colette Burgeon (PS) : Le projet MYRRHA s'inscrit dans le cadre d'un programme de recherche européen visant à démontrer qu'il est techniquement possible de transmuter des déchets hautement radioactifs afin d'en réduire la radiotoxicité.

En collaboration avec d'autres partenaires européens dont le CNRS, le Centre d'étude de l'énergie nucléaire (CEN) pilotera le développement du réacteur.

Quels sont les moyens financiers dégagés pour la mise en œuvre de ce projet ? Quelle est la part du CEN dans l'opération ? D'autres partenaires publics ou privés intégreront-ils ce projet ? Mol ayant été choisi pour accueillir ce projet, quand les travaux de construction doivent-ils débuter ? Quand le réacteur doit-il rentrer en activité ? Une application industrielle de ce réacteur est-elle envisagée ? Si oui, à quel horizon ?

01.02 Marc Verwilghen, ministre (*en français*) : Le

De vragen en de interpellatie vangen aan om 10.55 uur. Voorzitter: de heer Paul Tant.

01 Vraag van mevrouw Colette Burgeon aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "het Europees MYRRHA-project" (nr. 9687)

01.01 Colette Burgeon (PS): Het MYRRHA-project maakt deel uit van een Europees onderzoeksprogramma dat het bewijs wil leveren dat het technisch mogelijk is om hoog radioactief afval zodanig te behandelen dat het stralingsgevaar ervan afneemt.

Het Studiecentrum voor Kernenergie (SCK) zal samen met andere Europese partners, waaronder het CNRS, de reactor ontwikkelen.

Welke financiële middelen zullen voor de uitvoering van dat project worden vrijgemaakt? Welke rol zal het SCK daarbij vervullen? Zullen andere openbare of particuliere partners bij het project worden betrokken? Het project zal in Mol worden uitgevoerd. Wanneer wordt met de bouw gestart? Wanneer zal de reactor in werking treden? Zal de reactor voor industriële toepassingen worden gebruikt? Zo ja, vanaf wanneer?

01.02 Minister Marc Verwilghen (*Frans*): Met het

projet MYRRHA a trait à la conception d'un réacteur sous-critique piloté par un accélérateur. Actuellement, les applications y afférentes font usage du réacteur BR2. A terme, l'installation MYRRHA pourrait éventuellement remplacer le BR2 et ainsi permettre de continuer les activités du CEN à Mol.

Le projet MYRRHA est intégré dans le projet Eurotrans, du budget duquel environ 14 millions sont affectés au projet MYRRHA. Le budget annuel alloué de 2005 à 2008 par le CEN au projet s'élève à environ 2,5 millions.

Aujourd'hui, 45 partenaires participent au projet Eurotrans, parmi lesquels 18 centres de recherches, dix industries dont Suez et Tractebel, et 17 universités dont l'UCL et l'ULG. Treize des partenaires collaborent à MYRRHA, d'autres partenaires, en dehors d'Eurotrans, participent également au projet MYRRHA.

Le CEN propose son site de Mol pour accueillir l'installation de recherche MYRRHA. Différents partenaires appuient cette proposition. L'objectif est de consolider ce choix pour 2008.

Une durée de trois ans est prévue pour l'étude d'ingénierie détaillée. Si le financement du projet est assuré, la construction pourra commencer. Dans l'état actuel des connaissances, le démarrage du réacteur MYRRHA peut être envisagé entre 2015 et 2016.

L'horizon des déploiements industriels peut raisonnablement être situé vers 2030-2035.

01.03 Colette Burgeon (PS): Nous resterons attentifs à ce problème.

L'incident est clos.

02 Interpellation de M. Bert Schoofs au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "la situation économique au Limbourg" (n° 754)

02.01 Bert Schoofs (Vlaams Belang) : La province du Limbourg demeure un maillon faible de l'économie flamande et belge. Selon le baromètre

MYRRHA-project wil men een subkritische reactor ontwerpen die door een deeltjesversneller wordt aangedreven. Momenteel draaien de toepassingen die hierop betrekking hebben op de BR2-reactor. Op termijn zou de MYRRHA-installatie eventueel de BR2 kunnen vervangen waardoor het SCK zijn activiteiten op de site te Mol zou kunnen voortzetten.

Het MYRRHA-project maakt deel uit van het Eurotransproject. Ongeveer 14 miljoen euro van de begroting van Eurotrans werden aan het MYRRHA-project toegewezen. Tussen 2005 en 2008 besteedt het SCK jaarlijks ongeveer 2,5 miljoen euro van zijn begroting aan het project.

Momenteel nemen vijfenveertig partners deel aan het Eurotransproject. Daartoe behoren achttien onderzoekscentra, tien industriële ondernemingen, waaronder Suez en Tractebel, en zeventien universiteiten, waaronder de UCL en de ULG. Dertien van die partners nemen deel aan het MYRRHA-project en daarnaast, dus los van Eurotrans, werken nog andere partners mee aan het MYRRHA-project.

Het SCK stelt voor om de onderzoeksinstallatie van MYRRHA op zijn site in Mol onder te brengen. Dat voorstel kan op de steun van verscheidene partners rekenen. Tegen 2008 moet er een definitieve keuze worden gemaakt.

Voor de gedetailleerde ontwerpstudie zijn drie jaar uitgetrokken. Als tegen dan de financiering van het project rond is, kan met de bouw worden gestart. Zoals het er nu naar uit ziet, zal de MYRRHA-reactor in 2015 of 2016 in gebruik kunnen worden genomen.

Volgens een realistische schatting zal hij tussen 2030 en 2035 voor industriële toepassingen kunnen worden ingezet.

01.03 Colette Burgeon (PS): We zullen deze kwestie blijven volgen.

Het incident is gesloten.

02 Interpellatie van de heer Bert Schoofs tot de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de toestand van de economie in de provincie Limburg" (nr. 754)

02.01 Bert Schoofs (Vlaams Belang): De provincie Limburg is nog steeds een kwetsbare schakel in onze Vlaamse en Belgische economie.

conjoncturel du VOKA, les prévisions sont négatives pour la croissance économique. En décembre, les chiffres étaient en tout état de cause négatifs. Les exportations sont en baisse, le taux d'activité du secteur de la construction – principalement dans les entreprises – est faible et le nombre de chômeurs indemnisés reste très élevé. La confiance des entrepreneurs est faible et la main-d'œuvre qualifiée fait défaut. Le Limbourg se situe donc dans une spirale négative.

Le ministre dispose-t-il de chiffres confirmant cette spirale négative ? Cette croissance négative s'observe-t-elle également dans d'autres régions du pays ? Que peut encore attendre le Limbourg de l'Europe à présent qu'elle compte des États membres où certaines régions connaissent une situation économique très précaire ? Quels leviers économiques le gouvernement fédéral peut-il actionner pour améliorer la situation économique au Limbourg, eu égard au plan du gouvernement flamand relatif au Limbourg ?

02.02 Marc Verwilghen, ministre (*en néerlandais*) : Il convient de nuancer l'affirmation selon laquelle le Limbourg est pris dans une spirale descendante.

Le PIB est resté quasi égal au Limbourg entre 1995 et 1999. La valeur ajoutée de la province au sein de la Région flamande se maintient à pas moins de 11 %.

La part du Limbourg dans l'emploi total en Flandre a augmenté de plus de 10 % entre 1995 et 2003, ce qui est plus que la moyenne flamande.

Dans le secteur de la construction, le nombre d'habitations en construction suit largement la tendance flamande. La part du Limbourg – 15 % environ – est restée stable. Par contre, la superficie des immeubles non résidentiels en construction diminue dans la province alors qu'elle augmente partout ailleurs en Flandre.

L'affectation de l'aide européenne aux Régions est une compétence régionale. En tant que ministre fédéral de l'Économie, j'ai toutefois élaboré un plan d'action qui doit nous rapprocher des objectifs stratégiques de Lisbonne. Celui-ci comporte entre autres une approche intégrale du cadre administratif et réglementaire. Il tend également à parfaire la politique de la concurrence. D'après des analyses économiques, ceci peut générer 250 millions d'euros et 6 000 emplois. Le plan d'action englobe aussi un ensemble d'actions concrètes contre la fraude sur l'internet et en faveur du commerce électronique 'propre'.

Op de conjunctuurbarometer van VOKA zijn negatieve prognoses voor de economische groei te zien. In december waren de cijfers alleszins negatief. De export daalt, de bouwactiviteit – vooral bij bedrijven – ligt laag en er zijn nog steeds heel veel uitkeringsgerechtigde werklozen. Het ondernemersvertrouwen ligt laag en er is een gebrek aan geschoolde arbeidskrachten. Limburg zit dus in een neerwaartse spiraal.

Beschikt de minister over cijfers die de negatieve spiraal bevestigen? Is die negatieve groei ook een feit in andere regio's van ons land? Wat kan Limburg nog verwachten van Europa nu er lidstaten zijn met regio's met een heel precarie economische toestand? Welke economische hefboomen kan de federale regering ter beschikking stellen om de economische toestand in Limburg te verbeteren, gelet op het Limburgplan van de Vlaamse regering?

02.02 Minister Marc Verwilghen (*Nederlands*): De stelling dat Limburg in een neerwaartse spiraal zit, moet worden genuanceerd.

Het BBP voor Limburg is in de periode 1995-1999 nagenoeg gelijk gebleven. De toegevoegde waarde van de provincie in het Vlaams Gewest blijft een flinke 11 procent.

De tewerkstelling in Limburg in het Vlaamse totaal is van 1995 tot 2003 gestegen met meer dan 10 procent, wat boven het Vlaamse gemiddelde is.

De bouwactiviteit volgt wat betreft het aantal begonnen woningen grotendeels de Vlaamse trend. Het aandeel van Limburg bleef stabiel op zo'n 15 procent. De oppervlakte van begonnen niet-woongebouwen kent wel een daling in Limburg tegenover een stijging in heel Vlaanderen.

Het oriënteren van Europese steun aan regio's is een regionale bevoegdheid. Als federaal minister van Economie heb ik wel een actieplan opgesteld dat de Europese Lissabondoelstellingen dichterbij moet brengen. Het actieplan bevat onder meer een integrale benadering van het administratieve en regelgevende kader. Verder wil het actieplan ook het mededingingsbeleid vervolmaken, wat volgens economische analyses 250 miljoen euro en 6 000 jobs kan genereren. Het actieplan bevat ook een bundel concrete acties tegen internetbedrog en voor een propere on-linehandel.

Dans le but de préserver le patrimoine intellectuel, nous allons mettre sur pied, en matière de brevets, une structure de sensibilisation, d'information et d'accompagnement à destination des petites et moyennes entreprises.

J'ai donc nuancé les chiffres du VOKA car je considère que les mesures qui sont nécessaires pour une certaine région doivent surtout émaner des niveaux régional et européen. Pour ma part, je ne peux prendre que des mesures fédérales destinées à être appliquées dans l'ensemble de la Belgique et dont le Limbourg peut bénéficier au même titre que les autres provinces.

Om het intellectuele patrimonium te beschermen wordt op het vlak van de octrooien een structuur opgericht voor sensibilisatie, informatie en begeleiding van voor kleine en middelgrote ondernemingen.

Ik heb de cijfers van VOKA dus genuanceerd en de maatregelen die nodig zijn voor een bepaalde regio, moeten vooral van het gewestelijke en Europese niveau komen. Ik kan alleen federale maatregelen treffen die voor het hele land bedoeld zijn en waarvan Limburg mee kan profiteren.

02.03 Bert Schoofs (Vlaams Belang): En relativisant la situation du Limbourg, le ministre a répondu indirectement à ma question-clé. Et je comprends qu'à l'échelon fédéral, le ministre ne puisse intervenir qu'indirectement. Mais cela ne change malheureusement rien aux pronostics défavorables sur l'évolution de la situation ni au fait que nos concitoyens en ont une perception psychologique sombre. La province a besoin d'un plan d'action à court terme.

02.03 Bert Schoofs (Vlaams Belang): De minister heeft wel op mijn hamvraag geantwoord door de situatie van Limburg te relativeren. En ik snap dat de minister op het federale niveau slechts zijdelings kan ingrijpen. Maar ondertussen blijven er de ongunstige prognoses en de ongunstige psychologische perceptie. De provincie heeft nood aan een actieplan op de korte termijn.

02.04 Marc Verwilghen, ministre (*en néerlandais*): Je ne prétends pas que les chiffres du VOKA sont faux mais j'ignore sur quoi ils sont basés. Ils s'écartent en outre des chiffres de l'Institut national de statistiques que je viens de vous fournir. Cela démontre clairement l'importance d'introduire des critères objectifs dans la nouvelle loi sur les statistiques que nous avons examinée ce matin. L'exactitude scientifique est essentielle pour éviter l'apparition d'arguments contradictoires.

02.04 Minister Marc Verwilghen (*Nederlands*): Ik zeg niet dat de cijfers van het VOKA fout zijn, maar ik weet niet waarop ze gebaseerd zijn. Bovendien wijken ze af van de cijfers van het Nationaal Instituut voor de Statistiek die ik daarnet gaf. Dit maakt alleen maar duidelijk hoe belangrijk het is om in de nieuwe statistiekwet, die wij vanmorgen bespraken, een objectieve toetssteen in te bouwen. Wetenschappelijke exactheid is essentieel om tegenstrijdige argumenten te vermijden.

02.05 Bert Schoofs (Vlaams Belang): Nous ne savons pas avec certitude si le ministre confirme ou réfute la tendance négative en matière de croissance.

02.05 Bert Schoofs (Vlaams Belang): Het is niet duidelijk of de minister de negatieve groeitendens bevestigt of weerlegt.

02.06 Marc Verwilghen, ministre (*en néerlandais*): Je devrais répondre à cette question à l'aide de nombreuses données statistiques, qui n'ont pas leur place dans le cadre d'une interpellation. Mes services peuvent répondre de manière plus adéquate à M. Schoofs.

02.06 Minister Marc Verwilghen (*Nederlands*): Daarvoor zou ik met een resem statistische gegevens moeten antwoorden, wat niet gepast is in het kader van een interpellatie. Mijn diensten kunnen de heer Schoofs beter helpen.

02.07 Bert Schoofs (Vlaams Belang): S'il s'avère que les chiffres du VOKA sont exacts et que la croissance est effectivement négative, des répercussions seront sensibles également au niveau fédéral. Une matière politique d'une telle importance ne peut être traitée par le biais d'une question.

02.07 Bert Schoofs (Vlaams Belang): Als blijkt dat de cijfers van het VOKA juist zijn en er inderdaad een negatieve groei is, zal dat ook een weerslag hebben op het federale niveau. Zo een politieke kwestie is te belangrijk om te behandelen in een vraag.

Motions

En conclusion de cette discussion les motions suivantes ont été déposées.

Une motion de recommandation a été déposée par M. Bert Schoofs et est libellée comme suit:

"La Chambre, ayant entendu l'interpellation de M. Bert Schoofs et la réponse du ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique Scientifique, recommande au gouvernement outre la prise de mesures nécessaires à moyen et à long terme, de poser sans plus attendre déjà à court terme tous les actes politiques nécessaires qui anticipent les signaux d'une croissance négative imminente en provenance de l'économie limbourgeoise."

Une motion pure et simple a été déposée par Mme Magda De Meyer.

Le vote sur les motions aura lieu ultérieurement.

La discussion est close.

03 Question de Mme Hilde Vautmans au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "les assurances pour les patients atteints du sida ou du cancer" (n° 9517)

03.01 Hilde Vautmans (VLD): Dans notre pays les cancéreux et les sidéens ne peuvent pas souscrire d'assurance de solde restant dû. Aux Pays-Bas, un rapport du groupe de travail SIDA a indiqué que la conclusion d'une assurance de solde restant dû ou d'une assurance vie doit être possible sous certaines conditions.

La Belgique a-t-elle l'intention de permettre aux cancéreux et aux sidéens de souscrire ce type d'assurance ? Le ministre va-t-il encourager les compagnies d'assurances à ouvrir leurs produits aux personnes atteintes du VIH ? Elaborera-t-on, comme au Pays-Bas, un rapport dont il pourrait ressortir que les sidéens et les cancéreux peuvent très bien avoir encore une longue espérance de vie et doivent donc pouvoir souscrire une assurance ?

03.02 Marc Verwilghen, ministre (en néerlandais): L'année dernière, Assuralia, l'Union professionnelle des entreprises d'assurances, a mis à jour ses informations sur l'assurabilité des

Moties

Tot besluit van deze bespreking werden volgende moties ingediend.

Een motie van aanbeveling werd ingediend door de heer Bert Schoofs en luidt als volgt:

"De Kamer, gehoord de interpellatie van de heer Bert Schoofs en het antwoord van de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid, beveelt de regering aan om onverwijld, naast de nodige maatregelen op middellange en lange termijn, ook reeds op korte termijn alle nodige beleidsdaden te stellen die de signalen vanuit de Limburgse economie, welke wijzen op een nakende negatieve groei, anticiperen."

Een eenvoudige motie werd ingediend door mevrouw Magda De Meyer.

Over de moties zal later worden gestemd.

De bespreking is gesloten.

03 Vraag van mevrouw Hilde Vautmans aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "verzekeringen voor aids- en kankerpatiënten" (nr. 9517)

03.01 Hilde Vautmans (VLD): Kanker- of aidspatiënten kunnen in ons land geen schuldsaldoverzekering aangaan. In Nederland heeft een rapport van de werkgroep Aids uitgewezen dat een levens- of schuldsaldoverzekering wel mogelijk moet zijn onder bepaalde voorwaarden.

Zijn er ook in België plannen om voor kanker- en aidspatiënten mogelijkheden te creëren om een dergelijke verzekering af te sluiten? Zal de minister de verzekeringsmaatschappijen aansporen hun producten open te stellen voor personen met hiv? Wordt er net zoals in Nederland een rapport opgesteld waaruit kan blijken dat aids-patiënten en kankerpatiënten best nog een hoge levensverwachting hebben en dus een verzekering kunnen aangaan?

03.02 Minister Marc Verwilghen (Nederlands): Assuralia, de beroepsvereniging van verzekeringsondernemingen, heeft haar informatie over de verzekeraarbaarheid van mensen met een hiv-

personnes contaminées par le VIH. Assurer ces personnes n'est pas chose courante. Les compagnies d'assurances basent leur politique de souscription sur l'attitude des réassureurs avec lesquels elles travaillent. Une assurance est cependant parfois accordée après examen du dossier individuel.

Je préconise d'étendre l'assurabilité de divers groupes: les patients atteints du cancer ou du sida, les diabétiques. Je ne puis toutefois m'immiscer dans la politique de souscription des compagnies d'assurance, mais je suis disposé à commander un rapport relatif à l'espérance de vie de ces personnes. Je pourrai ensuite dialoguer ouvertement avec le secteur des assurances sur la base de ce rapport. Il ne faut également pas oublier que la science médicale est en évolution constante.

03.03 Hilde Vautmans (VLD) : En effet, ces personnes pourront encore vivre longtemps et normalement grâce aux possibilités actuelles offertes par la médecine. Je me félicite du fait que le ministre commandera un rapport.

L'incident est clos.

04 Questions jointes de

- M. Miguel Chevalier au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "les approvisionnements en énergie" (n° 9710)
- Mme Colette Burgeon au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "la diversification des ressources énergétiques de la Belgique" (n° 9732)

Présidence : Mme Magda De Meyer.

04.01 Miguel Chevalier (VLD) : Le litige gazier entre la Russie et l'Ukraine a débouché début janvier sur une réduction importante du débit de l'approvisionnement en gaz de nombreux pays européens. Il est préoccupant de constater que la Russie utilise la production d'énergie à des fins géopolitiques. La Belgique importe du gaz de Norvège, des Pays-Bas et d'Algérie sur la base de contrats à long terme, mais dans quelle mesure notre approvisionnement est-il garanti en situation de crise ?

Quel pourcentage du gaz utilisé en Belgique et en Europe provient-il de Russie ? Quelle est la part du gaz, de toutes les énergies importées et des énergies renouvelables dans la consommation totale d'énergie en Belgique ? Le droit international

besmetting vorig jaar bijgewerkt. De verzekering van deze mensen is niet courant. De maatschappijen baseren hun onderschrijvingsbeleid op de houding van de herverzekeraars met wie ze werken. Een verzekering wordt soms wel toegestaan na onderzoek van het individuele dossier.

Ik ben voorstander van het verhogen van de verzekeraarbaarheid van allerlei groepen: kankerpatiënten, aidspatiënten, diabetici. Ik kan mij echter niet mengen in het onderschrijvingsbeleid van de verzekeringsmaatschappijen, maar ik wil wel een rapport bestellen inzake de levensverwachting van deze mensen. Op basis daarvan kan ik een open gesprek met de verzekeringssector aangaan. We mogen ook niet vergeten dat de medische wetenschap niet stilstaat.

03.03 Hilde Vautmans (VLD): Inderdaad, met de huidige medische mogelijkheden kunnen deze mensen nog een lang en normaal leven leiden. Ik ben blij dat de minister een rapport zal bestellen.

Het incident is gesloten.

04 Samengevoegde vragen van

- de heer Miguel Chevalier aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de energievoorzieningen" (nr. 9710)
- mevrouw Colette Burgeon aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de diversificatie van de energiebronnen van België" (nr. 9732)

Voorzitter: mevrouw Magda De Meyer.

04.01 Miguel Chevalier (VLD): Het gasdispuut tussen Rusland en Oekraïne leidde begin januari tot een aanzienlijke debietverlaging van de gastoevoer in vele Europese landen. Het is verontrustend dat Rusland de energieproductie gebruikt voor geopolitieke doeleinden. België betreft gas uit Noorwegen, Nederland en Algerije via langlopende contracten, maar hoe verzekerd zal die toevoer blijken in noodsituaties?

Hoeveel procent van het door België en door Europa gebruikte gas komt uit Rusland? Hoe groot is het aandeel van gas, van alle ingevoerde energie en van hernieuwbare energie in het totale Belgische energieverbruik? Voorziet het

prévoit-il des sanctions à l'égard des pays qui ne respectent pas leurs contrats d'approvisionnement en énergie ?

04.02 Colette Burgeon (PS) : Ces deux dernières semaines ont été marquées par la guerre du gaz opposant la Russie et l'Ukraine. Cette dernière bénéficiait d'un tarif préférentiel et n'acceptait pas de payer le prix du marché que voulait lui imposer la Russie. Les conséquences immédiates ont été la suspension des livraisons à l'Ukraine et une rupture partielle des livraisons à l'Europe avant qu'un accord ne soit trouvé le 4 janvier dernier.

Quelles sont les sources d'approvisionnement énergétique de la Belgique et comment se répartissent-elles ? La Belgique consomme-t-elle du gaz russe ? Dans l'affirmative, à quel tarif et comment est-il acheminé ? Quels sont les résultats de la réunion qui s'est tenue entre les experts des États membres de l'Union, sous l'égide de la Commission, le 4 janvier dernier ? Les ressources énergétiques de notre pays sont-elles suffisamment diversifiées pour éviter que nous soyons les otages de tensions internationales ?

04.03 Marc Verwilghen, ministre (en néerlandais) : La Russie ne fait pas partie des fournisseurs d'énergie de la Belgique. Du gaz naturel russe a peut-être été importé par le seul biais de Wingas mais il pourrait également s'agir en l'espèce de gaz norvégien. En 2004, ce gaz n'a représenté que 2,5 % des importations totales et était destiné à un important client industriel.

(En français) Le portefeuille de l'approvisionnement énergétique pour 2004 est composé de 42% de pétrole, de 24% de gaz naturel, de 21% d'énergie nucléaire, de 10% de charbon, de 2% d'énergies renouvelables et de 1% d'autres énergies, dont les énergies alternatives.

(En néerlandais) La Russie exporte environ 150 milliards de mètres cubes de gaz naturel vers l'Union européenne. Les États baltes, la Finlande, la Slovaquie et la Slovénie dépendent à 100 % du gaz naturel russe. En Pologne, en Hongrie, en Autriche, en Grèce et en Tchéquie, le gaz russe représente entre 74 et 91 % de la consommation totale de gaz. Les autres États membres qui importent du gaz russe ont un éventail plus large de fournisseurs.

Notre pays a inséré une clause de sanction dans ses contrats avec la Norvège et le Royaume-Uni. D'autres pays peuvent se fonder sur le droit coutumier international et sur l'arbitrage. Il n'existe

internationale recht in sancties wanneer een land zijn contracten inzake energievoorziening niet nakomt?

04.02 Colette Burgeon (PS): De voorbije twee weken waren Rusland en Oekraïne in een ware gasoorlog verwickeld. Oekraïne genoot immers een voorkeurtarief en weigerde de marktprijs te betalen die Rusland wou opleggen. Tengevolge van dat dispuut werd de bevoorrading van Oekraïne vrijwel onmiddellijk stopgezet en werden de leveringen aan Europa gedeeltelijk onderbroken. Op 4 januari jongstleden werd een akkoord bereikt.

Waar haalt België zijn energie en hoe is die bevoorrading verdeeld? Is België afnemer van Russisch gas? Zo ja, hoe en tegen welk tarief wordt het gas geleverd? Wat zijn de resultaten van de vergadering van experts van de Europese lidstaten die op 4 januari jongstleden onder auspiciën van de Commissie plaatsvond? Is de energiebevoorrading van ons land voldoende gediversifieerd om te voorkomen dat we de speelbal van internationale spanningen zouden worden?

04.03 Minister Marc Verwilghen (Nederlands): Rusland behoort niet tot de energieleveranciers van België. Alleen via Wingas werd misschien Russisch aardgas ingevoerd, maar het zou hier echter ook om Noors gas kunnen gaan. In 2004 vertegenwoordigde dit gas slechts 2,5 procent van de totale invoer en was het bestemd voor een grote industriële klant.

(Frans) In 2004 betrokken wij onze energie voor 42 procent uit aardolie, voor 24 procent uit aardgas, voor 21 procent uit kernenergie, voor 10 procent uit steenkool, voor 2 procent uit hernieuwbare energiebronnen en voor 1 procent uit andere energiebronnen waaronder de alternatieve.

(Nederlands) Rusland exporteert ongeveer 150 miljard kubieke meter aardgas naar de EU. De Baltische staten, Finland, Slowakije en Slovenië zijn voor 100 procent afhankelijk van Russisch aardgas. In Polen, Hongarije, Oostenrijk, Griekenland en Tsjechië maakt Russisch gas tussen 74 en 91 procent uit van het totaalverbruik gas. De andere lidstaten die Russisch gas invoeren, hebben een bredere spreiding van leveranciers.

Ons land heeft in zijn contracten met Noorwegen en het Verenigd Koninkrijk een sanctieclausule ingeschreven. Andere landen kunnen een beroep doen op het internationale gewoonterecht en arbitrage. Een aparte mondiale organisatie, zoals

pas, pour le gaz naturel, une organisation mondiale distincte telle que l'OPEP pour le pétrole, mais un tel organe pourrait peut-être être créé à l'avenir.

La Belgique ne produit elle-même que de l'énergie nucléaire et des énergies renouvelables. L'approvisionnement énergétique de la Belgique repose donc à 76 % sur les importations. En 2004, les énergies renouvelables n'ont représenté que 2 % de la consommation totale d'énergie. Je pense que ce chiffre va augmenter à l'avenir.

(En français) Trois éléments doivent être retenus de la réunion du 4 janvier : l'Union européenne a un rôle de facilitateur à jouer dans ce type de conflit, le groupe de coordination « Gaz » prévu dans la directive 2004/67 est une instance utile et tous les États membres soulignent la nécessité absolue de diversifier leurs approvisionnements, tant en matière de vecteurs énergétiques qu'en matière de zones géographiques d'importation, de pays fournisseurs, d'opérateurs et de routes.

L'énergie nucléaire et les énergies renouvelables sont produites en Belgique. En ce qui concerne le pétrole, le gaz naturel et le charbon, la Belgique dispose d'un portefeuille de ressources très diversifié. En plus, des contacts de livraison à long terme et les moyens de stockage augmentent notre indépendance.

Nous ne sommes pas dans le cas de figure des nombreux autres pays que je viens de citer. À l'avenir, il faudra continuer dans la voie de la diversification.

04.04 Miguel Chevalier (VLD): Le ministre a fourni des chiffres éclairants. Le fait que la Belgique soit dépendante, à hauteur de 76 %, d'importations pour son approvisionnement énergétique demeure un élément préoccupant. Manifestement, certains pays est-européens dépendent même à 100 % du gaz russe. En dépit de la démocratisation, la Russie manie l'économie comme une arme pour obliger ces pays à rester dépendants d'elle. Nous devons être très attentifs à l'évolution de cette situation.

Notre pays a conclu avec ses fournisseurs de bons contrats, ce qui est réconfortant pour les consommateurs. Mais il est étonnant que 2 % seulement de notre consommation d'énergie soient satisfaits par des sources d'énergie renouvelable. J'espère que cette proportion ira en augmentant afin que nous soyons à l'avenir moins tributaires des importations.

OPEC voor aardolie, bestaat niet voor aardgas, maar die kan in de toekomst misschien worden opgericht.

Enkel kernenergie en hernieuwbare energie worden in België zelf geproduceerd. De Belgische energievoorziening is dus voor 76 procent afhankelijk van import. In 2004 was slechts 2 procent van het totale energieverbruik hernieuwbare energie. Ik verwacht dat dit in de toekomst meer zal worden.

(Frans) Op de vergadering van 4 januari is men tot drie belangrijke besluiten gekomen: de Europese Unie moet in dergelijke conflicten een bemiddelende rol spelen; de groep coördinatie gas waarvan sprake in de richtlijn 2004/67 is een nuttig orgaan en alle lidstaten benadrukken dat ze hoognodig hun bevoorrading zowel op het stuk van de energiedragers als op dat van de geografische invoerzones, uitvoerlanden, operatoren en transportroutes moeten diversifiëren.

België produceert kernenergie en hernieuwbare energieën. Wat aardolie, aardgas en steenkool betreft, beschikt België over een brede waaier van bevoorradingsmogelijkheden. Daarenboven verhogen de langlopende leveringscontracten en de opslagmogelijkheden onze onafhankelijkheid.

Onze toestand verschilt grondig van die van de landen die ik net heb vermeld. In de toekomst moeten we nog meer nadruk op diversificatie leggen.

04.04 Miguel Chevalier (VLD): De minister gaf verhelderende cijfers. Het blijft verontrustend dat België voor 76 procent van zijn energievoorziening afhankelijk is van import. Bepaalde Oost-Europese landen zijn blijkbaar zelfs voor 100 procent afhankelijk van Russisch gas. Ondanks de democratisering wordt in die landen de economie als wapen gebruikt om afhankelijk te blijven van Rusland. Wij moeten dit goed in de gaten blijven houden.

Het blijkt dat ons land sluitende contracten heeft afgesloten met zijn leveranciers. Dat is geruststellend voor de consument. Het is wel verrassend dat slechts 2 procent van ons energieverbruik wordt ingevuld door hernieuwbare energie. Ik hoop dat dit aandeel zal stijgen, zodat we in de toekomst minder afhankelijk worden van import.

04.05 Colette Burgeon (PS) : Il faut persévérer dans l'énergie renouvelable.

04.06 Marc Verwilghen, ministre (en néerlandais) : Le *National Geographic* a rappelé récemment que la production d'énergies renouvelables était encore assez onéreuse. Cela ne doit cependant pas nous décourager de poursuivre dans cette voie. Nous avons constaté que le Brésil avait largement recours aux biocarburants. Je pense que les énergies de substitution sont promises à un bel avenir.

L'incident est clos.

05 Question de Mme Trees Pieters au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "le dépôt des comptes annuels" (n° 9731)

05.01 Trees Pieters (CD&V) : Le *Tijd* du 29 décembre 2005 évoquait le problème du dépôt des comptes annuels. Un quart des entreprises qui avaient approuvé à temps leurs comptes annuels 2004 les ont déposés tardivement à la Centrale des bilans de la Banque Nationale. Elles se voient infliger une amende et risquent de ternir leur réputation.

Les sociétés disposent de six mois pour dresser les comptes annuels et les faire approuver par l'assemblée générale ; après quoi, elles ont encore un mois pour les déposer à la Banque Nationale. Apparemment, ce délai de sept mois ne suffit pas. Parmi les différentes raisons qui expliquent ce dépôt tardif, notons la volonté de ne pas livrer à la concurrence des informations stratégiques.

Le ministre va-t-il ériger en règle l'actuelle exemption d'amende à titre exceptionnel jusqu'au neuvième mois inclus ?

05.02 Marc Verwilghen, ministre (en néerlandais) : Mes services mettent tout en œuvre pour traiter les dossiers plus rapidement et le service compétent a récemment accueilli trois nouveaux collaborateurs. Les derniers dossiers de l'exercice 2002 ont été bouclés début septembre et le traitement de ceux de l'exercice 2003 a alors pu commencer.

En vertu de la réglementation actuelle, le traitement ne peut commencer que six mois au plus tôt après le dépôt des comptes annuels. Pour l'exercice 2003, dont les comptes annuels devaient être déposés avant le 31 juillet 2004, les amendes sont

04.05 Colette Burgeon (PS): Het gebruik van hernieuwbare energiebronnen moet verder worden aangemoedigd.

04.06 Minister Marc Verwilghen (Nederlands): *National Geographic* heeft er recent op gewezen dat de productie van hernieuwbare energie nog steeds vrij veel kost. Dit mag echter niet ontradend werken. In Brazilië hebben wij kunnen vaststellen dat er veel gebruik gemaakt wordt van biobrandstof. Ik denk dat er zeker een toekomst is weggelegd voor meer alternatieve energie.

Het incident is gesloten.

05 Vraag van mevrouw Trees Pieters aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de indiening van de jaarrekening" (nr. 9731)

05.01 Trees Pieters (CD&V): In *De Tijd* van 29 december 2005 wordt het probleem van de indiening van de jaarrekening aangekaart. Een kwart van de bedrijven die hun jaarrekeningen voor 2004 tijdig goedkeurden, diende die toch te laat in bij de Balanscentrale van de Nationale Bank. Zij krijgen een boete en riskeren reputatieverlies.

Vennootschappen hebben zes maanden de tijd om de jaarrekening op te stellen en te laten goedkeuren door de algemene vergadering, waarna ze nog een maand hebben om ze in te dienen bij de Nationale Bank. Klaarblijkelijk voldoet die termijn van zeven maanden niet. Er bestaan verschillende redenen voor die laattijdige indiening; een ervan is dat men de concurrentie geen strategische informatie in handen wil spelen.

Zal de minister de uitzonderlijke vrijstelling van boete tot en met de negende maand regel in plaats van uitzondering maken?

05.02 Minister Marc Verwilghen (Nederlands): Mijn diensten stellen alles in het werk om de dossiers vlotter te behandelen en recent kreeg de bevoegde dienst drie extra personeelsleden. De laatste dossiers van boekjaar 2002 werden begin september afgerond, waarna met boekjaar 2003 kon worden gestart.

In de huidige regeling kan de operatie pas gestart worden ten vroegste zes maanden nadat de jaarrekening moest worden neergelegd. Voor het boekjaar 2003, waarvan de jaarrekening moest worden neergelegd voor 31 juli 2004, worden de

appliquées en 2005. On peut s'interroger sur le fait qu'un tiers des entreprises ont déposé tardivement les comptes annuels 2002. Le système des amendes est complexe et nous préparons une réforme. Dans l'intervalle, les entreprises sont plus nombreuses à déposer leurs comptes annuels à temps et la mesure semble dès lors sortir des effets utiles.

Les comptables, les fiscalistes et les réviseurs d'entreprises ne sont pas demandeurs d'une prolongation du délai de dépôt des comptes. L'Institut professionnel des comptables et fiscalistes a toutefois demandé aux autorités quelques garanties qui doivent figurer dans un protocole d'accord avec le fisc. L'administration des Finances y travaille. La ministre de la Justice est compétente en ce qui concerne les obligations du curateur. Elle prépare elle aussi des mesures spécifiques. Le système d'amendes a été abandonné mais cette mesure ne suffit pas à résoudre tous les problèmes.

05.03 Trees Pieters (CD&V) : Je ne suis pas davantage favorable à un dépôt tardif des comptes annuels. Il est louable que des solutions soient recherchées.

L'incident est clos.

06 Questions jointes de

- Mme Simonne Creyf au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "la responsabilité des parents pour leurs enfants mineurs" (n° 9753)
- Mme Simonne Creyf au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "la responsabilité des parents pour leurs enfants mineurs" (n° 9774)

06.01 Simonne Creyf (CD&V) : Il s'agit en fait d'une seule et même question déposée deux fois par erreur.

La proposition de loi De Padt veut lier la responsabilité objective des parents pour les fautes commises par leurs enfants mineurs à une assurance obligatoire. La proposition du VLD nous étonne étant donné que le ministre a déclaré en date du 30 juin 2005, à l'occasion de l'heure des questions, ne pas être partisan d'une responsabilité objective d'une part ni d'une assurance obligatoire d'autre part.

Quelle est la position du ministre et du secteur des

boetes dus opgelegd in 2005. Dat een derde van de ondernemingen de jaarrekening 2002 te laat heeft ingediend, roept inderdaad vragen op. Het boetesysteem is omslachtig en wij werken aan een hervorming. Inmiddels slagen meer ondernemingen erin hun jaarrekening tijdig in te dienen, wat erop wijst dat de maatregel toch nuttig effect ressorteert.

Boekhouders, fiscalisten en bedrijfsrevisoren zijn geen vragende partij om de termijn voor neerlegging te verlengen. Het beroepsinstituut voor boekhouders en fiscalisten heeft wel een aantal garanties aan de overheid gevraagd, die in een protocolakkoord met de fiscus moeten worden opgenomen. Financiën werkt hieraan. Wat de verplichtingen van de curator betreft, is de minister van Justitie bevoegd. Ook zij bereidt specifieke maatregelen voor. Er werd van het boetesysteem afgestapt, maar daarmee is niet alles opgelost.

05.03 Trees Pieters (CD&V): Ook ik ben er geen voorstander van dat jaarrekeningen laattijdig worden ingediend. Het is goed dat er oplossingen worden gezocht.

Het incident is gesloten.

06 Samengevoegde vragen van

- mevrouw Simonne Creyf aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de aansprakelijkheid van ouders voor hun minderjarige kinderen" (nr. 9753)
- mevrouw Simonne Creyf aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de aansprakelijkheid van ouders voor hun minderjarige kinderen" (nr. 9774)

06.01 Simonne Creyf (CD&V): Het gaat in feite om een en dezelfde vraag die per vergissing tweemaal werd ingediend.

Het wetsvoorstel-De Padt wil de objectieve aansprakelijkheid van de ouders voor fouten begaan door hun minderjarige kinderen koppelen aan een verplichte verzekering. Wij zijn verbaasd over dit VLD-voorstel, aangezien de minister op 30 juni 2005 tijdens het vragenuurtje verklaarde dat hij een objectieve aansprakelijkheid enerzijds en een verplichte verzekering anderzijds geen goed idee vindt.

Wat is het standpunt van de minister en van de

assurances en ce qui concerne la proposition de loi De Padt ? Où en sont les négociations avec le secteur des assurances dans le cadre de cette problématique et quand pouvons-nous espérer des résultats ?

06.02 **Marc Verwilghen**, ministre (*en néerlandais*) : Je ne changerai pas une virgule à la réponse que j'ai fournie le 30 juin 2005. Je ne suis pas partisan de la proposition de loi De Padt parce que je ne suis pas convaincu de la nécessité d'instaurer une responsabilité objective à l'égard des parents. Et compte tenu de l'évolution de la société, on peut se demander s'il est bien opportun d'en instaurer une à l'égard des enfants de plus de quatorze ans. En outre, il conviendrait dans cette hypothèse de lier la responsabilité objective à une assurance familiale obligatoire, une condition à laquelle, comme la Commission des assurances, je ne souscris pas pour nombre de raisons pratiques.

Je ne connais pas la position du secteur des assurances à l'égard de la présente proposition de loi mais mon projet de loi a été soumis pour avis à la Commission bancaire, financière et des assurances, ainsi qu'à la Commission des assurances, à la fin du mois de novembre 2005. Ces avis devraient me parvenir en février. Mon projet de loi limite l'action récursoire de l'assureur contre les mineurs d'âge comme dans les assurances couvrant les véhicules à moteur.

06.03 **Simonne Creyf** (CD&V) : J'espère que ces deux avis seront connus rapidement.

L'incident est clos.

07 **Question de M. André Frédéric au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "la taxe de métrologie" (n° 9722)**

07.01 **André Frédéric** (PS) : Dans l'Union européenne, les compteurs d'eau doivent être certifiés et poinçonnés avant d'être vendus. Ce poinçonnage contraint les entreprises à payer un montant forfaitaire de 0,50 euros au titre de taxe de métrologie.

La perception de cette taxe affaiblit la position concurrentielle des belges, les entreprises produisant des compteurs à l'étranger ne devant pas s'acquitter de cette taxe envers leur État.

Dans votre réponse précédente, vous faisiez état d'une modification du système à partir du 1^{er} novembre 2006, date à laquelle la directive

verzekeringssector tegenover het wetsvoorstel-De Padt? Hoe ver staan de onderhandelingen met de verzekeringssector omtrent deze problematiek en wanneer mogen we resultaten verwachten?

06.02 **Minister Marc Verwilghen** (*Nederlands*) : Ik blijf bij mijn antwoord van 30 juni 2005. Ik ben geen voorstander van het wetsvoorstel-De Padt, omdat ik niet overtuigd ben van de noodzaak een objectieve aansprakelijkheid in te voeren ten aanzien van de ouders. Gezien de maatschappelijke evolutie kan men zich de vraag stellen of dit wel verantwoord is ten aanzien van kinderen boven de veertien jaar. Bovendien zou de objectieve aansprakelijkheid gekoppeld moeten worden aan een verplichte familiale verzekering, en daartegen sta ik, evenals de Commissie voor Verzekeringen, om tal van praktische redenen vrij terughoudend.

Ik ken het standpunt van de verzekeringssector ten opzichte van het wetsvoorstel niet, maar mijn wetsontwerp werd einde november 2005 voor advies bezorgd aan de Commissie voor het Bank-, Financie- en Assurantiewezen en aan de Commissie voor Verzekeringen. Ik verwacht die adviezen in februari. Mijn ontwerp beperkt de regresvordering van de verzekeraar tegen minderjarigen zoals in de motorrijtuigenverzekeringen.

06.03 **Simonne Creyf** (CD&V) : Ik hoop dat beide adviezen er snel zullen zijn.

Het incident is gesloten.

07 **Vraag van de heer André Frédéric aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de metrologieheffing" (nr. 9722)**

07.01 **André Frédéric** (PS) : In de Europese Unie moeten de watertellers, vóór ze mogen worden verkocht, gecertificeerd en geijkt worden. Daartoe moeten de bedrijven een forfaitaire metrologieheffing van 0,50 euro betalen.

De inning van die belasting verzwakt de concurrentiepositie van de Belgische bedrijven, aangezien zo'n belasting in het buitenland niet verschuldigd is.

In uw vorig antwoord maakte u gewag van een wijziging van de regeling vanaf 1 november 2006, datum waarop richtlijn 2004/22/EG van kracht wordt. Tot dan moeten de Belgische bedrijven de

2004/22/CE entrera en vigueur. D'ici là, les entreprises belges devront encore payer cette taxe.

Ne pensez-vous pas que la Belgique devrait supprimer cette taxe de métrologie ?

Avez-vous pris une initiative pour contrôler la situation dans les autres pays de l'Union européenne?

07.02 Marc Verwilghen, ministre (*en français*) : A partir du 1^{er} novembre 2006, la vérification primitive, appelée CEE, est remplacée par la vérification CE ou par la déclaration CE de conformité effectuée par les organismes notifiés. Le coût de ces évaluations dépendra du système tarifaire de ces organismes notifiés, en l'occurrence les frais d'audit. La fréquence de ces audits peut varier d'un organisme à l'autre.

En attendant cette date, la réglementation existante est toujours d'application, et la Belgique a suivi à cet égard les prescriptions européennes. La suppression prématurée de la taxe d'étalonnage serait discriminante vis-à-vis des détenteurs des autres sortes d'instruments de mesure qui paient également une taxe d'étalonnage. Aucune démarche n'a été entreprise par la Belgique à l'encontre des pays limitrophes pour ce qui concerne la manière dont la vérification primitive est organisée.

07.03 André Frédéric (PS) : Cette réponse ne satisfait pas ceux qui soulèvent le problème. Cela fera une année de plus où il faudra payer ces taxes qui mettent l'emploi en péril.

L'incident est clos.

08 Question de M. Dylan Casaer au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "l'accessibilité des assurances automobiles pour les jeunes" (n° 9768)

08.01 Dylan Casaer (sp.a-spirit) : Le ministre a annoncé en décembre 2005 une évaluation du "gentlemen's agreement" conclu dans le secteur des assurances. Il a également déclaré que si le contrat 29/29 ne rencontrait qu'un succès mitigé, les différentes compagnies d'assurance offraient toutefois d'autres solutions qui atteignaient le même objectif. Il ressort d'une étude publiée par Test Achats dans la revue *Budget & Droits* de janvier 2006 que certains jeunes sont encore tenus

belasting betalen.

Meent u niet dat België de metrologieheffing zou moeten afschaffen?

Heeft u een initiatief genomen om na te gaan wat de toestand in de andere Europese landen is?

07.02 Minister Marc Verwilghen (*Frans*): Vanaf 1 november 2006 wordt de oorspronkelijke verificatie, bekend als CEE, vervangen door de EG-verificatie of de EG-conformverklaring die afgegeven wordt door de bekendgemaakte organen. De kost van die evaluaties, met name de prijs van de doorlichting, zal afhangen van het tarievenstelsel dat die organen hanteren. Hoe vaak zo'n doorlichting gebeurt, kan van orgaan tot orgaan verschillen.

Tot die datum is de bestaande regeling nog altijd van toepassing en in dat opzicht heeft België de Europese voorschriften nageleefd. Een voorbarige afschaffing van de heffing zou discriminerend zijn ten aanzien van de bezitters van andere meetinstrumenten die ook een dergelijke belasting betalen. België heeft geen stappen ondernomen tegen buurlanden voor wat de manier waarop de oorspronkelijke verificatie wordt georganiseerd, betreft.

07.03 André Frédéric (PS): Dat antwoord is ontoereikend voor diegenen die het probleem onder de aandacht brengen. Het komt erop neer dat die belasting, die de tewerkstelling in het gedrang brengt, nog een jaar langer zal moeten worden betaald.

Het incident is gesloten.

08 Vraag van de heer Dylan Casaer aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de betaalbaarheid van autoverzekeringen voor jongeren" (nr. 9768)

08.01 Dylan Casaer (sp.a-spirit): De minister kondigde in december 2005 een evaluatie aan van het zogenaamde herenakkoord in de verzekeringssector. Hij zei toen ook dat het 29/29-contract niet echt een succes was geweest, maar dat de verschillende verzekeringsmaatschappijen alternatieven hebben aangeboden die hetzelfde doel bereikten. Uit een onderzoek van Test-Aankoop in *Budget en Recht* van januari 2006 blijkt dat bepaalde jongeren echter nog steeds hoge

de payer des primes d'assurance automobile élevées. Pourtant, le ministre affirme dans la presse que les assurances automobiles sont beaucoup plus abordables pour les jeunes et plus aisées à contracter pour ces derniers depuis le "*gentlemen's agreement*". Je voudrais consulter les statistiques qui s'y rapportent.

Qu'entend le ministre par des assurances abordables ? Quand le "*gentlemen's agreement*" fera-t-il l'objet d'une évaluation ? Certaines compagnies refusent-elles toujours d'assurer des jeunes même si ces derniers n'ont jamais eu d'accident ? Selon mes informations, des assureurs refusent tout contrat d'assurance aux jeunes de moins de trente ans. Pourquoi les primes ont-elles augmenté de 8,4 % durant la période 2001-2004 ? La charge relative des sinistres ainsi que les coûts généraux des assureurs ont en effet diminué au cours des dernières années. Quelle est l'évolution du nombre d'accidents dans lesquels des jeunes ont été impliqués ?

08.02 **Marc Verwilghen**, ministre (*en néerlandais*) : Je répète que le problème des assurances auto pour les jeunes a, dans son ensemble, été résolu. Les éventuels problèmes individuels qui se posent encore sont l'exception. Celui qui s'informe correctement ou s'adresse à un courtier consciencieux, trouve toujours une solution. Le consommateur sort clairement gagnant de l'âpre concurrence qui fait rage dans le secteur des assurances auto. Bien que statistiquement les jeunes appartiennent à une catégorie à risque élevé, ils peuvent désormais aussi souscrire une assurance auto abordable. Chez les jeunes, la fréquence des sinistres se situe entre 30 et 37,7 %.

Pour peu qu'un jeune ne soit pas un chauffard, un fraudeur ou un mauvais payeur il obtiendra toujours une assurance à un prix abordable. Toujours du fait de la libre concurrence, il n'existe pas de tarif uniforme pour les assurances auto pour les jeunes. Outre l'âge, le sexe, la région et la profession interviennent également dans le prix. Je dispose ici des chiffres d'Assuralia. Les primes vont de 500 à 1 500 euros, mais étant donné qu'il existe non moins de 72 profils de risque, parler d'une prime moyenne de 1 000 euros n'a guère de sens.

Depuis son introduction, le gentlemen's agreement est évalué périodiquement. Ni mon cabinet, ni le SPF Economie pas plus d'ailleurs que la Commission bancaire, financière et des assurances n'ont enregistré de plaintes. Sur les 2 273 plaintes reçues par le médiateur des assurances, moins de cinq émanaient de jeunes se plaignant d'une prime trop élevée en raison de leur âge.

premies voor autoverzekeringen moeten betalen. Nochtans zegt de minister in de pers dat jongeren sinds het herenakkoord veel vlotter een betaalbare autoverzekering vinden. Ik zou de statistieken graag eens bekijken.

Wat verstaat de minister onder een betaalbare verzekering? Wanneer komt de evaluatie van het herenakkoord er? Zijn er nog steeds verzekeraars die jongeren weigeren te verzekeren, zelfs als ze geen schadeverleden hebben? Volgens mijn informatie zijn er verzekeraars die min-dertigjarigen iedere verzekering weigeren. Waarom zijn de premies in de periode 2001-2004 met 8,4 procent gestegen? De relatieve schadelast en de algemene kosten van de verzekeraars zijn de voorbije jaren immers gedaald. Wat is de evolutie van het aantal ongevallen waarbij jongeren betrokken zijn?

08.02 Minister **Marc Verwilghen** (*Nederlands*): Ik herhaal dat de problematiek van de autoverzekeringen voor jongeren in het algemeen opgelost is. Eventuele individuele probleemgevallen vormen een uitzondering. Wie zich degelijk informeert of een plichtsbewuste makelaar aanspreekt, vindt een oplossing. De consument is de duidelijke winnaar van de stevige concurrentieslag in de autoverzekeringssector. Hoewel jongeren statistisch tot een hoge risicocategorie behoren, kunnen ook zij voortaan een betaalbare autoverzekering vinden. De schadefrequentie bij jongeren ligt tussen 30 en 37,7 procent.

Elke jongere die geen brokkenmaker, fraudeur of wanbetaler is, kan een betaalbare autoverzekering bekomen. Er bestaat geen eenvormig tarief voor jongeren, wat ook een gevolg is van de vrije concurrentie. Behalve de leeftijd spelen ook geslacht, regio en beroep een rol. Ik heb cijfers van Assuralia. De premies gaan van 500 tot 1 500 euro, maar doordat er 72 risicoprofielen bestaan, is het weinig relevant om van een gemiddelde premie van 1 000 euro te spreken.

De evaluatie van het herenakkoord gebeurt periodiek sedert de inwerkingtreding van het systeem. Noch mijn kabinet, noch de FOD Economie, noch de Commissie voor het Bank-, Financie- en Assurantiewezen hebben klachten ontvangen. Op de 2 273 klachten die de ombudsman van de verzekeringen ontving, kwamen er minder dan vijf van jongeren over een

te dure polis omwille van leeftijd.

Seulement 0,39 % des demandes introduites auprès du Bureau de tarification émanent de jeunes à risques, ce qui constitue la meilleure preuve que les jeunes souscrivent une assurance automobile abordable sur le marché classique des assurances. Pour M. Leton, président du Bureau de tarification, ce sont les chauffards, les fraudeurs et les mauvais payeurs qui doivent payer cher leur assurance automobile ou qui s'adressent au bureau. Je n'ai pas l'intention de protéger ces catégories.

Au cours de la période 2001-2004, la prime d'assurance automobile aurait augmenté en moyenne de 8,4 %. Le contrat 29/29 et les polices « jeunes » qui en ont découlé ne sont entrés en vigueur que le 1^{er} mars 2004 et ne sont donc pas responsables de la hausse. L'indice relatif à la responsabilité civile en matière automobile a d'ailleurs augmenté de moins de 0,05 points en 2005. On observe une tendance générale à la baisse du nombre d'accidents. Je suis favorable à l'idée d'une réduction ou d'un remboursement d'une partie de la prime à titre de récompense en faveur des jeunes qui ne se comportent pas en chauffards. Je ne souhaite pas l'imposer légalement étant donné que le droit européen ne le permet pas. Je préfère laisser jouer la libre concurrence.

08.03 Dylan Casaer (sp.a-spirit) : Le gentlemen's agreement prévoit une évaluation avant fin février 2006.

08.04 Marc Verwilghen, ministre (*en néerlandais*) : Cette évaluation est bien en cours.

08.05 Dylan Casaer (sp.a-spirit) : Les services du ministre n'ayant pas rassemblé de données, le ministre se raccroche aux statistiques d'Assuralia. Il ne partage toutefois pas l'analyse faite par Test-Achats alors qu'il existe pourtant de toute évidence différents profils de risque. J'aimerais obtenir une copie des données auxquelles le ministre fait référence. Je poserai une question écrite à cet effet.

La libre concurrence joue surtout sur les jokers et autres avantages, rarement sur de véritables baisses des primes. L'augmentation de 8,4 % dont j'ai parlé est basée sur les données d'Assuralia. Je ne dis pas que cette augmentation est exclusivement due aux prix élevés des primes pour les jeunes. Mais on ne peut pas déduire du nombre restreint de plaintes introduites auprès du médiateur que les jeunes soient satisfaits des tarifs

Van de aanvragen bij het Tariferingsbureau komt slechts 0,39 procent van risicojongeren. Dit vormt het beste bewijs dat jongeren een betaalbare autoverzekering vinden op de klassieke verzekeringsmarkt. Volgens de heer Leton, voorzitter van het Tariferingsbureau, zijn het de brokkenmakers, fraudeurs en wanbetalers die een dure autoverzekering moeten betalen of die bij het bureau terechtkomen. Ik ben niet van plan om deze categorieën te beschermen.

De autoverzekeringspremie zou in de periode 2001-2004 gemiddeld met 8,4 procent gestegen zijn. Het 29/29-contract, en de jongerenpolissen die eruit voortvloeiden, traden pas in werking op 1 maart 2004. Zij zijn dus niet verantwoordelijk voor de stijging. Trouwens, het indexcijfer voor burgerlijke aansprakelijkheid auto is in 2005 gestegen met minder dan 0,05 punten. Er is een algemene tendens dat het aantal ongevallen daalt. Ik ben ervoor dat jongeren die geen brokkenmakers zijn, beloond worden met een korting of een terugbetaling van een deel van de premie. Ik wil dat niet wettelijk opleggen, want volgens het Europees recht kan het niet. Ik laat liever de vrije concurrentie spelen.

08.03 Dylan Casaer (sp.a-spirit): Het herenakkoord voorziet in een evaluatie voor eind februari 2006.

08.04 Minister Marc Verwilghen (*Nederlands*): Die evaluatie gaat wel degelijk door.

08.05 Dylan Casaer (sp.a-spirit): De minister grijpt terug naar statistieken van Assuralia, want zijn diensten hebben geen gegevens verzameld. De minister deelt de analyse van Test-Aankoop niet, terwijl er toch duidelijk verschillende risicoprofielen zijn. Ik zou graag een kopie krijgen van de gegevens waar de minister naar verwijst. Ik zal hiervoor een schriftelijke vraag indienen.

Bij vrije concurrentie gaat het dikwijls om jokers en dergelijke voordelen, maar het vertaalt zich niet in echte premiedalingen. De 8,4 procent stijging haal ik uit de gegevens van Assuralia. Ik zeg niet dat die stijging louter te wijten is aan de dure jongerenpolissen. Uit het beperkte aantal klachten bij de ombudsman kan men niet afleiden dat de premies geen onvrede zouden wekken. Men stapt pas naar de ombudsman als men zich echt unfair behandeld voelt door zijn makelaar.

pratiqués et il est évident que les jeunes ne décident de s'adresser au médiateur que lorsqu'ils ont le sentiment profond d'avoir été traités injustement par l'assureur.

Je reste sur ma position et répète que le prix élevé des primes constitue un frein pour de nombreux jeunes. Le risque plus élevé de sinistres les premières années de conduite est, bien sûr, évident. Mais de nombreux jeunes s'avèrent de très bons conducteurs et il n'y a aucune raison de les pénaliser.

Nous pourrions revenir sur le sujet dans le cadre de l'évaluation du gentlemen's agreement. Les autorités ont largement respecté les engagements pris dans le cadre de cet accord, nous attendons maintenant que les assureurs fassent de même.

08.06 Marc Verwilghen, ministre (*en néerlandais*) : M. Casaer s'interroge sur les chiffres d'Assuralia comme je m'interroge sur les chiffres avancés par Test-Achats. L'inspection économique a déjà constaté, en effet, que cette publication n'hésitait pas à manier des chiffres incorrects.

Je ne suis absolument pas d'accord avec M. Casaer lorsqu'il tente, de façon fantaisiste, d'expliquer pourquoi le service de médiation ne reçoit quasi aucune réclamation. Le Bureau de Tarification a reçu 14 000 demandes dont 53 seulement avaient trait au problème de polices d'assurances impayables.

08.07 Dylan Casaer (sp.a-spirit) : Il ne me paraît pas inutile que le ministre envoie de nouveau l'inspection économique sur le terrain afin de glaner des chiffres objectifs. Ainsi, plus personne ne devra se fier aux chiffres d'Assuralia ou de Test-Achats.

08.08 Simonne Creyf (CD&V) : Précédemment déjà, nous avons décidé ici de mener un débat sur les assurances automobile avec Assuralia, Test-Achats et le département des Affaires économiques pour sortir de cette controverse interminable. Chacun pourra venir y commenter ses chiffres. Il serait utile que ce débat ait effectivement lieu.

L'incident est clos.

09 Question de M. Dylan Casaer au ministre de l'Économie, de l'Énergie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "l'augmentation des tarifs des taxis" (n° 9769)

09.01 Dylan Casaer (sp.a-spirit) : Les taxis constituent un complément utile aux transports en

De premie is zo hoog dat ze voor veel jongeren een hoge drempel vormt, daar blijf ik bij. Het verhoogde risico tijdens de eerste jaren van het rijbewijs kan niet worden ontkend. Toch zijn er veel jongeren die erg goede chauffeurs blijken en die mogen niet gestraft worden.

Bij de evaluatie van het herenakkoord zullen we het hierover nog kunnen hebben. De overheid kwam haar engagementen uit dat akkoord grotendeels na, we verwachten van de verzekeraars hetzelfde.

08.06 Minister Marc Verwilghen (*Nederlands*): De heer Casaer plaatst vraagtekens bij de cijfers van Assuralia, zoals ik er plaats bij die van Test-Aankoop. De economische inspectie heeft al vastgesteld dat de organisatie wel eens foute cijfers durft te gebruiken.

Ik volg de heer Casaer totaal niet als hij creatief interpreteert waarom de ombudsdienst nagenoeg geen klachten krijgt. Het Tarifieringsbureau werd 14 000 keer aangesproken en het ging maar 53 keer over de problematiek van betaalbare polissen.

08.07 Dylan Casaer (sp.a-spirit): Het lijkt me erg nuttig dat de minister de economische inspectie eens op pad zou sturen om objectieve cijfers te verwerven. Dan hoeft niemand nog aangewezen te zijn op cijfers van Assuralia of Test-Aankoop.

08.08 Simonne Creyf (CD&V): We hebben hier eerder al beslist om met Assuralia, Test-Aankoop en Economische Zaken een debat te voeren over de autoverzekeringen om uit de welles-nietesdiscussie te raken. Iedereen kan er zijn cijfers komen toelichten.. Het zou goed zijn als dat debat er nu ook daadwerkelijk kwam.

Het incident is gesloten.

09 Vraag van de heer Dylan Casaer aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de verhoging van de taxitarieven" (nr. 9769)

09.01 Dylan Casaer (sp.a-spirit): Taxi's zijn een nuttige aanvulling op het openbaar vervoer. Taxi's

commun mais en Belgique ils ont du mal à s'imposer comme moyen de transport de substitution. La raison en est le prix, qui est perçu comme excessif. Le ministre a encore accordé une augmentation tarifaire de 6 % le 30 décembre 2005, à la veille de la nuit de la Saint-Sylvestre, lorsque les taxis sont justement très populaires.

Pourquoi le ministre a-t-il accordé une augmentation de prix précisément à ce moment-là ? Comment le ministre justifie-t-il cette augmentation, par rapport, notamment, à De Lijn ? Quelle est la différence entre nos tarifs de taxi et ceux des autres pays européens ? Le ministre s'est-il concerté avec ses collègues fédéraux et régionaux ? Où en est l'homologation des taximètres digitaux ? Quand le ministre les rendra-t-il obligatoires ?

09.02 Marc Verwilghen, ministre (*en néerlandais*) : L'arrêté ministériel relatif à l'augmentation des tarifs a été approuvé le 29 décembre. Ce n'est qu'à ce moment-là que les exploitants ont pu introduire leur demande auprès de leur commune ou de la Région de Bruxelles-Capitale. Aucun exploitant n'a donc déjà pu appliquer l'augmentation tarifaire la nuit de la Saint-Sylvestre.

L'augmentation de 6 % des tarifs maximums est notamment basée sur l'évolution du prix du diesel, les coûts salariaux, les frais d'entretien, les amortissements, l'exploitation de réservoirs de carburant et les investissements considérables consentis pour satisfaire aux obligations environnementales. Une comparaison avec De Lijn n'a guère de sens puisque cette société bénéficie d'une aide publique. Les tarifs belges avoisinent la moyenne des pays européens.

Le service de Métrologie attend pour l'heure de connaître la politique tarifaire des trois Régions pour établir ses normes techniques. Il s'agit essentiellement d'attendre la Flandre qui souhaite des tarifs forfaitaires entre deux villes. Je ne puis fournir un calendrier. Les compteurs digitaux sont déjà obligatoires à l'heure actuelle.

09.03 Dylan Casaer (sp.a-spirit) : Il est positif que le ministre considère également le taxi comme un maillon de la chaîne de la mobilité. Il importe surtout de le considérer à certains moments de l'année comme un moyen de transport abordable.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 12 h 28.

breken in België echter niet goed door als alternatief vervoermiddel. De reden daarvan is de prijs, die als te hoog wordt gepercipieerd. Op 30 december 2005 heeft de minister nog een tariefverhoging van 6 procent toegestaan, op de vooravond van oudejaarsavond waarop taxi's net erg populair zijn.

Waarom heeft de minister de prijsverhoging net dan toegestaan? Hoe verantwoordt de minister de stijging, bijvoorbeeld in vergelijking met De Lijn? Hoe zijn onze taxitarieven vergeleken met die in andere Europese landen? Heeft de minister overlegd met zijn collega's op federaal en op gewestelijk niveau? Hoever staat het met de homologatie van de digitale taximeters? Wanneer zal de minister de digitale toestellen verplichten?

09.02 Minister Marc Verwilghen (*Nederlands*): Het ministerieel besluit over de tariefverhoging werd op 29 december goedgekeurd. Exploitanten konden pas toen hun aanvraag doen bij hun gemeente of bij het Brussels Gewest. Geen enkele exploitant kon de tariefverhoging dus al toepassen op oudejaarsnacht.

De stijging van de maximumtarieven met 6 procent is onder meer gebaseerd op de evolutie van de dieselprijs, loonkosten, onderhoudskosten, de afschrijvingen, de exploitatie van brandstoftanks en de zware investeringen om aan de milieuverplichtingen te voldoen. Een vergelijking met De Lijn heeft weinig zin omdat die overheidssteun geniet. De Belgische tarieven benaderen het gemiddelde van de Europese landen.

De dienst Metrologie wacht momenteel op de tarievenpolitiek van de drie Gewesten om zijn technische normen op te stellen. Het is vooral wachten op Vlaanderen, dat forfaitaire tarieven tussen twee steden wil. Een timing kan ik niet geven. Digitale meters zijn momenteel al verplicht.

09.03 Dylan Casaer (sp.a-spirit): Het is goed dat de minister taxi's ook als een schakel in de mobiliteitsketen ziet. De taxi moet vooral op bepaalde momenten van het jaar als een betaalbaar transportmiddel worden beschouwd.

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 12.28 uur.

