



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES
PUBLIQUES

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

lundi

23-01-2006

Après-midi

maandag

23-01-2006

Namiddag

SOMMAIRE

INHOUD

Ordre des travaux <i>Orateurs:</i>	1	Regeling der werkzaamheden <i>Sprekers:</i>	1
Question de M. François Bellot au ministre de la Mobilité sur "l'homologation des adaptations techniques des véhicules pour circuler sur les chantiers" (n° 9028) <i>Orateurs: François Bellot, Renaat Landuyt, ministre de la Mobilité</i>	1	Vraag van de heer François Bellot aan de minister van Mobiliteit over "de homologatie van de technische aanpassingen aan de voertuigen bestemd voor het gebruik op bouwerven" (nr. 9028) <i>Sprekers: François Bellot, Renaat Landuyt, minister van Mobiliteit</i>	1
Question de Mme Pierrette Cahay-André au ministre de la Mobilité sur "les moyens consacrés à la lutte contre les « conducteurs fantômes »" (n° 9310) <i>Orateurs: Pierrette Cahay-André, Renaat Landuyt, ministre de la Mobilité</i>	2	Vraag van mevrouw Pierrette Cahay-André aan de minister van Mobiliteit over "de middelen die ingezet worden ter bestrijding van de 'spookrijders'" (nr. 9310) <i>Sprekers: Pierrette Cahay-André, Renaat Landuyt, minister van Mobiliteit</i>	2
Question de M. Melchior Wathelet au ministre de la Mobilité sur "les formalités à remplir lors de l'acheminement en Belgique d'un véhicule acheté d'occasion à l'étranger" (n° 9556) <i>Orateurs: Melchior Wathelet, président du groupe cdH, Renaat Landuyt, ministre de la Mobilité</i>	3	Vraag van de heer Melchior Wathelet aan de minister van Mobiliteit over "de te vervullen formaliteiten bij het naar België overbrengen van een voertuig dat tweedehands werd aangekocht in het buitenland" (nr. 9556) <i>Sprekers: Melchior Wathelet, voorzitter van de cdH-fractie, Renaat Landuyt, minister van Mobiliteit</i>	3
Question de M. Jef Van den Bergh au ministre de la Mobilité sur "le car-pass" (n° 9718) <i>Orateurs: Jef Van den Bergh, Renaat Landuyt, ministre de la Mobilité</i>	4	Vraag van de heer Jef Van den Bergh aan de minister van Mobiliteit over "de 'car-pass'" (nr. 9718) <i>Sprekers: Jef Van den Bergh, Renaat Landuyt, minister van Mobiliteit</i>	4
Questions jointes de	5	Samengevoegde vragen van	5
- M. Guido De Padt au ministre de la Mobilité sur "le traitement réservé aux motocyclistes dans la brochure 'jesuispour.be' de l'Institut Belge pour la Sécurité Routière" (n° 9820)	5	- de heer Guido De Padt aan de minister van Mobiliteit over "de behandeling van motorrijders in de brochure 'ikbenvoor.be' van het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid" (nr. 9820)	5
- M. Jef Van den Bergh au ministre de la Mobilité sur "les motocyclistes et la brochure 'jesuispour.be'" (n° 9856) <i>Orateurs: Guido De Padt, Jef Van den Bergh, Renaat Landuyt, ministre de la Mobilité</i>	5	- de heer Jef Van den Bergh aan de minister van Mobiliteit over "motorrijders en de brochure 'ikbenvoor.be'" (nr. 9856) <i>Sprekers: Guido De Padt, Jef Van den Bergh, Renaat Landuyt, minister van Mobiliteit</i>	5
Question de M. Jef Van den Bergh au ministre de la Mobilité sur "la suppression éventuelle de la priorité de droite sur les routes où la vitesse maximale autorisée est supérieure à 70 km/heure" (n° 9721) <i>Orateurs: Jef Van den Bergh, Renaat Landuyt, ministre de la Mobilité</i>	7	Vraag van de heer Jef Van den Bergh aan de minister van Mobiliteit over "een mogelijke afschaffing van de regel betreffende de voorrang van rechts op wegen met een maximumsnelheid hoger dan 70 km per uur" (nr. 9721) <i>Sprekers: Jef Van den Bergh, Renaat Landuyt, minister van Mobiliteit</i>	7
Question de M. Benoît Drèze au ministre de la Mobilité sur "la discrimination selon le lieu de	8	Vraag van de heer Benoît Drèze aan de minister van Mobiliteit over "de discriminatie op grond van	8

résidence en matière de conduite accompagnée"
(n° 9729)

Orateurs: **Benoît Drèze, Renaat Landuyt,**
ministre de la Mobilité

de verblijfplaats in het kader van de rijopleiding
met begeleider" (nr. 9729)

Sprekers: **Benoît Drèze, Renaat Landuyt,**
minister van Mobiliteit

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES

du

LUNDI 23 JANVIER 2006

Après-midi

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

van

MAANDAG 23 JANUARI 2006

Namiddag

La réunion publique est ouverte à 14 h 28 par M. Francis Van den Eynde, président.

01 Ordre des travaux

01.01 **Le président** : Un débat sur la réforme de la formation à la conduite aura lieu le mercredi 1^{er} février prochain au sein de notre commission ; c'est dans ce cadre qu'interviendront MM. Van den Bergh et Mortelmans, qui renoncent donc à développer aujourd'hui leurs interpellations 757 et 762 sur le sujet. Quant à d'éventuelles auditions à ce propos, il appartiendra à la commission de se prononcer mercredi. (*Assentiment*)

02 Question de M. François Bellot au ministre de la Mobilité sur "l'homologation des adaptations techniques des véhicules pour circuler sur les chantiers" (n° 9028)

02.01 **François Bellot (MR)** : L'évolution du prix du carburant routier incite les entreprises à réduire leur consommation et leurs coûts de fonctionnement.

En matière de construction, les grues hydrauliques sur camion fonctionnent avec du mazout de chauffage sur le chantier, mais doivent utiliser du mazout de roulage lors des trajets d'un chantier à l'autre. Pour permettre cette utilisation de mazout de roulage sur route et de mazout chauffage sur chantier, il faut un double réservoir avec vanne d'inversion. Or, avant le déplacement vers un autre chantier, la vanne du réservoir doit être scellée par les services de l'administration des Douanes et

De vergadering wordt geopend om 14.28 uur door de heer Francis Van den Eynde, voorzitter.

01 Regeling der werkzaamheden

01.01 **De voorzitter**: Op woensdag 1 februari eerstkomend wordt in onze commissie een bespreking gewijd aan de hervorming van de rijopleiding; de heren Van den Bergh en Mortelmans zullen op dat ogenblik het woord nemen en zien dus af van de interpellaties 757 en 762 over hetzelfde onderwerp, die vandaag waren geagendeerd. Woensdag kan de commissie zich eveneens uitspreken over de opportuniteit om daarover hoorzittingen te organiseren. (*Instemming*)

02 Vraag van de heer François Bellot aan de minister van Mobiliteit over "de homologatie van de technische aanpassingen aan de voertuigen bestemd voor het gebruik op bouwerven" (nr. 9028)

02.01 **François Bellot (MR)**: De evolutie van de brandstofprijzen noopt de bedrijven hun verbruik en werkingskosten terug te schroeven.

De in de bouwsector gebruikte mobiele hydraulische kranen (gemonteerd op vrachtwagens) werken op stookolie op de bouwplaats, maar moeten op reguliere diesel rijden tijdens de verplaatsingen van de ene bouwplaats naar de andere. Om dat mogelijk te maken moeten deze voertuigen voorzien zijn van een dubbele brandstoftank met terugloopventiel. Voor de kraan verplaatst wordt naar een andere bouwplaats, moet het ventiel van de tank door de diensten van de administratie der Douane en Accijnzen verzegeld

Accises. Pour une adaptation technique, une autorisation de vos services est aussi nécessaire.

Les Douanes et Accises ont déposé un projet de circulaire en la matière et se sont mises en rapport avec l'administration du SPF Mobilité compétente pour l'homologation des systèmes techniques.

Où en est la procédure ? Quelles sont vos intentions et quand comptez-vous répondre au SPF Finances ?

02.02 Renaat Landuyt, ministre (*en français*) : Le système et les réservoirs de carburant d'un véhicule font partie de la procédure d'homologation des véhicules. S'ils répondent aux conditions nationales et européennes, il n'y a pas de problème.

Aujourd'hui, des véhicules avec deux réservoirs sont homologués, mais si un véhicule existant doit être transformé, il faut l'approbation du constructeur.

Il semble que mes services n'aient nulle trace du projet de circulaire que vous citez. Ils vont s'informer plus avant.

02.03 François Bellot (MR) : Les constructeurs demandent bien l'homologation pour leurs véhicules, mais ne le font pas pour certains véhicules spécifiques, car la procédure est très longue.

En cas d'intervention, la douane vient sceller le circuit, mais pour les véhicules de chantier, un examen au cas par cas doit se faire, ce qui pose problème.

J'ai une copie du projet de circulaire de l'administration des douanes. Je m'informerai aussi plus avant à ce sujet.

L'incident est clos.

03 Question de Mme Pierrette Cahay-André au ministre de la Mobilité sur "les moyens consacrés à la lutte contre les « conducteurs fantômes »" (n° 9310)

03.01 Pierrette Cahay-André (MR) : Ce dossier me préoccupait déjà en 1999. Mais il faut régulièrement revenir sur le sujet.

worden. Voor technische aanpassingen moeten uw diensten hun toestemming verlenen.

De administratie der Douane en Accijnzen heeft nu een ontwerpomzendbrief dienaangaande ingediend en heeft contact opgenomen met de voor de homologatie van de technische systemen bevoegde administratie bij de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Wat is de stand van zaken met betrekking tot de procedure? Wat zijn uw intenties in dat verband, en wanneer denkt u de FOD Financiën een antwoord te geven?

02.02 Minister Renaat Landuyt (*Frans*): De homologatieprocedure van de voertuigen omvat ook de brandstoftanks en –systemen. Als deze apparatuur aan de nationale en Europese vereisten voldoet, is er geen probleem.

Nu worden voertuigen met twee tanks gehomologeerd maar als een bestaand voertuig moet worden gewijzigd, is de instemming van de constructeur vereist.

Mijn diensten vinden blijkbaar geen spoor terug van de rondzendbrief waarnaar u verwijst. Zij zullen verder navraag doen.

02.03 François Bellot (MR): Autoconstructeurs vragen inderdaad om een homologatie voor hun voertuigen maar doen dat niet voor bepaalde specifieke voertuigen omdat de procedure veel tijd in beslag neemt.

Bij een optreden van de douane wordt de toevoer verzegeld maar voor de bouwplaatsvoertuigen moet elk geval afzonderlijk worden bekeken, wat voor problemen zorgt.

Ik heb een kopie van het ontwerp van rondzendbrief van de administratie der douane. Ik zal ook verder informeren.

Het incident is gesloten.

03 Vraag van mevrouw Pierrette Cahay-André aan de minister van Mobiliteit over "de middelen die ingezet worden ter bestrijding van de 'spookrijders'" (nr. 9310)

03.01 Pierrette Cahay-André (MR): Dit dossier hield me al in 1999 bezig. Ik zie me echter genoodzaakt er regelmatig op terug te komen.

En 2001, il y a eu 15 accidents de la route dus à des « conducteurs fantômes », ayant entraîné 6 décès. Mais en 2003, on compte 410 conducteurs fantômes. En 1998, il y avait 14 tués et 26 blessés graves.

On connaît plus ou moins les raisons de prendre l'autoroute à contresens : consommation d'alcool, de drogue ou de médicaments, distraction ou problème d'âge.

Vous me répondez sans doute que la gestion des infrastructures routières relève de la compétence des Régions.

Néanmoins, vous avez aussi un pouvoir normatif.

Dernièrement, j'ai vu un panneau affichant une main fluorescente très visible. Ne pourriez-vous mener une concertation avec l'IBSR et les gestionnaires d'autoroutes pour les inciter à placer ces panneaux partout ? Ces panneaux sont moins coûteux que d'autres dispositifs très onéreux. C'est pourquoi je vous demande d'organiser cette concertation.

03.02 Renaat Landuyt, ministre (*en français*) : Le 23 décembre 2005, le gouvernement fédéral a décidé de diminuer le nombre de panneaux. Si pour chaque risque, on met des panneaux, il y en aura trop. C'est pourquoi il faut choisir en fonction des risques et diminuer le nombre de panneaux.

Je veillerai à la logique dans ce domaine. Nous devons donc faire ce que vous préconisez : une concertation avec les Régions en la matière.

03.03 Pierrette Cahay-André (MR) : Vous répondez à ce que je vous ai demandé. Mais je suis d'accord avec vous sur le fait que, parfois, il y a trop de panneaux, ce qui fait qu'on ne les voit plus.

03.04 Renaat Landuyt, ministre (*en français*) : Mais si l'on voit ce panneau, c'est que l'on s'est engagé dans le mauvais sens !

03.05 Pierrette Cahay-André (MR) : La concertation est donc essentielle avec des spécialistes de l'IBSR et les gestionnaires des autoroutes. J'attends des mesures en la matière et je vous interrogerai de nouveau si la situation

In 2001 deden zich vijftien verkeersongevallen met spookrijders voor, waarbij zes slachtoffers vielen. In 2003 werden echter 410 spookrijdersesignaleerd. In 1998 waren spookrijders verantwoordelijk voor veertien dodelijke slachtoffers en zesentwintig zwaargewonden.

De redenen waarom een chauffeur de autoweg tegen de rijrichting oprijdt, zijn bekend: inname van alcohol, drugs of geneesmiddelen, verstrooidheid of gevorderde leeftijd.

U zal me ongetwijfeld antwoorden dat het beheer van de weginfrastructuur een gewestbevoegdheid is.

U bent echter ook bevoegd om regels uit te vaardigen.

Onlangs zag ik een bord met een fluorescerende hand dat erg in het oog sprong. Kan u het BIVV en de beheerders van de snelwegen niet aanmoedigen om die borden overal te plaatsen? Ze kosten in ieder geval minder dan andere maatregelen, waar vaak een niet onaardig prijskaartje aan hangt. Ik dring dan ook aan op overleg.

03.02 Minister Renaat Landuyt (Frans): Op 23 december 2005 besliste de federale regering om het aantal verkeersborden terug te brengen. Als men voor ieder risico een bord moet plaatsen, ziet men door de bomen het bos niet meer. Daarom moet men een keuze maken op grond van de risico's en moet men het aantal borden verminderen.

Ik zal erop toezien dat op dit vlak logisch wordt gehandeld. Vandaar dat we gevolg moeten geven aan uw voorstel om met de Gewesten overleg te plegen.

03.03 Pierrette Cahay-André (MR): U komt inderdaad tegemoet aan mijn verzoek. Ik ben het met u eens dat er soms te veel borden langs de weg staan, waardoor men ze eigenlijk niet meer ziet.

03.04 Minister Renaat Landuyt (Frans): Maar als men dat bepaalde bord ziet staan, rijdt men in de verkeerde richting!

03.05 Pierrette Cahay-André (MR): Het is dus van wezenlijk belang dat overleg wordt gepleegd met deskundigen van het BIVV en de beheerders van de snelwegen. Ik verwacht dat u ter zake maatregelen neemt en zal u opnieuw ondervragen

n'évolue pas assez rapidement.

L'incident est clos.

04 Question de M. Melchior Wathelet au ministre de la Mobilité sur "les formalités à remplir lors de l'acheminement en Belgique d'un véhicule acheté d'occasion à l'étranger" (n° 9556)

04.01 Melchior Wathelet (cdH) : En réponse à ma question n° 5973 (Voir *Compte rendu analytique* n° 550 du 11 avril 2005, p. 16 & 17), vous m'indiquiez qu'aucun problème ne se pose pour acheminer en Belgique un véhicule acheté d'occasion à l'étranger lorsque le véhicule est importé par le propriétaire étranger mais que la situation se complique lorsqu'il est importé par l'acquéreur belge. Vous constatiez que notre réglementation devait être modifiée et précisiez être en train de réexaminer la problématique des plaques commerciales, seul moyen à l'heure actuelle d'importer le véhicule sans connaître de problèmes d'assurance. Où en est votre réflexion à ce sujet ?

04.02 Renaat Landuyt, ministre (*en français*) : Je suis désolé mais je ne puis être plus précis. On est occupé à discuter de cette question à la fois dans le cadre de la réforme de la DIV et dans celui du contrôle technique.

04.03 Melchior Wathelet (cdH) : Pouvez-vous fixer un délai ?

04.04 Renaat Landuyt, ministre (*en français*) : Non, mais je vous écrirai dès qu'une avancée aura été acquise.

04.05 Melchior Wathelet (cdH) : Si je ne vois rien venir, je vous interrogerai à nouveau.

L'incident est clos.

05 Question de M. Jef Van den Bergh au ministre de la Mobilité sur "le car-pass" (n° 9718)

05.01 Jef Van den Bergh (CD&V) : En 2004, les centres de contrôle belges ont constaté une fraude au compteur kilométrique pour 54 000 véhicules. La police et le parquet ne réservent toutefois guère de suite à ces constats de fraude. Le ministre peut-il communiquer des chiffres pour illustrer la politique des poursuites menée en la matière ?

als er niet snel genoeg verbetering komt.

Het incident is gesloten.

04 Vraag van de heer Melchior Wathelet aan de minister van Mobiliteit over "de te vervullen formaliteiten bij het naar België overbrengen van een voertuig dat tweedehands werd aangekocht in het buitenland" (nr. 9556)

04.01 Melchior Wathelet (cdH): U antwoordde op mijn vraag nr. 5973 (zie *Beknopt Verslag* nr. 550 van 11 april 2005, blz. 16 en 17) dat er geen probleem is, wanneer een in het buitenland aangekochte tweedehands auto door de buitenlandse eigenaar wordt ingevoerd, maar dat de procedure een stuk ingewikkelder is als het om een Belgische koper gaat, die zijn voertuig naar ons land overbrengt. U stelde bij die gelegenheid vast dat de regelgeving moet worden gewijzigd en voegde er aan toe dat u zich op dat ogenblik opnieuw over de problematiek van de commerciële platen boog. Op dit ogenblik is dat nog steeds de enige manier om een voertuig in te voeren zonder problemen met de verzekering. Wat is tot op heden het resultaat van die denkoefening?

04.02 Minister Renaat Landuyt (*Frans*): Ik kan daar op dit ogenblik helaas nog niet meer over kwijt. Deze aangelegenheid wordt zowel in het kader van de hervorming van de DIV als van de technische keuring besproken.

04.03 Melchior Wathelet (cdH): Wanneer zal u meer details kunnen geven?

04.04 Minister Renaat Landuyt (*Frans*): Dat kan ik u nog niet zeggen, maar ik zal u schriftelijk op de hoogte brengen zodra vooruitgang wordt geboekt.

04.05 Melchior Wathelet (cdH): Als ik niets meer hoor, zal ik opnieuw een vraag tot u richten.

Het incident is gesloten.

05 Vraag van de heer Jef Van den Bergh aan de minister van Mobiliteit over "de 'car-pass'" (nr. 9718)

05.01 Jef Van den Bergh (CD&V): In 2004 werden in de Belgische keuringscentra 54 000 wagens betrappt op kilometerfraude. Politie en parket doen echter niet veel met deze vaststellingen van fraude. Kan de minister cijfers geven die het vervolgingsbeleid illustreren?

En 2004, une loi a été votée pour l'instauration d'un Car Pass, de sorte que le nombre de kilomètres de chaque véhicule puisse être enregistré dans une banque de données. Pourquoi aucun arrêté d'exécution n'est-il paru à ce jour ? Comment se déroulent les contacts à ce sujet avec les ministres Van den Bossche et Verwilghen ? Le système pourra-t-il entrer en vigueur en septembre ?

05.02 Renaat Landuyt, ministre (*en néerlandais*) : Nous ne disposons pas de chiffres suffisants pour illustrer le rapport entre les délits et les poursuites. Il est toutefois certain que le contrôle technique permet de constater de nombreux cas de fraude kilométrique et que les poursuites sont néanmoins particulièrement rares.

La réforme du contrôle technique vise à décharger le citoyen de certaines futilités et à consacrer notamment le temps libéré à un contrôle plus approfondi des véhicules d'occasion pour vérifier si le compteur kilométrique a éventuellement été trafiqué. Un tel constat peut également s'opérer sans Car Pass mais requiert dans ce cas des poursuites plus actives par la police et le parquet.

Les arrêtés d'exécution se font attendre parce que le secteur met beaucoup de temps à formuler les avis. Les autorités doivent finir par trancher. Entre-temps, j'ai reçu le texte des arrêtés royaux et je présume qu'ils sont à l'examen au Conseil d'État.

Nous comptons toujours faire entrer la loi en vigueur en septembre mais il est étonnant de voir à quel point l'opposition du secteur est importante. C'est comme si on souhaitait protéger les fraudeurs. Le lobbying est important mais nous nous mettons la pression : nous devons atteindre l'objectif de septembre.

05.03 Jef Van den Bergh (CD&V) : Autant je me félicite de l'engagement ferme du ministre, autant je m'étonne de l'obstruction à laquelle se livre le secteur. Peut-être la réforme du contrôle automobile pourrait-elle aller de pair avec l'introduction du Car Pass. Je me félicite de la volonté affichée de consacrer davantage de temps au contrôle des véhicules d'occasion mais, dans ce cas, la Justice doit être disposée à engager des poursuites plus activement. Le ministre devra donc également se concerter avec la ministre Onkelinx.

L'incident est clos.

06 Questions jointes de

In 2004 werd bij wet beslist om een Car Pass in te voeren, zodat het kilometertal van elke auto in een databank kan worden bijgehouden. Waarom verschenen nog steeds geen uitvoeringsbesluiten? Hoe verlopen de contacten hierover met de ministers Van den Bossche en Verwilghen? Zal het systeem in september in werking kunnen treden?

05.02 Minister Renaat Landuyt (*Nederlands*): We beschikken over te weinig cijfers die de indeling van de misdrijven en de vervolging illustreren. Het staat echter vast dat door de technische controle heel wat gevallen van kilometerfraude worden vastgesteld en dat er toch bijzonder weinig vervolgd wordt.

Bij de hervorming van de keuring is het de bedoeling de burger minder met futiliteiten lastig te vallen en de vrijgekomen tijd te onder meer benutten voor een grondiger controle van tweedehandse auto's om na te gaan of er eventueel met de kilometerteller werd geknoeid. Ook zonder Car Pass kan men zo iets vaststellen, maar dan is er wel een actievere vervolging door de politie en het parket nodig.

De uitvoeringsbesluiten blijven zo lang uit omdat de sector wel heel veel tijd neemt om adviezen te verstrekken. Uiteindelijk moet de overheid dan knopen doorhakken. Ik heb de tekst van de KB's ondertussen ontvangen en ik vermoed dat ze nu bij de Raad van State liggen.

Het blijft onze bedoeling om de wet in september van kracht te laten worden, maar het is verbazingwekkend hoe groot de tegenwerking in de sector is. Het lijkt wel of men de fraudeurs wil beschermen. Het lobbywerk is sterk, maar we leggen druk op onszelf: september moet worden gehaald.

05.03 Jef Van den Bergh (CD&V): Het sterke engagement van de minister verheugt me, zoals de obstructie van de sector me verbaast. Misschien kan de hervorming van de keuring parallel verlopen met de invoering van de Car Pass. Ik juich het toe dat men meer tijd in de controle van tweedehandse wagens wil stoppen, maar dan moet men vanuit Justitie bereid zijn om actiever te vervolgen. De minister zal dus ook met minister Onkelinx moeten overleggen.

Het incident is gesloten.

06 Samengevoegde vragen van

- M. Guido De Padt au ministre de la Mobilité sur "le traitement réservé aux motocyclistes dans la brochure 'jesuispour.be' de l'Institut Belge pour la Sécurité Routière" (n° 9820)

- M. Jef Van den Bergh au ministre de la Mobilité sur "les motocyclistes et la brochure 'jesuispour.be'" (n° 9856)

- de heer Guido De Padt aan de minister van Mobiliteit over "de behandeling van motorrijders in de brochure 'ikbenvoor.be' van het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid" (nr. 9820)

- de heer Jef Van den Bergh aan de minister van Mobiliteit over "motorrijders en de brochure 'ikbenvoor.be'" (nr. 9856)

06.01 Guido De Padt (VLD) : L'action "je suispour.be" de l'Institut belge pour la sécurité routière vise à rassembler les Belges qui souhaitent apporter leur collaboration à l'amélioration de la sécurité routière. Il est ainsi proposé d'organiser des comptages pour mesurer la sécurité dans une rue. Il est frappant à cet égard que l'IBSR attribue le même nombre de points négatifs à un motocycliste qu'à un camion, ce qui ne réjouit guère les motocyclistes.

D'où vient cet alignement ? A-t-on véritablement conscience que l'on présente ainsi le motocycliste comme un usager de la route dangereux ? Le ministre est-il disposé à adapter cette action ?

06.02 Jef Van den Bergh (CD&V) : Il est en effet incompréhensible que l'on considère qu'un motocycliste représente le même danger dans la rue qu'un poids lourd. Comment le ministre rectifiera-t-il la situation ?

06.03 Renaat Landuyt, ministre (en néerlandais) : Le passage en question est basé sur des données scientifiques de l'IBSR relatives aux accidents impliquant des piétons et des cyclistes. Dans le cadre d'autres campagnes, l'IBSR considère les motocyclistes comme des usagers faibles de la route par rapport aux voitures, mais une moto représente apparemment un danger dans la rue pour les cyclistes et les piétons. L'IBSR n'a certainement pas eu l'intention de créer une fausse image des motocyclistes. Je suggérerai de modifier le passage dans la deuxième édition de la brochure.

06.04 Guido De Padt (VLD) : Quoi qu'il en soit, une certaine perception a été créée. Le ministre est le président de l'IBSR.

06.05 Renaat Landuyt, ministre (en néerlandais) : L'IBSR entend entretenir de bonnes relations avec les associations de motocyclistes et ne va donc certainement pas diffuser une image négative à dessein. Ce passage est basé sur des statistiques d'accidents qui ne peuvent être niées. Malgré toute notre sympathie pour les motocyclistes, nous devons oser effectuer une analyse fidèle de la situation.

06.01 Guido De Padt (VLD): De actie 'ikbenvoor.be' van het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid wil burgers verenigen die willen meewerken aan een veiliger verkeer. Zo stelt men voor tellingen te organiseren om de veiligheid in een straat te meten. Daarbij valt het op dat het BIVV aan een motorrijder evenveel negatieve punten toekent als aan een vrachtwagen. De motorrijders zijn daar niet blij mee.

Vanwaar die gelijkschakeling? Beseft men wel dat men zo een beeld de wereld instuurt van de motorrijder als gevaarlijke weggebruiker? Is de minister bereid de actie bij te sturen?

06.02 Jef Van den Bergh (CD&V): Het is inderdaad onbegrijpelijk dat men het voorstelt alsof een motorrijder in een straat een even groot gevaar betekent als een vrachtwagen. Hoe zal de minister dit rechtzetten?

06.03 Minister Renaat Landuyt (Nederlands): De bewuste passage is gebaseerd op wetenschappelijke gegevens van het BIVV over ongevallen met voetgangers en fietsers. Het BIVV beschouwt motorrijders in andere campagnes als zwakke weggebruikers ten opzichte van de auto, maar ten opzichte van fietsers en voetgangers is een motor in een straat blijkbaar een gevaar. Het BIVV wilde daarmee zeker geen verkeerde indruk wekken over motorrijders. Ik zal suggereren om de passage te veranderen in de tweede druk van de brochure.

06.04 Guido De Padt (VLD): Ondertussen is er natuurlijk wel een bepaalde perceptie gecreëerd. De minister is de voorzitter van het BIVV.

06.05 Minister Renaat Landuyt (Nederlands): Het BIVV wil goede relaties onderhouden met de motorverenigingen en zal dus zeker niet bewust een negatief beeld verspreiden. De passage is wel gebaseerd op ongevallencijfers die niet ontkend kunnen worden. Onze sympathie voor de motorrijders mag niet verhinderen dat we een juiste analyse durven maken.

06.06 Guido De Padt (VLD) : Les motos peuvent être dangereuses, mais il faut également prendre en compte l'aspect des responsabilités. Les instances officielles ne connaissent pas encore suffisamment les circonstances qui entourent les accidents. Je ne peux imaginer qu'il faille considérer un cyclomoteur comme étant aussi dangereux qu'un camion.

06.07 Renaat Landuyt, ministre (en néerlandais) : Si les résultats des l'analyse d'un accident n'étaient jamais surprenants, autant ne jamais effectuer d'analyse. Le passage incriminé porte d'ailleurs sur l'appréciation du risque dans une rue réservée aux jeux d'enfants. Il ne faut pas non plus défendre avec trop de fanatisme les intérêts d'un groupe déterminé d'usagers de la route.

06.08 Jef Van den Bergh (CD&V) : Si j'ai bien compris, le ministre compte adapter la formulation plutôt malheureuse dans la deuxième édition.

06.09 Renaat Landuyt, ministre (en néerlandais) : J'évoquerai le problème, mais je ne souhaite pas pour autant laisser de côté l'analyse objective.

06.10 Jef Van den Bergh (CD&V) : S'il y a surreprésentation des motocyclistes dans les statistiques les plus récentes de l'IBSR relatives aux accidents, cela ne signifie cependant pas qu'ils constituent un danger plus important sur la route, mais c'est au contraire une illustration de leur vulnérabilité. Le raisonnement tenu par le ministre ne tient donc pas tout à fait. Le ministre pourrait-il nous présenter l'analyse des accidents à laquelle il fait référence ?

L'incident est clos.

07 Question de M. Jef Van den Bergh au ministre de la Mobilité sur "la suppression éventuelle de la priorité de droite sur les routes où la vitesse maximale autorisée est supérieure à 70 km/heure" (n° 9721)

07.01 Jef Van den Bergh (CD&V) : Le ministre partage-t-il l'idée du sénateur Koninckx de supprimer la priorité de droite sur les routes où la vitesse maximale autorisée est supérieure à 70 kilomètres par heure ? Quand cette suppression aura-t-elle lieu ?

07.02 Renaat Landuyt, ministre (en néerlandais) : La proposition de M. Flor Koninckx est étudiée dans le cadre du projet de simplification routière qui vise à supprimer les panneaux de signalisation

06.06 Guido De Padt (VLD): Motoren kunnen wel gevaarlijk zijn, maar zijn ze ook aansprakelijk? De officiële instanties weten nog altijd onvoldoende in welke omstandigheden ongevallen gebeuren. Het zou nooit in mij opkomen dat bromfietsen even gevaarlijk zijn als vrachtwagens.

06.07 Minister Renaat Landuyt (Nederlands): Als een ongevalanalyse ons nooit zou verrassen, hoefden we er geen uit te voeren. De bewuste passage gaat trouwens over het inschatten van gevaren in een speelstraat. We mogen nu ook weer niet te fanatiek opkomen voor een bepaalde groep van weggebruikers.

06.08 Jef Van den Bergh (CD&V): Ik heb begrepen dat de minister de ongelukkige formulering wil aanpassen in de tweede druk.

06.09 Minister Renaat Landuyt (Nederlands): Ik zal het probleem aankaarten, maar ik wil de objectieve analyse niet opzij schuiven.

06.10 Jef Van den Bergh (CD&V): In de laatste ongevalstatistieken van het BIVV uit 2002 zijn de motorrijders oververtegenwoordigd, maar dat betekent niet dat ze een groter gevaar zijn, wel dat ze een kwetsbare groep zijn. De redenering van de minister klopt dus niet helemaal. De minister kan de ongevalanalyse waarnaar hij verwijst misschien eens presenteren?

Het incident is gesloten.

07 Vraag van de heer Jef Van den Bergh aan de minister van Mobiliteit over "een mogelijke afschaffing van de regel betreffende de voorrang van rechts op wegen met een maximumsnelheid hoger dan 70 km per uur" (nr. 9721)

07.01 Jef Van den Bergh (CD&V): Deelt de minister de idee van senator Koninckx om de voorrang van rechts af te schaffen op wegen met een maximumsnelheid hoger dan 70 kilometer per uur? Wanneer zal de afschaffing een feit zijn?

07.02 Minister Renaat Landuyt (Nederlands): Het voorstel van de heer Flor Koninckx wordt bestudeerd in het kader van het project Verkeersvereenvoudiging, dat als doel heeft

inutiles.

Nous envisageons d'instaurer une règle de priorité générale sur les routes où la vitesse maximale autorisée est supérieure à 70 kilomètres par heure et qui constituent clairement des routes principales, et cela en adéquation avec la perception des conducteurs. Nous examinerons donc cette proposition.

07.03 Jef Van den Bergh (CD&V) : Le cas échéant, la règle sera-t-elle instaurée par le biais du code du gestionnaire ?

07.04 Renaat Landuyt, ministre (en néerlandais) : L'objectif consiste à disposer d'un texte de base pour le projet de simplification routière d'ici au mois de juillet 2006, ainsi que d'un guide à l'intention du gestionnaire de la voirie.

La simplification des règles permet de réduire le nombre de panneaux de signalisation. La proposition de M. Koninckx peut également être interprétée comme suit : nous avons dans ce cas besoin de deux à trois panneaux de moins par carrefour.

07.05 Jef Van den Bergh (CD&V) : Cette règle ne peut toutefois être généralisée car nous devons tenir compte de la Convention de Vienne. Cette proposition ne peut donc être mise en œuvre que si d'autres panneaux sont placés.

07.06 Renaat Landuyt, ministre (en néerlandais) : Si l'on veut citer la Convention de Vienne, il faudrait d'abord qu'on la lise en que l'on ne perde pas de vue les déclarations de Jos Ansoms à ce sujet. Le Code de la route doit être le plus logique possible.

L'incident est clos.

08 Question de M. Benoît Drèze au ministre de la Mobilité sur "la discrimination selon le lieu de résidence en matière de conduite accompagnée" (n° 9729)

08.01 Benoît Drèze (cdH) : La réforme envisagée par le ministre mettra-t-elle fin à la discrimination qui interdit à tout Belge résidant dans un autre État membre de l'Union d'être guide pour un candidat au permis de conduire belge dans le cadre de la filière libre ?

08.02 Renaat Landuyt, ministre (en français) : Je n'y suis pas favorable. Le choix de vivre à l'étranger comporte des conséquences, et pas seulement fiscales.

nutteloze verkeersborden af te schaffen.

We overwegen om een algemene voorrangsregel in te voeren op wegen waar men meer dan 70 kilometer per uur mag rijden en waar het duidelijk om een hoofdweg gaat. Dit moet wel aansluiten bij het aanvoelen van de bestuurders. We zullen dit voorstel dus onderzoeken.

07.03 Jef Van den Bergh (CD&V): Zal een eventuele invoering van de regel dan gebeuren via het reglement van de wegbeheerder?

07.04 Minister Renaat Landuyt (Nederlands): De bedoeling is dat we een basistekst over het project Verkeersvereenvoudiging hebben in juli 2006, met een gids voor de wegbeheerder.

Eenvoudiger regels leiden tot minder verkeersborden. Het voorstel van de heer Koninckx kan ook zo geïnterpreteerd worden: per kruispunt hebben we dan twee à drie borden minder nodig.

07.05 Jef Van den Bergh (CD&V): Dit kan echter niet veralgemeend worden, want we moeten rekening houden met het verdrag van Wenen. Dit voorstel kan dus maar uitgevoerd worden als er weer andere borden geplaatst worden.

07.06 Minister Renaat Landuyt (Nederlands): U moet het verdrag van Wenen eens grondig lezen. Het verkeersreglement moet zo logisch mogelijk zijn: het is logisch dat men op een goed uitgeruste weg voorrang heeft.

Het incident is gesloten.

08 Vraag van de heer Benoît Drèze aan de minister van Mobiliteit over "de discriminatie op grond van de verblijfplaats in het kader van de rijopleiding met begeleider" (nr. 9729)

08.01 Benoît Drèze (cdH): Zal de door de minister beoogde hervorming paal en perk stellen aan de discriminatie van Belgen die in een andere lidstaat van de Unie verblijven en die in het kader van de vrije begeleiding geen begeleider mogen zijn van een kandidaat voor het Belgische rijbewijs?

08.02 Minister Renaat Landuyt (Frans): Ik ben geen voorstander van een versoepeling. Als men ervoor kiest om in het buitenland te gaan wonen, moet men daar de gevolgen van dragen, niet alleen

op fiscaal vlak.

08.03 Benoît Drèze (cdH): Il s'agit d'une personne qui a vécu longtemps en Belgique, qui y a longtemps conduit et qui y a des enfants. Cette personne réside à présent à l'étranger.

08.04 Renaat Landuyt, ministre (*en français*): Au Luxembourg! Je répète que son choix a des conséquences.

08.05 Benoît Drèze (cdH): C'est parfaitement légal. On ne peut pas mélanger droit et morale!

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 15 h 13.

08.03 Benoît Drèze (cdH): De betrokkene heeft lange tijd in België gewoond en kan prat gaan op een jarenlange rijervaring. Zijn kinderen wonen in België, hijzelf woont in het buitenland.

08.04 Minister Renaat Landuyt (*Frans*): Hij woont in Luxemburg! Ik herhaal dat zijn keuze gevolgen heeft.

08.05 Benoît Drèze (cdH): Dat is volkomen wettelijk. Men mag recht en moraal niet verwarren!

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 15.13 uur.