



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRESENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE VOLKSGEZONDHEID, HET
LEEFMILIEU EN DE MAATSCHAPPELIJKE
HERNIEUWING

COMMISSION DE LA SANTE PUBLIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT ET DU RENOUVEAU DE LA
SOCIETE

woensdag

04-03-2009

namiddag

mercredi

04-03-2009

après-midi

INHOUD

Vraag van mevrouw Tinne Van der Straeten aan de minister van Klimaat en Energie over "e-waste (electronic waste)" (nr. 11240)

Sprekers: **Tinne Van der Straeten, Paul Magnette**, minister van Klimaat en Energie

Vraag van de heer Willem-Frederik Schiltz aan de minister van Klimaat en Energie over "het negatief advies over het klimaatplan" (nr. 11298)

Sprekers: **Willem-Frederik Schiltz, Paul Magnette**, minister van Klimaat en Energie

Vraag van mevrouw Rita De Bont aan de minister van Klimaat en Energie over "de elektrische auto's" (nr. 11343)

Sprekers: **Rita De Bont, Paul Magnette**, minister van Klimaat en Energie

Vraag van mevrouw Rita De Bont aan de minister van Klimaat en Energie over "de toenemende kritiek op spaarlampen" (nr. 11349)

Sprekers: **Rita De Bont, Paul Magnette**, minister van Klimaat en Energie

SOMMAIRE

Question de Mme Tinne Van der Straeten au ministre du Climat et de l'Énergie sur "les déchets électroniques" (n° 11240)

Orateurs: **Tinne Van der Straeten, Paul Magnette**, ministre du Climat et de l'Énergie

Question de M. Willem-Frederik Schiltz au ministre du Climat et de l'Énergie sur "l'avis négatif rendu sur le plan climat" (n° 11298)

Orateurs: **Willem-Frederik Schiltz, Paul Magnette**, ministre du Climat et de l'Énergie

Question de Mme Rita De Bont au ministre du Climat et de l'Énergie sur "les véhicules électriques" (n° 11343)

Orateurs: **Rita De Bont, Paul Magnette**, ministre du Climat et de l'Énergie

Question de Mme Rita De Bont au ministre du Climat et de l'Énergie sur "les critiques de plus en plus vives concernant les ampoules économiques" (n° 11349)

Orateurs: **Rita De Bont, Paul Magnette**, ministre du Climat et de l'Énergie

COMMISSIE VOOR DE
VOLKSGEZONDHEID, HET
LEEFMILIEU EN DE
MAATSCHAPPELIJKE
HERNIEUWING

van

WOENSDAG 04 MAART 2009

Namiddag

COMMISSION DE LA SANTE
PUBLIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT ET DU
RENOUVEAU DE LA SOCIETE

du

MERCREDI 04 MARS 2009

Après-midi

De behandeling van de vragen vangt aan om 12.00 uur. De vergadering wordt voorgezeten door mevrouw Muriel Gerkens.

01 Vraag van mevrouw Tinne Van der Straeten aan de minister van Klimaat en Energie over "e-waste (electronic waste)" (nr. 11240)

01.01 Tinne Van der Straeten (Ecolo-Groen!): Onlangs kwam de haven van Antwerpen negatief in het nieuws als draaischijf voor het vervoer van elektronisch afval naar landen als India en West-Afrika. De Europese regelgeving eist dat uitvoerders van afgedankte elektrische apparaten in het land van vertrek een goedkeuringsprocedure doorlopen en dat het land van bestemming bevestigt dat de goederen correct worden gerecycleerd.

Europa verbiedt het transport van afvalstoffen naar niet-OESO-landen. Naar verluidt zou minstens de helft van de afvaltransporten vanuit Antwerpen naar de derde wereld illegaal zijn. De federale Milieu-inspectie is absoluut onderbemand om al deze transporten te kunnen controleren.

De Vlaamse bevoegde minister Crevits dringt ondertussen aan op een actualisering van het samenwerkingsakkoord tussen het federale en het regionale niveau.

Over hoeveel inspecteurs moet de federale Milieu-inspectie beschikken om op afdoende wijze de controles te kunnen uitoefenen? Hoeveel douanedocumenten hebben de inspecteurs vorig

La discussion des questions est ouverte à 12 h 00 par Mme Muriel Gerkens, présidente.

01 Question de Mme Tinne Van der Straeten au ministre du Climat et de l'Énergie sur "les déchets électroniques" (n° 11240)

01.01 Tinne Van der Straeten (Ecolo-Groen!): Le port d'Anvers a récemment été montré du doigt dans les médias pour son rôle de plaque-tournante du transport de déchets électroniques vers l'Inde et l'Afrique de l'Ouest, notamment. La réglementation européenne exige que les exportateurs d'appareils électriques mis au rebut parcourent une procédure d'approbation dans le pays de départ et que le pays destinataire confirme que les marchandises ont été correctement recyclées.

L'Europe interdit le transport de déchets vers des pays non-membres de l'OCDE. Il semblerait que la moitié au moins des transports de déchets effectués à partir d'Anvers vers le tiers monde seraient illégaux. L'Inspection fédérale de l'environnement manque cruellement d'effectifs pour pouvoir contrôler tous ces transports.

La ministre compétente, Mme Crevits, insiste entre-temps pour que soit actualisé l'accord de coopération entre les niveaux fédéral et régional.

De combien d'inspecteurs doit disposer l'Inspection fédérale de l'environnement pour pouvoir exercer les contrôles avec efficacité? Combien de documents de douane les inspecteurs ont-ils pu

jaar kunnen controleren? Hoe kan de samenwerking tussen de Milieu-inspectie en de douanediens ten verbeterd worden? Zal bij de opleiding van de douanediens ten meer aandacht besteed worden aan de problematiek van de uitvoer van afval vanuit ons land?

01.02 Minister **Paul Magnette** (*Nederlands*): Als minister van Leefmilieu ben ik inderdaad bevoegd voor de doorvoer van afvalstoffen. Het directoraat-generaal Leefmilieu staat in voor de doorvoerregistratie. In 2008 waren er 55.000 meldingen gekoppeld aan 14.000 transporten. Het personeel van de dienst Inspectie werd in de loop van 2007 uitgebreid met vijf personen voor de controle op de transit van afval, zodat er thans vijftien medewerkers zijn. Er worden weg- en avondcontroles uitgevoerd en in het kader van samenwerkingsakkoorden wordt samengewerkt met andere bevoegde federale en gewestelijke diensten, en met collega's uit andere EU-lidstaten.

Het is onmogelijk om alle producten en alle transporten te controleren. Ik dring daarom aan op gerichte inspecties waar twijfels bestaan. Een efficiënter resultaat kan alleen bereikt worden door een betere samenwerking tussen Leefmilieu, Justitie, douane en havenautoriteiten. Een grotere Belgische steun aan de niet-OESO-landen zou ook nuttig zijn.

Het actieplan afvalfraude van de parketten van Antwerpen en Dendermonde gaf ons een beter inzicht in de bewegingen van de verschillende afvalstromen. Deze gegevens zullen worden besproken met mijn collega's uit de Gewesten en met de douane. Het samenwerkingsakkoord van 1993 tussen de federale Staat en de Gewesten moet immers worden aangepast. Dit punt komt op de agenda van de volgende interministeriële conferentie Leefmilieu.

01.03 **Tinne Van der Straeten** (*Ecolo-Groen!*): Het is onmogelijk om alles te controleren, maar een aantal zaken is toch gemakkelijk te checken. In de Rotterdamse haven komt geen enkele container binnen zonder vervoersdocumenten. In Antwerpen is dat 60 procent. Daarover afspraken maken, kan al veel oplossen. De trafiek wordt nu vaak naar Antwerpen omgeleid omdat men daar veel soepeler is. Anderzijds kan een aantal administratieve barrières voor de douane worden weggewerkt, bijvoorbeeld betreffende de toegang tot de terminals. Dit alles moet zeker worden besproken

contrôler l'année dernière? Comment peut-on améliorer la coopération entre l'Inspection de l'environnement et les services de douane? Accordera-t-on plus d'attention au problème de l'exportation de déchets au départ de notre pays?

01.02 **Paul Magnette**, ministre (*en néerlandais*): En tant que ministre de l'Environnement, je suis effectivement compétent en matière de transit des déchets. La Direction générale Environnement est responsable des enregistrements relatifs à ce transit. On dénombre, pour 2008, 55.000 mentions associées à 14.000 transports. Au cours de l'année 2007, cinq nouveaux membres du personnel, dont le rôle est de contrôler le transit des déchets, sont venus renforcer le service d'inspection, qui compte donc à présent 15 collaborateurs. Des contrôles sont effectués sur la route et en soirée. Dans le cadre d'accords de coopération, nous travaillons également en collaboration avec d'autres services fédéraux et régionaux compétents, ainsi qu'avec des collègues d'autres États membres de l'Union européenne.

Contrôler tous les produits et tous les transports est impossible. C'est pourquoi j'insiste pour que l'on inspecte spécifiquement les cas douteux. Nous n'obtiendrons des résultats plus probants que par le biais d'une meilleure collaboration entre l'Environnement, la Justice, la douane et les autorités portuaires. Un soutien accru de la Belgique aux pays non-membres de l'OCDE pourrait également s'avérer utile.

Le plan d'action relatif à la fraude en matière de déchets des parquets d'Anvers et de Termonde nous a permis de mieux comprendre les mouvements des différents flux de déchets. Ces données feront l'objet de discussions avec mes collègues des Régions et avec la douane. Il convient en effet d'adapter l'accord de coopération conclu en 1993 entre l'État fédéral et les Régions. Ce point est inscrit à l'ordre du jour de la prochaine conférence interministérielle Environnement.

01.03 **Tinne Van der Straeten** (*Ecolo-Groen!*): Il est impossible de tout contrôler, mais il y a tout de même un certain nombre de choses qui sont faciles à vérifier. À Rotterdam, aucun conteneur n'entre dans le port sans documents de transport. À Anvers, 60 % des conteneurs n'ont pas de documents. Si l'on mettait les choses au point à cet égard, beaucoup de problèmes pourraient déjà être résolus. Actuellement, le trafic est souvent dévié vers Anvers, parce que les autorités s'y montrent beaucoup plus souples. D'autre part, un certain nombre d'obstacles administratifs pourraient être

bij de actualisering van het samenwerkingsakkoord.

levés pour les services de douane, par exemple en ce qui concerne l'accès aux terminaux. Toutes ces questions devront certainement faire l'objet de discussions lors de la révision de l'accord de coopération.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

02 Vraag van de heer Willem-Frederik Schiltz aan de minister van Klimaat en Energie over "het negatief advies over het klimaatplan" (nr. 11298)

02 Question de M. Willem-Frederik Schiltz au ministre du Climat et de l'Énergie sur "l'avis négatif rendu sur le plan climat" (n° 11298)

02.01 Willem-Frederik Schiltz (Open Vld): Ik begrijp dat deze thematiek al uitgebreid aan bod kwam. Toch nog deze vraag: in hoeverre zal de minister rekening houden met het advies van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, aangezien de adviezen van dit orgaan niet bindend zijn? Is er al een post-Kyotoplan?

02.01 Willem-Frederik Schiltz (Open Vld): Je comprends que cette thématique a déjà souvent fait l'objet de discussions. Une question reste cependant sans réponse : dans quelle mesure le ministre tiendra-t-il compte de l'avis du Conseil Fédéral du Développement Durable puisque ses avis ne sont pas contraignants ? Existe-t-il déjà un plan post-Kyoto ?

02.02 Minister Paul Magnette (Nederlands): De kritiek van de FRDO heeft betrekking op de afwezigheid van nieuwe maatregelen en van een beleidsvisie voor na 2012. De Nationale Klimaatcommissie heeft ervoor gekozen om deze versie van het plan toe te spitsen op het halen van de Kyotodoelstellingen. Dit Nationaal Klimaatplan 2009-2012 is wel een belangrijke stap voorwaarts in het nakomen van onze internationale verbintenissen. Het is een volledig en gecoördineerd overzicht van de beleidsmaatregelen ter bestrijding van de opwarming van de aarde. Beschouw het als een vaste verbintenis van alle deelgebieden om de effecten van deze maatregelen te evalueren. Op basis van die evaluatie kan het plan ook jaarlijks worden aangepast. In het plan 2010-2020 zullen de nieuwe maatregelen staan die men zal moeten nemen om de langetermijndoelstellingen te halen.

02.02 Paul Magnette, ministre (en néerlandais) : Les critiques du CFDD visent l'absence de nouvelles mesures et de vision politique pour les années après 2012. La Commission nationale Climat a choisi d'orienter cette version du plan vers la réalisation des objectifs de Kyoto. Ce Plan National Climat 2009-2012 constitue un important pas en avant dans le respect de nos engagements internationaux. Il s'agit d'une vision d'ensemble et coordonnée des mesures politiques visant à lutter contre le réchauffement de la planète. Il y a lieu de le considérer comme un engagement ferme de toutes les entités pour évaluer les effets de ces mesures. Le plan peut être adapté d'année en année sur la base de cette évaluation. Le plan 2010-2020 contiendra les nouvelles mesures à prendre pour atteindre les objectifs à plus long terme.

02.03 Willem-Frederik Schiltz (Open Vld): De minister is duidelijk sterk in het inventariseren van maatregelen. Ik hoop dat hij even sterk is in het evalueren en het nemen van nieuwe maatregelen.

02.03 Willem-Frederik Schiltz (Open Vld): Le ministre est manifestement très fort pour faire l'inventaire des mesures. J'espère qu'il se montrera aussi fort lorsqu'il s'agira d'évaluer et de prendre de nouvelles mesures.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

03 Vraag van mevrouw Rita De Bont aan de minister van Klimaat en Energie over "de elektrische auto's" (nr. 11343)

03 Question de Mme Rita De Bont au ministre du Climat et de l'Énergie sur "les véhicules électriques" (n° 11343)

03.01 Rita De Bont (Vlaams Belang): Op het autosalon werd een elektrische wagen getoond, de Mitsubishi eMiEV, die op dit moment in Japan al in omloop is. Met zo'n auto zou de CO₂-uitstoot met 70 procent verminderen.

03.01 Rita De Bont (Vlaams Belang) : Une voiture électrique, la Mitsubishi eMiEV, qui est actuellement déjà en circulation au Japon, a été présentée au Salon de l'auto. Une voiture de ce type permettrait de réduire les émissions de CO₂ de 70 %.

Waarom worden er bij ons niet meer inspanningen ondernomen om zulke voertuigen in het verkeer te brengen? Zal de minister initiatieven van derden steunen? Kan men nog vasthouden aan het sluiten van de kerncentrales als men zulke auto's, die immers elektrisch moeten worden opgeladen, in omloop brengt?

03.02 Minister **Paul Marnette** (*Nederlands*): Ook ik ben voorstander van alternatieve vervoermiddelen, op voorwaarde dat hun voordelen reëel zijn. Het energierendement van elektrische voertuigen ligt twee à drie keer hoger dan bij verbrandingsmotoren. Heel wat autoconstructeurs zijn nu al volop bezig met het investeren in voertuigen met alternatieve aandrijving.

De nieuwe richtlijn inzake hernieuwbare energie van december 2008 voorziet specifiek in bepalingen voor elektrische voertuigen. De hoeveelheid elektriciteit uit hernieuwbare energiebronnen die aangewend wordt voor de aandrijving van elektrische voertuigen, mag voor 2,5 keer meetellen om de CO₂-doelstellingen te halen.

Elektrische voertuigen zouden bij ons slechts een geringe impact hebben op de totale elektriciteitsproductie in België, voor zover de vraag onder controle wordt gehouden.

De overheid ondersteunt het gebruik van elektrische voertuigen via kortingen op factuur voor voertuigen met een lage CO₂-uitstoot.

Elektrische voertuigen moeten voorlopig voornamelijk ingezet worden op korte afstanden. Er zal een netwerk van oplaadpalen ingeplant moeten worden om de oplading thuis aan te vullen.

De bevoegdheid om nog andere fiscale stimuli in te voeren ligt bij de minister van Financiën.

03.03 **Rita De Bont** (Vlaams Belang): De inplanting van oplaadpunten is van cruciaal belang voor de ontwikkeling van elektrisch transport. Minister Marnette kan hiertoe een aanzet geven.

Het incident is gesloten.

Pourquoi notre pays ne fournit-il pas des efforts supplémentaires pour mettre en circulation de tels véhicules ? Le ministre soutiendra-t-il les initiatives de tiers ? Peut-on encore défendre la fermeture des centrales nucléaires si de telles voitures, qui doivent être rechargées sur le réseau, sont mises en circulation ?

03.02 **Paul Marnette**, ministre (*en néerlandais*) : Je suis également partisan de moyens de transport non traditionnels à condition qu'ils présentent réellement des avantages. Le rendement énergétique des véhicules électriques est deux à trois fois plus élevé que celui des véhicules équipés d'un moteur à combustion. Aussi nombre de constructeurs automobiles sont-ils déjà en train d'investir à fond dans des véhicules dotés d'un système de propulsion non traditionnel.

La nouvelle directive en matière d'énergie renouvelable de décembre 2008 contient des dispositions spécifiquement adaptées aux véhicules électriques. La quantité d'électricité provenant de sources d'énergie renouvelables qui est utilisée pour la propulsion de véhicules automobiles peut en effet compter pour 2,5 fois dans le calcul censé permettre d'atteindre les objectifs en matière d'émissions de CO₂.

Dans notre pays, les véhicules électriques n'auraient que de faibles répercussions sur la production totale d'électricité, pour autant toutefois que la demande soit maîtrisée.

Le gouvernement soutient l'utilisation de véhicules électriques en accordant des réductions sur facture pour les véhicules émettant peu de CO₂.

Pour l'instant, les véhicules électriques doivent être principalement utilisés sur de courtes distances. Un réseau de bornes d'approvisionnement devra être mis en place afin de compléter le rechargement à domicile.

L'instauration éventuelle d'autres mesures d'incitation fiscales est de la compétence du ministre des Finances.

03.03 **Rita De Bont** (Vlaams Belang) : L'implantation de points d'approvisionnement revêt une importance cruciale dans l'optique du développement des moyens de transport électriques. Le ministre Marnette peut amorcer le mouvement.

L'incident est clos.

04 Vraag van mevrouw Rita De Bont aan de minister van Klimaat en Energie over "de toenemende kritiek op spaarlampen" (nr. 11349)

04.01 Rita De Bont (Vlaams Belang): De Europese ecodesignwetgeving bepaalt dat gloeilampen tegen 2012 van de markt verdwenen moeten zijn en vervangen moeten worden door alternatieven. Een van die alternatieven is de spaarlamp, die echter meer en meer kritiek krijgt. De spaarlampen zouden elektromagnetische stralen en UV-stralen vrijgeven. Van de eerste soort straling kent men de gevolgen nog niet, het tweede type is schadelijk voor de huid en voor de ogen.

Zullen de risico's worden opgenomen in de wettelijk verplichte productinformatie voor de consument? Is het niet aangewezen dat alle spaarlampen een extra glazen peer krijgen om UV-stralen tegen te houden? Is het niet raadzaam de risico's van spaarlampen beter te onderzoeken en alternatieven te bestuderen alvorens de gloeilamp van de markt te halen?

04.02 Minister Paul Magnette (Nederlands): De bezorgdheid over elektromagnetische straling van spaarlampen is vooral ingegeven door het Franse onderzoekscentrum CRIIREM. Dat onderzoekscentrum heeft echter foute conclusies getrokken. Als de Europese aanbevelingen worden toegepast, is er geen enkel gezondheidsrisico verbonden aan het gebruik van spaarlampen. Toch wijst het VITO erop dat bepaalde soorten lampen de Europese blootstellingsnormen overschrijden voor bepaalde frequenties binnen een afstand van vijf centimeter. Er moet dus inderdaad een zeker voorbehoud worden gegeven.

Een comité van onafhankelijke wetenschappers, het SCENIHR, heeft geconcludeerd dat er geen betrouwbaar bewijs is dat flikker- of UV-blauwlichten de symptomen van sommige aandoeningen zouden kunnen verergeren, behalve mogelijk de symptomen van lichtgevoeligheid bij sommige patiënten met bepaalde huidaandoeningen.

De ecodesignwetgeving stelt een aantal eisen aan spaarlampen op het gebied van straling. Er moet dus heel wat in de productinformatie op de verpakking staan, maar er staat niets in over elektromagnetische of UV-stralen. Verder bevordert de ecodesignwetgeving de productie van

04 Question de Mme Rita De Bont au ministre du Climat et de l'Énergie sur "les critiques de plus en plus vives concernant les ampoules économiques" (n° 11349)

04.01 Rita De Bont (Vlaams Belang): La législation européenne relative à l'écoconception dispose que les lampes à incandescence devront avoir disparu du marché d'ici 2012 et qu'elles devront être remplacées par d'autres technologies. La lampe économique, un de ces moyens de substitution, est cependant de plus en plus critiquée en raison de son rayonnement électromagnétique et UV. Si les conséquences du premier type de rayonnement demeurent inconnues, il n'en va pas de même des UV, dont on connaît la nocivité pour la peau et les yeux.

Les risques liés à l'utilisation des lampes économiques devront-ils être mentionnés dans les informations devant légalement être fournies aux consommateurs? Ne serait-il pas judicieux d'équiper toutes les lampes économiques d'une deuxième protection en verre qui retiendrait les rayons UV? Ne serait-il pas indiqué de mieux étudier les dangers des lampes économiques et de concevoir des solutions de substitution avant de retirer les lampes à incandescence du marché?

04.02 Paul Magnette, ministre (en néerlandais): L'inquiétude concernant le rayonnement électromagnétique des ampoules économiques est surtout le fait du centre de recherche français le CRIIREM. Or, ce centre de recherche a formulé des conclusions erronées. Dans la mesure où les recommandations européennes sont appliquées, l'utilisation de lampes économiques ne représente aucun risque du point de vue de la santé. Cependant, la VITO souligne que certains types de lampes dépassent les normes d'exposition européennes en vigueur pour certaines fréquences dans une zone de 5 cm. Il y a donc bel et bien lieu de formuler certaines réserves.

D'après les conclusions d'un comité de scientifiques indépendants, le SCENIHR, il n'y a pas de preuves fiables établissant que les feux bleus clignotants ou UV aggraverait les symptômes de certaines maladies, sauf peut-être les symptômes de photosensibilité chez certains patients présentant certaines affections cutanées.

La législation en matière d'écoconception soumet les ampoules économiques à un certain nombre d'exigences en matière de rayonnement. De nombreux éléments doivent figurer dans les informations produites sur l'emballage mais rien n'est précisé concernant les rayonnements

spaarlampen met een tweede omhulsel.

électromagnétiques ou UV. En outre, la législation en matière d'écoconception promeut la fabrication d'ampoules économiques avec une deuxième enveloppe.

Vanaf 1 september 2010 gelden de productinformatie-eisen op de verpakking voor lampen. Volgens de energie-efficiëntie-eisen moeten halogenen pas vanaf 1 september 2016 een energieklassie B hebben. Dat geeft aan de industrie voldoende tijd om goede alternatieven voor gloeilampen te ontwerpen.

Les exigences en matière d'informations produit à mentionner sur l'emballage des ampoules seront applicables à partir du 1^{er} septembre 2010. Conformément aux exigences en matière d'efficacité énergétique, les halogènes ne devront disposer d'une classe énergétique B qu'à partir du 1^{er} septembre 2016. L'industrie dispose ainsi de suffisamment de temps pour développer des solutions de rechange valables aux ampoules à incandescence.

Daarnaast is in de overwegingen van de ecodesignverordeningen opgenomen dat uiterlijk vijf jaar na de inwerkingtreding alle nieuwe technologieën moeten worden geëvalueerd. Dat stimuleert de industrie om onderzoek te verrichten naar alternatieven voor spaarlampen.

Par ailleurs, les motivations des règlements relatifs à l'écoconception prévoient qu'au bout de cinq ans au plus tard, toutes les nouvelles technologies doivent faire l'objet d'une évaluation. L'industrie est ainsi encouragée à mener des recherches afin de trouver des alternatives aux lampes économiques.

04.03 Rita De Bont (Vlaams Belang): Dit was een geruststellende uitleg. Blijkbaar was de ongerustheid grotendeels op foute informatie gebaseerd. Men moet altijd voorzichtig blijven bij het invoeren van nieuwe technologieën.

04.03 Rita De Bont (Vlaams Belang) : Merci pour ces explications rassurantes. Les inquiétudes étaient manifestement basées sur des informations erronées. Il faut toujours rester prudent lors de l'introduction de nouvelles technologies.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 12.24 uur.

La réunion publique est levée à 12 h 24.