

CRABV 52 COM 468

CRABV 52 COM 468



BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

**BEKNOPT VERSLAG**

**COMPTE RENDU ANALYTIQUE**

COMMISSIE VOOR DE FINANCIËN EN DE  
BEGROTING

COMMISSION DES FINANCES ET DU BUDGET

**woensdag**

**mercredi**

**18-02-2009**

**18-02-2009**

**namiddag**

**après-midi**

## INHOUD

Vraag van de heer Dirk Van der Maele aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "het werkelijke resultaat van de strijd tegen de fiscale fraude" (nr. 11215)

**Sprekers:** **Dirk Van der Maele, Bernard Clerfayt**, staatssecretaris, toegevoegd aan de minister van Financiën

Vraag van mevrouw Katrin Jadin aan de staatssecretaris voor de Modernisering van de Federale Overheidsdienst Financiën, de Milieufiscaliteit en de Bestrijding van de fiscale fraude, toegevoegd aan de minister van Financiën, over "de fiscale stimuli voor de aanschaf van schone voertuigen" (nr. 11185)

**Sprekers:** **Katrin Jadin, Bernard Clerfayt**, staatssecretaris, toegevoegd aan de minister van Financiën

Vraag van mevrouw Sonja Becq aan de staatssecretaris voor de Coördinatie van de fraudebestrijding, toegevoegd aan de eerste minister, en staatssecretaris, toegevoegd aan de minister van Justitie, over "de voortgang in de bestrijding van sociale en fiscale fraude" (nr. 10929)

**Sprekers:** **Sonja Becq, Carl Devlies**, staatssecretaris voor de Coördinatie van de fraudebestrijding

## SOMMAIRE

1 Question de M. Dirk Van der Maele au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "les résultats réels de la lutte contre la fraude fiscale" (n° 11215)

**Orateurs:** **Dirk Van der Maele, Bernard Clerfayt**, secrétaire d'État, adjoint au ministre des Finances

2 Question de Mme Katrin Jadin au secrétaire d'État à la Modernisation du Service public fédéral Finances, à la Fiscalité environnementale et à la Lutte contre la fraude fiscale, adjoint au ministre des Finances sur "les incitants fiscaux pour l'acquisition de véhicules propres" (n° 11185)

**Orateurs:** **Katrin Jadin, Bernard Clerfayt**, secrétaire d'État, adjoint au ministre des Finances

3 Question de Mme Sonja Becq au secrétaire d'État à la Coordination de la lutte contre la fraude, adjoint au premier ministre, et secrétaire d'État, adjoint au ministre de la Justice sur "les progrès enregistrés dans la lutte contre la fraude sociale et fiscale" (n° 10929)

**Orateurs:** **Sonja Becq, Carl Devlies**, secrétaire d'État à la Coordination de la lutte contre la fraude

**COMMISSIE VOOR DE FINANCIËN  
EN DE BEGROTING**

van

WOENSDAG 18 FEBRUARI 2009

Namiddag

**COMMISSION DES FINANCES ET  
DU BUDGET**

du

MERCREDI 18 FÉVRIER 2009

Après-midi

De vergadering wordt geopend om 14.08 uur en voorgezeten door de heer Hendrik Bogaert.

**01 Vraag van de heer Dirk Van der Maelen aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "het werkelijke resultaat van de strijd tegen de fiscale fraude" (nr. 11215)**

**01.01** **Dirk Van der Maelen** (sp.a): De BBI zou voor 2008 een resultaat van ongeveer 1 miljard euro kunnen voorleggen, maar ze heeft al eerder minder gerealiseerd dan aangekondigd. Wat zal het werkelijke bedrag zijn?

**01.02** Staatssecretaris **Bernard Clerfayt** (*Nederlands*): Mijn persmededeling vermeldde het aantal door de BBI behandelde dossiers in 2008, het aantal ingekohierde bedragen en het resultaat van de strijd tegen de btw-carrouselfraude. De in de loop van een jaar gerealiseerde inkohieringen komen niet overeen met wat dat jaar door de Staat wordt geïnd. Een belangrijk deel van de rechtingen – en dus van de ingekohierde bedragen – geeft aanleiding tot geschillenprocedures. Pas als die afgesloten zijn, is het daadwerkelijk geïnde bedrag bekend.

Voor het eigenlijke antwoord op de vraag van de heer Van der Maelen verwijst ik naar het antwoord op zijn vraag nr. 12 van 9 april 2008 en het antwoord op de vraag van mevrouw Pas op 17 november 2008. Daar vindt men de cijfers.

De gegevens met betrekking tot de betaalde bedragen zijn evolutief. Ik zal de geactualiseerde cijfers schriftelijk meedelen.

**01.03** **Dirk Van der Maelen** (sp.a): Het persbericht

La réunion publique est ouverte à 14 h 08 sous la présidence de M. Hendrik Bogaert.

**01 Question de M. Dirk Van der Maelen au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "les résultats réels de la lutte contre la fraude fiscale" (n° 11215)**

**01.01** **Dirk Van der Maelen** (sp.a) : L'ISI devrait pouvoir présenter un résultat d'environ 1 milliard d'euros pour 2008 mais il est déjà arrivé précédemment que les réalisations se révèlent inférieures au chiffre annoncé. Quel sera le montant effectif ?

**01.02** **Bernard Clerfayt**, secrétaire d'État (*en néerlandais*) : Mon communiqué de presse mentionnait le nombre de dossiers traités par l'ISI en 2008, le nombre de montants enrôlés et le résultat de la lutte contre la fraude aux carrousels TVA. Les enrôlements réalisés au cours d'une année ne correspondent pas au montant perçu par l'État cette même année. Une partie importante des rectifications – et donc des montants enrôlés – donne lieu à des procédures contentieuses et ce n'est qu'après leur clôture que le montant effectivement perçu est connu.

Pour ce qui concerne la réponse proprement dite à la question de M. Van der Maelen, je me réfère à la réponse à sa question n° 12 du 9 avril 2008 ainsi qu'à la réponse à la question de Mme Pas du 17 novembre 2008, où on retrouve les chiffres.

Les données relatives aux montants payés sont évolutives. Je communiquerai les chiffres actualisés par écrit.

**01.03** **Dirk Van der Maelen** (sp.a) : Le

vermeldde een bedrag dat iets lager is dan de vorige jaren. Tegelijkertijd beroemde men zich op een stijging met 8 procent van de controles. Dat zou een bewijs zijn van de efficiëntie en de selectie bij de keuze van de dossiers. Hoe komt men, met een lager bedrag en meer controles, aan een hoger gemiddeld bedrag per dossier?

**01.04** Staatssecretaris **Bernard Clerfayt** (*Nederlands*): De BBI kent intussen de grotere dossiers en kan nu meer kleine dossiers onderzoeken.

*Het incident is gesloten.*

**02 Vraag van mevrouw Katrin Jadin aan de staatssecretaris voor de Modernisering van de Federale Overheidsdienst Financiën, de Milieufiscaliteit en de Bestrijding van de fiscale fraude, toegevoegd aan de minister van Financiën, over "de fiscale stimuli voor de aanschaf van schone voertuigen" (nr. 11185)**

**02.01** **Katrin Jadin** (MR): Onderlangs berichtte de pers dat het aantal milieuvriendelijke voertuigen op de Belgische automarkt toeneemt. Als men de DIV-statistieken moet geloven, is de situatie niet echt rooskleurig. Die situatie zou opgehelderd moeten worden. Heeft u een becijferde balans kunnen opstellen? Heeft u een evaluatie gemaakt van de tenuitvoerlegging van de fiscale stimuli voor wagens die minder dan 115 en minder dan 105 gram CO<sub>2</sub> per kilometer uitstoten?

**02.02** Staatssecretaris **Bernard Clerfayt** (*Frans*): In de maand januari 2009 kenden we een daling van 16 procent ten opzichte van de cijfers van januari 2008. De in januari 2009 toegekende kortingen voor een bedrag van ongeveer 4,2 miljoen euro in vergelijking met die van januari 2008 voor ongeveer 2,48 miljoen euro, betekenen een stijging van 69 procent. Volgens de verdelers stoot meer dan 19 procent van de voertuigen die in 2008 aangekocht werden, minder dan 120 gram CO<sub>2</sub> per kilometer uit. Dat is een spectaculaire vooruitgang!

Wat de cijfers van de door mijn administratie toegekende verminderingen betreft, bedroeg het jaarlijks gemiddelde 31 miljoen aan steunmaatregelen voor de maand augustus 2008. Hetzelfde gemiddelde, herberekend voor januari 2008, bedraagt 41 miljoen, of een stijging van 30 procent in een half jaar tijd. Mijn medewerkers zijn van oordeel dat die steun 60 miljoen zou moeten bedragen voor het hele jaar 2009. Dankzij onze maatregelen is het mogelijk dat weinig

communiqué de presse faisait état d'un montant légèrement inférieur à celui des années précédentes. En même temps, on s'enorgueillissait d'une augmentation de 8 % des contrôles, ce qui devait constituer la preuve de l'efficacité et de la sélection lors du choix des dossiers. Comment est-il possible d'obtenir à partir d'un montant inférieur et d'un nombre supérieur de contrôles, un montant moyen plus élevé par dossier ?

**01.04** **Bernard Clerfayt**, secrétaire d'État (*en néerlandais*): L'ISI connaît entre-temps les dossiers plus importants et peut à présent examiner davantage de petits dossiers.

*L'incident est clos.*

**02 Question de Mme Katrin Jadin au secrétaire d'État à la Modernisation du Service public fédéral Finances, à la Fiscalité environnementale et à la Lutte contre la fraude fiscale, adjoint au ministre des Finances sur "les incitants fiscaux pour l'acquisition de véhicules propres" (n° 11185)**

**02.01** **Katrin Jadin** (MR): Dernièrement, la presse relatait l'augmentation du nombre de véhicules propres sur le marché automobile belge. A en croire les statistiques de la DIV, la situation ne paraît pas vraiment réjouissante. Il faudrait éclaircir la situation. Avez-vous pu dresser un bilan chiffré ? Avez-vous procédé à une évaluation de la mise en œuvre de ces incitants fiscaux attribués aux voitures émettant moins de 115 grammes et moins de 105 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre ?

**02.02** **Bernard Clerfayt**, secrétaire d'État (*en français*): Le mois de janvier 2009 affiche une baisse de 16 % par rapport aux chiffres de janvier 2008. Les remises accordées en janvier 2009 pour un montant d'environ 4,2 millions d'euros par rapport à celles accordées en janvier 2008 d'environ 2,48 millions d'euros marquent un bond de 69 %. D'après les distributeurs, plus de 19 % des véhicules achetés en 2008 rejettent moins de 120 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre. C'est une avancée spectaculaire !

Pour ce qui est des chiffres des réductions accordées par mon administration, la moyenne annuelle de celles-ci s'élevait à 31 millions d'aides au mois d'août 2008. La même moyenne recalculée en janvier 2008 s'établit à 41 millions, soit une progression de 30 % en une demi-année. Mes collaborateurs estiment que ces aides devraient atteindre 60 millions pour l'année 2009. Grâce à nos mesures, les véhicules peu polluants pourraient représenter plus du tiers des ventes de cette année.

vervuilende voertuigen meer dan een derde van de verkoop voor dit jaar vertegenwoordigen.

Maar er zijn nog andere maatregelen: de invoering van een categorie voor elektrische voertuigen, enerzijds, en de verplichte installatie van een roetfilter die recht geeft op de belastingvermindering voor dieselvoertuigen, anderzijds.

Vandaag is nog maar eens gebleken dat de automobielsector een van de eerste slachtoffers van de crisis is. Indien men alle kortingen op factuur die aan onze bevolking werden toegekend, samentelt, zijn onze steunmaatregelen aan de automobielsector verhoudingsgewijs veel groter dan die van onze buurlanden. Bovendien zetten die maatregelen onze burgers aan om wagens te kopen die gemiddeld minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

Dan zijn er nog de maatregelen van minister Reynders. Zo kunnen de schoonste bedrijfswagen op grond van hun CO<sub>2</sub>-uitstootgehalte recht geven op de grootste belastingaftrek. De autodealers merken een duidelijke stijging in de vraag naar bedrijfswagens die minder verbruiken en minder broeikasgassen uitstoten.

**02.03 Katrin Jadin (MR):** U hebt diverse elementen aangekaart die ik in mijn repliek wens te behandelen. Ik geef er de voorkeur aan mijn wens kenbaar te maken aan diegenen die de komende weken verantwoordelijkheid op zich zullen nemen.

*Het incident is gesloten.*

**03 Vraag van vrouw Sonja Becq aan de staatssecretaris voor de Coördinatie van de fraudebestrijding, toegevoegd aan de eerste minister, en staatssecretaris, toegevoegd aan de minister van Justitie, over "de voortgang in de bestrijding van sociale en fiscale fraude" (nr. 10929)**

**03.01 Sonja Becq (CD&V):** Maanden geleden heeft de staatssecretaris beloofd een aantal stappen te zetten inzake de integratie van gegevens uit fiscale en sociale databanken.

Hij vond dat het uniek fiscaal dossier niet onmiddellijk een toegevoegde waarde had ten opzichte van de gegevens waarover het RSVZ nu reeds beschikt. Bepakt dit dat de databanken reeds zodanig verbonden zijn dat een uniek dossier overbodig wordt? Zorgt een uniek dossier ook niet voor tijdsbesparing of een grotere toegankelijkheid?

Met het oog op een veilige consultatie van fiscale

Mais il y a d'autres solutions. D'une part, la création d'une catégorie pour les véhicules électriques. D'autre part, le placement obligatoire du filtre à particules afin de pouvoir bénéficier de la réduction pour les véhicules diesel.

L'actualité récente ne cesse de nous rappeler que le secteur automobile est une des premières victimes de la crise. Si l'on rapporte les réductions sur facture accordées à la population de notre pays, notre mesure de soutien au secteur automobile est proportionnellement plus élevée que celle de nos voisins immédiats. En plus, cette mesure pousse le parc automobile dans le sens d'une diminution nette de la moyenne des rejets de CO<sub>2</sub>.

Il y a aussi les mesures prises par M. Reynders. Il y a entre autre la plus grande déductibilité des véhicules de société les plus propres, en fonction du degré de rejet de CO<sub>2</sub>. Les professionnels notent un mouvement très net vers l'achat de véhicules de société consommant moins et rejetant moins de gaz à effet de serre.

**02.03 Katrin Jadin (MR):** Vous avez abordé plusieurs éléments que je souhaitais évoquer dans ma réponse. Je préfère communiquer mon souhait à ceux et celles qui auront des responsabilités à prendre dans les semaines à venir.

*L'incident est clos.*

**03 Question de Mme Sonja Becq au secrétaire d'Etat à la Coordination de la lutte contre la fraude, adjoint au premier ministre, et secrétaire d'Etat, adjoint au ministre de la Justice sur "les progrès enregistrés dans la lutte contre la fraude sociale et fiscale" (n° 10929)**

**03.01 Sonja Becq (CD&V):** Il y a plusieurs mois déjà, le secrétaire d'Etat s'était engagé à entreprendre des démarches pour intégrer les données de bases de données fiscales et sociales.

A ses yeux, le dossier fiscal unique ne comportait pas de valeur ajoutée immédiate par rapport aux données dont l'ONSS dispose déjà. Cela signifie-t-il que les bases de données sont déjà si étroitement liées entre elles que le dossier unique en devient superflu ? Le dossier unique ne se traduit-il pas aussi par un gain de temps ou par une meilleure accessibilité ?

Pour permettre la consultation sécurisée des

dossiers door het RSVZ wilde de staatssecretaris een toegang op basis van ondubbelzinnige authentisering. Hij beloofde contact op te nemen met topambtenaren bij Financiën om een oplossing uit te werken. Hoever staat het daarmee?

Hoever staat het met de machtiging van het sectoraal comité om de sociale inspectiediensten toe te laten om de databank Taxi-As te consulteren? Kunnen de FOD Sociale Zekerheid en het RSZ intussen de databank Cadnet raadplegen? Heeft de staatsecretaris als voorzitter van het college reeds de consultatie door de sociale inspectiediensten van de fiscale gegevens aangekaart? Wanneer is dat gebeurd en welke reactie is daarop gekomen?

**03.02 Staatssecretaris Carl Devlies (Nederlands):** Met ‘enig fiscaal dossier’ wordt een dossier bedoeld waarin alle fiscale en niet-fiscale elementen over een belastingplichtige worden verzameld. Dit project is in volle ontwikkeling, maar het dossier bevat voorlopig enkel identificatiegegevens en biedt dus nog geen toegevoegde waarde voor de RSVZ. De toegevoegde waarde en de tijdsbesparing voor de sociale instanties zullen er zeker komen. Voor een precieze timing voor de realisatie van dit project verwijst ik naar de minister van Financiën.

Ik heb de vraag naar toegang tot de fiscale gegevens voor de RSVZ-inspectiediensten onder de aandacht van de topambtenaren van Financiën gebracht. Financiën heeft het RSVZ de lay-out bezorgd van de inhoud van de databank Taxi. De machtigingsaanvraag zal nog in de loop van de maand maart afgewerkt en ingediend worden. Ook wordt de mogelijkheid onderzocht waarbij RSVZ-inspecteurs zich bij één contactpunt bij Financiën zullen kunnen melden.

De machtiging om de sociale inspectiediensten toe te laten de databank Taxi-As te consulteren dient vooral om inkomensvoorraarden te controleren bij de toekenning van bepaalde sociale uitkeringen. Er werden reeds machtigingen verleend aan de FOD Sociale Zekerheid, het Riziv, de OCMW's, de RVA, de ziekenfondsen en de KSZ. Andere aanvragen van sociale instellingen en hun inspectiediensten zullen nog volgen.

Voor de consultatie van de databank Cadnet zijn er reeds machtigingen verleend aan de FOD Sociale Zekerheid, de RSZ en de RVP. De aanvragen van de POD Maatschappelijke Integratie en het RSVZ

dossiers fiscaux par l'ONSS, le secrétaire d'Etat souhaitait un accès basé sur une authentification explicite. Il devait contacter de hauts fonctionnaires des Finances pour élaborer une solution. Où en est-on à cet égard?

Qu'en est-il de la délivrance par le comité sectoriel de l'autorisation pour les services de l'inspection sociale de consulter la base de données Taxi-As ? Le SPF Sécurité sociale et l'ONSS peuvent-il déjà consulter la base de données Cadnet ? En tant que président du collège, le secrétaire d'Etat a-t-il déjà abordé la question de la consultation des données fiscales par les services de l'inspection sociale ? Quand l'a-t-il fait et quelle ont été les réactions ?

**03.02 Carl Devlies, secrétaire d'État (en néerlandais) :** Par « dossier fiscal unique », on entend un dossier dans lequel sont réunis tous les éléments fiscaux et non fiscaux concernant un contribuable. La mise au point de ce projet bat son plein mais pour l'instant, le dossier fiscal unique ne comporte que des données d'identification et ne revêt donc pas encore de valeur ajoutée pour l'INASTI. Nul doute que les organismes responsables des prestations sociales bénéficieront tôt ou tard de cette valeur ajoutée ainsi que d'un gain de temps. Pour ce qui regarde un échéancier précis pour la mise en œuvre de ce projet, je me permets de vous renvoyer au ministre des Finances.

J'ai porté à l'attention des fonctionnaires dirigeants des Finances la demande de l'INASTI qui souhaite accéder aux informations fiscales. Les Finances ont adressé à l'INASTI un topo du contenu de la base de données Taxi. La demande d'habilitation sera peaufinée puis déposée avant la fin du mois de mars. Nous verrons aussi s'il est possible de permettre aux inspecteurs de l'INASTI de se présenter auprès d'un point de contact unique des Finances.

L'autorisation permettant aux services de l'inspection sociale de consulter la banque de données Taxi-As sert surtout à vérifier les conditions de revenus dans le cadre de l'octroi de certaines allocations sociales. Des autorisations ont ainsi déjà été accordées au SPP Sécurité sociale, à l'Inami, aux CPAS, à l'ONEm, aux mutuelles et à la BCSS. D'autres demandes d'institutions sociales et de leurs services d'inspection devraient suivre.

Pour la consultation de la banque de données Cadnet, des autorisations ont déjà été accordées au SPF Sécurité sociale, à l'ONSS et à l'ONP. Les demandes du SPP Intégration sociale et de

zijn nog in behandeling. De technische implementatie is volop bezig. De identificatie, de aard van het goed, het kadastraal inkomen en de draagwijdte van het recht zullen nog tijdens het eerste kwartaal van 2009 geconsulteerd kunnen worden. In de tweede fase, later dit jaar, zal ook de geschiedenis van de onroerende transacties geconsulteerd kunnen worden.

Op alle maandelijkse zittingen van het college heb ik gewezen op de grote mogelijkheden die een wederzijdse gegevensuitwisseling tussen de sociale zekerheid en de fiscus inhoudt binnen het kader van een gecoördineerd optreden tegen fraude. Alle vertegenwoordigers in het college hebben hierop positief gereageerd en acties ondernomen. Zo zullen vanaf nu alle gegevens uit de sociale databanken DMFA, Dimona, werkgeversrepertorium, de RVA, het inspectieplatform Genesis en het datawarehouse OASIS aan de fiscus bezorgd worden in het kader van achthonderd geselecteerde, fraudegevoelige dossiers in de sectoren "wegtransport" en industriële reiniging.

De consultatie van fiscale gegevens door de sociale inspectiediensten zal progressief worden uitgebreid om later misschien te worden veralgemeend. De timing zal worden bepaald door de aanslepende aanduiding van een dienstenintegrator bij Financiën.

Door de goedkeuring van het actieplan 2008-2009 heeft het ministerieel comité zijn principiële goedkeuring verleend aan een aangepast wettelijk kader voor de gegevensuitwisseling zowel intern binnen de fiscus als vanuit de fiscus naar andere externe bestemmingen. Dat was de eerste prioriteit in het actieplan van het college voor de strijd tegen de fraude. Er is echter nog geen concreet wetsontwerp uitgewerkt door de minister van Financiën. Daarom zal ik overmorgen op het ministerieel comité opnieuw een principiële beslissing laten nemen over dit wetsontwerp.

**03.03 Sonja Becq (CD&V):** Ik noteer dat er reeds kleine stappen werden gezet in dit technische dossier en ik zal nagaan welke vragen ik aan de minister van Financiën kan stellen. Over enkele maanden komen we dan zeker terug aankloppen voor een nieuwe stand van zaken.

**03.04 Staatssecretaris Carl Devlies (Nederlands):** Het gaat inderdaad om kleine stappen, maar een structurele aanpak is pas mogelijk wanneer een dienstenintegrator actief zal zijn op het niveau van Financiën.

l'INASTI sont à l'examen. La mise en œuvre technique est en cours. L'identification, la nature du bien, le revenu cadastral et la portée du droit pourront être consultés dès le premier trimestre 2009. Dans une deuxième phase, plus tard dans l'année, l'historique des transactions immobilières pourra également être consulté.

À chaque séance mensuelle du collège, j'ai souligné les énormes possibilités que peut offrir l'échange de données entre la sécurité sociale et le fisc dans le cadre de la coordination de la lutte contre la fraude. Tous les membres du collège ont réagi positivement et des actions ont été mises en place. C'est ainsi que dorénavant, toutes les données des banques de données sociales telles que la DMFA, Dimona, le répertoire des employeurs, l'ONEm, la plate-forme Genesis et la datawarehouse OASIS seront fournies au fisc dans le cadre de huit cents dossiers sensibles en matière de fraude dans les secteurs du transport routier et du nettoyage industriel.

La consultation des données fiscales par les services d'inspection sociale sera progressivement étendue pour être éventuellement généralisée ultérieurement. Le calendrier sera fixé en fonction de la désignation, qui se fait attendre, de l'intégrateur de services aux Finances.

Par l'approbation du plan d'action 2008-2009, le comité ministériel a donné son accord de principe sur la création d'un cadre légal adapté pour les échanges de données tant en interne au sein du fisc que du fisc vers d'autres destinataires externes. Il s'agissait de la première priorité du plan d'action du collège pour la lutte contre la fraude. Le ministre des Finances n'a pas encore élaboré de projet de loi concret. C'est la raison pour laquelle je vais, lors du comité ministériel qui se réunira après-demain, faire prendre à nouveau une décision de principe concernant ce projet de loi.

**03.03 Sonja Becq (CD&V):** J'observe que dans ce dossier technique des avancées mineures ont déjà été réalisées et je vérifierai quelles sont les questions que je peux poser au ministre des Finances. Nous reviendrons très certainement à la charge dans quelques mois pour un nouveau bilan.

**03.04 Carl Devlies, secrétaire d'État (en néerlandais) :** Il s'agit en effet de petites étapes. Toutefois, nous ne pourrons mettre en œuvre une approche structurelle que lorsqu'un intégrateur de services sera actif au niveau des Finances.

*Het incident is gesloten.*

*L'incident est clos.*

*De behandeling van de vragen eindigt om 14.35 uur.* *La discussion des questions se termine à 14 h 35.*