



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRESENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE FINANCIËN EN DE
BEGROTING

COMMISSION DES FINANCES ET DU BUDGET

dinsdag

mardi

17-06-2008

17-06-2008

namiddag

après-midi

INHOUD

- Vraag van de heer Jean Cornil aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de fiscale aftrek inzake energie" (nr. 5848) 1
Sprekers: Jean Cornil, Bernard Clerfayt, staatssecretaris, toegevoegd aan de minister van Financiën
- Samengevoegde vragen van 2
- de heer Peter Luykx aan de vice-eerst minister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de aftrek van autokosten in functie van de CO2-uitstoot" (nr. 6009) 2
- de heer Jenne De Potter aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de administratieve overlast van de nieuwe aftrekbeperking van autokosten in functie van de CO2-uitstoot" (nr. 6101) 3
Sprekers: Jenne De Potter, Bernard Clerfayt, staatssecretaris, toegevoegd aan de minister van Financiën
- Vraag van de heer Guy D'haeseleer aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "valse fiscale attesten, uitgereikt door fondsen voor bestaanszekerheid" (nr. 6057) 4
Sprekers: Guy D'haeseleer, Bernard Clerfayt, staatssecretaris, toegevoegd aan de minister van Financiën
- Vraag van de heer Jean-Luc Crucke aan de staatssecretaris, toegevoegd aan de minister van Financiën over "een nieuwe ongelijkheid tussen de Franse en de Belgische werknemers" (nr. 6087) 5
Sprekers: Jean-Luc Crucke, Bernard Clerfayt, staatssecretaris, toegevoegd aan de minister van Financiën
- Vraag van de heer Robert Van de Velde aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de niet-omzetting in nationaal recht van de derde witwasrichtlijn" (nr. 6139) 6
Sprekers: Robert Van de Velde, Bernard Clerfayt, staatssecretaris, toegevoegd aan de minister van Financiën
- Vraag van de heer Robert Van de Velde aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "het onderzoek naar de geleidelijke fiscale consolidatie in een budgettair neutraal kader (art. 127)" (nr. 6140) 7

SOMMAIRE

- Question de M. Jean Cornil au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "les déductions fiscales en matière d'énergie" (n° 5848) 1
Orateurs: Jean Cornil, Bernard Clerfayt, secrétaire d'État, adjoint au ministre des Finances
- Questions jointes de 2
- M. Peter Luykx au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "la déductibilité des frais de voiture en fonction des émissions de CO2" (n° 6009) 2
- M. Jenne De Potter au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "le surcroît de travail administratif généré par la nouvelle limitation de la déductibilité des frais de voiture en fonction des émissions de CO2" (n° 6101) 3
Orateurs: Jenne De Potter, Bernard Clerfayt, secrétaire d'État, adjoint au ministre des Finances
- Question de M. Guy D'haeseleer au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "de fausses attestations fiscales délivrées par les fonds de sécurité d'existence" (n° 6057) 4
Orateurs: Guy D'haeseleer, Bernard Clerfayt, secrétaire d'État, adjoint au ministre des Finances
- Question de M. Jean-Luc Crucke au secrétaire d'État, adjoint au ministre des Finances sur "une nouvelle inégalité entre les travailleurs français et belges" (n° 6087) 5
Orateurs: Jean-Luc Crucke, Bernard Clerfayt, secrétaire d'État, adjoint au ministre des Finances
- Question de M. Robert Van de Velde au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "la non-transposition en droit national de la troisième directive relative au blanchiment" (n° 6139) 6
Orateurs: Robert Van de Velde, Bernard Clerfayt, secrétaire d'État, adjoint au ministre des Finances
- Question de M. Robert Van de Velde au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "l'étude sur la consolidation fiscale progressive dans un cadre budgétaire neutre (art. 127)" (n° 6140) 7

Sprekers: Robert Van de Velde, Bernard Clerfayt, staatssecretaris, toegevoegd aan de minister van Financiën

Orateurs: Robert Van de Velde, Bernard Clerfayt, secrétaire d'État, adjoint au ministre des Finances

Vraag van de heer Robert Van de Velde aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de fiscale eenheid van btw" (nr. 6141)

Question de M. Robert Van de Velde au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "l'unité fiscale de la TVA" (n° 6141)

Sprekers: Robert Van de Velde, Bernard Clerfayt, staatssecretaris, toegevoegd aan de minister van Financiën

Orateurs: Robert Van de Velde, Bernard Clerfayt, secrétaire d'État, adjoint au ministre des Finances

Vraag van de heer Robert Van de Velde aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "maaltijdcheques voor zelfstandige bedrijfsleiders" (nr. 6283)

Question de M. Robert Van de Velde au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "les chèques-repas octroyés aux dirigeants d'entreprise indépendants" (n° 6283)

Sprekers: Robert Van de Velde, Bernard Clerfayt, staatssecretaris, toegevoegd aan de minister van Financiën

Orateurs: Robert Van de Velde, Bernard Clerfayt, secrétaire d'État, adjoint au ministre des Finances

Vraag van de heer Guy Coëme aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "het vastleggen van het kadastraal inkomen" (nr. 6201)

Question de M. Guy Coëme au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "l'établissement du revenu cadastral" (n° 6201)

Sprekers: Guy Coëme, Bernard Clerfayt, staatssecretaris, toegevoegd aan de minister van Financiën

Orateurs: Guy Coëme, Bernard Clerfayt, secrétaire d'État, adjoint au ministre des Finances

Samengevoegde vragen van

Questions jointes de

- de heer Guy Coëme aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de belastingschalen inzake pensioenen" (nr. 6258)

- M. Guy Coëme au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "les barèmes fiscaux en matière de pensions" (n° 6258)

- de heer Christian Brotcorne aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "het vakantiegeld en de personenbelasting voor de gepensioneerden" (nr. 6391)

- M. Christian Brotcorne au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "les pécules de vacances et l'IPP des pensionnés" (n° 6391)

Sprekers: Guy Coëme, Christian Brotcorne, Bernard Clerfayt, staatssecretaris, toegevoegd aan de minister van Financiën

Orateurs: Guy Coëme, Christian Brotcorne, Bernard Clerfayt, secrétaire d'État, adjoint au ministre des Finances

Vraag van de heer Guy Coëme aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de bedrijfsvoorheffing" (nr. 6364)

Question de M. Guy Coëme au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "le précompte professionnel" (n° 6364)

Sprekers: Guy Coëme, Bernard Clerfayt, staatssecretaris, toegevoegd aan de minister van Financiën

Orateurs: Guy Coëme, Bernard Clerfayt, secrétaire d'État, adjoint au ministre des Finances

Vraag van de heer Hagen Goyvaerts aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de Europese spaarrichtlijn en de roerende voorheffing op interesten" (nr. 6202)

Question de M. Hagen Goyvaerts au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "la directive européenne sur l'épargne et le précompte mobilier sur les intérêts" (n° 6202)

Sprekers: Hagen Goyvaerts, Bernard Clerfayt, staatssecretaris, toegevoegd aan de minister van Financiën

Orateurs: Hagen Goyvaerts, Bernard Clerfayt, secrétaire d'État, adjoint au ministre des Finances

Vraag van mevrouw Josée Lejeune aan de staatssecretaris, toegevoegd aan de minister van Financiën over "voertuigen met een LPG-installatie" (nr. 6239)	13	Question de Mme Josée Lejeune au secrétaire d'État, adjoint au ministre des Finances sur "les véhicules avec installation LPG" (n° 6239)	13
<i>Sprekers:</i> Josée Lejeune, Bernard Clerfayt , staatssecretaris, toegevoegd aan de minister van Financiën		<i>Orateurs:</i> Josée Lejeune, Bernard Clerfayt , secrétaire d'État, adjoint au ministre des Finances	
Samengevoegde vragen van	15	Questions jointes de	15
- mevrouw Katrien Partyka aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen en aan de minister van Klimaat en Energie over "de oprichting van een instituut voor financiële vorming" (nr. 6296)	15	- Mme Katrien Partyka au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles et au ministre du Climat et de l'Énergie sur "la création d'un institut de formation financière" (n° 6296)	15
- mevrouw Sofie Staelraeve aan de minister van Klimaat en Energie en aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de oprichting van een instituut voor financiële vorming" (nr. 6342)	15	- Mme Sofie Staelraeve au ministre du Climat et de l'Énergie et au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "la création d'un institut de formation financière" (n° 6342)	15
<i>Sprekers:</i> Katrien Partyka, Sofie Staelraeve, Bernard Clerfayt , staatssecretaris, toegevoegd aan de minister van Financiën		<i>Orateurs:</i> Katrien Partyka, Sofie Staelraeve, Bernard Clerfayt , secrétaire d'État, adjoint au ministre des Finances	
Vraag van mevrouw Camille Dieu aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de doorvoer van namaakproducten via post of colli" (nr. 6266)	16	Question de Mme Camille Dieu au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "les contrefaçons transitant par courrier et petit colis" (n° 6266)	16
<i>Sprekers:</i> Camille Dieu, Bernard Clerfayt , staatssecretaris, toegevoegd aan de minister van Financiën		<i>Orateurs:</i> Camille Dieu, Bernard Clerfayt , secrétaire d'État, adjoint au ministre des Finances	
Vraag van de heer Peter Logghe aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de Europese richtlijn betreffende herverzekering" (nr. 6274)	18	Question de M. Peter Logghe au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "la directive européenne relative à la réassurance" (n° 6274)	18
<i>Sprekers:</i> Peter Logghe, Bernard Clerfayt , staatssecretaris, toegevoegd aan de minister van Financiën		<i>Orateurs:</i> Peter Logghe, Bernard Clerfayt , secrétaire d'État, adjoint au ministre des Finances	
Vraag van de heer Hagen Goyvaerts aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de werking van de Dienst Voorafgaande Beslissingen" (nr. 6298)	19	Question de M. Hagen Goyvaerts au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "le fonctionnement du Service des Décisions Anticipées" (n° 6298)	19
<i>Sprekers:</i> Hagen Goyvaerts, Bernard Clerfayt , staatssecretaris, toegevoegd aan de minister van Financiën		<i>Orateurs:</i> Hagen Goyvaerts, Bernard Clerfayt , secrétaire d'État, adjoint au ministre des Finances	
Vraag van de heer Jenne De Potter aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de fiscale behandeling van roetfilters in dieselwagens" (nr. 6339)	20	Question de M. Jenne De Potter au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "le traitement fiscal des filtres à particules dans les voitures à moteur diesel" (n° 6339)	20
<i>Sprekers:</i> Jenne De Potter, Bernard Clerfayt , staatssecretaris, toegevoegd aan de minister van Financiën		<i>Orateurs:</i> Jenne De Potter, Bernard Clerfayt , secrétaire d'État, adjoint au ministre des Finances	
Samengevoegde vragen van	21	Questions jointes de	21
- de heer Hendrik Daems aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en	21	- M. Hendrik Daems au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes	21

Institutionele Hervormingen over "een mogelijke compensatie voor de hoge brandstofprijzen" (nr. 6362)

- de heer Hagen Goyvaerts aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de mogelijke pistes ter compensatie van de hoge brandstofprijzen" (nr. 6399)

Sprekers: , **Hagen Goyvaerts, Bernard Clerfayt**, staatssecretaris, toegevoegd aan de minister van Financiën

Samengevoegde vragen van

- de heer Christian Brotcorne aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de belastingverlagingen in Vlaanderen" (nr. 6393)

- de heer Jan Jambon aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de Vlaamse jobkorting en de houding van de Europese Commissie" (nr. 6403)

Sprekers: **Christian Brotcorne, Bernard Clerfayt**, staatssecretaris, toegevoegd aan de minister van Financiën

Vraag van de heer Georges Gilkinet aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de verontreiniging op de toekomstige site van het FAVV in Libramont" (nr. 6250)

Sprekers: **Georges Gilkinet, Bernard Clerfayt**, staatssecretaris, toegevoegd aan de minister van Financiën

Vraag van de heer Georges Gilkinet aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de verhuis van verscheidene federale overheidsdiensten naar de gerenoveerde Financiëntoren" (nr. 6370)

Sprekers: **Georges Gilkinet, Bernard Clerfayt**, staatssecretaris, toegevoegd aan de minister van Financiën

institutionnelles sur "une compensation éventuelle pour l'augmentation des prix du carburant" (n° 6362)

- M. Hagen Goyvaerts au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "les pistes éventuelles en vue de la compensation de l'augmentation des prix du carburant" (n° 6399)

Orateurs: , **Hagen Goyvaerts, Bernard Clerfayt**, secrétaire d'État, adjoint au ministre des Finances

Questions jointes de

- M. Christian Brotcorne au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "les réductions d'impôts pratiquées en Flandre" (n° 6393)

- M. Jan Jambon au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "la déduction professionnelle flamande et l'attitude de la Commission européenne" (n° 6403)

Orateurs: **Christian Brotcorne, Bernard Clerfayt**, secrétaire d'État, adjoint au ministre des Finances

Question de M. Georges Gilkinet au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "la pollution détectée sur le futur site de l'AFSCA à Libramont" (n° 6250)

Orateurs: **Georges Gilkinet, Bernard Clerfayt**, secrétaire d'État, adjoint au ministre des Finances

Question de M. Georges Gilkinet au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "le déménagement de différents services publics fédéraux vers la Tour des Finances rénovée" (n° 6370)

Orateurs: **Georges Gilkinet, Bernard Clerfayt**, secrétaire d'État, adjoint au ministre des Finances

**COMMISSIE VOOR DE FINANCIËN
EN DE BEGROTING**

van

DINSDAG 17 JUNI 2008

Namiddag

**COMMISSION DES FINANCES ET
DU BUDGET**

du

MARDI 17 JUIN 2008

Après-midi

De vergadering wordt geopend om 14.40 uur en
voorgezeten door de heer Hendrik Bogaert.

**01 Vraag van de heer Jean Cornil aan de vice-
eersteminister en minister van Financiën en
Institutionele Hervormingen over "de fiscale
aftrek inzake energie" (nr. 5848)**

01.01 Jean Cornil (PS): Ik kreeg graag wat
bijkomende informatie over de mate waarin de
belastingplichtigen gebruik maken van de fiscale
aftrek voor milieu-investeringen. Hoeveel
belastingplichtigen hebben daarvan gebruik
gemaakt in de aanslagjaren 2004-2007? Wat is het
profiel van de belastingplichtige die dergelijke
fiscaal aftrekbare werken laat uitvoeren? Wat is het
totaalbedrag van de fiscale aftrek en om welk
percentage van de fiscale ontvangsten gaat het? In
welke gemeenten wordt het vaakst gebruik gemaakt
van deze fiscale aftrekmogelijkheid? Gaat het
vooral om stedelijke dan wel om landelijke
gemeenten? Kan u de werken die tijdens de
aanslagjaren 2004-2007 recht gaven op een
belastingvermindering, opsplitsen volgens de aard
van de werken? Kan u de cijfers uitsplitsen tussen
eigenaars en huurders? Kan u ten slotte een
vergelijking maken met de toestand in onze
buurlanden? Ik stel u deze vragen omdat uit een
aantal universiteitsstudies blijkt dat het doorgaans
de gegoede klasse is die investeringen doet die
recht geven op gewestelijke premies of op een
belastingaftrek.

01.02 Staatssecretaris Bernard Clerfayt (Frans): U
krijgt een volledige tabel met een overzicht van de
belastingverminderingen voor energiebesparende
investeringen. In mijn antwoord zal ik me tot enkele
aspecten beperken.

Wat de eigenaars betreft, kwam men in 2004 op
iets minder dan 100.000 belastingplichtigen uit, als

La réunion publique est ouverte à 14 h 40 sous la
présidence de M. Hendrik Bogaert.

**01 Question de M. Jean Cornil au vice-
premier ministre et ministre des Finances et des
Réformes institutionnelles sur "les déductions
fiscales en matière d'énergie" (n° 5848)**

01.01 Jean Cornil (PS): J'aurai voulu avoir
certaines informations sur l'utilisation de déduction
fiscale en matière environnementale par les
contribuables. Combien de contribuables ont-ils
bénéficié de ce type de déduction fiscale pour les
exercices 2004 à 2007 ? Pourriez-vous également
m'indiquer si possible le profil type du contribuable
qui réalise ces travaux déductibles ? Quels sont le
montant global de ces déductions et le pourcentage
des recettes fiscales ? Pourriez-vous m'indiquer
dans quelles communes on a le plus recours à ce
type de déduction fiscale ? S'agit-il de communes
urbaines ou rurales ? Pourriez-vous m'indiquer la
répartition pour les exercices 2004 à 2007 des
différents types de travaux donnant droit à une
réduction d'impôts ? Comment les chiffres se
répartissent-ils entre locataires et propriétaire ?
Enfin, avez-vous une comparaison avec les États
voisins des recettes liées à l'environnement ? C'est
qu'un certain nombre d'analyses universitaires
estiment qu'aujourd'hui, au niveau des primes
régionales ou au niveau des déductions fiscales, ce
sont généralement les personnes aisées qui font
ces investissements.

**01.02 Bernard Clerfayt, secrétaire d'État (en
français):** Vous recevrez un tableau complet des
réductions d'impôts pour investissement en vue
d'économiser l'énergie, dont je ne reprendrai que
quelques éléments dans ma réponse.

En ce qui concerne les propriétaires, en cumulant
les contribuables et les conjoints/cohabitants, en

ik de belastingplichtigen en de gehuwden/samenwonenden samentel. In 2005 waren dat er ongeveer 140.000, in 2006 ongeveer 180.000. Pas vanaf 2006 konden ook de huurders gebruik maken van dat mechanisme, wat slechts 1.608 huurders ook effectief hebben gedaan.

Van de mensen die minder dan 10.000 euro aangeven, doen er maar heel weinig een beroep op dat mechanisme: het gaat om hooguit 3.000 personen. In elk van de hogere schijven (van 20.000 tot 30.000, van 30.000 tot 40.000 en van 40.000 tot 50.000 euro) zijn er daarentegen ongeveer 30.000 belastingplichtigen. Van de mensen die een inkomen van meer dan 50.000 euro aangeven, doen er 15.000 een beroep op de belastingvermindering voor energiebesparende investeringen.

Wat de budgettaire weerslag in 2004, 2005 en 2006 betreft, bedroeg het totaalbedrag van de belastingvermindering respectievelijk 38 miljoen, 49 miljoen en 81 miljoen euro. Uitgedrukt in percentages van de totale belasting komt dit neer op 0,12 procent voor 2004, 0,17 procent voor 2005 en 0,26 procent voor 2006. Er is dus een flinke toename. We hebben de tijd niet gehad om de cijfers op te splitsen per gemeente.

In verband met het soort uitgaven dat door de belastingplichtigen verricht wordt, voorziet de aangifte niet in de uitsplitsing van de bedragen per type uitgave. Het gaat trouwens om louter statistische gegevens en de Raad van State heeft in een arrest duidelijk aangegeven dat de belastingaangifte er geen mocht bevatten.

Wat de vergelijking met andere Staten betreft, beschikt de administratie niet over statistische gegevens. Het ligt trouwens helemaal niet voor de hand om dergelijke vergelijkingen te maken want niet alleen zijn de belastingstelsels verschillend maar ook de voorwaarden voor het bevorderen van die investeringen. De maatregelen kunnen op verschillende niveaus genomen worden: het federale, het regionale en het lokale niveau. Bovendien zijn de maatregelen niet altijd van fiscale aard. Er kunnen ook premies of subsidies worden toegekend.

01.03 Jean Cornil (PS): Wat de inkomsten betreft, is 0,26 procent nog weinig in vergelijking met wat we zouden kunnen beogen.

Het incident is gesloten.

02 Samengevoegde vragen van - de heer Peter Luykx aan de vice-eerst minister

2004, on avait un peu moins de 100.000 contribuables. En 2005, il y en avait environ 140.000. En 2006, ils étaient environ 180.000. Ce n'est qu'en 2006 que les locataires ont eu accès à ce mécanisme, et seuls 1.608 locataires y ont fait appel.

Très peu de personnes déclarant moins de 10.000 euros font appel à ce mécanisme : ils ne sont pas plus de 3.000. Par contre, dans chacune des tranches supérieures (de 20.000 à 30.000, de 30.000 à 40.000 et de 40.000 à 50.000 euros), il y a environ 30.000 contribuables. Il y en a 15.000 parmi ceux qui déclarent plus de 50.000 euros de revenus.

Quant à l'impact budgétaire en 2004, 2005 et 2006, le montant total des réductions d'impôts s'est élevé respectivement à 38 millions, 49 millions et 81 millions d'euros. En pourcentage de l'impôt global, cela représente 0,12% pour 2004, 0,17% en 2005 et 0,26% en 2006, soit une augmentation importante. Nous n'avons pas eu le temps d'opérer la répartition par commune.

En ce qui concerne le type de dépenses effectuées par les contribuables, la déclaration ne prévoit pas de ventilation des montants par type de dépenses. Cela concerne d'ailleurs des informations à caractère purement statistique et le Conseil d'État a clairement précisé par arrêté que la déclaration fiscale ne pouvait pas en contenir.

Pour ce qui est de la comparaison avec d'autres États, l'administration ne dispose pas de données statistiques. Il n'est d'ailleurs pas du tout évident d'établir de telles comparaisons car les systèmes de taxation sont différents, mais aussi les modalités des mesures stimulant ces investissements. Les mesures peuvent être prises à plusieurs niveaux : fédéral, régional, local. De plus, les mesures ne sont pas toujours fiscales. Des primes ou des subventions sont également possibles.

01.03 Jean Cornil (PS) : Par rapport aux recettes, 0,26 % c'est encore peu eu égard à ce que nous pourrions viser.

L'incident est clos.

02 Questions jointes de - M. Peter Luykx au vice-premier ministre et

en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de aftrek van autokosten in functie van de CO₂-uitstoot" (nr. 6009)

- de heer Jenne De Potter aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de administratieve overlast van de nieuwe aftrekbepierking van autokosten in functie van de CO₂-uitstoot" (nr. 6101)

ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "la déductibilité des frais de voiture en fonction des émissions de CO₂" (n° 6009)

- M. Jenne De Potter au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "le surcroît de travail administratif généré par la nouvelle limitation de la déductibilité des frais de voiture en fonction des émissions de CO₂" (n° 6101)

02.01 **Jenne De Potter** (CD&V - N-VA): De programmawet van 27 april 2007 beperkt de aftrek van autokosten in de vennootschapsbelasting op basis van de CO₂-uitstoot. Er bestaan zes types voertuigen. De aftrek varieert tussen 60 en 90 procent. Dit betekent niet alleen een zware administratieve last voor de bedrijven, maar dit moet ook boekhoudkundig worden verwerkt en fiscaal gecontroleerd.

Wat verstaat de minister onder 'controle en fraudebestrijding'? Beschouwt hij de gedifferentieerde boekhoudkundige verwerking van die autokosten als een nuttige besteding van middelen van onze ondernemingen? Is hij bereid de aftrekbepierking op één percentage te brengen voor zowel auto- als brandstofkosten en wat is dan de geschatte meeropbrengst? Geldt de nieuwe regeling ook voor het voordeel van alle aard inzake persoonlijk gebruik van een bedrijfswagen? Wat is de situatie voor een leasingwagen? Is de forfaitaire 70/30-verhouding voor de verdeling van autokosten versus brandstofkosten nog steeds geldig bij een forfaitaire terugbetaling van autokosten aan derden? Hoe moeten ondernemingen het bewijs leveren van de CO₂-uitstoot voor taxikosten in het buitenland?

Aan welk aftrekpercentage moeten de parkingkosten voor ondernemingen voor eigen wagens of geleasede wagens worden onderworpen? Kan uit het feit dat LPG en elektriciteit niet voorkomen in artikel 198 bis, afgeleid worden dat het algemeen aftrekpercentage van 75 procent geldt? Wat is het effect van de nieuwe maatregel op de belastingen van de meerwaarden gerealiseerd op de voertuigen die onder de aftrekbepierking van artikel 198 bis vallen?

02.02 **Staatssecretaris Bernard Clerfayt** (*Nederlands*): Deze vraag overstijgt ver het bestek van een mondelinge vraag en bovendien voegt de heer De Potter nog extra vragen toe aan zijn ingediende tekst. Desalniettemin zal ik hierop

02.01 **Jenne De Potter** (CD&V - N-VA): La loi-programme du 27 avril 2007 limite la déduction des frais automobiles exposés dans le cadre de l'impôt des sociétés sur la base des émissions de CO₂. Il existe six types de véhicules. La déduction varie entre 60 et 90%. Cette limitation engendre non seulement de lourds frais administratifs pour les entreprises, mais elle doit également être traitée et contrôlée sur le plan fiscal.

Qu'entend le ministre par « contrôle et lutte contre la fraude » ? Considère-t-il le traitement comptable différencié de ces frais automobiles comme une affectation utile des moyens de nos entreprises ? Est-il disposé à réduire la limitation de la déduction à un pourcentage en ce qui concerne tant les frais automobiles que les frais de carburant et quelle serait alors la plus-value estimée ? La nouvelle réglementation s'applique-t-elle également à l'avantage de toute nature concernant l'utilisation personnelle d'un véhicule d'entreprise ? Quelle est la situation en ce qui concerne les voitures en leasing ? Le rapport forfaitaire 70/30 pour la répartition des frais automobiles, d'une part, et des frais de carburant, d'autre part, est-il toujours valable en cas de remboursement forfaitaire des frais automobiles à des tiers ? Comment les entreprises doivent-elles rapporter la preuve des émissions de CO₂ concernant les frais de taxis à l'étranger ?

A quel pourcentage de déduction les frais de stationnement exposés par les entreprises pour leurs propres véhicules ou pour les véhicules en leasing doivent-ils être soumis ? Peut-on déduire du fait que le LPG et l'électricité ne soient pas cités à l'article 198bis qu'ils sont soumis au pourcentage général de 75% ? Quel est l'effet de la nouvelle mesure sur les impôts sur les plus-values réalisées sur les véhicules ressortissant à la limitation de déduction de l'article 198bis ?

02.02 **Bernard Clerfayt**, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Cette question dépasse le cadre d'une question orale et M. De Potter a de surcroît ajouté des questions au texte qu'il avait déposé. Je vais néanmoins essayer de lui répondre.

proberen te antwoorden.

De vennootschappen moeten steeds aantonen dat de kosten die zij willen aftrekken voldoen aan de wettelijke voorwaarden. Bovendien moeten die kosten steeds bewezen worden. Artikel 198bis van het WIB 92 werd door artikel 84 van de programmawet van 27 april 2007 ingevoegd om de aftrekbaarheid van de kosten te koppelen aan de CO₂-uitstoot per kilometer en dit naargelang van de gebruikte brandstof. De brandstofkosten zelf zijn uitgesloten van de aftrekbeperking.

Artikel 198bis voorziet uitsluitend in een verhoging of verlaging van de aftrekbaarheid van de autokosten zoals bepaald door artikel 66 van het WIB. De bepalingen die betrekking hebben op § 3 van dit artikel en die verwijzen naar aan derden terugbetaalde kosten, zijn ongewijzigd gebleven. Om pragmatische redenen wordt voor taxikosten steeds een aftrekbeperking van 75 procent toegepast.

Voertuigen op LPG of elektriciteit zijn niet noodzakelijk uitgesloten. Het gaat immers meestal om voertuigen die ook op diesel of benzine kunnen overschakelen en die dus perfect vallen onder artikel 198bis.

De vrijstelling van verwezenlijkte meerwaarden zal, naargelang van de gebruikte voertuigen, verhogen of verlagen. Dat geldt ook voor de verwezenlijkte minderwaarden.

De regering zal om de twee jaar het systeem evalueren. Dan zal blijken in hoeverre een aanpassing van de CO₂-coëfficiënten aangewezen is op basis van de evolutie van de CO₂-uitstoot, de snelheid waarmee het wagenpark wordt vervangen en de Europese regelgeving.

02.03 Jenne De Potter (CD&V - N-VA): Ik wacht met spanning de evaluatie af. Dit is geen eenvoudige en gemakkelijk toepasbare regeling. Ze veroorzaakt een enorme administratieve overlast en de vraag is hoe dit past in de strijd tegen de fiscale fraude. Bovendien is er geen effect, aangezien er nog steeds veel diesels blijven rijden. Ik hoop dat er gemakkelijker toepasbare regels komen, met een sturend effect op het milieu.

Het incident is gesloten.

03 Vraag van de heer Guy D'haeseleer aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "valse fiscale

Les sociétés doivent toujours apporter la preuve que les frais qu'elles veulent déduire satisfont aux conditions légales. En outre, la réalité de ces frais doit toujours être établie. L'article 198bis du CIR 92 a été inséré par l'article 84 de la loi-programme du 27 avril 2007 pour lier la déductibilité des frais aux émissions de CO₂ par kilomètre, en fonction du carburant utilisé. Les frais de carburant proprement dits sont exclus de la limitation de la déductibilité.

L'article 198bis ne prévoit qu'une hausse ou une baisse de la déductibilité des frais de voiture au sens de l'article 66 du CIR. Les dispositions relatives au § 3 de cet article et qui font référence aux frais remboursés à des tiers sont restés inchangés. Pour des raisons pragmatiques, une limitation de frais de 75 % est toujours appliquée aux frais de taxi.

Les véhicules alimentés au GPL ou à l'électricité ne sont pas nécessairement exclus. Il s'agit en effet généralement de véhicules qui peuvent aussi rouler au gasoil ou à l'essence et qui tombent dès lors sous l'application de l'article 198bis.

L'exonération des plus-values réalisées sera majorée ou réduite, selon les véhicules utilisés. Cela vaut aussi pour les moins-values réalisées.

Le gouvernement procédera tous les deux ans à l'évaluation du système. On verra alors dans quelle mesure il convient d'adapter les coefficients CO₂ sur la base de l'évolution des émissions de CO₂, de la rapidité avec le parc des véhicules est remplacé et de la réglementation européenne.

02.03 Jenne De Potter (CD&V - N-VA): J'attends l'évaluation avec impatience. Il s'agit d'une réglementation complexe et dont l'application est malaisée. Elle entraîne une énorme surcharge administrative et il reste à savoir comment l'intégrer dans la lutte contre la fraude fiscale. De plus, elle ne produit pas d'effet puisque les diesels en circulation restent nombreux. J'espère que seront élaborées des règles plus facilement applicables qui produiront davantage d'effets favorables à l'environnement.

L'incident est clos.

03 Question de M. Guy D'haeseleer au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "de fausses

attesten, uitgereikt door fondsen voor bestaanszekerheid" (nr. 6057)

03.01 **Guy D'haeseleer** (Vlaams Belang): Een bruggepensioneerde had recht op een vergoeding van 705 euro van het fonds voor bestaanszekerheid van de metaalverwerkende nijverheid. Omdat zij geen lid is van een vakbond, werd onterecht 15 procent van dat bedrag ingehouden door het fonds. Bovendien kreeg zij wel een fiscaal attest voor 705 euro, zodat zij op dit volledige bedrag werd belast, terwijl zij in realiteit maar 599 euro ontving. Na een bezwaar tegen die belasting heeft het fonds de betrokkene volledig uitbetaald, ook voor de voorgaande jaren.

Was de minister ervan op de hoogte dat bepaalde fondsen voor bestaanszekerheid valse attesten uitreiken en liet hij dit verder onderzoeken? Over welke instrumenten beschikt hij om die praktijk te bestrijden?

03.02 Staatssecretaris **Bernard Clerfayt** (Nederlands): Wij zijn niet op de hoogte van deze toestand. Mijn administratie zal alle elementen over het aangehaalde geval verzamelen en analyseren. Op basis van die resultaten zullen de gepaste maatregelen worden genomen.

03.03 **Guy D'haeseleer** (Vlaams Belang): Het is jammer dat de staatssecretaris niet op de hoogte is, maar ik ben wel in het bezit van een brief van de belastingdiensten. Ik zal hem die bezorgen. Het is goed dat hij de zaak zal onderzoeken. Ik blijf de zaak opvolgen.

Het incident is gesloten.

04 Vraag van de heer Jean-Luc Crucke aan de staatssecretaris, toegevoegd aan de minister van Financiën over "een nieuwe ongelijkheid tussen de Franse en de Belgische werknemers" (nr. 6087)

04.01 **Jean-Luc Crucke** (MR): In het kader van het Belgisch-Frans dubbelbelastingverdrag zouden Belgische bedrijven naar verluidt nalaten om de Franse Staat in kennis te stellen van bepaalde vergoedingen van hun werknemers, inzonderheid het vakantiegeld. Noch de Belgische, noch de Franse administratie zouden daar acht op slaan. Ik kan u de naam van een bedrijf meedelen dat zich aan dergelijke praktijken bezondigt.

Die fraude levert het bedrijf een nettowinst op en leidt tot een nog grotere ongelijkheid tussen de

attestations fiscales délivrées par les fonds de sécurité d'existence" (n° 6057)

03.01 **Guy D'haeseleer** (Vlaams Belang): Une préretraîtée pouvait prétendre à une indemnité de 705 euros provenant du fonds de sécurité d'existence des fabrications métalliques. Comme cette personne n'était membre d'aucun syndicat, le fonds a retenu indûment 15 % de ce montant. De plus, l'attestation fiscale mentionnant une somme de 705 euros, elle a été imposée sur l'intégralité du montant alors qu'elle n'avait perçu que 599 euros. Après avoir introduit une réclamation contre cette imposition, l'intéressée a reçu la totalité de la somme due de la part du fonds, y compris pour les années précédentes.

Le ministre a-t-il connaissance de cette pratique qui consiste, pour certains fonds de sécurité d'existence, à délivrer de fausses attestations et a-t-il lancé une enquête à ce sujet? De quels instruments dispose-t-il pour lutter contre cette pratique?

03.02 **Bernard Clerfayt**, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Nous n'avons pas connaissance de cette situation. Mon administration va récolter et analyser l'ensemble des éléments relatifs à ce cas. Les mesures adéquates seront prises sur la base des résultats de ces investigations.

03.03 **Guy D'haeseleer** (Vlaams Belang): Il est regrettable que le secrétaire d'État n'ait pas connaissance de ce problème. Je lui transmettrai une lettre des services des contributions. Je me félicite de sa volonté d'examiner l'affaire. Je continuerai à suivre l'évolution de ce dossier.

L'incident est clos.

04 Question de M. Jean-Luc Crucke au secrétaire d'État, adjoint au ministre des Finances sur "une nouvelle inégalité entre les travailleurs français et belges" (n° 6087)

04.01 **Jean-Luc Crucke** (MR): Dans le dossier de la convention franco-belge préventive de la double imposition, il me revient que des sociétés belges ne communiqueraient pas à l'État français certaines rémunérations de leurs travailleurs, en l'occurrence les congés payés. Ni l'administration belge ni l'administration française n'y prêtent attention. Je peux vous communiquer le nom d'une société qui se livre à de telles pratiques.

Cette fraude engendre un bénéfice net pour l'entreprise et constitue une inégalité de plus entre

Belgische en de Franse werknemers. Is uw administratie van dergelijke praktijken op de hoogte? Zouden ze dankzij scherpere controles kunnen worden opgespoord? Is er in sancties voorzien?

travailleurs belges et français. Votre administration a-t-elle eu connaissance de telles pratiques ? Des contrôles renforcés permettraient-ils de les déceler ? Des sanctions sont-elles prévues ?

Gaat het ten slotte niet om een vorm van fiscale en sociale dumping?

Enfin, ne s'agit-il pas d'une forme de dumping fiscal et social ?

04.02 Staatssecretaris **Bernard Clerfayt** (*Frans*): Het jaarlijks vakantiegeld wordt uitbetaald door de werkgever of, voor de arbeiders, door de bijzondere vakantiefondsen of door de Rijksdienst voor Jaarlijkse Vakantie. Er wordt telkens een individuele fiche opgesteld. Indien het jaarlijks vakantiegeld wordt toegekend aan werknemers die voldoen aan de voorwaarden van de grensarbeidersregeling zoals bepaald in artikel 11.2c van het Frans-Belgische dubbelbelastingverdrag, zijn die bedragen normalerwijze belastbaar in de woonstaat van de begunstigde. De bedragen met betrekking tot het jaarlijks vakantiegeld die aan Franse ingezetenen worden uitbetaald, worden dus automatisch meegedeeld aan de Franse belastingadministratie.

04.02 **Bernard Clerfayt**, secrétaire d'État (*en français*): Les congés payés sont versés par l'employeur ou, pour les ouvriers, par des caisses, par l'Office national des vacances annuelles. Dans tous les cas, une fiche individuelle est établie. Si les congés payés sont alloués à des travailleurs qui respectent les conditions du régime frontalier prévues à l'article 11.2c de la convention franco-belge préventive de la double imposition, les montants en cause sont normalement imposables dans l'État de résidence du bénéficiaire. Les montants des congés payés perçus par des résidents français sont donc automatiquement communiqués à l'administration fiscale française.

De FOD Financiën is niet op de hoogte van de fraudepraktijken die u onder de aandacht brengt, en de administratie heeft dan ook geen onderzoek uitgevoerd. Misschien vallen die gevallen veeleer onder de bevoegdheid van de inspectiediensten van andere departementen, bijvoorbeeld dat van Arbeid.

Le SPF Finances n'a pas connaissance des fraudes que vous évoquez. L'administration n'a donc pas pu mener d'enquête. Ces cas relèveraient peut-être des services d'inspection d'autres départements de l'État, comme le ministère du Travail.

Ik verzoek u mij alle gegevens mee te delen die voor mijn administratie of de Franse administratie van belang kunnen zijn.

Je vous serais reconnaissant de communiquer tout élément susceptible d'intéresser mon administration ou l'administration française.

04.03 **Jean-Luc Crucke** (MR): Ik dacht wel dat de administratie niet op de hoogte was van die praktijken, wat doet vermoeden dat ze wellicht niet op grote schaal worden aangewend. Ik zal u de naam meedelen die me werd doorgespeeld.

04.03 **Jean-Luc Crucke** (MR): Je me doutais que l'administration n'avait pas connaissance de ces procédés, ce qui donne à penser qu'ils ne sont pas répandus. Je vous transmettrai le nom qui m'a été communiqué.

U wijst er terecht op dat de FOD Werkgelegenheid en Arbeid in dat verband een controlerende rol zou kunnen spelen.

Vous avez raison d'attirer l'attention sur le fait que le ministère de l'Emploi et du Travail pourrait jouer un rôle de contrôle en la matière.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

05 **Vraag van de heer Robert Van de Velde aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de niet-omzetting in nationaal recht van de derde witwasrichtlijn" (nr. 6139)**

05 **Question de M. Robert Van de Velde au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "la non-transposition en droit national de la troisième directive relative au blanchiment" (n° 6139)**

05.01 **Robert Van de Velde** (LDD): Volgens persberichten start de Europese Commissie een inbreukprocedure tegen België omdat de derde witwasrichtlijn in ons land niet in nationaal recht

05.01 **Robert Van de Velde** (LDD): Selon des informations parues dans la presse, la Commission européenne a décidé de lancer une procédure d'infraction à l'encontre de la Belgique pour non-

werd omgezet. In oktober 2007 antwoordde de toenmalige regering ontkennend op mijn vraag of er nog maatregelen uit Europese richtlijnen moesten worden omgezet. Het blijkt dat deze richtlijn op 15 december 2007 omgezet had moeten zijn.

transposition dans notre droit national de la troisième directive sur le blanchiment. En octobre 2007, le gouvernement de l'époque avait répondu par la négative à ma question de savoir si des mesures énoncées dans des directives européennes devaient encore être transposées. Il apparaît que la directive précitée aurait dû être transposée le 15 décembre 2007.

Wat heeft men al gedaan? Welk tijdspad heeft men voor ogen om te vermijden dat de Europese Commissie de kwestie aan het Europees Hof van Justitie zou voorleggen?

Quelles démarches a-t-on déjà entreprises ? Quel est le calendrier prévu pour éviter que la Commission européenne ne saisisse la Cour européenne de Justice ?

05.02 Staatssecretaris **Bernard Clerfayt** (Nederlands): Een groot aantal van de nieuwe verplichtingen uit deze richtlijn werd reeds in Belgisch recht omgezet door de wet van 12 januari 2004. Omdat richtlijn 2005/60 zeer duidelijke modaliteiten vastlegt voor de toepassing van deze verplichtingen, is echter een bijkomende aanpassing van het Belgisch stelsel noodzakelijk.

05.02 **Bernard Clerfayt**, secrétaire d'État (en néerlandais) : Bon nombre de nouvelles obligations figurant dans cette directive ont déjà été transposées en droit belge par la loi du 12 janvier 2004. La directive 2005/60 fixant des modalités très claires pour l'application de ces obligations, une adaptation complémentaire du régime belge s'impose toutefois.

Het voorbereide wetsontwerp houdt eveneens rekening met de evaluatie die de Financiële Actiegroep in juni 2005 maakte van de conformiteit en de doeltreffendheid van het Belgische antiwitwasstelsel. Omwille van een betere leesbaarheid wijzigt het wetsontwerp ook de structuur van de wet en hernummert het de artikelen. Men heeft zopas de laatste wijzigingen aangebracht aan het voorontwerp tot omzetting van de derde richtlijn. Na een laatste overleg met de sectoren zal het voorontwerp ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Ministerraad tegen eind juni 2008.

Le projet de loi qui a été préparé tient également compte de l'évaluation, réalisée par le groupe d'action financière en juin 2005, de la conformité à la réglementation européenne et de l'efficacité du dispositif mis en place par la Belgique pour combattre le blanchiment. Afin de faciliter la lisibilité du texte, le projet de loi modifie également la structure de la loi et instaure une nouvelle numérotation des articles. Les dernières modifications à l'avant-projet de transposition de la troisième directive viennent d'être apportées. Après une dernière concertation avec les secteurs, l'avant-projet sera soumis à l'approbation du Conseil des ministres fin juin 2008.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

06 Vraag van de heer Robert Van de Velde aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "het onderzoek naar de geleidelijke fiscale consolidatie in een budgettair neutraal kader (art. 127)" (nr. 6140)

06 Question de M. Robert Van de Velde au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "l'étude sur la consolidation fiscale progressive dans un cadre budgétaire neutre (art. 127)" (n° 6140)

06.01 **Robert Van de Velde** (LDD): In de regeringsverklaring staat dat de regering zal onderzoeken of men een wettelijk kader kan creëren voor de geleidelijke fiscale consolidatie in een budgettair neutraal kader. De invoering van een fiscale eenheid voor vennootschappen zou een goede zaak zijn. De vennootschappen zouden meteen voorbereid zijn op het Europese CCCTB-project, de Common Consolidated Corporate Tax Base.

06.01 **Robert Van de Velde** (LDD) : La déclaration gouvernementale dispose que le gouvernement étudiera la possibilité de créer un cadre légal pour la consolidation fiscale progressive dans un cadre budgétaire neutre. L'instauration d'une unité fiscale pour les sociétés serait une bonne chose. Ainsi, les sociétés seraient prêtes à s'inscrire dans le projet européen CCCTB, la Common Consolidated Corporate Tax Base.

Wanneer verwacht men de eerste resultaten van

Quand les premiers résultats de cette étude seront-

het onderzoek? Of zijn die al bekend? Zet men bij gunstige resultaten verdere stappen om die geconsolideerde taksbasis ook in te voeren?

06.02 Staatssecretaris **Bernard Clerfayt** (*Nederlands*): Het onderzoek is gestart, maar het is nauw verbonden met het project Gemeenschappelijke Geconsolideerde Belastbare Basis van Vennootschappen dat nog wordt besproken op Europees niveau. De conclusies van dit onderzoek werden nog niet ingediend. Overeenkomstig het regeerakkoord zal de regering onderzoeken of een wettelijk kader kan worden gecreëerd voor de geleidelijke fiscale consolidatie in een budgettair neutraal kader.

Het incident is gesloten.

07 **Vraag van de heer Robert Van de Velde aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de fiscale eenheid van btw" (nr. 6141)**

07.01 **Robert Van de Velde** (LDD): Door een beslissing van de regering Verhofstadt II kunnen ondernemingen sinds april 2007 opteren voor een systeem van fiscale eenheid van btw. Daardoor worden alle entiteiten van een groep door de btw-administratie als een geheel beschouwd.

Wat is het aantal btw-eenheden dat sinds de inwerkingtreding maandelijks werd opgericht?

07.02 Staatssecretaris **Bernard Clerfayt** (*Nederlands*): Ik verwijst de heer Van de Velde naar het antwoord op de parlementaire vraag nr. 110 van 28 januari 2008 van de heer Jan Jambon. Op 31 december 2007 waren er in totaal 87 geïdentificeerde btw-eenheden, die samen 352 leden vertegenwoordigden. Voor 2008 kan er nog geen precieze raming worden gemaakt van de nieuwe btw-eenheden. Eind 2008 zullen cijfers voor een langere periode beschikbaar zijn.

Het incident is gesloten.

08 **Vraag van de heer Robert Van de Velde aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "maaltijdcheques voor zelfstandige bedrijfsleiders" (nr. 6283)**

08.01 **Robert Van de Velde** (LDD): Vennootschappen mogen sinds 1 januari 2007 maaltijdcheques toekennen aan zelfstandige

ils connus ? Ou le seraient-ils déjà ? S'ils sont positifs, entreprendrez-vous les démarches suivantes pour instaurer aussi cette base fiscale consolidée ?

06.02 **Bernard Clerfayt**, secrétaire d'État (*en néerlandais*) : L'étude concernée a débuté mais elle est liée étroitement au projet CCCTB qui est encore débattu actuellement à l'échelon européen. Les conclusions de cette étude n'ont pas encore été déposées. Conformément à l'accord de gouvernement, le gouvernement étudiera la possibilité de créer un cadre légal pour la consolidation fiscale progressive dans un cadre budgétaire neutre.

L'incident est clos.

07 **Question de M. Robert Van de Velde au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "l'unité fiscale de la TVA" (n° 6141)**

07.01 **Robert Van de Velde** (LDD) : Grâce à une mesure prise sous le gouvernement Verhofstadt II, les entreprises peuvent, depuis le mois d'avril 2007, opter pour un système d'unicité de la TVA. Toutes les entités d'un groupe sont ainsi considérées comme un ensemble par l'administration de la TVA.

Combien d'unités TVA ont été créées mensuellement depuis l'entrée en vigueur de la mesure?

07.02 **Bernard Clerfayt**, secrétaire d'État (*en néerlandais*) : Je renvoie M. Van de Velde à la réponse à la question parlementaire n° 110 du 28 janvier 2008 de M. Jan Jambon. Le 31 décembre 2007, on dénombrait 87 entités TVA représentant ensemble 352 membres. Il n'est pas encore possible de fournir une estimation précise des nouvelles entités TVA pour 2008. Fin 2008, nous disposerons de chiffres afférents à une période plus longue.

L'incident est clos.

08 **Question de M. Robert Van de Velde au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "les chèques-repas octroyés aux dirigeants d'entreprise indépendants" (n° 6283)**

08.01 **Robert Van de Velde** (LDD) : Depuis le 1^{er} janvier 2007, les sociétés sont autorisées à octroyer des chèques-repas à des entrepreneurs

bedrijfsleiders. In welke mate wordt deze mogelijkheid gebruikt? Hoeveel maaltijdcheques worden maandelijks toegekend aan zelfstandige bedrijfsleiders?

08.02 Staatssecretaris **Bernard Clerfayt** (Nederlands): De aangifte van de vennootschapsbelasting bevat geen specifieke rubriek voor het aantal toegekende maaltijdcheques. Deze kosten behoren tot de rubriek 'sociale voordelen'. De Raad van State heeft geoordeeld dat een fiscale aangifte geen gegevens mag bevatten die enkel een statistische oogmerk hebben. Er zijn hierover dus geen gegevens beschikbaar.

Het incident is gesloten.

09 **Vraag van de heer Guy Coëme aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "het vastleggen van het kadastraal inkomen" (nr. 6201)**

09.01 **Guy Coëme** (PS): Een burger die het niet eens is met de vaststelling van het kadastraal inkomen, kan uiteraard de nodige uitleg krijgen bij het bevoegde controlebureau van het kadaster. Indien hij er na dat bezoek niet van overtuigd is dat dat bedrag correct vastgesteld is, kan hij bezwaar indienen.

Hoeveel bezwaarschriften werden er in 2007 ingediend?

Tijdens de bezwaarprocedure moet de belastingplichtige aangeven welk kadastraal inkomen hij zelf voorstelt. Een speciaal daartoe aangestelde ambtenaar is belast met het onderzoek van dat bezwaar en na een gedachtewisseling kunnen de betrokkenen een minnelijke schikking treffen. Hoeveel minnelijke schikkingen werden er getroffen in vergelijking met het totaal aantal bezwaarschriften voor dezelfde periode?

Indien de betrokkenen niet tot een akkoord komen, kunnen zij in onderlinge overeenstemming vragen dat de rechter één of drie scheidsrechters zou aanwijzen. De beslissing van de scheidsrechters is bindend, zowel voor de administratie als voor de belastingplichtige. Voor hoeveel van de bezwaarschriften van 2007 werden de reclamanten in het gelijk gesteld?

Vindt u niet dat de rechten van de belastingplichtige in die procedure onvoldoende worden beschermd? Ik heb gevallen meegemaakt waarbij de

indépendants. Dans quelle mesure font-elles usage de cette possibilité ? Combien de chèques-repas octroient-elles mensuellement à des entrepreneurs indépendants ?

08.02 **Bernard Clerfayt**, secrétaire d'État (*en néerlandais*) : La déclaration à l'impôt des sociétés ne contient pas de rubrique spécifique pour le nombre de chèques-repas octroyés. Ces frais relèvent de la rubrique « avantages sociaux ». Le Conseil d'État ayant estimé qu'une déclaration fiscale ne peut contenir d'informations dont la seule finalité est d'ordre statistique, aucune information de cette nature n'est disponible.

L'incident est clos.

09 **Question de M. Guy Coëme au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "l'établissement du revenu cadastral" (n° 6201)**

09.01 **Guy Coëme** (PS) : Un citoyen qui n'est pas d'accord avec l'établissement d'un revenu cadastral peut obtenir, bien entendu, les explications souhaitées auprès du bureau de contrôle du cadastre dont il dépend. Si, après cette visite, celui-ci n'est pas convaincu de la bonne fixation du revenu cadastral, il peut alors introduire une réclamation.

Combien de réclamations ont-elles été introduites en 2007?

Lors de la procédure de réclamation, le contribuable doit préciser le revenu cadastral que lui-même propose. Un fonctionnaire désigné spécialement est chargé de l'examen de la réclamation et, après un échange de vues, un accord à l'amiable peut être conclu. Par rapport au nombre de réclamations, combien d'accords à l'amiable sur la même période ont-ils pu être obtenus?

À défaut d'accord, les deux parties peuvent de commun accord demander la désignation par le juge de paix d'un ou trois arbitres. La décision des arbitres liera tant l'administration que le contribuable. Combien de réclamations ont-elles abouti en 2007 en donnant droit aux réclamants ?

Ne pensez-vous pas que cette procédure soit insuffisante pour les droits du contribuable? J'ai vu des cas où le contribuable ne comprenait pas comment un arbitre désigné par un juge de paix

belastingplichtige niet begreep hoe een door een vrederechter aangestelde scheidsrechter een definitieve beslissing over het bedrag van het kadastraal inkomen kan nemen. Moet er niet op zijn minst gedacht worden aan het invoeren van een beroepsprocedure?

09.02 Staatssecretaris **Bernard Clerfayt** (*Frans*): In 2007 werden er 3.218 bezwaarschriften ingediend in verband met de kadastrale inkomens. Van die 3.218 klachten konden er 2.460 (of 76 procent) opgelost worden via een minnelijke schikking tussen de administratie en de reclamant. 758 bezwaarschriften zijn nog steeds in behandeling. Slechts één klacht die in de loop van 2006 werd ingediend, gaf in 2007 aanleiding tot een arbitrage in het voordeel van de reclamant.

De arbitrageprocedure bedoeld in artikel 501*bis*, § 2 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 wordt vastgelegd bij koninklijk besluit van 10 oktober 1979. Artikel 18 van dat besluit bepaalt inderdaad dat er tegen de beslissing van de scheidsrechters geen enkel rechtsmiddel kan worden aangewend, tenzij bij overtreding van de wettelijke en reglementaire bepalingen of bij schending van de hoofdzakelijke vormen. In dat geval beschikken de partijen over één maand te rekenen vanaf de kennisgeving van het scheidsrechterlijk verslag om de vrederechter te verzoeken de nietigheid van het verslag uit te spreken.

Er werd reeds beslist en het is ook aanvaard dat de arbitrageprocedure deel uitmaakt van het bezwaar tegen het kadastraal inkomen zoals bedoeld in artikel 497 en volgende van het Wetboek van de inkomstenbelasting, dat een administratief beroep is.

Wanneer die beroepsmogelijkheid volledig benut is, hebben de partijen de mogelijkheid om op grond van artikel 569, 32° van het Gerechtelijk Wetboek de zaak aanhangig te maken bij de rechtbank van eerste aanleg die bevoegd is om betwistingen in verband met de toepassing van een belastingwet te beslechten.

Gelet op de cijfers en rekening houdend met de hangende beroepschriften lijkt het me niet nodig om in een bijkomende beroepsprocedure op het niveau van de arbitrage te voorzien.

Het incident is gesloten.

10 **Samengevoegde vragen van**
- de heer Guy Coëme aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele

décide définitivement du montant du revenu cadastral. N'y a-t-il pas lieu d'envisager au moins une procédure d'appel ?

09.02 **Bernard Clerfayt**, secrétaire d'État (*en français*): En 2007, il y a eu 3.218 réclamations introduites contre des revenus cadastraux et sur ces 3.218 réclamations, 2.460 ont donné lieu à des accords amiables entre l'administration et le réclamant, soit 76%, et 758 réclamations sont toujours en cours de traitement. Une seule réclamation introduite courant 2006 a donné lieu en 2007 à un arbitrage favorable au réclamant.

La procédure de l'arbitrage visée à l'article 501*bis*, § 2 du Code des impôts sur les revenus de 1992 est fixée par l'arrêté royal du 10 octobre 1979, dont l'article 18 énonce, il est vrai, que la décision des arbitres n'est susceptible d'aucun recours, sauf en cas de contravention aux dispositions légales et réglementaires ou de violation des formes substantielles. En pareils cas, les parties disposent d'un mois à dater de la notification du rapport des arbitres pour demander au juge de paix la nullité du rapport en question.

Il a déjà été jugé et il est admis que la procédure d'arbitrage s'inscrit dans le cadre du recours administratif que constitue la réclamation contre le revenu cadastral, telle que celle-ci est visée aux articles 497 et suivants du Code des impôts sur les revenus.

Une fois ce recours épuisé, les parties ont la possibilité, sur la base de l'article 569, 32° du Code judiciaire de saisir le tribunal de première instance compétent pour connaître de toute contestation relative à l'application d'une loi d'impôt.

Vu les chiffres et tenant compte des recours existants, un appel supplémentaire au niveau arbitral ne me paraît pas nécessaire.

L'incident est clos.

10 **Questions jointes de**
- M. Guy Coëme au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes

Hervormingen over "de belastingschalen inzake pensioenen" (nr. 6258)

- de heer Christian Brotcorne aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "het vakantiegeld en de personenbelasting voor de gepensioneerden" (nr. 6391)

10.01 **Guy Coëme** (PS): Het is bekend dat heel wat gepensioneerden het in mei hebben moeten stellen met een lager nettopensioen dan in 2007. Hoe gaat u dat oplossen? Wie zal de misgelopen inkomsten terugbetalen? Wanneer zal dat gebeuren en om hoeveel geld gaat het? Is die oplossing van tijdelijke of van structurele aard? Kunt u de gepensioneerden garanderen dat het geld dat zij terugbetaald zullen krijgen, bij de inkohiering in 2010 niet teruggevorderd zal worden?

10.02 **Christian Brotcorne** (cdH): Welke oplossing zal u uitwerken, en zal u definitieve maatregelen treffen om een dergelijke situatie in de toekomst te voorkomen?

10.03 Staatssecretaris **Bernard Clerfayt** (Frans): Zoals eerder aangegeven (cfr. *Beknopt verslag* 52 COM 236, blz. 21) werd er contact opgenomen met de verantwoordelijken van de Rijksdienst voor Pensioenen (RVP), ook al hebben persberichten het tegendeel laten uitschijnen. Gelukkig verspreide de administratie de juiste informatie.

De minister pleit voor een begrenzing van de bedrijfsvoorheffing op het vakantiegeld van de gepensioneerden. De RVP zal belast worden met de terugbetaling ervan, die in augustus zou moeten plaatsvinden. Men kan echter niet voor 100 procent waarborgen dat de terugbetaalde som niet deels wordt teruggevorderd bij de inkohiering van de belasting, o.a. gelet op het bestaan van andere inkomsten. De gepensioneerden die enkel en alleen pensioenen en vervangingsinkomens als inkomsten hebben, kunnen aanspraak maken op de bijkomende vermindering waarvan sprake in artikel 154 van het WIB 1992. Voor de meesten onder hen is de kans in principe zeer klein dat ze opnieuw een deel van het hen terugbetaalde bedrag zullen moeten afdragen.

Er is geen enkele aanpassing van de personenbelasting vereist, vermits er al rekening gehouden werd met de indexaanpassingen en aangezien de aanvullende vermindering zoals bepaald in artikel 154 §3 van het WIB werd ingevoerd omwille van de bonus voor de welvaartsaanpassing.

10.04 **Guy Coëme** (PS): Voor het parlementair

institutionnelles sur "les barèmes fiscaux en matière de pensions" (n° 6258)

- M. Christian Brotcorne au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "les pécules de vacances et l'IPP des pensionnés" (n° 6391)

10.01 **Guy Coëme** (PS): On le sait, nombre de pensionnés se sont retrouvés en mai avec des revenus nets de pensions inférieurs à ceux qu'ils avaient perçus en 2007. Quelle solution comptez-vous mettre en place? Qui rembourse? Quand? Combien? La solution est-elle temporaire ou structurelle?

Pouvez-vous garantir aux pensionnés que le remboursement ne leur sera pas à nouveau réclamé en 2010 lors de l'enrôlement?

10.02 **Christian Brotcorne** (cdH): Quelle solution comptez-vous mettre en place et envisagez-vous d'arrêter des dispositions définitives afin qu'à l'avenir, une telle situation soit évitée?

10.03 **Bernard Clerfayt**, secrétaire d'État (*en français*): Comme indiqué précédemment (voir *Compte rendu analytique* 52 COM 236, p. 21), des contacts ont été pris avec les responsables de l'Office national des Pensions (ONP), mais la presse a semblé dire le contraire; heureusement, l'administration a fait circuler l'information correcte.

Le ministre préconise un plafonnement du précompte professionnel retenu sur le pécule de vacances des pensionnés. L'ONP sera chargé du remboursement, qui devrait être fait en août. Mais on ne peut garantir complètement que la somme remboursée ne sera pas partiellement réclamée lors de l'enrôlement de l'impôt eu égard, notamment, à l'existence d'autres revenus. Toutefois, les pensionnés dont les revenus se composent exclusivement de pensions ou de revenus de remplacement bénéficient de la réduction supplémentaire prévue à l'article 154 du Code des impôts sur les revenus de 1992. Pour la plupart d'entre eux, le risque de se voir réclamer de nouveau une partie du montant remboursé est en principe très faible.

Aucune adaptation à l'IPP n'est nécessaire vu qu'il a déjà été tenu compte des adaptations relatives à l'indexation et que la réduction complémentaire de l'article 154 § 3 du Code des impôts sur le revenu a été instaurée en raison du bonus de liaison au bien-être.

10.04 **Guy Coëme** (PS): Le point sur la situation

reces zal een stand van zaken moeten worden opgemaakt.

10.05 Christian Brotcorne (cdH): Ik heb altijd gehoord dat de stijging van de inhouding op de voorheffing te wijten was aan de indexering van de belastingschalen; u lijkt een andere weg aan te geven.

Het incident is gesloten.

11 Vraag van de heer Guy Coëme aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de bedrijfsvoorheffing" (nr. 6364)

11.01 Guy Coëme (PS): Bij de vaststelling van het barema van de bedrijfsvoorheffing werd er geen rekening gehouden met alle maatregelen die werden genomen in het kader van de vorige belastinghervormingen, inzonderheid met de verlaging van de personenbelasting. Bijgevolg wordt er elke maand een te hoge voorheffing ingehouden op het loon van de werknemers, die zij evenwel nadien wel terugbetaald krijgen.

Het Rekenhof vestigde reeds in 2005 de aandacht op dit probleem. Wordt het niet eens tijd om de berekening van de bedrijfsvoorheffing aan te passen, nu heel wat belastingplichtigen het op het einde van de maand moeilijk hebben om de eindjes aan elkaar te knopen? Wat zou die aanpassing gemiddeld betekenen voor het nettoloon? Waarom werden de effecten van de belastinghervormingen wel in aanmerking genomen bij de berekening van de voorafbetalingen voor de zelfstandigen en niet voor de werknemers?

11.02 Staatssecretaris Bernard Clerfayt (Frans): Minister Reynders heeft er altijd voor gepleit dat de bedrijfsvoorheffing zou overeenstemmen met de personenbelasting, maar om budgettaire redenen was dat nooit volledig haalbaar.

Het is niet mogelijk om de nagestreefde aanpassing te becijferen, aangezien de verschuldigde belasting van talrijke factoren afhangt, waarvan sommige pas op het einde van het belastbaar tijdperk bekend zijn.

Wat de voorafbetalingen van zelfstandigen betreft, past de belastingplichtige zijn storting zelf aan tijdens het belastbare tijdperk, terwijl voor de bedrijfsvoorheffing de regels vóór het begin van het belastbaar tijdperk vastgesteld worden.

De minister heeft zich bereid verklaard om een

devra être fait avant les vacances parlementaires.

10.05 Christian Brotcorne (cdH) : J'avais toujours entendu dire que l'augmentation de la retenue du précompte était due à l'absence d'indexation des barèmes fiscaux; vous semblez nous montrer une autre piste.

L'incident est clos.

11 Question de M. Guy Coëme au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "le précompte professionnel" (n° 6364)

11.01 Guy Coëme (PS) : Le barème du précompte professionnel n'a pas intégré l'ensemble des dispositions prises dans le cadre des réformes fiscales précédentes, en particulier l'abaissement de l'impôt des personnes physiques. Dès lors, les salariés subissent chaque mois une retenue de précompte trop importante, qui leur est remboursée ultérieurement.

La Cour des comptes signalait déjà ce problème en 2005. À un moment où nombre de contribuables éprouvent des difficultés financières en fin de mois, n'est-il pas temps d'ajuster le calcul du précompte professionnel ? En moyenne, que représenterait cet ajustement pour le « salaire poche » ? Enfin, pourquoi les effets des réformes fiscales ont-ils été intégrés dans le calcul des versements anticipés pour les indépendants et non pour les salariés ?

11.02 Bernard Clerfayt, secrétaire d'État (*en français*) : Le ministre Reynders a toujours souhaité que le précompte professionnel corresponde exactement à l'impôt des personnes physiques, mais des impératifs budgétaires ont empêché que ce souhait soit pleinement réalisé.

Il n'est pas possible de quantifier l'ajustement préconisé, l'impôt dû étant tributaire de nombreux facteurs dont certains ne sont connus qu'en fin de période imposable.

Dans le cas des versements anticipés des indépendants, le contribuable ajuste lui-même ses versements pendant la période imposable, alors que, dans le cas du précompte professionnel, des règles sont déterminées avant le début de la période imposable.

Le ministre s'est dit prêt à envisager un ajustement.

aanpassing te overwegen. De regering zal over de omvang van die aanpassing beslissen rekening houdend met de budgettaire impact.

11.03 **Guy Coëme (PS)** : Dit zou komaf maken met een flagrante ongelijkheid tussen het stelsel van de werknemers en dat van de zelfstandigen. Ik hoop dat de regering, hoewel ze momenteel andere katten te geselen heeft, binnenkort de tijd zal vinden om deze situatie, die mensen in hun dagelijks leven treft, te regelen.

Het incident is gesloten.

12 **Vraag van de heer Hagen Goyvaerts aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de Europese spaarrichtlijn en de roerende voorheffing op interesten" (nr. 6202)**

12.01 **Hagen Goyvaerts (Vlaams Belang)**: Binnen de Europese spaarrichtlijn wisselt onder andere België geen informatie uit over de renteopbrengsten van niet-ingezetenen. Wel worden de uitbetaalde interesten van niet-ingezetenen onderworpen aan een roerende voorheffing van 15 procent, waarvan 75 procent anoniem wordt doorgestort aan de fiscus van het land van herkomst. Blijkbaar zou op 1 juli 2008 de roerende voorheffing voor niet-ingezetenen worden opgetrokken naar 20 procent. Zal dit ook gelden voor ingezetenen? Waarom die stijging?

12.02 **Staatssecretaris Bernard Clerfayt (Nederlands)**: Waarschijnlijk wordt hier niet de roerende voorheffing bedoeld, maar de woonstaatheffing. Deze heffing werd ingesteld in het kader van de omzetting in het Belgisch recht van een Europese richtlijn met betrekking tot de belastingheffing op renteopbrengsten. Deze woonstaatheffing wordt bepaald op 15 procent gedurende drie jaar vanaf 1 juli 2005, op 20 procent gedurende drie jaar vanaf 1 juli 2008 en daarna op 35 procent. Voor de roerende voorheffing wordt momenteel geen verhoging overwogen.

12.03 **Hagen Goyvaerts (Vlaams Belang)**: Ik dacht dat de roerende voorheffing ook voor de ingezetenen zou worden opgetrokken naar 20 procent. Blijkbaar was ik verkeerd ingelicht.

Het incident is gesloten.

13 **Vraag van mevrouw Josée Lejeune aan de staatssecretaris, toegevoegd aan de minister van Financiën over "voertuigen met een LPG-installatie" (nr. 6239)**

Le gouvernement décidera de l'ampleur de ce dernier en tenant compte de l'impact budgétaire.

11.03 **Guy Coëme (PS)** : Cela mettrait un terme à une injustice flagrante entre le régime des salariés et celui des indépendants. J'espère que le gouvernement trouvera prochainement le temps, malgré des soucis d'un autre ordre, de régler cette situation qui touche le quotidien des gens.

L'incident est clos.

12 **Question de M. Hagen Goyvaerts au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "la directive européenne sur l'épargne et le précompte mobilier sur les intérêts" (n° 6202)**

12.01 **Hagen Goyvaerts (Vlaams Belang)** : Dans le cadre de la directive européenne sur l'épargne, la Belgique – notamment – n'échange pas d'informations sur les revenus d'intérêts des non-résidents. En revanche, les intérêts versés aux non-résidents sont soumis à un précompte mobilier de 15 %, reversé anonymement à concurrence de 75 % au fisc du pays d'origine. Apparemment, le précompte mobilier serait porté à 20 % pour les non-résidents à partir du 1^{er} juillet 2008. En sera-t-il de même pour les résidents ? Quelle est la raison de cette augmentation ?

12.02 **Bernard Clerfayt, secrétaire d'État (en néerlandais)** : Vous ne visez probablement pas le précompte mobilier mais le prélèvement pour l'État de résidence, instauré dans le cadre de la transposition en droit belge d'une directive européenne relative à l'imposition des revenus d'intérêts. Ce prélèvement pour l'État de résidence a été fixé à 15 % pour les trois ans à compter du 1^{er} juillet 2005, à 20 % pour les trois ans à compter du 1^{er} juillet 2008 et à 35 % pour la suite. Aucune augmentation du précompte mobilier n'est actuellement envisagée.

12.03 **Hagen Goyvaerts (Vlaams Belang)** : Je pensais que le précompte mobilier serait également porté à 20 % pour les résidents. J'ai manifestement été mal informé.

L'incident est clos.

13 **Question de Mme Josée Lejeune au secrétaire d'État, adjoint au ministre des Finances sur "les véhicules avec installation LPG" (n° 6239)**

13.01 Josée Lejeune (MR): Gelet op de noodzaak om het milieu te beschermen, én aangezien de kosten voor diesel en benzine blijven stijgen, ben ik zo vrij terug te komen op de wagens met een lpg-installatie. Die wagens zijn milieuvriendelijker. Daarenboven bevat lpg geen lood of benzeen en nauwelijks zwavel. De motor wordt minder snel vuil en gaat daardoor langer mee. Bovendien kost deze brandstof een derde van de prijs van superbenzine.

Toen ik hem ondervroeg over de bijkomende verkeersbelasting voor voertuigen op lpg, herinnerde de minister van Financiën eraan dat ons land het enige is dat het door een Europese richtlijn opgelegde minimumaccijnstarief niet toepast, te weten 125 euro per 1.000 kilo. Die uitzondering dankt ons land aan de heffing van een bijkomende verkeerstaks die overeenstemt met de accijns.

De afschaffing van die verkeersbelasting en de daaruit voortvloeiende toepassing van accijnzen zouden zich vertalen in een stijging van de prijs per liter. Kortom, de minister van Financiën was van oordeel dat het beter was de huidige situatie te handhaven, maar hij was bereid de verschillende mogelijkheden te vergelijken.

Overeenkomstig het regeerakkoord wees u op het aanscherpen van de bestaande maatregelen en op een hervorming van de groene fiscaliteit. Ik herinner u meer bepaald aan de programmawet van 2 januari 2001 die het mogelijk maakte een premie toe te kennen aan eigenaars die hun wagen ombouwen om op gas te kunnen rijden. Die premie werd tussen 1 januari 2001 en 31 december 2002 toegekend.

Wat is uw mening over die premiereregeling? Zal u ze opnieuw invoeren? Zijn er andere maatregelen denkbaar ter bevordering van het gebruik van dergelijke brandstoffen?

13.02 Staatssecretaris Bernard Clerfayt (Frans): België is het enige land waar geen accijnzen worden betaald op lpg; in al onze buurlanden is dat wel het geval. We bekwamen die vrijstelling bij de Europese Commissie dankzij de invoering van de aanvullende verkeersbelasting. De ene regeling compenseerde de andere. Indien de verkeersbelasting wordt afgeschaft, zullen er dus accijnzen moeten worden ingevoerd. Op begrotingsvlak komt de aanvullende verkeersbelasting overeen met de accijns op de brandstof die het voertuig jaarlijks gemiddeld verbruikt. In de huidige omstandigheden kunnen we stellen dat voertuigen op lpg een gunstiger regeling genieten dat de benzine- of dieselwagens.

13.01 Josée Lejeune (MR) : Étant donné, d'une part, la nécessité de préserver l'environnement et, d'autre part, l'augmentation constante du coût du diesel et de l'essence, je me permets de revenir sur la question des véhicules équipés au LPG. Ces véhicules sont plus propres. De plus, le LPG ne contient ni plomb, ni benzène et pratiquement pas de soufre. Le moteur s'encrasse moins, d'où une plus grande longévité. En outre, ce carburant coûte environ un tiers du prix de l'essence super.

Interrogé sur la taxe de circulation complémentaire pour voitures roulant au LPG, le ministre des Finances avait rappelé que notre pays était le seul à ne pas appliquer le taux d'accises minimum imposé par une directive européenne, à savoir 125 euros par 1.000 kilos. Cette autorisation est due au fait que notre pays lève une taxe de circulation complémentaire correspondant aux accises.

La suppression de cette taxe et donc l'application d'accises se traduirait par une augmentation du prix au litre. En conclusion le ministre des Finances estimait qu'il était préférable de maintenir la situation actuelle mais qu'il était disposé à comparer les différentes possibilités.

Conformément à l'accord du gouvernement, vous avez évoqué un renforcement des mesures existantes ainsi qu'une réforme de la fiscalité verte. Je vous rappelle notamment la loi-programme du 2 janvier 2001 qui permettait d'octroyer une prime au propriétaire équipant sa voiture pour fonctionner au gaz, prime qui a été accordée du 1^{er} janvier 2001 au 31 décembre 2002.

Quel est votre sentiment sur ce système de prime? Envisagez-vous de le réintroduire? D'autres mesures en faveur de ce type de carburants sont-elles envisageables?

13.02 Bernard Clerfayt, secrétaire d'État (en français) : Contrairement aux pays limitrophes, la Belgique est le seul pays où il n'y a pas d'accises sur le LPG. Cette exemption auprès de la Commission européenne a été obtenue par l'instauration de la taxe de circulation complémentaire. Un système a compensé l'autre. Si la taxe de circulation est supprimée, il faudra introduire un droit d'accises dans notre législation. Sur le plan budgétaire, la taxe de circulation complémentaire est équivalente à l'accise sur le carburant que le véhicule utilise en moyenne sur une année. Dans les circonstances actuelles, on peut affirmer que les véhicules LPG sont favorisés par rapport aux véhicules à essence ou au diesel.

Bovendien geven lpg-wagens sinds 1 januari 2002 recht op een vermindering van de belasting op de inverkeerstelling ten bedrage van 298 euro. Sinds die datum zijn de Gewesten bevoegd voor de wijziging van het belastingtarief, van de belastbare grondslag en van de vrijstellingen van de belasting op de inverkeerstelling. Een reflectie over een globale fiscale benadering van dat soort voertuigen kan dus niet zonder de Gewesten. Deze aangelegenheid zal aan bod komen tijdens de toekomstige contacten die we met de Gewesten zullen hebben over de autofiscaliteit in haar geheel.

13.03 Josée Lejeune (MR): Het verbaast me dat er zo weinig belangstelling bestaat voor lpg-wagens. Volgens het NIS zouden de lpg-voertuigen slechts 1 procent van het Belgische wagenpark uitmaken, tegen 49 procent voor de dieselwagens en 50 procent voor de benzinewagens. Zouden we dat soort wagens niet meer moeten promoten?

13.04 Staatssecretaris Bernard Clerfayt (Frans): De autoconstructeurs moeten een aantrekkelijk assortiment lpg-wagens voorstellen, onder meer via reclame. Op fiscaal vlak hebben we gedaan wat we konden, en zijn er geen extra maatregelen mogelijk.

Het incident is gesloten.

14 Samengevoegde vragen van
 - mevrouw Katrien Partyka aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen en aan de minister van Klimaat en Energie over "de oprichting van een instituut voor financiële vorming" (nr. 6296)
 - mevrouw Sofie Staelraeve aan de minister van Klimaat en Energie en aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de oprichting van een instituut voor financiële vorming" (nr. 6342)

14.01 Katrien Partyka (CD&V - N-VA): De regering besliste op 23 mei om een instituut voor financiële vorming op te richten. Dat is positief.

Hoe zal dit instituut eruit zien? Welke structuur en welke middelen krijgt het? Worden er afspraken gemaakt met de Gewesten en Gemeenschappen?

De CBFA heeft verschillende doelgroepen vooropgesteld, zoals mensen die een hypotheek willen aangaan, gepensioneerden, sociaal achtergestelden en vooral jongeren, die men met financiële producten wil leren omgaan.

En outre, les véhicules LPG bénéficient depuis le 1^{er} janvier 2002, d'une réduction de la taxe de mise en circulation, qui s'élève à 298 euros. Depuis cette date, les Régions sont compétentes pour modifier le taux d'imposition, la base d'imposition et les exonérations de la taxe de mise en circulation. Donc une réflexion sur la fiscalité globale applicable à ce type de véhicules exige une discussion avec les Régions. Ce sera l'objet des futurs contacts que nous aurons avec les Régions quant à la fiscalité qui pèse sur l'ensemble des véhicules.

13.03 Josée Lejeune (MR): Je m'étonne du peu d'intérêt des citoyens pour ces véhicules au LPG. Selon l'INS, les véhicules équipés au LPG ne représenteraient que 1 % du parc automobile belge contre 49% pour les véhicules diesel et 50% pour les véhicules à essence. Ne conviendrait-il pas de promouvoir ces véhicules?

13.04 Bernard Clerfayt, secrétaire d'État (en français): Le rôle des constructeurs est d'offrir une gamme de véhicules LPG attractive, entre autres par le biais de la publicité. Sur le plan fiscal, nous avons fait le maximum et il ne nous est pas possible d'aller plus loin.

L'incident est clos.

14 Questions jointes de
 - Mme Katrien Partyka au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles et au ministre du Climat et de l'Énergie sur "la création d'un institut de formation financière" (n° 6296)
 - Mme Sofie Staelraeve au ministre du Climat et de l'Énergie et au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "la création d'un institut de formation financière" (n° 6342)

14.01 Katrien Partyka (CD&V - N-VA): Le 23 mai, le gouvernement a décidé de créer un Institut de formation financière. Je m'en réjouis.

Quelle sera la nature de cet Institut ? Quelle sera sa structure et quels seront ses moyens ? Des accords seront-ils conclus avec les Régions et les Communautés ?

La CBFA a prévu différents groupes cibles, notamment les personnes qui veulent contracter une hypothèque, les retraités, les personnes socialement démunies et surtout les jeunes que l'on souhaite familiariser aux produits financiers. Un

Er is ook nood aan een plan om consumenten met financiële begrippen en producten te leren omgaan. Welke taken en inhoud zijn voor het instituut weggelegd?

14.02 **Sofie Staelraeve** (Open Vld): Een aantal acties werd al uitgewerkt op het niveau van de Gemeenschappen. In Vlaanderen loopt bijvoorbeeld een project met lessen financiële vorming. Welke afspraken zullen worden gemaakt?

Financiële vorming moet voorgaan op verbieden of reglementeren van allerlei financiële aangelegenheden. Hoe denkt de minister daarover?

14.03 **Staatssecretaris Bernard Clerfayt** (*Nederlands*): Het project rond overmatige schuldenlast staat los van dat rond financiële vorming. Voor het eerste project verwijs ik naar de minister van Maatschappelijke Integratie, Pensioenen en Grote Steden. Voor het project rond financiële vorming kan ik bevestigen dat de CFBA werkt aan voorstellen, o.m. de oprichting van een platform. Er wordt gedacht aan een vzw die zich in eerste instantie zal bezighouden met overleg tussen de verschillende spelers op het terrein. Daarbij zullen ook de relevante instanties binnen de Gemeenschappen en Gewesten worden aangesproken. Verder zal men de nodige aandacht besteden aan de sensibilisering van een aantal doelgroepen. Het platform zal het aanspreekpunt zijn.

Ik vind dat er zowel een preventief beleid moet zijn, gericht op vorming van cliënten, als een aangepast toezicht op de regels rond informatie en publiciteit, die overigens voortkomen uit de Europese regels.

14.04 **Katrien Partyka** (CD&V - N-VA): Het is belangrijk dat we het instituut breder zien. Er is een grote nood aan financiële vorming, ook binnen het kader van de consumentenbescherming. Ook de OESO-richtlijn en een resolutie van het Europees Parlement leggen de nadruk op de actieve bevordering van financiële kennis en algemene financiële vaardigheid.

Het incident is gesloten.

15 **Vraag van mevrouw Camille Dieu aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de doorvoer van namaakproducten via post of colli"** (nr. 6266)

15.01 **Camille Dieu** (PS): Volgens de heer Taylor,

plan visant à familiariser les consommateurs avec les concepts et les produits financiers est également nécessaire. Quel est le contenu des missions qui seront confiées à l'Institut ?

14.02 **Sofie Staelraeve** (Open Vld) : Plusieurs actions ont déjà été mises en œuvre au niveau des Communautés. En Flandre, un projet relatif à des cours de formation financière est en cours actuellement. Quels accords seront conclus ?

La formation financière doit avoir la priorité sur l'interdiction ou la réglementation de toutes sortes de matières financières. Quelle est la position du ministre à cet égard ?

14.03 **Bernard Clerfayt**, secrétaire d'État (*en néerlandais*) : Le projet relatif au surendettement est indépendant de celui concernant la formation financière. Pour le premier, je vous renvoie à la ministre de l'Intégration sociale, des Pensions et des Grandes Villes. Pour le second, je puis confirmer que la CFBA planche actuellement sur des propositions concernant, notamment, la création d'une plate-forme. L'on songe à une ASBL qui se chargerait, en première instance, de l'organisation de la concertation entre les différents acteurs sur le terrain. Par ailleurs, l'on consacrera l'attention requise à la sensibilisation d'une série de groupes cibles. La plate-forme fera office de point de contact.

J'estime qu'il convient de mettre en place tant une politique préventive, axée sur la formation des clients, qu'un contrôle adéquat du respect des règles en matière d'information et de publicité, qui découlent d'ailleurs des règles européennes.

14.04 **Katrien Partyka** (CD&V - N-VA) : Il importe que nous considérions l'institut dans un contexte plus vaste. La formation financière correspond à un besoin réel, également dans le cadre de la protection des consommateurs. Les directives de l'OCDE et une résolution du Parlement européen mettent l'accent sur la promotion active des connaissances financières et des compétences financières générales.

L'incident est clos.

15 **Question de Mme Camille Dieu au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "les contrefaçons transitant par courrier et petit colis"** (n° 6266)

15.01 **Camille Dieu** (PS): Selon M. Taylor,

ambtenaar bij het DG Fiscaliteit en Douane-unie van de Europese Commissie, vallen nieuwe sectoren ten prooi aan namaak, wat ernstige gevolgen heeft inzake de intellectuele eigendom, de ontvangsten van de lidstaten, de werkgelegenheid, de veiligheid en de gezondheid.

Volgens Europees commissaris László Kovács worden partijen goederen besteld via internet en verkocht door kleine koeriers die gemakkelijker aan de waakzaamheid van de douanediens ontsnappen. Het aantal pakjes dat in ons land in beslag werd genomen, is tussen 2006 en 2007 bijna verdrievoudigd, tot negentien miljoen.

Bent u op de hoogte van die cijfers? Welke maatregelen zal u nemen om het aantal namaakproducten dat via die pakjes ons land binnenkomt, terug te dringen? Mogen we hopen dat de douanediens ze gemakkelijker in beslag zullen kunnen nemen? Zijn er speciale diensten belast met het opsporen van internetsites waarop namaakproducten worden aangeboden? Zo ja, hoeveel personeelsleden werken daar?

Op het Europese niveau kan worden gedacht aan een responsabilisering van de landen die dat soort producten uitvoeren.

15.02 Staatssecretaris **Bernard Clerfayt** (*Frans*): De aangehaalde cijfers hebben geen betrekking op het aantal pakjes, maar op het aantal producten die vermoedelijk een inbreuk vormen op het intellectuele eigendomsrecht en die door de Belgische douane werden onderschept. Zo werden er in 2007 4.942.713 artikels onderschept, wat een daling is met 73 procent in vergelijking met 2006. Het aantal gedingen op grond van verordening (EG) nr.1383/2003 is evenwel gestegen van 1.235 in 2006 tot 2.644 in 2007.

De controles op het stuk van de intellectuele eigendomsrechten op pakjes, kleine poststukken en zendingen van koerierdiensten gaan met een aantal moeilijkheden gepaard: het aantal pakjes is enorm toegenomen en sommige houders van rechten geven geen gevolg aan het verzoek van de douanediens wanneer slechts kleine hoeveelheden onderschept worden, zodat geen vervolging mogelijk is.

Om het aantal controles op dat soort pakjes evenwel op te trekken en om ze doeltreffender te maken, ontwikkelt Douane en Accijnzen een geavanceerde risicobeheertechniek en een systeem met het oog op een betere selectie van de te controleren pakjes. Die administratie investeert eveneens in de opleiding van haar ambtenaren.

fonctionnaire de la DG Union douanière et fiscalité à la Commission européenne, la contrefaçon investit de nouveaux secteurs, entraînant des incidences graves en ce qui concerne la propriété intellectuelle, les recettes des États membres, l'emploi, la sécurité et la santé.

D'après le commissaire européen László Kovács, des lots de marchandises sont commandés par internet et écoulés par le biais de petits courriers qui échappent plus facilement à la vigilance des douanes. Le nombre de colis saisis en Belgique a presque triplé entre 2006 et 2007, passant à dix-neuf millions.

Avez-vous eu connaissance de ces chiffres ? Quelles dispositions comptez-vous prendre pour faire reculer le nombre de contrefaçons entrant en Belgique via ce type de colis ? Peut-on espérer que la douane pourra plus facilement les saisir ? Des services spéciaux sont-ils chargés de repérer les sites internet qui proposent des produits contrefaits ? Si oui, de combien d'agents disposent-ils ?

Il pourrait y avoir au niveau européen une responsabilisation des pays exportateurs de tels produits.

15.02 **Bernard Clerfayt**, secrétaire d'État (*en français*) : Ces chiffres concernent non le nombre de colis mais le nombre d'articles soupçonnés de constituer une atteinte au droit de propriété intellectuelle et interceptés par la douane belge. Ainsi, 4.942.713 articles ont été interceptés en 2007, soit une diminution de 73 % par rapport à 2006. En revanche, le nombre de procédures entamées sur la base du règlement CEE/1383 de 2003 est passé de 1.235 en 2006 à 2.644 en 2007.

Les contrôles en matière de droit de propriété intellectuelle sur les colis postaux, les petits envois et les envois par des sociétés de courrier express butent sur des difficultés : le nombre d'envois a énormément augmenté et certains titulaires de droits ne donnent pas suite aux sollicitations de la douane lorsque de petites quantités sont interceptées, ce qui empêche toute poursuite.

Toutefois, dans le souci d'améliorer le nombre et l'efficacité des contrôles de ce type de colis, les douanes et accises développent une technique de gestion du risque avancée et un système pour une meilleure sélection des colis pour contrôle. Elle investit également dans la formation de ses agents.

Wat de websites betreft waarop namaakproducten aangeboden worden, bestaat er een Cel Internetbewaking bij de FOD Economie, bij de Algemene Directie Controle en Bemiddeling, alsook bij de federale gerechtelijke politie (de Federal Computer Crime Unit). De administratie der Douane en Accijnzen beschikt op dat vlak niet over een gespecialiseerde eenheid.

S'agissant des sites internet qui proposent des produits contrefaits, il existe une cellule de surveillance internet au sein du SPF Économie, à la DG Contrôle et médiation, ainsi qu'à la police judiciaire fédérale – le Federal Computer Crime Unit. L'administration des douanes et accises ne dispose pas d'une unité spécialisée en la matière.

15.03 Camille Dieu (PS): Dat probleem zou op de Europese Raad aan bod moeten komen. China heeft inspanningen geleverd en het percentage Chinese namaakproducten dat in Europa op de markt wordt gebracht, is gedaald. Men mag ook het gevaar van namaakgeneesmiddelen en -voedingsmiddelen niet onderschatten. Wat de door u aangehaalde cijfers betreft, denk ik dat die daling kan worden verklaard door het beperktere aantal dvd's en sigaretten bij de inbeslagnemingen.

15.03 Camille Dieu (PS): Ce problème devrait être abordé par le Conseil des ministres européens. La Chine a fait des efforts et la proportion des produits contrefaits écoulés en Europe qui proviennent de Chine a baissé. Par ailleurs, il ne faut pas négliger le danger que peuvent représenter les médicaments et les aliments contrefaits. Quant aux chiffres que vous avez cités, il me semble que cette diminution pourrait être due à la moindre présence de DVD et de cigarettes dans les saisies opérées.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

16 Vraag van de heer Peter Logghe aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de Europese richtlijn betreffende herverzekering" (nr. 6274)

16 Question de M. Peter Logghe au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "la directive européenne relative à la réassurance" (n° 6274)

16.01 Peter Logghe (Vlaams Belang): Omdat de Europese richtlijn inzake herverzekeringen door België nog niet is omgezet in nationale wetgeving, is de Europese Commissie van plan België aan te klagen. Het zou de tweede klacht zijn op heel korte termijn. Het gaat om een belangrijke materie. Zonder herverzekeringen bestaan immers geen verzekeringen.

16.01 Peter Logghe (Vlaams Belang): La Commission envisage d'incriminer la Belgique, parce qu'elle n'a pas encore transposé dans la législation nationale la directive européenne relative à la réassurance. Ce serait la deuxième plainte en très peu de temps. Il s'agit d'une matière importante. En effet, il n'y a pas d'assurances sans réassurances.

Is de staatssecretaris al op de hoogte gebracht van de klacht van de Europese Commissie? Waarom werd de richtlijn nog niet omgezet in nationale wetgeving? Wat kan België tegen deze richtlijn hebben? Welke initiatieven neemt de regering? Komt er een boete als België de richtlijn niet omzet?

Le secrétaire d'État a-t-il déjà été informé de la plainte de la Commission européenne ? Pourquoi la directive n'a-t-elle pas encore été transposée dans la législation nationale ? Quelles sont les critiques de la Belgique contre cette directive ? Quelles initiatives le gouvernement prendra-t-il ? La Belgique devra-t-elle payer une amende si elle ne transpose pas la directive ?

16.02 Staatssecretaris Bernard Clerfayt (Nederlands): Ik ben op de hoogte van de klacht van de Europese Commissie. De vertraging bij de omzetting heeft te maken met de ingewikkeldheid van het uitwerken van het wetsontwerp. Het ontwerp houdt er rekening mee dat het project Solventie II op EG-niveau België eerstdaags zal verplichten het wettelijk kader voor het toezicht op de verzekeringsondernemingen te herzien. De regering wil de structuur van het wetsontwerp enten

16.02 Bernard Clerfayt, secrétaire d'État (en néerlandais): Je suis au courant de la plainte de la Commission européenne. Le retard encouru lors de la transposition dans la législation nationale est dû à la complexité de l'élaboration du projet de loi. Celui-ci tient compte du fait que le projet Solvabilité II de l'UE contraindra la Belgique dans les prochains jours à réformer le cadre juridique du contrôle des entreprises d'assurances. Le gouvernement souhaite greffer la structure du projet de loi sur celle

op de structuur van de wet op het statuut en het toezicht op de kredietinstellingen. Daarin zijn de meest recente ontwikkelingen op het gebied van deugdelijk ondernemingsbestuur al verwerkt.

De regering heeft het noodzakelijk geacht te anticiperen op de aangekondigde wijziging van de richtlijn op het toezicht op de ondernemingen die deel uitmaken van een financieel conglomeraat, en de wetsebepalingen te wijzigen die de richtlijn omzetten, teneinde rekening te houden met het statuut van gereglementeerde onderneming dat voortaan wordt verleend aan herverzekeringsondernemingen. Bovendien heeft de regering van de hervorming gebruik willen maken om de regels inzake goed bestuur en inzake de controle op de rekeningen te integreren in het toezicht op de verzekeringsondernemingen.

Het voorontwerp van wet op het herverzekeringsbedrijf werd op 23 mei 2008 aan de Ministerraad voorgelegd. Na het advies voor de Raad van State zal het in de Kamer worden geagendeerd. Naar aanleiding van de redactie van het voorontwerp werd er overleg gepleegd met de verzekeringssector.

Er is geen sprake van dat ons land de richtlijn niet zou omzetten.

16.03 Peter Logghe (Vlaams Belang): Dat het gaat om een ingewikkelde richtlijn, mag niet als excuus worden ingeroepen om ze zo laattijdig om te zetten. Hopelijk komt een en ander nu in een stroomversnelling terecht.

Het incident is gesloten.

17 Vraag van de heer Hagen Goyvaerts aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de werking van de Dienst Voorafgaande Beslissingen" (nr. 6298)

17.01 Hagen Goyvaerts (Vlaams Belang): De werking van de dienst Voorafgaande Beslissingen (DVB) krijgt heel wat kritiek, zowel inzake het afhandelen van de dossiers als inzake de tijd die hiervoor nodig is. Iedereen kan in principe kosteloos een dossier indienen, maar een particulier of een kmo die dit doet, wordt bedolven onder een indrukwekkende vragenlijst. Om die in te vullen is de peperdure hulp nodig van een gespecialiseerd fiscaal kantoor of advocatenkantoor.

Waarom worden de beslissingen van de DVB met zoveel vertraging gepubliceerd? Waarom zijn ze zo

de la loi relative au statut et au contrôle des entreprises de crédit. Les évolutions les plus récentes en matière de bonne gestion des entreprises ont déjà été insérées dans cette loi.

Le gouvernement a estimé nécessaire d'anticiper la modification annoncée de la directive relative à la surveillance des entreprises appartenant à un conglomérat financier et de modifier les dispositions légales qui transposent la directive afin de tenir compte du statut d'entreprise réglementée qui sera désormais octroyé aux entreprises de réassurance. De plus, le gouvernement a voulu mettre la réforme à profit pour insérer les règles en matière de bonne administration et de contrôle des comptes dans la surveillance des entreprises d'assurances.

L'avant-projet de loi sur les entreprises de réassurances a été soumis au Conseil des ministres le 23 mai 2008. Il sera inscrit à l'ordre du jour de la Chambre après que le Conseil d'État aura rendu son avis. Une concertation a été organisée avec le secteur des assurances à l'occasion de la rédaction de l'avant-projet.

Il n'est nullement question pour notre pays de ne pas transposer la directive.

16.03 Peter Logghe (Vlaams Belang): La complexité de la directive ne peut pas être invoquée pour procéder aussi tardivement à sa transposition. Espérons que les choses s'accéléreront à présent.

L'incident est clos.

17 Question de M. Hagen Goyvaerts au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "le fonctionnement du Service des Décisions Anticipées" (n° 6298)

17.01 Hagen Goyvaerts (Vlaams Belang): Le fonctionnement du Service des Décisions Anticipées (SDA) fait l'objet d'un grand nombre de critiques, tant en ce qui concerne le traitement des dossiers que les délais appliqués. Alors même que chacun peut en principe introduire un dossier gratuitement, le particulier ou la PME qui s'adresse au service devra d'abord verser des sommes astronomiques à un bureau spécialisé dans les matières fiscales ou à un cabinet d'avocats pour répondre au questionnaire qui lui sera fourni.

Pourquoi les décisions du SDA sont-elles publiées avec un tel retard? Pourquoi sont-elles si souvent

vaak onvolledig? Waarom worden bepaalde beslissingen zelfs nooit gepubliceerd? Hoe is de parlementaire controle op de beslissingen georganiseerd? Wat vindt de staatssecretaris van de torenhoge bedragen die particulieren en kmo's aan specialisten moeten betalen om een dossier ingediend te krijgen?

17.02 Staatssecretaris **Bernard Clerfayt** (*Nederlands*): De samenvatting van de beslissingen van het College van de dienst Voorafgaande Beslissingen moet in het Frans of het Nederlands vertaald worden. Daarna worden de samenvattingen gepubliceerd. De publicatie van een beslissing neemt gemiddeld zes tot twaalf weken in beslag. Dat lijkt me een redelijke termijn.

De publicaties moeten anoniem gebeuren. Het beroepsgeheim mag niet worden geschonden. Het is derhalve niet altijd mogelijk om volledige beslissingen te publiceren. Uit de publicatie moet echter altijd duidelijk naar voren komen of in een bepaald dossier gunstig dan wel ongunstig wordt geoordeeld. Voor meer uitleg inzake de publicatie verwijs ik naar het antwoord op de schriftelijke vraag nummer 52 van de heer Van Biesen van 24 oktober 2007.

De minister van Financiën zendt elk jaar het jaarverslag van de DVB naar het Parlement. De minister moet dit jaarverslag uiterlijk op 30 juni in zijn bezit hebben.

De DVB doet er alles aan om de toegang tot de voorafgaande beslissingen ook voor particulieren en kmo's mogelijk te maken. De tarieven die fiscale kantoren en advocatenkantoren in dit verband aanrekenen, zijn natuurlijk geen zaak van de regering.

17.03 **Hagen Goyvaerts** (Vlaams Belang): De staatssecretaris beschouwt een periode van zes tot twaalf weken om de samenvattingen te vertalen als een redelijke termijn. In de Kamer is men alleszins een stuk sneller.

Het incident is gesloten.

18 **Vraag van de heer Jenne De Potter aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de fiscale behandeling van roetfilters in dieselwagens" (nr. 6339)**

18.01 **Jenne De Potter** (CD&V - N-VA): België is zeker geen voorloper bij de verplichte invoering van een roetfilter voor dieselwagens. Praktijkonderzoek heeft bovendien uitgewezen dat het milieu geen

incomplètes ? Pourquoi certaines décisions ne sont-elles même jamais publiées ? Comment est organisé le contrôle parlementaire de ces décisions ? Quelle est la position du secrétaire d'État quant aux montants exorbitants que doivent payer les particuliers et les PME pour introduire un dossier ?

17.02 **Bernard Clerfayt**, secrétaire d'État (*en néerlandais*) : Le résumé des décisions du Collège du service des Décisions anticipées doit être traduit en français ou en néerlandais. Les résumés sont ensuite publiés. Le délai de publication moyen oscille entre six et douze semaines, ce qui me paraît raisonnable.

Les publications doivent être effectuées anonymement. Le secret professionnel ne peut être violé. Il n'est dès lors pas toujours possible de publier l'intégralité des décisions. Toutefois, la publication permet toujours d'établir clairement si un dossier déterminé a fait l'objet d'un avis favorable ou défavorable. Pour plus de détails à propos de la publication, je vous renvoie à la réponse que j'ai fournie à la question écrite n° 52 de M. Van Biesen du 24 octobre 2007.

Le ministre des Finances envoie chaque année le rapport annuel du SPG au Parlement. Il doit être en possession de ce rapport pour le 30 juin au plus tard.

Le SPG fait tout ce qui est en son pouvoir pour permettre, également aux PME et aux particuliers, l'accès aux décisions anticipées. Les tarifs pratiqués à cet égard par les bureaux fiscaux et les avocats ne concernent évidemment pas le gouvernement.

17.03 **Hagen Goyvaerts** (Vlaams Belang) : Le secrétaire d'État juge raisonnable un délai de six à douze semaines pour la traduction des synthèses. A la Chambre en tout cas, on va bien plus vite.

L'incident est clos.

18 **Question de M. Jenne De Potter au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "le traitement fiscal des filtres à particules dans les voitures à moteur diesel" (n° 6339)**

18.01 **Jenne De Potter** (CD&V - N-VA) : La Belgique n'a certainement pas été un précurseur en ce qui concerne l'instauration obligatoire d'un filtre à particules pour les voitures diesel. Une enquête

argument is bij de aankoop van een nieuwe auto. Er is dus nood aan financiële stimuli. In Nederland bestaat een bonus-malussysteem: wie een dieselauto met roetfilter koopt, ontvangt een milieubonus, anders betaal je een zogenaamde roettaks.

Overweegt de regering financiële stimuli om een roetfilter te promoten? Wat denkt de staatssecretaris over zo een bonus-malussysteem? Zal de verplichte invoering van de roetfilter in ons land sneller gebeuren dan de termijn die de Europese Commissie oplegt?

18.02 Staatssecretaris **Bernard Clerfayt** (*Nederlands*): Sinds 1 juli 2007 krijgt de koper van een milieuvriendelijke auto een korting op de aankoopfactuur. Die korting vervangt de eerdere belastingvermindering in de personenbelasting. Het gaat hierbij enerzijds om 3 procent van de aanschafwaarde inclusief btw met een plafond van 615 euro niet-geïndexeerd wanneer de CO₂-uitstoot onder de 115 gram/km ligt en om 15 procent van de aanschafwaarde met een plafond van 3.280 euro niet-geïndexeerd wanneer de CO₂-uitstoot minder dan 105 gram/km bedraagt. Anderzijds is er een forfaitair kortingbedrag van 150 euro niet-geïndexeerd voor dieselauto's met een roetfilter en een CO₂-uitstoot van minder dan 130 gram/km. Beide kortingen kunnen worden gecumuleerd.

Het regeerakkoord vermeldt dat de plaatsing van een roetfilter in de auto verder fiscaal zal worden aangemoedigd in afwachting van de verplichte invoering ervan. De aard van deze stimuli wordt momenteel onderzocht.

De eventuele invoering van zo een bonus-malussysteem is een bevoegdheid van de Gewesten.

18.03 **Jenne De Potter** (CD&V - N-VA): Ik blijf dit met aandacht volgen.

Het incident is gesloten.

19 **Samengevoegde vragen van**
- de heer Hendrik Daems aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "een mogelijke compensatie voor de hoge brandstofprijzen" (nr. 6362)
- de heer Hagen Goyvaerts aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en

pratique a montré en outre que l'environnement n'est pas un argument pris en considération par les acquéreurs d'un nouveau véhicule. Il est donc nécessaire de prendre des mesures d'incitation financières. Aux Pays-Bas, un système de bonus-malus est en vigueur : les conducteurs qui achètent une voiture diesel équipée d'un filtre à particules reçoit un bonus environnemental. Les autres sont tenus d'acquitter une « taxe particules ».

Le gouvernement envisage-t-il de prendre des mesures d'incitation fiscales pour promouvoir le filtre à particules ? Que pense le secrétaire d'État d'un tel système de bonus-malus ? L'instauration obligatoire du filtre à particules dans notre pays se fera-t-elle dans le délai imparti par la Commission européenne ?

18.02 **Bernard Clerfayt**, secrétaire d'État (*en néerlandais*) : Depuis le 1^{er} juillet 2007, l'acheteur d'une voiture respectueuse de l'environnement bénéficie d'une réduction sur la facture d'achat. Cette réduction remplace la réduction d'impôt appliquée par le passé dans l'impôt des personnes physiques. Il s'agit de 3% de la valeur d'acquisition, TVA incluse, avec un plafond de 615 euros non indexé lorsque les émissions de CO₂ sont inférieures à 115 grammes au kilomètre et de 15% de la valeur d'acquisition avec un plafond de 3.280 euros non indexé lorsque les émissions de CO₂ sont inférieures à 105 grammes au kilomètre. Les deux réductions peuvent être cumulées.

Conformément à l'accord de gouvernement, le placement d'un filtre à particules sur le véhicule continuera à être encouragé fiscalement dans l'attente de son instauration obligatoire. La nature de ces incitants est actuellement examinée.

L'instauration éventuelle d'un tel système de bonus-malus relève de la compétence des Régions.

18.03 **Jenne De Potter** (CD&V - N-VA) : Je continuerai à suivre attentivement ce dossier.

L'incident est clos.

19 **Questions jointes de**
- M. Hendrik Daems au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "une compensation éventuelle pour l'augmentation des prix du carburant" (n° 6362)
- M. Hagen Goyvaerts au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes

Institutionele Hervormingen over "de mogelijke pistes ter compensatie van de hoge brandstofprijzen" (nr. 6399)

19.01 Rik Daems (Open Vld): De opvallende prijsstijgingen van de olieproducten de laatste maanden zijn zeker niet uitsluitend het gevolg van marktmechanismen. Er is alleszins ook sprake van oligopolistisch gedrag vanwege een aantal landen.

Er moet op de volgende Ecofinraad worden besproken wat er kan gedaan worden aan de hoge brandstofprijzen. Mijns inziens kunnen we niet verder gaan met de accijnsverlaging – we zitten nu al met het negatief cliquetsysteem – en de prijsverhogingen zijn een exogeen gegeven, zodat er best een Europese strategie komt.

Door de voortdurende prijsstijgingen groeien de inkomsten van de Staat. De btw is hier niet langer een 'belasting op de toegevoegde waarde' maar een 'belasting op de toegevoegde kostprijs'. Dit is geen fair play meer tegenover de burgers. Dit soort bijkomende belasting moet op een of andere manier worden teruggegeven aan de mensen, zij het niet via het negatief cliquetsysteem, dat bepaalde risico's inhoudt en een omgekeerd effect kan ressorteren.

Lijkt het denkbaar dat de regering bij de begrotingscontrole maatregelen voorbereidt om die extra inkomsten door de stijgende brandstofprijzen terug te geven aan de bevolking, gezien het feit dat dit prijzen nog zullen stijgen, dat de euro binnenkort wellicht wakker wordt ten opzichte van de dollar en dat vanaf 1 januari 2010 een minimale accijns van 3,20 procent verplicht wordt door Europa?

19.02 Hagen Goyvaerts (Vlaams Belang): Op 3 juni heb ik de staatssecretaris hierover al ondervraagd. Ik waarschuwde toen al voor blokkades. Vandaag zijn ze een feit. Dankzij de btw stijgen de inkomsten van de Staat, terwijl iedereen die afhankelijk is van de dure brandstof, momenteel onrendabel werkt. De olieprijs steeg inmiddels tot 140 dollar per vat en stijgt nog. Op 3 juni verwees ik ook naar de Europese top van 19 en 20 juni. Ik heb toen gevraagd hoe de regering die top zou voorbereiden. Heeft zij naar een consensus gezocht met andere EU-landen? Vandaag heb ik de indruk dat de regering niet veel heeft gedaan en ook niet van plan is om veel te doen.

institutionnelles sur "les pistes éventuelles en vue de la compensation de l'augmentation des prix du carburant" (n° 6399)

19.01 Rik Daems (Open Vld): Les importantes hausses de prix des produits pétroliers intervenues ces derniers mois ne sont certainement pas le fait de seuls mécanismes de marché. Il est en tout cas aussi question d'un comportement oligopolistique d'un certain nombre de pays.

Le prochain Conseil Ecofin doit se pencher sur la question du prix élevé des carburants. Nous ne pouvons, à mon sens, continuer à réduire les accises. Nous en sommes déjà au stade du système de cliquet négatif, et les augmentations de prix constituent une donnée exogène, de sorte qu'il est préférable d'élaborer une stratégie européenne.

Les hausses de prix continues gonflent les recettes de l'État. La TVA n'est plus une taxe sur la valeur ajoutée mais une taxe sur le coût ajouté. Cette situation n'est plus équitable pour le citoyen. Ce type de taxe supplémentaire doit être restitué d'une manière ou d'une autre au citoyen, mais pas par le biais du système du cliquet négatif, qui comporte certains risques et peut induire un effet contraire.

Serait-il imaginable que dans le cadre du contrôle budgétaire, le gouvernement prépare des mesures visant à restituer à la population ces recettes supplémentaires découlant de la hausse des prix des carburants, étant donné que ces prix vont encore augmenter, que l'euro va probablement bientôt s'affaiblir par rapport au dollar et qu'à partir du 1^{er} janvier 2010, un droit d'accise minimal de 3,20 % sera obligatoire dans toute l'Europe ?

19.02 Hagen Goyvaerts (Vlaams Belang) : Le 3 juin, j'ai déjà interrogé le secrétaire d'État à ce sujet. Je l'ai déjà mis en garde à l'époque contre des blocus, devenus réalité aujourd'hui. Grâce à la TVA, les recettes de l'État augmentent, alors que les professionnels qui sont tributaires du coût élevé du carburant travaillent aujourd'hui sur une base non rentable. Le prix du pétrole a atteint 140 dollars le baril à ce jour et continue d'augmenter. Le 3 juillet, j'ai également fait référence au sommet européen des 19 et 20 juin. J'ai demandé à l'époque comment le gouvernement préparerait ce sommet. A-t-il recherché un consensus avec d'autres pays de l'Union européenne ? J'ai à ce jour le sentiment que le gouvernement n'a pas fait grand-chose et n'a d'ailleurs pas l'intention de prendre de nombreuses mesures.

Wat zal de regering doen? Zal zij oplossingen naar voren schuiven om de hogere inkomsten uit btw te compenseren?

19.03 Staatssecretaris **Bernard Clerfayt** (*Nederlands*): De prijzen stegen dit jaar al van 1,47 euro naar 1,609 euro per liter benzine en van 1,186 naar 1,444 euro per liter gasolie. Dat oefent uiteraard een belangrijke invloed uit op de koopkracht.

Voor gasolie werd echter in 2005 al zeven keer en in 2006 al negen keer een omgekeerde cliquet toegepast. Dat levert de verbruiker een verlaging op van 3,02 euro bij aankoop van 50 liter aan de pomp. Deze verlagingen zorgden er echter voor dat het toepasselijk tarief inzake accijnzen 302 euro per 1000 liter bedraagt - precies het minimumbelastingniveau dat Europa oplegt - waardoor een verdere verlaging niet mogelijk is. Voor benzine waren er in 2006 zes omgekeerde cliquets, zodat de verbruiker 1,50 euro kan uitsparen bij een aankoop van 50 liter. België is het enige land dat zo'n systeem toepast en ik stelde het systeem voor aan Europa.

Deze operaties zijn budgettair neutraal, aangezien men aan de eindgebruiker de btw teruggeeft door een verlaging van de accijnzen. Bovendien is de prijsstijging niet te wijten aan het heffen van btw of accijnzen, maar hoofdzakelijk aan de stijging van de prijs van ruwe aardolie op de internationale markten.

Inzake btw-verplichtingen zijn we gebonden aan de richtlijn 2006/112 van 28 november 2006. Bij ons bedraagt het normale tarief op de levering van goederen en diensten sinds 1 januari 1996 21 procent. Dit tarief kan niet verlaagd worden enkel en alleen voor brandstoffen.

In België ligt de dieselprijs hoger dan in Luxemburg, maar lager dan in Frankrijk, Duitsland, Nederland en het Verenigd Koninkrijk. Voor gasolieverwarming ligt de berekende gemiddelde prijs in België hoger dan in Luxemburg en het Verenigd Koninkrijk, maar lager dan in Frankrijk, Duitsland en Nederland. Met Europese toelating passen we slechts een accijnstarief van 18,49 euro per duizend liter toe, alhoewel het Europees minimumbelastingniveau 21 euro per duizend liter bedraagt. Het btw-tarief voor gasolieverwarming is het normaal tarief van 21 procent. Om dit te kunnen verlagen naar 6 of 12 procent, moet een aanvraag worden ingediend bij de Europese Commissie. Deze beslissing moet unaniem door de 27 lidstaten aangenomen worden.

Quelles initiatives le gouvernement prendra-t-il ? Proposera-t-il des solutions pour compenser les recettes de TVA plus élevées ?

19.03 **Bernard Clerfayt**, secrétaire d'État (*en néerlandais*) : Cette année, les prix sont déjà passés de 1,47 à 1,609 euro par litre d'essence et de 1,186 à 1,444 euro par litre de gazole, ce qui a évidemment une forte influence sur le pouvoir d'achat.

Pour le gazole, un cliquet inversé a déjà été appliqué sept fois en 2005 et neuf fois en 2006, d'où une réduction, pour le consommateur, de 3,02 euros à l'achat de 50 litres à la pompe. Cependant, ces diminutions ont fait en sorte que le tarif applicable en matière d'accises s'élève à 302 euros pour 1000 litres - c'est-à-dire exactement le niveau minimum de taxation imposé par l'Europe -, ce qui rend donc impossible toute nouvelle baisse. Pour l'essence, il y a eu six cliquets inversés en 2006, d'où une économie de 1,50 euro par 50 litres pour le consommateur. La Belgique est le seul pays à appliquer ce système, que j'ai soumis aux autorités européennes.

Ces opérations sont neutres du point de vue budgétaire puisque la TVA est restituée au consommateur par le biais d'une diminution des accises. En outre, la hausse des prix n'est pas due au prélèvement de la TVA ou des accises. Elle s'explique principalement par la hausse des prix du pétrole brut sur les marchés internationaux.

En ce qui concerne les obligations en matière de TVA, nous sommes liés par la directive 2006/112 du 28 novembre 2006. Chez nous, le taux de TVA normalement applicable à la fourniture de biens et de services est de 21 % depuis le 1^{er} janvier 1996. Ce taux ne peut pas être réduit pour les seuls carburants.

En Belgique, le prix du gasoil est supérieur à celui du Luxembourg mais inférieur à celui de la France, de l'Allemagne, des Pays-Bas et du Royaume-Uni. Pour le chauffage au mazout, le prix moyen est supérieur en Belgique à ce qu'il est au Luxembourg et au Royaume-Uni mais il est moins élevé qu'en France, en Allemagne et aux Pays-Bas. Avec l'autorisation de l'Europe, nous n'appliquons qu'un taux d'accises de 18,49 euros par mille litres, bien que le niveau de taxation européen minimum soit de 21 euros par mille litres. Le taux de TVA pour le chauffage au mazout est le taux normal de 21 %. Pour pouvoir abaisser ce taux à 6 ou à 12 %, il faut en faire la demande à la Commission européenne. La décision doit être prise à l'unanimité des 27 États

De Europese Commissie heeft evenwel reeds een aanvraag van de Franse president geweigerd.

Een dergelijke maatregel zou 220 miljoen euro kosten aan de Staatskas, enkel en alleen voor gasolieverwarming. De maatregel zou bovendien niet ten goede komen aan mensen die in een onzekere situatie leven.

Bepaalde landen hebben een verlaagd btw-tarief voor deze producten doordat zij dit tarief reeds toepasten vóór 1 januari 1993 en dit tarief hebben mogen behouden. Als we de Europese verplichtingen willen blijven respecteren, dan zijn er buiten het voortzetten van het sociaal stookoliefonds niet veel alternatieven. We moeten de consument blijven aansporen om gebruik te maken van energiebesparende investeringen en zelfs streven naar een vereenvoudiging. Ook zouden we een gespreid betalingssysteem moeten invoeren voor de facturen voor gasolieverwarming voor de huishoudens in moeilijkheden.

In België zal het nooit mogelijk zijn om de btw te verlagen om de verhoging van de wereldprijs te counteren. We moeten echter maatregelen nemen om de armere burgers te helpen door het stookoliefonds of door in het algemeen de koopkracht te verhogen door belastingvermindering, verhoging van de uitkeringen en door allerlei vormen van aanmoediging van energiebesparende investeringen.

19.04 Rik Daems (Open Vld): In 2005 en 2006 heeft het negatief cliquetsysteem budgettair neutraal gewerkt. Nu kan dat niet meer omdat men op de bodem zit. Omdat de prijzen verder zijn gestegen, is er nu een overschot aan btw-inkomsten. De regering moet dit erkennen. De verklaringen van de heer Schouppe gingen in een andere richting.

Ik heb geen pleidooi gehouden voor een btw-verlaging. Als vandaag alternatieve vormen van energie economisch aan bod komen, dan is dat omdat ze door de kostprijs van traditionele energiebronnen rendabel worden.

Het is voor de regering onvoldoende te zeggen dat men de meeropbrengst niet kan teruggeven. Men zou bijvoorbeeld de meeropbrengst kunnen teruggeven door het niet-belastbare minimum in de personenbelasting overeenkomstig de behaalde meeropbrengst te verhogen. Iedereen heeft dan

membres. La Commission européenne a toutefois déjà rejeté une demande faite par le président français.

Une mesure de ce type coûterait 220 millions d'euros au Trésor, uniquement pour le chauffage au mazout. De plus, elle ne profiterait pas aux personnes qui vivent dans la précarité.

Certains pays appliquent un taux de TVA réduit à ces produits étant donné qu'ils appliquaient déjà ce taux avant le 1^{er} janvier 1993 et qu'ils ont pu le conserver. Si nous voulons continuer à respecter les directives européennes, nous n'avons d'autre choix que de continuer avec le fonds social mazout. Nous devons aussi continuer à inciter les consommateurs à investir dans les économies d'énergie et même à simplifier les mesures d'incitation adoptées en la matière. Nous devrions également instaurer un système d'étalement des paiements pour les factures de chauffage au mazout en faveur des ménages en difficulté.

En Belgique, on ne pourra jamais abaisser la TVA pour compenser l'augmentation des prix à l'échelon mondial. Toutefois, nous devons prendre des mesures afin d'aider nos concitoyens les plus pauvres au moyen du fonds social mazout ou en augmentant de manière générale le pouvoir d'achat en baissant les impôts, en augmentant les allocations ou en encourageant de diverses façons les investissements dans les économies d'énergie.

19.04 Rik Daems (Open Vld) : En 2005 et 2006, le système du cliquet inversé a permis une opération neutre sur le plan budgétaire. Actuellement, un tel scénario ne pourrait se reproduire étant donné que nous avons atteint la limite du système. Le gouvernement doit admettre, contrairement aux déclarations de M. Schouppe, que nous sommes maintenant confrontés à un excédent de recettes de la TVA en raison de la poursuite de l'envolée des prix.

Je n'ai pas plaidé pour un abaissement de la TVA. Des énergies alternatives commencent aujourd'hui à devenir abordables en raison de l'évolution du coût des sources d'énergie traditionnelles.

Le gouvernement ne doit pas se contenter de déclarer qu'il est impossible de restituer ce surcroît de recettes. On pourrait par exemple rendre ce surplus en augmentant le minimum non imposable appliqué dans le cadre de l'impôt des personnes physiques d'un montant correspondant aux recettes supplémentaires engrangées. Chaque citoyen

een netto koopkrachtstijging. Het is wel degelijk perfect mogelijk om budgettair neutraal een maatregel te nemen die algemeen of gericht de koopkracht ondersteunt.

19.05 Hagen Goyvaerts (Vlaams Belang): Ik ben niet echt tevreden met het antwoord, want ik had verwacht dat de regering hierover al had gesproken. De staatssecretaris zegt dat de btw niet verlaagd kan worden, omdat Europa dat niet toelaat. Het zou ook een onredelijke herverdeling zijn, omdat diegene die zijn zwembad verwarmt met stookolie dat in feite niet nodig heeft. Ik weet niet hoe de landen het doen die historisch met lage btw-tarieven werken. De mensen die morgen in de Wetstraat staan, hebben geen boodschap aan het verhaal over energiebesparende maatregelen. Staatssecretaris Schouppe zegt dat aan de accijns ook niet kan worden getornd omdat dit een budgettaire impact heeft. Men komt daar momenteel niet aan want men heeft geen budgettaire marge. Omdat er meer btw-inkomsten zijn, kan men aan herverdeling doen. Ook dat zal echter een probleem zijn, want op 15 juli zal men met een serieus tekort zitten. De regering heeft geen algemene, geconcretiseerde aanpak.

Het incident is gesloten.

20 Samengevoegde vragen van

- de heer **Christian Brotcorne** aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de belastingverlagingen in Vlaanderen" (nr. 6393)
- de heer **Jan Jambon** aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de Vlaamse jobkorting en de houding van de Europese Commissie" (nr. 6403)

De **voorzitter**: De heer Jambon trekt zijn vraag nr. 6403 in.

20.01 Christian Brotcorne (cdH): Vlaanderen kent een belastingvermindering van 200 euro toe aan personen die op het Vlaamse grondgebied wonen en er werken. De Europese Commissie dreigt ermee een procedure in te stellen om België te veroordelen, omdat zij vindt dat de grensarbeiders worden uitgesloten van het voordeel van die belastingverlaging, die zij als een belemmering van het vrije verkeer van werknemers en van de vrijheid van vestiging beschouwt.

Volgens de informatie waarover ik beschik, heeft de

verrait ainsi croître son pouvoir d'achat net. Il est tout à fait possible de prendre une mesure de soutien général ou ciblé du pouvoir d'achat qui soit neutre sur le plan budgétaire.

19.05 Hagen Goyvaerts (Vlaams Belang): Je ne suis pas vraiment satisfait de la réponse. Je pensais en effet que le gouvernement avait déjà débattu de cette question. Le secrétaire d'Etat dit que la TVA ne peut être abaissée, parce que l'Europe ne l'autorise pas. Un abaissement de la TVA aurait également un effet de redistribution inégale, parce que celui qui chauffe sa piscine au mazout n'a pas besoin d'une telle mesure. J'ignore comment procèdent les pays qui appliquent depuis toujours des taux de TVA peu élevés. Les manifestants qui arpenteront demain la rue de la Loi n'ont que faire de considérations relatives aux mesures permettant des économies d'énergie. Le secrétaire d'Etat M. Schouppe rejette toute modification des accises, qui aurait un impact budgétaire. On ne touche actuellement pas aux accises, car l'on ne dispose pas d'une marge budgétaire à cet effet. L'augmentation des recettes TVA permet d'opérer une redistribution. Mais ici aussi, un réel problème se posera, car le 15 juillet, nous serons confrontés à un sérieux déficit. Le gouvernement n'a pas défini d'approche générale et concrète.

L'incident est clos.

20 Questions jointes de

- M. **Christian Brotcorne** au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "les réductions d'impôts pratiquées en Flandre" (n° 6393)
- M. **Jan Jambon** au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "la déduction professionnelle flamande et l'attitude de la Commission européenne" (n° 6403)

Le **président**: M. Jambon retire sa question n° 6403.

20.01 Christian Brotcorne (cdH): La Flandre accorde une réduction d'impôts de 200 euros pour les personnes qui habitent sur son territoire et y travaillent. La Commission européenne menace d'entamer une procédure de condamnation de la Belgique, estimant que les travailleurs frontaliers sont exclus du bénéfice de cette réduction d'impôts, qu'elle considère comme une entrave à la libre circulation des travailleurs et à la liberté d'établissement.

Selon mes informations, le 6 mai dernier, une mise

Europese Commissie de Belgische regering een ingebrekestelling toegezonden met betrekking tot fiscale regels, onder meer van de federale overheid.

en demeure de la Commission a été adressée au gouvernement belge, mettant en cause des règles fiscales, entre autres fédérales.

Kan u meedelen wat de strekking zal zijn van het antwoord van de Belgische regering op de ingebrekestelling door de Europese Commissie? Denkt u dat de Commissie het bij het rechte eind heeft om ons land te veroordelen wegens een belemmering van het vrije verkeer en van de vrijheid van vestiging? Wat zou men moeten doen om op de door de Europese Commissie geformuleerde bezwaren te antwoorden?

Pouvez-vous nous indiquer quel sera le sens de la réponse du gouvernement belge à la mise en demeure de la Commission européenne ? Pensez-vous que la Commission est en droit de condamner notre pays pour entrave à la libre circulation des travailleurs et à la liberté d'établissement ? Que faudrait-il faire pour répondre aux objections formulées par la Commission européenne ?

20.02 Staatssecretaris **Bernard Clerfayt** (*Frans*): Het achtbaar lid verwijst naar de ingebrekestelling die de Europese Commissie op 6 mei jongstleden heeft toegezonden onder het inbreuknummer 2007/4780 inzake de verenigbaarheid met de Europese verdragen van de drie volgende regelgevingen. Ten eerste, de opcentiemen op de belasting der niet-inwoners, zoals bepaald bij de artikelen 245 en 80 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992. Ten tweede, de belastingvermindering voor activiteitsinkomens die bij het decreet van de Vlaamse Regering van 30 juni 2006 wordt toegekend aan al wie beroepsactief is en personenbelasting betaalt in een gemeente van het Vlaams Gewest. Ten derde, de gemeentelijke opcentiemen geheven op de inkomsten van onroerende goederen en kapitalen van buitenlandse oorsprong die overeenkomstig artikel 313 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 werden aangegeven.

20.02 **Bernard Clerfayt**, secrétaire d'État (*en français*) : L'honorable membre fait référence à la mise en demeure transmise par la Commission européenne le 6 mai dernier sous le numéro d'infraction 2007/4780, relative à la compatibilité avec les traités européens des trois législations suivantes. Premièrement, les centimes additionnels à l'impôt des non-résidents prévus aux articles 245 et 80 du Code des impôts sur les revenus de 1992. Deuxièmement, la réduction d'impôts pour activité octroyée par le décret de la Région flamande du 30 juin 2006 aux assujettis à l'impôt des personnes physiques domiciliés en Région flamande. Troisièmement, les additionnels communaux appliqués sur les revenus de capitaux et biens mobiliers d'origine étrangère déclarés conformément à l'article 313 du Code des impôts sur les revenus de 1992.

Gelet op het uiteenlopend karakter van de aangelegenheden waarop deze ingebrekestelling betrekking heeft, heeft België een bijkomende termijn verkregen voor het toezenden van haar opmerkingen aan de Europese Commissie, namelijk 7 september 2008.

Devant la disparité des matières reprises dans cette mise en demeure, la Belgique a obtenu un délai supplémentaire pour transmettre à la Commission européenne ses observations, soit pour le 7 septembre 2008.

Het is derhalve voorbarig om te praten over de manier waarop gevolg moet worden gegeven aan die ingebrekestelling, ook al wordt er intussen overlegd met het Vlaamse Gewest.

Dès lors, il est prématuré de discuter des suites à donner à cette mise en demeure, même si une concertation avec la Région flamande a déjà commencé.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

21 Vraag van de heer **Georges Gilkinet** aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de verontreiniging op de toekomstige site van het FAVV in Libramont" (nr. 6250)

21 Question de **M. Georges Gilkinet** au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "la pollution détectée sur le futur site de l'AFSCA à Libramont" (n° 6250)

21.01 **Georges Gilkinet** (Ecolo-Groen!): In Libramont werd de eerstesteenlegging van het gebouw dat bestemd is voor de provinciale controle-

21.01 **Georges Gilkinet** (Ecolo-Groen!) : À Libramont, la pose de la première pierre du bâtiment destiné à l'Unité provinciale de contrôle du

eenheid Luxemburg van het FAVV (Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen) uitgesteld, nadat er een bodemvervuiling was vastgesteld. Er werd een audit van het terrein besteld en de eerste bodemonsters werden genomen.

Wat is het resultaat van die monsterneming? Is de volledige site vervuild? Moeten er nog bijkomende monsters genomen worden? Wat is de oorzaak van die vervuiling? Wie is er verantwoordelijk voor? Wie zal voor de kosten van de bodemsanering moeten opdraaien? Hoeveel bedragen die kosten? Wanneer en volgens welke timing zal de bouw hervat worden?

21.02 Staatssecretaris **Bernard Clerfayt** (*Frans*): Het economisch samenwerkingsverband ACENIS kreeg de opdracht om de problemen in kaart te brengen en er een oplossing voor uit te werken.

Volgens het gedeeltelijk verslag van de monsteranalyses gaat het om een creosootverontreiniging. De stationswijk van Libramont was in het begin van de 20^{ste} eeuw immers een uitgestrekte werkplaats waar de dwarsliggers van de spoorwegen gecreosoteerd werden. Waarschijnlijk is het volledige terrein vóór het station vervuild. Aanpalende sites, het entrepot Lambert en de caserne de Wolff zijn geregistreerd in de *Walsols*-databank van de *Spaque* (*Société publique d'aide à la qualité de l'environnement*).

Wat de site van het FAVV betreft, werden er op 16 juni bijkomende monsters genomen. De definitieve resultaten van de analyses worden in de week van 30 juni verwacht. De milieupolitie van het Waals Gewest werd verwittigd en zal op de hoogte worden gesteld van de resultaten.

Wat de aansprakelijkheid betreft, hebben de spoorwegen hun creosootwerkplaats op die locatie omstreeks 1925 gesloten en is het dossier dus verjaard. De Regie der Gebouwen, die het terrein beheert, heeft juridisch geen been om op te staan. De Regie zal de site bijgevolg op eigen kosten laten saneren.

Het is op dit ogenblik nog te vroeg om een tijdschema voor de bodemsanering vast te stellen omdat het te verwerken volume zal afhangen van de conclusies van het definitieve analyserapport.

21.03 **Georges Gilkinet** (Ecolo-Groen!): Het verbaast mij dat de Regie zich pas bij aanvang van die graafwerken over de bodemverontreiniging bekommerd heeft, terwijl de situatie bekend was.

Luxembourg de l'AFSCA (Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire) a été reportée suite à la détection d'une pollution du sol. Un audit du terrain a été commandé et les premiers prélèvements ont été effectués.

Quels sont les résultats de ces prélèvements ? Cette pollution est-elle généralisée à tout le site ? Des prélèvements complémentaires sont-ils nécessaires ? Quelle est l'origine de cette pollution ? À qui peut-on en imputer la responsabilité ? Qui prendra en charge le coût de la dépollution ? À combien s'élève-t-il ? Quel est le calendrier pour la suite des travaux ?

21.02 **Bernard Clerfayt**, secrétaire d'État (*en français*): Le groupement d'intérêt économique ACENIS a été chargé de caractériser les problèmes et de déterminer la solution de remédiation.

Le rapport partiel d'analyses des échantillons révèle une pollution à la créosote. Le quartier de la gare à Libramont était en effet, au début du xx^e siècle, un vaste chantier de créosotage des billes de chemin de fer. Cette pollution est probablement généralisée à tout le plateau situé devant la gare. Des sites voisins, les entrepôts Lambert et la caserne de Wolf, sont répertoriés dans la banque de données Walsols de la Spaque (Société publique d'aide à la qualité de l'environnement).

En ce qui concerne le site de l'AFSCA, des prélèvements complémentaires ont été effectués le 16 juin. Les résultats définitifs des analyses sont attendus dans la semaine du 30 juin. La police de l'environnement de la Région wallonne a été avertie et sera informée des résultats.

En ce qui concerne les responsabilités, les chemins de fer ont mis fin à leurs activités de créosotage sur le site vers 1925. Il y a donc prescription et la Régie des bâtiments, gestionnaire du site, n'aura aucun recours. Elle fera procéder à l'assainissement à ses frais.

À ce stade, il est prématuré de fixer le calendrier des opérations de dépollution, le volume à traiter étant fonction des conclusions du rapport définitif des analyses.

21.03 **Georges Gilkinet** (Ecolo-Groen!): Je m'étonne qu'il ait fallu attendre ces travaux pour que la Régie s'inquiète de la pollution du sol alors que la caractérisation en était connue.

De kosten voor de overheid zullen aanzienlijk zijn, maar ik hoop dat de men de risico's voor de gezondheid zal kunnen beheersen. Misschien zou het aangewezen zijn, afhankelijk van het kostenplaatje, om de beslissing om het FAVV op dat terrein te vestigen, te heroverwegen. Van de bodemsanering zal echter sowieso werk moeten worden gemaakt.

Het incident is gesloten.

22 Vraag van de heer Georges Gilkinet aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de verhuis van verscheidene federale overheidsdiensten naar de gerenoveerde Financiëntoren" (nr. 6370)

22.01 Georges Gilkinet (Ecolo-Groen!): Tegen welke prijs werd de Financiëntoren verkocht aan het Nederlandse bedrijf dat het gebouw gerenoveerd heeft en het vandaag opnieuw te huur aanbiedt? Wat is de verdeling van de huurlasten over de verschillende diensten die het gebouw zullen betrekken - de minister van Financiën had het over een maandelijks kostenplaatje van 4 miljoen euro per één april? Bovendien heeft de minister van Volksgezondheid mij deze ochtend gezegd dat alle lokalen nog niet opgeleverd werden. Het is dus eigenaardig dat de volle prijs gevraagd wordt.

Is er een coördinatie tussen de verschillende betrokken FOD's met het oog op een zo snel mogelijke verhuizing naar de gerenoveerde toren?

Hoeveel bedragen ten slotte de meerkosten voor de Regie der Gebouwen als gevolg van het incident bij de FOD Sociale Zekerheid?

22.02 Staatssecretaris Bernard Clerfayt (Frans): De Financiëntoren werd door de Belgische staat voor 311.106.373,58 euro verkocht.

Zoals gebruikelijk zal de verdeling van de huurlasten berekend worden naar rata van de oppervlakte die toegekend wordt aan elke dienst die er zijn intrek zal nemen.

De beheerder van de Regie der Gebouwen coördineert de verhuizingen in overleg met de betrokken diensten. Die diensten organiseren hun eigen verhuizing, en zorgen onder andere voor de bestelling van hun meubilair – het is in dat verband dat de Raad van State een aanbesteding vernietigd heeft – en voor de naleving van de planning.

De Regie der Gebouwen dringt erop aan dat de planning voor de verhuizing van de toekomstige

Le coût public sera important mais j'espère que les risques pour la santé seront maîtrisés. Peut-être conviendrait-il, en fonction de ce coût, de reconsidérer la décision d'installer l'AFSCA sur ce site. Mais la dépollution devra sans doute avoir lieu de toute façon.

L'incident est clos.

22 Question de M. Georges Gilkinet au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "le déménagement de différents services publics fédéraux vers la Tour des Finances rénovée" (n° 6370)

22.01 Georges Gilkinet (Ecolo-Groen!) : Pouvez-vous me rappeler le prix de vente de la Tour des Finances à la société néerlandaise qui s'est chargée de sa rénovation et qui, aujourd'hui, la remet en location ? Quelles est la répartition des charges locatives entre les différents services qui l'occuperont, étant entendu que le ministre des Finances a annoncé un coût mensuel à partir du 1^{er} avril de quatre millions d'euros ? Par ailleurs, la ministre de la Santé m'a informé ce matin que tous les locaux n'avaient pas encore été réceptionnés. Il est donc bizarre que le prix plein soit demandé.

Existe-t-il une coordination entre les différents SPF concernés pour un déménagement aussi rapide que possible vers la Tour rénovée?

Enfin, j'aimerais connaître le surcoût pour la Régie des Bâtiments de l'incident qui s'est produit au niveau du SPF Sécurité sociale.

22.02 Bernard Clerfayt, secrétaire d'État (*en français*) : Le prix de vente de la Tour des Finances par l'État belge était de 311.106.373,58 euros.

La répartition des charges locatives se fera comme de coutume au prorata des surfaces allouées à chacun des services qui viendront s'installer dans la tour.

Le gestionnaire de la Régie des bâtiments coordonne les déménagements en concertation avec les services concernés. Ces derniers sont responsables de l'organisation de leur propre déménagement, notamment de la commande de leur mobilier – et c'est là qu'il y a eu l'annulation d'un marché par le Conseil d'État – et du respect du planning.

La Régie des bâtiments insiste sur le respect du planning des déménagements par les futurs

huurders wordt gerespecteerd. Indien er voor een ervan een probleem rijst, zal de Regie samen met de betrokken dienst naar de beste oplossing zoeken en toezien op een billijke verdeling van de eventuele meerkosten.

22.03 **Georges Gilkinet** (Ecolo-Groen!): U zegt dat de huurkosten zullen verveeld worden in verhouding tot de onderscheiden gebruikers. Graag kreeg ik de verdeling per FOD, voor zover u over die cijfers beschikt.

22.04 Staatssecretaris **Bernard Clerfayt**: (*Frans*) Stel een schriftelijke vraag en ik zal u het precies aantal vierkante meter meedelen.

22.05 **Georges Gilkinet** (Ecolo-Groen!): Ik zal dat doen.

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 16.57 uur.

occupants. Si un problème survient dans le chef de l'un d'eux, la Régie en discutera avec le service concerné afin d'envisager la meilleure solution et de veiller à une juste répartition des surcoûts éventuels.

22.03 **Georges Gilkinet** (Ecolo-Groen!): Vous dites que le coût de la location sera réparti au prorata des différents occupants. J'aurais voulu connaître, si vous en disposez, la répartition entre les différents SPF.

22.04 **Bernard Clerfayt**, secrétaire d'État (*en français*): Posez une question écrite et je vous communiquerai le nombre précis de mètres carrés.

22.05 **Georges Gilkinet** (Ecolo-Groen!): Je le ferai.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 16 h 57.