



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE VOLKSGEZONDHEID, HET
LEEFMILIEU EN DE MAATSCHAPPELIJKE
HERNIEUWING

COMMISSION DE LA SANTÉ PUBLIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT ET DU RENOUVEAU DE LA
SOCIÉTÉ

woensdag

16-04-2008

namiddag

mercredi

16-04-2008

après-midi

INHOUD

Vraag van de heer Philippe Henry aan de minister van Klimaat en Energie over "de mate waarin de 'Lente van het Leefmilieu' rekening houdt met de evolutie van de autowegen" (nr. 4618)
Sprekers: Philippe Henry, Paul Magnette,
minister van Klimaat en Energie

SOMMAIRE

Question de M. Philippe Henry au ministre du Climat et de l'Énergie sur "la prise en compte du développement autoroutier dans le Printemps de l'Environnement" (n° 4618)
Orateurs: Philippe Henry, Paul Magnette,
ministre du Climat et l'Énergie

COMMISSIE VOOR DE
VOLKSGEZONDHEID, HET
LEEFMILIEU EN DE
MAATSCHAPPELIJKE
HERNIEUWING

van

WOENSDAG 16 APRIL 2008

Namiddag

COMMISSION DE LA SANTÉ
PUBLIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT ET DU
RENOUVEAU DE LA SOCIÉTÉ

du

MERCREDI 16 AVRIL 2008

Après-midi

De behandeling van de vraag vangt aan om 14.50 uur. De vergadering wordt voorgezeten door mevrouw Muriel Gerkens.

01 **Vraag van de heer Philippe Henry aan de minister van Klimaat en Energie over "de mate waarin de 'Lente van het Leefmilieu' rekening houdt met de evolutie van de autowegen" (nr. 4618)**

01.01 **Philippe Henry** (Ecolo-Groen!): Gisteren heeft u het startschot gegeven voor het project 'Lente van het Leefmilieu', dat geïnspireerd is door het Franse initiatief 'Grenelle de l'Environnement'. Dat initiatief heeft aangetoond dat de aanbevelingen niet gevolgd worden door politieke beslissingen.

Een van de besluiten van de 'Grenelle' sloeg op een moratorium voor de aanleg van nieuwe snelwegen en luchthavens en op het afremmen van de uitbreiding van het wegennet. Vanochtend maakte *France Nature Environnement* de oprichting bekend van een Franse werkgroep 'Stop Autoroutes' die druk moet uitoefenen op de politiek om die besluiten in beleidsdaden om te zetten.

Voor ons staat de ontwikkeling van het autogebruik en de wegen centraal in het bewustwordingsproces van de klimaatproblematiek. Ongeveer 12 procent van de uitstoot van de broeikasgassen in Europa kan aan het autoverkeer worden toegeschreven. In België is het vervoer goed voor 18 procent van de uitstoot van de broeikasgassen, en van die 18 procent kan meer dan de helft op het conto van personenwagens worden geschreven. Tussen 1990 en 2004 is dat aandeel met 30 procent gestegen. In

La discussion de la question est ouverte à 14 h 50 par Mme Muriel Gerkens, présidente.

01 **Question de M. Philippe Henry au ministre du Climat et de l'Énergie sur "la prise en compte du développement autoroutier dans le *Printemps de l'Environnement*" (n° 4618)**

01.01 **Philippe Henry** (Ecolo-Groen!) : Vous avez lancé hier le processus du Printemps de l'environnement qui fait référence au Grenelle de l'environnement en France, à la suite duquel il faut constater que les décisions politiques ne suivent pas les recommandations.

Une des conclusions du Grenelle portait sur le moratoire des nouvelles constructions d'autoroutes, des aéroports et un coup de frein à l'extension des routes. Ce matin, France Nature Environnement a annoncé la création d'un collectif français "Stop Autoroutes" pour forcer à donner une suite politique à ces conclusions.

Pour nous, le développement de la voiture et des routes est central dans la prise en compte du problème climatique. Environ 12% des émissions de gaz à effet de serre en Europe sont imputables à la voiture. En Belgique, le transport est responsable de 18% des émissions de gaz à effet de serre, dont plus de la moitié pour les voitures. Cette part a augmenté de 30% entre 1990 et 2004. En moins de quinze ans, les émissions imputables aux transports ont augmenté de plus de 30% au niveau

minder dan 15 jaar is de uitstoot veroorzaakt door de transportmodi op Europees niveau met meer dan 30 procent toegenomen. européén.

De aanleg van een snelweg produceert eveneens CO₂, maar daar werd in het milieueffectenrapport geen rekening mee gehouden. La construction d'une autoroute a aussi un coût en CO₂ qui n'a pas été repris dans l'étude d'impact.

Heeft u laten onderzoeken welke impact de aanleg en het gebruik van die nieuwe autowegen op het stuk van de CO₂-uitstoot hebben? Hoe rijmt u een dergelijke ontwikkeling met de doelstellingen die België heeft onderschreven, met name een verlaging van de CO₂-uitstoot tegen 2020 met ten minste 15 procent? Zal dat de toename van het verkeer niet veeleer aanmoedigen? Is u met het gezag waarover u op federaal niveau beschikt en naar aanleiding van de 'Lente van het Leefmilieu', van plan om de bevrozing van die Waalse autowegprojecten op de agenda van de besprekingen tussen alle beleidsniveaus te plaatsen? Die besprekingen gaan weliswaar over een hoofdzakelijk gewestelijke bevoegdheid, maar nu beschikt u ook over een stem in het kapittel.

Avez-vous évalué les conséquences en termes d'émission de CO₂ de la construction et de l'utilisation de ces nouvelles autoroutes ? Ce type de développement est-il compatible avec les objectifs auxquels la Belgique a souscrit, portant sur une réduction au minimum de 15% des émissions de CO₂ d'ici 2020 ? Cela n'encourage-t-il pas au contraire le développement du trafic ? Avec l'autorité dont vous disposez au niveau fédéral et, à l'occasion du printemps de l'environnement, comptez-vous mettre le gel de ces projets autoroutiers wallons à l'ordre du jour des discussions qui impliquent tous les niveaux de pouvoir, sur une compétence essentiellement régionale mais sur laquelle vous avez désormais une prise ?

01.02 Minister **Paul Magnette** (*Frans*): Het zou een historische vergissing geweest zijn, indien zo'n belangrijk debat geen enkel spoor in de geschiedenis van ons land zou achterlaten. In België worden de consumptie- en productiepatronen beheerst door het wegvervoer: 93 procent van het personenvervoer en 71 procent van het vrachtvervoer gebeurt over de weg. Het aantal op de Belgische wegen afgelegde kilometer is sinds 1970 meer dan verdrievoudigd (van 29 miljard naar 96 miljard kilometer).

01.02 **Paul Magnette**, ministre (*en français*) : Il aurait été historiquement grave qu'un débat de cette importance ne laisse aucune trace dans l'histoire de notre pays. En Belgique, les modes de consommation et de production de transport sont dominés par le transport routier : 93% pour les passagers, 71% pour le fret. Le nombre de kilomètres parcourus sur les routes belges a plus que triplé depuis 1970, passant de 29 milliards à 96 milliards de kilomètres.

De door het verkeer veroorzaakte uitstoot van broeikasgassen is tussen 1990 en 2005 met 29 procent gestegen. Die fenomenale stijging is onder meer toe te schrijven aan de groei van het particuliere wagenpark (bijna 5 miljoen) en de groeiende vraag naar mobiliteit in het algemeen die met de toenemende stadsvlucht gepaard gaat. Het wegvervoer is op zich alleen al verantwoordelijk voor 94 procent van de uitstoot van broeikasgassen door de transportsector.

Les émissions de gaz à effet de serre des transports ont augmenté de 29% entre 1990 et 2005. Cette explosion est due notamment à l'accroissement du parc de voitures particulières, près de 5 millions, et de la demande de mobilité en général qui accompagne une périurbanisation croissante. Le transport routier est responsable à lui seul de 94% des émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports.

De leden van de thematische werkgroep 'Mobiliteit en Transport' van de Lente van het Leefmilieu zullen vanuit die vaststelling vertrekken. Ik kan niet vooruitlopen op de concrete maatregelen die de deelnemers zullen voorstellen, en ik kan u evenmin zeggen welk stappenplan de ministers van Mobiliteit zullen aanvaarden.

Les membres de la thématique « Mobilité et transport » du Printemps de l'Environnement se baseront sur ce constat. Je ne peux ni anticiper les mesures concrètes qui seront proposées par les participants, ni vous dire quelle sera la feuille de route qu'accepteront les ministres de la Mobilité.

De toestand is zorgwekkend en vereist dringende maatregelen. Het verheugt me dat die problematiek

La situation est préoccupante et demande une réponse urgente. Je me réjouis du fait que cette

op de agenda van de besprekingen kon worden geplaatst. De aanleg van autowegen en de daaraan verbonden effectenstudies behoren uitsluitend tot de bevoegdheid van de Gewesten, maar men kan in dat dossier maar vooruitgang boeken in overleg tussen de federale overheid en de gewestelijke besturen, wat precies het streefdoel van deze Lente van het Leefmilieu is.

01.03 Philippe Henry (Ecolo-Groen!): Ik betreur dat u in dit stadium nog geen standpunt inneemt. Er wordt een open proces op gang gebracht. De keuze van de thema's en de wijze waarop ze geformuleerd worden, zijn niet zonder gevolgen. Ik blijf erop aandringen dat er een duidelijk politiek standpunt wordt ingenomen.

Het incident is gesloten.

De behandeling van de vraag eindigt om 15.00 uur.

problématique ait pu être insérée dans les discussions. La construction des autoroutes et les études d'incidence qui y sont liées relèvent exclusivement des compétences régionales mais on ne peut avancer dans ce dossier que par la concertation entre l'autorité fédérale et ses homologues régionaux, ce qui est précisément l'ambition de ce Printemps de l'Environnement.

01.03 Philippe Henry (Ecolo-Groen!) : Je regrette que vous ne preniez pas position à ce stade. Un processus ouvert va démarrer. Le choix des sujets et la manière de les formuler ont un certain impact. Je suis demandeur d'une prise de position politique claire.

L'incident est clos.

Le développement de la question se termine à 15 h 00.