

**COMMISSIE VOOR DE
LANDSVERDEDIGING****COMMISSION DE LA DEFENSE
NATIONALE**

van

du

WOENSDAG 29 APRIL 2009

MERCREDI 29 AVRIL 2009

Voormiddag

Matin

De vergadering wordt geopend om 10.27 uur en voorgezeten door de heer Luc Sevenhans.

01 Vraag van mevrouw Thérèse Snoy et d'Oppuers aan de minister van Landsverdediging over "de verstoring van radars door windmolens" (nr. 10858)

01.01 Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen!): De geplande aanleg van een windmolenpark langs de autosnelweg E411 botst momenteel op een njet van de luchtmacht, die van oordeel is dat dit park te dicht bij de luchtmachtbasis van Bevekom zou liggen (op 12 in plaats van de gebruikelijke 15 km). Men zou echter een radar kunnen inschakelen om de zone te bewaken die in de schaduw van een windmolenpark ligt. Om dat mogelijk te maken zouden de radars op ons grondgebied een netwerk moeten vormen en met elkaar compatibel moeten zijn. Elders in Europa bestaan er oplossingen voor soortgelijke problemen.

Hoe kan de geplande aanleg van dat windmolenpark in Chaumont-Gistoux verzoend worden met de activiteiten van de basis in Bevekom? Doen er zich elders in België vergelijkbare problemen voor? Bestaat er een federaal plan of een studie met betrekking tot het naast elkaar bestaan van radars en de windmolenparken in België?

01.02 Minister Pieter De Crem (Frans): Defensie werd geattendeerd op een aantal dossiers betreffende de bouw van windmolens in de gemeenten Chaumont-Gistoux en Walhain. In twee gevallen zouden windmolens langs de autosnelweg E411 geplaatst worden; in beide dossiers heeft Defensie een negatief advies uitgebracht.

De Belgische radars zijn al in een netwerk opgenomen, maar de studies tonen aan dat de invloed van windmolens op radars niet beperkt blijft tot het fenomeen van de zones zonder ontvangst. Vandaag wordt elke vraag om windmolens te bouwen in de buurt van radarsystemen onderzocht aan de hand van de internationale wetgeving, in samenwerking met Belgocontrol en Eurocontrol. Een negatief advies over de bouw van nieuwe windmolens uitgebracht door Defensie berust op objectieve criteria betreffende de veiligheid in de luchtvaart.

Ook in andere dossiers heeft Defensie een negatief advies uitgebracht. Op de uitgebrachte adviezen wordt geen uitzondering gemaakt.

Vandaag beslist iedere *Air navigation Service Provider* in Europa zelf hoe hij een advies geeft. Defensie en Belgocontrol zijn vertegenwoordigd in een werkgroep bij Eurocontrol.

Die werkgroep buigt zich over een gestandaardiseerde evaluatiemethode op basis van wetenschappelijke studies.

01.03 Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen!): Ik vraag dat er aanpassingen worden aangebracht opdat de nabijheid van luchthavens de ontwikkeling van windmolenparken niet in de weg zou staan.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: De volgende vraag is van mevrouw De Bue. Ik stel voor dat vragen die de 'houdbaarheidsdatum' reeds lang hebben overschreden, automatisch worden omgezet in schriftelijke vragen, tenzij de vraagsteller zich heeft verontschuldigd. (*Instemming*)

Vraag nr. 11616 van mevrouw Valérie De Bue wordt dus omgezet in een schriftelijke vraag.

02 Vraag van mevrouw Katrin Jadin aan de minister van Landsverdediging over "de verhoging van de huurprijzen voor de sportinfrastructuur van het KMILO te Eupen" (nr. 11645)

02.01 Katrin Jadin (MR): Mensen die regelmatig de sportinfrastructuur van het KMILO (Koninklijk Militair Instituut voor Lichamelijke Opvoeding) te Eupen gebruiken, hebben me laten weten dat de huurprijs van 9 op 23 euro zou worden gebracht. Waarom werd daartoe beslist, als men bedenkt dat de gebruikers vaak clubs zijn die geen andere middelen of mogelijkheden hebben om elders te trainen?

02.02 Minister Pieter De Crem (Frans): In het kader van artikel 151 van de programmawet van 2 augustus 2002 werden de tarieven voor prestaties ten voordele van derden, waaronder ook de gebruikskosten van de infrastructuur, opnieuw geëvalueerd rekening houdend met de verhoogde levensduurte. Voor het gebruik van de militaire sportinfrastructuur door erkende scholen en sportclubs werd beslist alleen de variabele kosten en niet de vaste kosten aan te rekenen.

02.03 Katrin Jadin (MR): Hoe lang was het geleden dat die huurprijzen werden herzien in het licht van de kosten voor het levensonderhoud?

02.04 Minister Pieter De Crem (Frans): Het waren vooroorlogse prijzen!

Het incident is gesloten.

03 Vraag van de heer David Geerts aan de minister van Landsverdediging over "de bunkerlinie rond Gent" (nr. 11750)

03.01 David Geerts (sp.a): In 1934-1935 werd rond Gent een verdedigingsgordel gebouwd om de Duitse dreiging het hoofd te bieden. Momenteel bestaan er nog 185 van de 228 bunkers. Er zou iets moeten worden ondernomen om die bunkers te beschermen en een nieuwe maatschappelijke functie te geven op historisch, recreatief of ecologisch vlak.

Hoeveel bunkers zijn nog in openbaar bezit? Welke staan te koop? Hoe verloopt de procedure? Wil de overheid ze ter beschikking stellen van organisaties die er een nieuwe, maatschappelijk nuttige bestemming aan willen geven en bestaan daarvan precedenteren?

03.02 Minister Pieter De Crem (Nederlands): Defensie bezit geen enkele bunker meer. Alles werd in de jaren 50 voor vervreemding overgedragen aan Financiën. Er zijn onderhandelingen gaande tussen de Aankoopcommissie Gent I en Natuurpunt over bunkers in de omgeving van Merelbeke en dit in het kader van een project ter bescherming van de vleermuizen.

Het incident is gesloten.

04 Samengevoegde vragen van

- de heer Dirk Vijnck aan de minister van Landsverdediging over "de NATO Tiger Meet in de luchtmachtbasis van Kleine Brogel" (nr. 11756)
- de heer Dirk Vijnck aan de minister van Landsverdediging over "geleide bezoeken achter de schermen van de NATO Tiger Meet op de luchtmachtbasis van Kleine Brogel" (nr. 11757)

04.01 Dirk Vijnck (Open Vld): De jaarlijkse operationele NAVO-oefening Tiger Meet zal plaatsvinden op de vliegbasis van Kleine Brogel van 14 tot 25 september 2009. Op vrijdag 18 september kunnen belangstellenden de oefeningen van dichtbij komen bekijken.

Welke diensten van Defensie zijn betrokken bij de organisatie van dit evenement en in welk budget werd voorzien? Hoeveel bezoekers worden er verwacht? Wat gebeurt er met de inkomsten uit de verkoop van de tickets, die 25 euro kosten of 20 euro in voorverkoop?

Tijdens Tiger Meet is een geleid bezoek achter de schermen mogelijk voor groepen van dertig tot vijftig personen die zelf voor een autobus zorgen. De toegangsprijs hiervoor bedraagt 25 euro.

Op welke basis werd die prijs bepaald? Hoeveel bezoekers achter de schermen worden er verwacht? Wat gebeurt er met de opbrengst? Is toegangsgeld bij de oefeningen wel aangewezen, aangezien die worden betaald met belastinggeld?

04.02 Minister **Pieter De Crem** (*Nederlands*): Behalve personeel van de tiende Tactische Wing zijn verschillende diensten van COMOPSAIR en ACOS betrokken bij de NATO Tiger Meet. Die oefening wordt bovendien gecombineerd met de oefening Pegasus 09 van de Landcomponent. De kosten voor toelagen en voeding van de Belgische deelnemers worden geschat op 155.000 euro, integraal ten laste van het budget van Defensie.

De tiende Tactische Wing ontvangt jaarlijks meer dan tienduizend bezoekers voor een gratis begeleid bezoek. Tijdens de *International Spotters Day* van de NATO Tiger Meet worden er maximaal zesduizend toeschouwers verwacht. Gezien het exclusieve karakter van dat evenement en naar buitenlands voorbeeld wil Defensie ook burgers de mogelijkheid geven tot begeleide busbezoeken tegen betaling. De prijs werd bepaald op basis van gangbare tarieven bij gelijkaardige evenementen. Op 16 september kunnen alle inwoners van de omliggende gemeenten, diverse scholen en familieleden van het personeel van de tiende Tactische Wing echter gratis komen.

Alle opbrengsten gaan uiteindelijk naar drie goede doelen: de Vlaamse MS-liga, het Kinderkankerfonds en Fonavibel.

Het incident is gesloten.

05 Vraag van mevrouw **Brigitte Wiaux** aan de minister van Landsverdediging over "de noodlanding van een F-16-vliegtuig op 9 maart in Beauvechain" (nr. 11809)

05.01 **Brigitte Wiaux** (cdH): Volgens de pers zou een F-16 van het Belgisch leger op maandag 9 maart 's namiddags een noodlanding in Bevekom hebben moeten maken. Het toestel zou daarbij schade hebben opgelopen, maar de twee piloten zouden ongedeerd gebleven zijn. De F-16 zou bij de landing gebruik hebben gemaakt van de remkabel in het midden van de landingsbaan, en slechts een van de landingsgestellen zou bij dat manoeuvre beschadigd zijn.

Kan u me meer bijzonderheden verstrekken betreffende dit incident? Wat is de gezondheidstoestand van de piloten? Welke procedures moeten er in dergelijke omstandigheden gevolgd worden? Welke schade heeft de F-16 opgelopen? Hoeveel kost de reparatie?

05.02 Minister **Pieter De Crem** (*Frans*): Militaire vliegtuigen waarvan men vreest dat ze bij de landing problemen zullen hebben om binnen de normale remafstand tot stilstand te komen, worden afgeleid naar Bevekom, waar in het midden van de centrale landingsbaan een remkabel is aangebracht. Die procedure werd gevolgd op maandag 9 maart 2009, toen een vliegtuig dat op de basis van Kleine Brogel was opgestegen, problemen ondervond met het landingsgestel.

Nadat het toestel tot stilstand kon worden gebracht, hebben de twee piloten het op eigen kracht kunnen verlaten. Beiden werden intussen weer geschikt bevonden om opnieuw te vliegen. De linkerstang van het landingsgestel en de externe linkerbenzinetank werden beschadigd. Het onderzoek, waarbij de schade volledig opgemeten en de kosten van de reparatie berekend zullen worden, is nog aan de gang.

05.03 **Brigitte Wiaux** (cdH): Gelukkig vielen er geen gewonden te betreuren, en waren de resultaten van het medisch onderzoek van de piloten positief, zodat ze opnieuw aan de slag kunnen. Ik betreur niettemin dat de plaatselijke overheden niet op de hoogte werden gebracht van het incident.

Het incident is gesloten.

06 **Samengevoegde vragen van**

- mevrouw **Marie-Christine Marghem** aan de minister van Landsverdediging over "de jongste evolutie van de militaire muziekkapellen" (nr. 11958)
- mevrouw **Brigitte Wiaux** aan de minister van Landsverdediging over "de toekomst van de militaire muziekkapellen" (nr. 12077)

06.01 **Marie-Christine Marghem** (MR): Enkele maanden geleden kondigde u aan dat u de drie militaire muziekkapellen zou behouden.

Vandaag verneem ik dat de Muziekkapel van de Zeemacht niet zou deelnemen aan de komende 21 juli-viering! Is die door het ontbreken van een kapelmeester niet langer operationeel? Waarom neemt men geen nieuwe muzikanten meer in dienst, terwijl er onlangs nog examens werden georganiseerd? Onder het "bewind" van uw voorganger konden de muzikanten op niet veel waardering rekenen. Wat zijn uw intenties als kersverse minister van Landsverdediging?

Welke toekomst hebt u voor de militaire muziekkapellen in gedachten? Welke plaats bekleden ze volgens u in de algehele structuur van het departement Landsverdediging? Slaan ze volgens u een brug tussen het militaire en het civiele leven? Zijn de personeelsleden in de eerste plaats militairen, of musici? Bent u bereid hun muzikale kwaliteiten te erkennen en dus hun statuut aan die fundamentele eigenschap aan te passen? Kan u ervoor zorgen dat er een kapelmeester voor de Muziekkapel van de Marine wordt aangesteld en dat alle bij de drie muziekkapellen openstaande betrekkingen worden ingevuld?

06.02 **Brigitte Wiaux** (cdH): De huidige toestand van de muziekkapellen van Defensie zou ernstig zijn.

Sinds 2005 overkoepelt een specifieke commandostructuur de drie muziekkapellen, die ongeveer 270 personen omvatten. Sinds eind 2008 ressorteren ze onder de algemene directie Imago en Public Relations. Thans gaat het gerucht dat de organieke sterkte zou worden teruggebracht tot 182 muzikanten.

De drie koninklijke muziekkapellen van Defensie doen zich in binnen- en buitenland opmerken door de kwaliteit van hun uitvoeringen, en ze verschaffen ook veel werk.

Kunt u informatie geven over de toekomst van de militaire muziekkapellen?

06.03 Minister **Pieter De Crem** (*Frans*): Het is zeker niet mijn bedoeling een van de muziekkapellen van Defensie af te schaffen. Ik heb gevraagd dat er een groot harmonieorkest, twee harmonieorkesten en een trompetterkorps zouden worden behouden.

De informatie dat de muziekkapel van de Marine niet langer over een orkestleider zou beschikken, klopt niet.

06.04 **Marie-Christine Marghem** (MR): Die informatie is recent! Ik zal dat natrekken.

06.05 Minister **Pieter De Crem** (*Frans*): Bij de drie muziekkapellen samen zijn er 53 muzikanten te kort. De nieuwe chef Defensie moet me zijn herstructureringsvoorstellen bezorgen.

Sinds 2008 wordt voor het eerst echt rekening gehouden met het belang van de muzikanten van de militaire muziekkapellen, waarvoor ikzelf een nieuwe structuur heb uitgetekend. Het overleg tussen mijzelf en de generale staf daarover is aan de gang.

06.06 **Marie-Christine Marghem** (MR): Tot mijn groot genoegen verneem ik dat u een vurig pleitbezorger is van de militaire muziekkapellen, en als melomaan ongetwijfeld van de muziek in het algemeen. U zou moeten luisteren naar de aanbevelingen van de muzikanten die weten dat een orkest op muzikaal gebied niet als een brigade of een eskadron kan worden geleid!

06.07 Minister **Pieter De Crem** (*Frans*): Ik heb uw boodschap goed ontvangen.

06.08 Marie-Christine Marghem (MR): Aan het hoofd van de Muziekkapel van de Zeemacht zou er een kapelmeester staan die niet benoemd zou zijn?

06.09 Minister Pieter De Crem (Frans): Het gaat om de heer Snellinckx. Ik zal een en ander laten natrekken en bezorg u vanmiddag nog een antwoord.

06.10 Brigitte Wiaux (cdH): Ik wacht totdat de CHOD de nota en de studie van de generale staf grondig bestudeerd heeft.

Het incident is gesloten.

07 Vraag van mevrouw Marie-Christine Marghem aan de minister van Landsverdediging over "het plan voor de verhuizing van de 5e groep CIS te Doornik" (nr. 11959)

07.01 Marie-Christine Marghem (MR): U zou voornemens zijn de vijfde groep CIS, een informatiecentrum dat vroeger 'TTR' heette, af te schaffen of uit Doornik te verhuizen. Als dat inderdaad het geval is, kan u dan de redenen daarvoor uiteenzetten en meedelen hoe u een en ander vlot denkt te laten verlopen? De kazerne van Doornik beschikt immers over meer dan voldoende lokalen en Landsverdediging heeft er altijd al een stek gehad. Voor de inwoners van de stad is de aanwezigheid van een operationele dienst van zeer hoog niveau zowel een voordeel als een eer.

07.02 Minister Pieter De Crem (Frans): In mijn beleidsnota heb ik tegen het jaar 2011 een effectief van 37.725 eenheden vooropgesteld.

Dat aantal zou al eind dit jaar kunnen worden bereikt. Daartoe is er een reorganisatie nodig. De reorganisatie van het CIS in zijn geheel wordt momenteel grondig onderzocht door de generale staf in Evere. Er werd nog geen beslissing getroffen, maar ik zal rekening houden met de bijzondere rol van Doornik en met de militaire traditie. Ik houd eveneens rekening met de bijzondere ligging van de provincie Henegouwen die, net zoals mijn provincie - Oost-Vlaanderen -, een beetje stiefmoederlijk behandeld wordt. Dat speelt een rol, want ik zou tot een objectieve spreiding over het grondgebied willen komen, wat ook een impact heeft op de rekrutering.

Voorzitter: de heer Ludwig Vandenhove.

07.03 Marie-Christine Marghem (MR): Henegouwen wordt weliswaar goed bedeed, maar de diensten in die provincie werken er zeer goed, en in perfecte verstandhouding met de stad.

Ik heb de indruk dat de mensen die daar werken, er niet weg willen.

07.04 Minister Pieter De Crem (Frans): Ik heb nog nieuws in verband met de kwestie van de kapelmeester van de Muziekkapel van de Zeemacht: de vorige kapelmeester werd vervangen.

Het incident is gesloten.

08 Vraag van de heer Luc Sevenhans aan de minister van Landsverdediging over "de aanstelling van de nieuwe CHOD" (nr. 11927)

08.01 Luc Sevenhans (onafhank.): Aan de aanstelling van generaal Delcour als nieuwe Chif of Defense (CHOD) zijn nogal wat discussies gewijd, die uitgebreid werden weergegeven in de pers. Ik hoop dat Defensie hier lessen uit trekt en de procedure in de toekomst doorzichtiger maakt en uit de pers houdt.

Generaal Delcour is alleszins een goede keuze, wat geen afbreuk doet aan de kwaliteiten van de andere kandidaten.

Hebben de minister en de generaal een gemeenschappelijk doel? Ik heb begrepen dat de generaal de visie op de buitenlandse operaties van de minister volledig steunt. In welke domeinen zou hij andere of minder

accenten leggen dan de minister? Heeft de minister er zicht op hoe de samenwerking zal verlopen?

08.02 Minister **Pieter De Crem** (*Nederlands*): Het mandaat van generaal Van Daele werd in eerste instantie verlengd in afwachting van de aanduiding van een opvolger. Vervolgens besliste de Ministerraad op 13 maart 2009 om generaal Delcour aan te stellen als nieuwe CHOD voor een periode van vier jaar met ingang van 2 april. Volgens het door mij voorgestelde rotatiesysteem was het na de marine en de luchtcomponent nu aan een CHOD uit de landcomponent.

De beleidsopties van Defensie worden bepaald door de regering en goedgekeurd door het Parlement. De CHOD adviseert de minister en voert de beleidsbeslissingen uit. De politieke oriëntatienota die vorig jaar werd besproken in het Parlement, zal dus verder worden uitgevoerd. Het is ook de taak van de CHOD om de regering te informeren en te adviseren over toekomstige operaties. Daarom is er een permanente open lijn tussen de CHOD en mijzelf. De commando-ervaring van generaal Delcour was het beslissende element bij de keuze. Ik zal bij een eerstkomende gelegenheid de generaal uitnodigen in deze commissie zodat de leden zich zelf kunnen vergewissen van zijn inzichten en accenten.

08.03 **Luc Sevenhans** (onafhank.): De goede samenwerking was mij bekend, maar de manier waarop de aanstelling gebeurde was niet echt wenselijk. Het mag er niet te dik opliggen dat het om een politieke benoeming gaat. Ik hoop dat men de nodige lessen trekt uit dit feuilleton, zodat we over vier jaar niet hetzelfde meemaken.

Het incident is gesloten.

09 **Vraag van mevrouw Brigitte Wiaux aan de minister van Landsverdediging over "een Belgisch mobiel laboratorium voor de identificatie van ziekteverwekkers" (nr. 12066)**

09.01 **Brigitte Wiaux** (cdH): Naar verluidt zou een militair en academisch technologisch platform een mobiel laboratorium op punt hebben gesteld dat op het terrein snel dodelijke virussen, zoals het virus dat ebola of apenpokken veroorzaakt, op het spoor kan komen.

Kan u me meer bijzonderheden verschaffen met betrekking tot dit Belgische mobiele laboratorium voor de identificatie van ziekteverwekkers? Sinds wanneer is die technologische samenwerking tussen de militaire en de academische wereld een feit? Aan welke bestaande civiele en/of militaire noden komt ze tegemoet? Is dat mobiele laboratorium al operationeel en werd het al ingezet op het terrein?

09.02 Minister **Pieter De Crem** (*Frans*): De militair-academische samenwerking bestaat al vijftien jaar. Het platform zelf is actief sinds begin 2008. Het biedt ondersteuning aan de militaire operaties in landen waar er een risico op epidemische of pandemische besmettingen bestaat.

Het platform betekent een grote stap voorwaarts op het stuk van de correcte en snelle identificatie van infecties in burgerziekenhuizen in een context van internationale crisis. De ontwikkeling van een mobiel laboratorium voor de identificatie van de genetische blauwdruk van ziekteverwekkers en allerlei ziekten sluit daar naadloos bij aan.

Het laboratorium zal begin mei voor het eerst worden ingezet in de DRC in het kader van een militair detachement, in nauwe samenwerking met de lokale Congolese autoriteiten. Het laboratorium is tevens een uitstekend instrument om het medisch en wetenschappelijk personeel ter plaatse op te leiden.

Het incident is gesloten.

10 **Vraag van mevrouw Brigitte Wiaux aan de minister van Landsverdediging over "het nieuwe Hercules CH-13-transportvliegtuig" (nr. 12067)**

10.01 **Brigitte Wiaux** (cdH): In 2006 werd het C-130-vrachtvliegtuig met kenteken CH-02 in een brand beschadigd. Ter vervanging zou men een "tweedehandstoestel" aangekocht hebben. Wie was de verkoper van die "nieuwe" Belgische C-130 met kenteken CH-13? Hoeveel vliegreuren stonden er op de teller? Hoelang

gaat een toestel van dat type mee, uitgedrukt in aantal vliegreuren? Welke aanpassingen moesten er worden aangebracht? Wanneer is zijn maidenreip gepland?

10.02 Minister **Pieter De Crem** (*Frans*): Sabena Technics heeft het C-130-toestel in kwestie gekocht van het Amerikaanse bedrijf Evergreen, dat het op zijn beurt had overgenomen van de Amerikaanse luchtmacht. Het vliegtuig heeft ongeveer 21.000 vliegreuren op de teller staan, en het aantal vliegreuren is in principe niet gelimiteerd. Het toestel werd in overeenstemming gebracht met de normen die ook gelden voor de andere C-130-toestellen. Er werden meer dan 600 aanpassingen aangebracht, en het kreeg een grote onderhoudsbeurt (D-check), het vijfjaarlijkse structurele onderhoud. Het toestel met kenteken CH-13 is thans operationeel, en werd sinds de levering al voor enkele missies ingezet.

Het incident is gesloten.

11 **Vraag van mevrouw Brigitte Wiaux aan de minister van Landsverdediging over "de gezondheidstoestand van een Belgische militair die gewond raakte in Kosovo" (nr. 12112)**

11.01 **Brigitte Wiaux** (cdH): Een Belgische militair van de multinationale vredesmacht in Kosovo (KFOR) zou gewond zijn geraakt bij een opstootje in Mitrovica.

In welke omstandigheden heeft dat "incident" plaatsgevonden? Wat is de gezondheidstoestand van die Belgische militair?

11.02 Minister **Pieter De Crem** (*Frans*): Belgische militairen zijn op 19 maart om 15.30 uur tussenbeide gekomen tijdens een vechtpartij tussen drie Serviërs uit Kosovo teneinde de rust in de zone te herstellen, zoals bepaald in de taakomschrijving van de KFOR-missie. De Kosovaarse politie heeft de teugels onmiddellijk opnieuw in handen genomen.

Er is geen enkele Belgische militair gewond geraakt. Een en ander werd meegedeeld aan de plaatselijke media zonder dat de feiten werden nagetrokken.

Het incident is gesloten.

12 **Samengevoegde vragen van**

- de heer **Patrick De Groote** aan de minister van Landsverdediging over "het ongeval met een Pandur-verkenningervoertuig" (nr. 12213)

- de heer **Francis Van den Eynde** aan de minister van Landsverdediging over "de risico's van het gebruik van de Pandur-pantserovertuigen" (nr. 12218)

12.01 **Patrick De Groote** (N-VA): Volgens persberichten is er in het leger grote ongerustheid ontstaan na een incident met een Pandur-verkenningervoertuig. Na een banale slippartij ging de Pandur over kop. Drie soldaten raakten gewond. Deze voertuigen hebben een slechte reputatie opgebouwd. Ik verwijs onder meer naar het dodelijk ongeval in Libanon, waarbij drie Belgische soldaten omkwamen.

Kan de minister toelichting geven over de oorzaken van het ongeluk? Welke rol speelde het weer bij het kantelen van een voertuig dat 15 ton weegt? Was er sprake van een menselijke fout, eventueel te wijten aan te weinig opleiding? Volgens een vakbondsafgevaardigde gebeurt het dat militairen op buitenlandse missie pas ter plekke voor het eerst achter het stuur kruipen, omdat er amper geld is voor rijopleiding. Klopt deze bewering?

Wanneer wilde het leger eigenlijk over het ongeval communiceren? Er zit heel wat tijd tussen de datum van het ongeval en de persberichten. Heeft men bij de aankoop rekening gehouden met eventuele bijkomende installaties op of in het voertuig?

12.02 **Francis Van den Eynde** (Vlaams Belang): Er valt inderdaad weinig positiefs te melden over de Pandur. Op het moment van de glijpartij in de buurt van Saint-Hubert reed het voertuig minder dan 40 km per uur. Er is ook een probleem geweest met het storingssysteem Symphony. Er zijn beweringen van

vakbondsmensen over de opleiding van de bestuurders. Ook zouden de voertuigen uit balans gebracht zijn, omdat er te veel veranderingen in aangebracht zijn. Er is een pantservoertuig gekocht dat te veel aangepast moest worden, met alle gevolgen van dien.

Wat is er in dit geval gebeurd?

12.03 Minister **Pieter De Crem** (*Nederlands*): De Pandur is geen pantservoertuig, maar een gepantserd voertuig.

Het ongeval deed zich voor op 21 januari 2009. De weg was smal en het wegdek was op dat ogenblik bijzonder glad. Het voertuig is beginnen slippen toen het bij benadering 40 km per uur reed. Het heeft een talud geraakt en is geslipt. Het interne onderzoek zal de juiste oorzaken moeten aanduiden. Defensie heeft niet gecommuniceerd naar het grote publiek, omdat het over een verkeersongeval ging.

Het is niet correct dat er bespaard wordt op de training. De rijopleiding duurt tien werkdagen, met als norm één monitor per twee leerlingen. Elke leerling legt gemiddeld 500 km af op alle terreinen. Daar wordt ervaring opgebouwd. De chauffeur die bij het ongeval betrokken was, was vertrouwd met de Pandur en had al een operatie uitgevoerd als chauffeur met dat type van voertuigen. Voordien had de eenheid daarenboven bijscholing over onder meer remmen op de motor georganiseerd.

In het aankoopcontract van 1996 met de firma Steyr werden voldoende garanties ingebouwd op gebied van het behoud of de aanpassing van de bestaande homologaties van het voertuig.

12.04 **Patrick De Groote** (N-VA): Het verkeersongeval deed zich voor op 21 januari en aangezien kranten over zo iets wel veelvuldig berichten, lijkt het me normaal dat Defensie hierover ook communiceert. Ik ben blij te horen dat de chauffeur ervaren was en dat de opleiding goed is. De minister spreekt ook over voldoende garanties van de firma, maar wanneer men van twaalf naar vijftien ton gaat, moet dit toch gevolgen hebben voor de stabiliteit van het voertuig. Hopelijk kijkt men bij toekomstige aankopen eerst naar de gewenste opties, die men dan degelijk laat inbouwen. Nog beter is om voertuigen aan te kopen die geen aanpassingen meer vergen.

12.05 **Francis Van den Eynde** (Vlaams Belang): Het blijft de vraag of de vrij ingrijpende aanpassingen niet hebben gezorgd voor een onbalans, met het ongeval als gevolg. Als het voertuig uit balans raakte, speelt de aansprakelijkheid van de leverancier niet wanneer de klant achteraf wijzigingen liet aanbrengen. Het is wellicht nuttig om dit technisch eens nader te laten onderzoeken, zodat daar ook rekening mee kan worden gehouden in de toekomstige bestekken.

12.06 Minister **Pieter De Crem** (*Nederlands*): Naar aanleiding van een ongeval met hetzelfde type voertuig in het voorjaar van 2007, heeft Defensie destijds het federaal parket verzocht om een grondige technische analyse uit te voeren. Aan de voertuigen werd toen geen enkel technisch mankement vastgesteld.

12.07 **Francis Van den Eynde** (Vlaams Belang): Die vaststelling werd gedaan door een deskundige, aangesteld door het parket? Beschikt de minister over het verslag?

Het incident is gesloten.

13 **Vraag van de heer Jean-Luc Crucke aan de minister van Landsverdediging over "klachten wegens seksuele aanranding in het leger" (nr. 11993)**

13.01 **Jean-Luc Crucke** (MR): Seksuele aanranding in het leger is een taboe. Vaak hebben de slachtoffers schrik om een klacht in te dienen.

Kunt u me statistieken bezorgen over het aantal ingediende klachten in 2006, 2007 en 2008?

Uit bepaalde Amerikaanse statistieken blijkt dat de slachtoffers van dergelijke feiten vaker een klacht indienen wanneer ze daartoe worden aangezet.

Op welke manier moedigt uw departement slachtoffers aan een klacht in te dienen? Welke psychologische opvang wordt er hun geboden? Worden er bij het leger preventiecampagnes gevoerd? Zijn er enkel slachtoffers onder het legerpersoneel? Leiden de klachten tot veroordelingen of sancties?

13.02 Minister **Pieter De Crem** (*Frans*): Er wordt een onderscheid gemaakt tussen de formele en de informele klachtenprocedure. In 2007 werd er bij de preventieadviseur psychosociale aspecten op het werk één formele klacht ingediend wegens ongewenst seksueel, fysiek of verbaal gedrag. Via de informele procedure werden er in 2006 klachten, en in 2007 5 en 2008 eveneens 5 klachten ingediend.

Defensie heeft een opvangvoorziening opgezet die gericht is op de probleemformulering, en die voorziet in de aanwezigheid van een specialist en in een studio voor informele klachten. Er wordt gewerkt met centrale bemiddelaars en een netwerk van lokale bemiddelaars, die de informele klachten behandelen.

De interne dienst voor preventie en bescherming op het werk beschikt per taalrol over een preventieadviseur psychosociale aspecten op het werk, die bevoegd is voor de klachtenbehandeling. Iedere rekrut wordt meermaals geïnformeerd over de mogelijkheden om een klacht in te dienen. Die informatie is ook beschikbaar op de intranet- en internetsites van Defensie.

Het centrum voor geestelijke gezondheid kan de burgerlijke of militaire slachtoffers ook psychologische ondersteuning bieden.

Er wordt enkel een onderzoek ingesteld naar aanleiding van een formele klacht. Het onderzoek wordt verricht door de preventieadviseur psychosociale aspecten van het werk. De preventieadviseur bezorgt zijn conclusies aan de hiërarchische overheid, die op haar beurt een straf kan opleggen.

13.03 **Jean-Luc Crucke** (MR): Op grond van de cijfers ben ik geneigd te geloven dat het komt doordat de procedure om dat fenomeen aan de kaak te stellen ontoereikend is, dat er weinig klachten zijn. Ik durf dat te stellen op grond van de Amerikaanse cijfers en omdat ik benaderd werd door militairen die het slachtoffer werden van dergelijke feiten maar nooit hun mond hebben opengedaan, omdat je dat in het leger nu eenmaal niet doet.

Ik denk dat sensibilisatie noodzakelijk is.

Het incident is gesloten.

14 **Vraag van mevrouw Brigitte Wiaux aan de minister van Landsverdediging over "de Diversity Award" (nr. 12301)**

14.01 **Brigitte Wiaux** (cdH) : Op de website van Defensie staat een nieuwsitem over de Internationale Dag ter Bestrijding van Racisme en Discriminatie, op 21 maart 2009. Daarin wordt erop gewezen dat Defensie, met zijn diversiteitsbeleid, belang hecht aan de sensibilisatie van zijn personeel. "In die optiek vinden diverse activiteiten plaats, waaronder de *Diversity Award*. Die zet elk jaar die eenheid in de bloemetjes die zich bijzonder heeft ingezet ten voordele van de diversiteit", zo lezen we op de site van Defensie.

Wat houdt het diversiteitsbeleid, en in het bijzonder de "*Diversity Award*" in? Welke eenheid werd dit jaar beloond?

14.02 Minister **Pieter De Crem** (*Frans*): Defensie voert al jarenlang een diversiteitsbeleid, waarin aandacht wordt besteed aan alle aspecten waarin mensen van elkaar kunnen verschillen. Met dat beleid willen we respect tonen voor de valorisatie van de bijdrage van elke persoon, ongeacht de verschillen. In die context is het diversiteitsbeleid gericht op vijf thema's (geslacht, culturele origine, seksuele geaardheid, leeftijd en handicap) in vier actiedomeinen (rekrutering, training en opleiding, leadership en communicatiestructuren).

Met de *Diversity Award* worden initiatieven beloond in verband met de diversiteit in de eenheden. Op die wijze kan er lering worden getrokken uit de bestaande good practices, en in voorkomend geval kunnen lokale projecten die voldoening schonken, algemeen ingang vinden. Dit jaar zal de mijnenjager M916 Belize de *Award* krijgen voor de integratie van alle aspecten van het diversiteitsbeleid in het dagelijks leven aan boord.

Het incident is gesloten.

15 Samengevoegde vragen van

- mevrouw **Brigitte Wiaux** aan de minister van Landsverdediging over "een nieuw militair samenwerkingsakkoord met de Democratische Republiek Congo" (nr. 12341)
- mevrouw **Brigitte Wiaux** aan de minister van Landsverdediging over "de opleidingen commando en genie in de DRC" (nr. 12342)
- de heer **Jean-Luc Crucke** aan de minister van Landsverdediging over "de verlenging van het akkoord met de Democratische Republiek Congo" (nr. 12380)

15.01 Brigitte Wiaux (cdH): Kan u de intentieverklaring die tijdens uw bezoek aan de Democratische Republiek Congo in april werd ondertekend, en de toekomstige technisch-militaire samenwerkingsovereenkomst tussen België en de DRC nader toelichten?

Wat hield de opleiding van de nieuwe eenheden van het nationale leger die door Belgische militairen werd verstrekt, in?

15.02 Jean-Luc Crucke (MR): Wat is de precieze inhoud van het militaire samenwerkingsakkoord tussen onze twee Staten? Welke verplichtingen houdt het in? Worden er Belgische militairen naar het Congolese grondgebied uitgestuurd? Welke proporties zou die mobiliteit eventueel aannemen? Wat is de budgettaire impact van de kosten van dit akkoord?

15.03 Minister Pieter De Crem (Frans): Het technisch akkoord dateert van 17 april 2008.

Van 3 november tot 7 maart hebben twintig Belgische instructeurs 235 militairen van de Congolese genie opgeleid die praktische werken hebben uitgevoerd in private en publieke instellingen ten bate van de militaire infrastructuur in Kananga.

Bovendien hebben tussen 22 oktober 2008 en 28 maart van dit jaar tachtig instructeurs in totaal 470 militairen van het Congolese bataljon van de snelle interventiemacht opgeleid. Die opleiding zal in Kindu worden afgerond zodra het bataljon naar zijn vaste standplaats is verhuisd.

De doelstellingen inzake de opleiding van de genie werden dus gehaald, die inzake de opleiding van het bataljon worden momenteel gerealiseerd.

Bovendien zullen er gezamenlijke acties worden ondernomen voor de opleiding in diverse specialiteiten van de hogere officieren van de FARDC in de DRC en België, voor de opleiding en de begeleiding van de eenheden van de snelle interventiemacht van de FARDC, en voor de versterking van de capaciteiten van de FARDC op het stuk van de scholing, de opleiding, de training, de discipline en de eerbiediging van de fundamentele mensenrechten.

Daartoe wordt er een technische overeenkomst ontwikkeld die op het akkoord van 2008 is geënt.

De budgettaire kosten van die activiteiten kunnen pas worden gecijferd zodra die technische regeling rond is.

15.04 Jean-Luc Crucke (MR): Kan u me die kostenraming meedelen zodra ze beschikbaar is?

15.05 Minister Pieter De Crem (Frans): Daar kan u van op aan.

Het incident is gesloten.

16 Vraag van de heer Luc Sevenhans aan de minister van Landsverdediging over "de rekrutering" (nr. 12333)

16.01 Luc Sevenhans (onafhank.): De politieke oriëntatienota van juni 2008 voorziet in een versnelde evolutie van het personeelsbestand naar 37.725 eenheden tegen eind 2011. Dat doel zou nu veel sneller

worden bereikt, wat niet de bedoeling kan zijn.

Jaarlijks verliest het departement ongeveer duizend personeelsleden door pensionering. Vanaf 2013 zou dat tot tweeduizend man kunnen oplopen. Daarnaast loopt de rekrutering moeizaam en kan het departement maar driehonderd tot vijfhonderd man per jaar opleiden. Het is dus de vraag of het ambitieniveau van de oriëntatienota na 2019 zal kunnen worden gehandhaafd.

Kent de minister de geschetste problematiek? Overweegt hij corrigerende maatregelen? Welke trends geeft de nieuwe dienst exitgesprekken aan en welke conclusies kan de minister daaraan verbinden? Welke personeelsstrategie werd door de personeelsdirecteur uitgetekend voor de komende tien jaar?

16.02 Minister **Pieter De Crem** (*Nederlands*): De prognoses over de evolutie van het personeelsverloop worden door de algemene directie Human Resources permanent geanalyseerd. De ontwikkelingen in dit kader vormen een permanente uitdaging.

Het aantal pensioneringen vanaf 2013 ligt een stuk lager dan de aangehaalde cijfers suggereren. Dat aantal zal pas in 2018 worden gehaald en daarna wordt een daling ingezet. Het ambitieniveau wordt niet alleen gehaald door personeelsaantallen vast te stellen of aan te houden, maar ook door operationele capaciteit te genereren binnen het budget.

De resultaten van de interviews worden gebruikt om maatregelen te nemen om de kwaliteit en de rentabiliteit van de verschillende vormingen te verbeteren.

Van de kandidaat-vrijwilligers bedraagt het aantal vertrekken na één jaar 38 procent. Een dienstverbreking kan ook betekenen dat de kandidaat bij Defensie blijft, maar in een ander statuut.

Het cijfer van 37.725 eenheden zal hoogstwaarschijnlijk op het einde van het jaar gehaald worden. Er moet worden opgemerkt dat dit cijfer geen doel op zich is, maar een middel om de personeelspiramide aan te passen aan het product defensie en om de ruimte te creëren om aan een voortdurende rekrutering te kunnen doen.

Het incident is gesloten.

17 **Vraag van mevrouw Brigitte Wiaux aan de minister van Landsverdediging over "de gespecialiseerde informatiecentra" (nr. 12343)**

17.01 **Brigitte Wiaux** (cdH): Op 1 april 2009 werd op de luchtmachtbasis van Bevekom een gespecialiseerd Informatiecentrum ingehuldigd. In het programma stond te lezen dat er een toespraak zou worden gehouden over de nieuwe Informatiecentra van Defensie en over het project omtrent het gespecialiseerde Informatiecentrum te Bevekom. Ik heb echter niet kunnen kennisnemen van de inhoud van die toespraak.

Waarin bestaan die gespecialiseerde Informatiecentra? Wat zijn hun specifieke kenmerken? Hoeveel van die centra zullen er worden opgericht? Met welke vervoermiddelen kan men ze bereiken? Wat zijn de overige praktische bepalingen? Is er een kostenraming beschikbaar?

17.02 Minister **Pieter De Crem** (*Frans*): Het is de bedoeling kandidaten de kans te bieden zich in detail over bepaalde specifieke functies, bijvoorbeeld de functie van piloot, te informeren. Het gespecialiseerd Informatiecentrum vormt dus een aanvulling op de bestaande informatiecentra, waarmee het nauw zal samenwerken.

In een eerste fase zal het centrum enkel tijdens de drukste rekruteringsperiodes open zijn. Op dit ogenblik bestaat er slechts één centrum, in Bevekom. Na een evaluatie kunnen er eventueel bijkomende centra worden opgericht. Aangezien het centrum van Bevekom niet zo vlot bereikbaar is met het openbaar vervoer, zal er in een eerste fase vervoer worden georganiseerd vanuit de bestaande informatiecentra. Er wordt nog onderzocht of er vervoer kan worden georganiseerd vanuit bepaalde stations. Een en ander zal in principe geen budgettaire gevolgen hebben.

17.03 **Brigitte Wiaux** (cdH): Ik zal wachten op de evaluatie nadat dat centrum gedurende enkele maanden heeft gefunctioneerd.

Het incident is gesloten.

18 **Samengevoegde vragen van**

- de heer **Ben Weyts** aan de minister van Landsverdediging over "het taalgebruik in het leger" (nr. 12396)

- de heer **Bart Laeremans** aan de minister van Landsverdediging over "de kennis van het Nederlands in het Militair Hospitaal" (nr. 12666)

18.01 **Bart Laeremans** (Vlaams Belang): Volgens een artikel in *Het Nieuwsblad* zijn er taalproblemen in het Militair Hospitaal van Neder-Over-Heembeek. Zowel het personeel aan de onthaalbalie als het verzorgend personeel zou het Nederlands onvoldoende machtig zijn.

Wat is het taalstatuut van dit ziekenhuis? Is het vergelijkbaar met dat van de Brusselse openbare ziekenhuizen? Is dat voor alle diensten hetzelfde? Wat zijn de taalvereisten voor het personeel dat met het publiek in aanraking komt? Hoe verklaart de minister de gebrekkige taalkennis van het personeel? Gaat het altijd om landgenoten of werken er ook buitenlanders? Vindt de minister het niet evident dat iemand aan de onthaalbalie de beide landstalen machtig is? Worden er geregeld taalcursussen georganiseerd? Hoe wordt het personeel gestimuleerd om daaraan deel te nemen?

18.02 Minister **Pieter De Crem** (*Nederlands*): Het taalgebruik in de het Militair Hospitaal wordt geregeld door de wet van 30 juli 1938 inzake het gebruik van talen bij het leger. Het is een eenheid met gemengd taalregime.

Individuele mededelingen moeten gebeuren in de taal van de ondergeschikte, berichten van publieke aard of berichten aan de patiënten in beide landstalen. Daarbij wordt er geen onderscheid gemaakt tussen de verschillende diensten. Behoudens de algemene statutaire bepalingen moeten enkel de geneesheer-directeur en de officier-beheerder blijk geven van een wezenlijke kennis van de tweede landstaal.

Bij de selectie van het verzorgend personeel is de mogelijkheid om zich uit te drukken in beide landstalen een element waaraan veel belang wordt gehecht, zowel voor het burger- als het militaire personeel. Op dit ogenblik zijn er geen buitenlanders tewerkgesteld.

Ook bij het receptiepersoneel wordt erover gewaakt dat het iedereen in zijn eigen taal kan helpen. Tussen 19 uur en 7 uur 's ochtends worden zijn taken echter vervuld door personeel van de professionele wacht, waarbij personen kunnen zijn die de tweede landstaal minder machtig zijn. Slagen in het taalexamen geeft het receptiepersoneel recht op een tweetaligheidstoelage. De cel Kwaliteit binnen het militair hospitaalcentrum van de basis Koningin Astrid heeft sinds 1 juni 2007 een ombudsdienst. Er hangen affiches met te volgen procedure bij klachten en er worden klachtenformulieren ter beschikking gesteld. Tot nu toe heeft deze dienst geen enkele klacht over het taalgebruik ontvangen.

Wij doen voortdurend inspanningen om de kwaliteit van de dienstverlening te verbeteren, ook wat de taal betreft. Individuele incidenten kunnen we echter nooit uitsluiten, maar die kunnen worden gemeld aan de ombudsdienst. Indien er overtredingen van de taalwetgeving zijn, zal ik de nodige acties ondernemen.

18.03 **Bart Laeremans** (Vlaams Belang): Dit antwoord biedt weinig perspectief. Er zullen immers weinig overtredingen kunnen worden vastgesteld omdat de wetgeving zo soepel is. De situatie is niet vergelijkbaar met deze in de Brusselse OCMW-ziekenhuizen, waar ieder personeelslid tweetalig moet zijn. Het is onbegrijpelijk dat in een instelling waar 60 procent van de patiënten Vlamingen zijn, er minder eisen worden gesteld inzake tweetaligheid dan in de Brusselse instellingen, terwijl Brussel toch hoofdzakelijk Franstalig is. Wij overwegen dan ook voorstellen in te dienen om de tweetaligheid in het militair ziekenhuis aan te scherpen. Dit ziekenhuis wordt immers steeds meer een openbaar ziekenhuis met als specialiteit de behandeling van brandwonden.

Veel militair personeel van Neder-Over-Heembeek komt later terecht in andere ziekenhuizen. Het moet dan

ook de kans krijgen om in het leger een tweede taal te leren en een tweetaligheidsattest te verwerven. Is het huidige tweetaligheidsattest een attest van Selor?

18.04 Minister **Pieter De Crem** (*Nederlands*): Het geldt alleen intern.

18.05 **Bart Laeremans** (Vlaams Belang): Dan moet er met Selor worden overlegd. Het personeel dat het militaire ziekenhuis verlaat, moet immers in de Brusselse administratie, de lokale instellingen of ziekenhuizen terecht kunnen.

Er bestaat voor het militaire ziekenhuis geen individuele verplichting tot tweetaligheid en de minister geeft toe dat tussen 19.00 uur en 7.00 uur heel wat baliepersoneel niet tweetalig is. Dat is onaanvaardbaar

18.06 Minister **Pieter De Crem** (*Nederlands*): Het statuut van het militaire ziekenhuis in Neder-Over-Heembeek zal veranderen. Ik wil de federale ziekenhuiswet van toepassing maken. Gezien zijn ligging in het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest, zal de wetgeving op de openbare ziekenhuizen gelden.

Het incident is gesloten.

19 **Vraag van mevrouw Hilde Vautmans aan de minister van Landsverdediging over "de infrastructuurplannen binnen de krijgsmacht en meer bepaald het geval van de vliegbasis van Koksijde"** (nr. 12291)

19.01 **Hilde Vautmans** (Open Vld): De infrastructuur van de vliegbasis in Koksijde is dringend aan vernieuwing toe. De optimale inzetbaarheid van de Sea King vereist dat de onderhouds- en brandveiligheidsdiensten degelijk uitgerust zijn. Het personeel maakt zich zorgen over de toekomst van de basis en over de vraag of de NH90-helikopters wel naar Koksijde zullen komen.

Wanneer wordt hierover duidelijkheid verschaft? Is de minister op de hoogte van de toestand in Koksijde? Welk tijdsplan wordt gevolgd voor de renovatie? Worden de NH90-helikopters al dan niet in Koksijde gestationeerd?

19.02 Minister **Pieter De Crem** (*Nederlands*): De oriëntatienota van juni 2008 bevat het globale infrastructuurplan en zijn parameters. Dat werd al in vorige commissievergaderingen besproken. Als de studiefase is afgerond, zal ik de genomen beslissingen meedelen. De nieuwe chef Defensie zal immers de bestaande voorstellen nog beïnvloeden. Ik heb voorgesteld dat de heer Delcour binnenkort naar de verenigde commissies van Kamer en Senaat komt voor een gedachtewisseling, ook over de infrastructuurproblematiek.

De toestand van de infrastructuur in Koksijde wordt permanent gevolgd. De vorige commandant heeft daarover een aantal suggesties gedaan die ik aan de generale staf in het departement Infrastructuur heb bezorgd. Zij worden in de globale infrastructuurstudie opgenomen. Het programma Infrastructuur 2010 voorziet voor Koksijde in nieuwbouwprojecten voor de operationele diensten, zoals de luchtverkeersleiding, de brandweer en de meteo, alsook een nieuwe loods voor het onderhoud van de NH90. Die infrastructuur kan in 2011 in gebruik worden genomen.

19.03 **Hilde Vautmans** (Open Vld): Als er een nieuwe onderhoudsloods wordt gebouwd in Koksijde, dan wordt de NH90 in Koksijde gestationeerd?

19.04 Minister **Pieter De Crem** (*Nederlands*): De vorige regering heeft beslist om de Sea King te vervangen door de NH90, dus wellicht zal dat zo zijn.

Het incident is gesloten.

20 **Samengevoegde vragen van**

- de heer **David Geerts** aan de minister van Landsverdediging over "de Chinareis voor 50 majoors" (nr. 12339)

- de heer **Xavier Baeselen** aan de minister van Landsverdediging over "de studiereis naar China van Belgische aspirant-majors" (nr. 12820)
- mevrouw **Juliette Boulet** aan de minister van Landsverdediging over "de opleidingsmissie van Belgische kolonels in China" (nr. 12844)

20.01 David Geerts (sp.a): Vijftig majors maken op dit ogenblik een inleefreis door China, wat 300.000 euro zou kosten.

Klopt dat bedrag? Welke militaire samenwerking is er met China? Hoe ziet het reisprogramma eruit en wat is de meerwaarde hiervan?

20.02 Xavier Baeselen (MR): Mevrouw Boulet zit momenteel in de commissie voor de Buitenlandse Betrekkingen. Ik zal haar de antwoorden van de minister meedelen.

Wat de vraag over de zending van Belgische aspirant-majors betreft, zou ik het willen hebben over de criteria voor de selectie van het partnerland. Wat zijn die criteria? Waarom werd er voor China gekozen? Zouden onze militairen bijzonder interessante zaken kunnen leren van de Chinese praktijken of de militaire repressie in Tibet? Wat omvatte het programma van die reis?

20.03 Minister Pieter De Crem (Nederlands): Vrijdag zullen de reizigers terug in België zijn.

De inhoud van de hogere stafcursus voor de bevordering tot de graad van majoor wordt bepaald door artikel 45 van het KB van 12 augustus 2003. Dit artikel voorziet ook in een module studiereizen en bezoek. Twee jaar geleden werd gepland om een studiereis te maken naar de opkomende machten China en India. Ik heb enkel toestemming gegeven om de goedkoopste bestemming, met name China, te behouden.

(Frans) Het programma voorziet in een bezoek van vier dagen in Beijing, drie dagen in Xi'an en drie dagen in Shanghai, met talrijke militaire en sociaaleconomische bezoeken en contacten met opleidingscentra en Belgische en Chinese verantwoordelijken. Ten slotte werd er ook een cultureel programma ingepland.

(Nederlands) China is een van de grootste leveranciers van blauwhelmen bij de verschillende VN-missies. Ze zijn onder meer actief in Congo en Libanon, waar ook België troepen heeft. Er is ook een Belgische militaire attaché in Peking. Een Chinese stagiair neemt jaarlijks of om de twee jaar deel aan de hogere stafcursus in België.

(Frans) In 2007 bracht de *National Defense University* (de Chinese Defensie-Universiteit) een bezoek aan de Koninklijke Militaire School alsmede aan een aantal eenheden van onze strijdkrachten. Ieder jaar neemt een Belgische officier deel aan het *International Symposium Course* aan de *National Defense University* te Beijing.

In 1998 vond een gelijkaardige studiereis naar China plaats. Ik steun het officiële standpunt van de Belgische regering ten aanzien van de Volksrepubliek China. Deze aangelegenheid behoort tot de bevoegdheid van de minister van Buitenlandse Zaken.

(Nederlands) Het doel van de hogere stafcursus wordt vastgelegd in artikel 44 van het vermelde KB. De cursus bereidt de deelnemers voor op de uitoefening van hoge commando- en staffuncties in een nationaal en internationaal kader. Het is ook een doelstelling om competenties te ontwikkelen in de domeinen operaties, management en leadership, en uiteindelijk veiligheid en defensie. De studiereis is een aanvulling op de cursussen in deze drie domeinen.

Ik geef een overzicht van de bestemmingen van de laatste jaren.

(Frans) In 1999-2000 ging de studiereis naar Tsjechië, Slowakije, de Verenigde Staten, Frans-Guyana, Brazilië, Argentinië en Benin; in 2000-2001 naar Zwitserland, Roemenië, Hongarije en de Verenigde Staten. In 2001-2002 werden de Verenigde Staten, Litouwen, Finland en Polen bezocht. In 2002-2003 reisde men

naar Zuid-Afrika, Angola, Benin en Gabon.

In 2003-2004 zijn de stagiairs naar de volgende bestemmingen gereisd: Roemenië, Turkije, Libanon, Jordanië, de Verenigde Staten en Canada. In 2004-2005 trokken ze naar Afghanistan, Marokko, Algerije en de Verenigde Staten. In 2005-2006 stonden de Verenigde Staten, Oekraïne en Turkije op het programma. In 2006-2007 bezochten ze Tunesië, Egypte, Frankrijk, Zwitserland en Italië, in 2007-2008 de VS. De geplande reis naar Rusland werd geannuleerd.

De totale kosten van deze studiereis bedragen 300.000 euro.

20.04 David Geerts (sp.a): Het is alleszins in deze tijd niet aangewezen om dit soort tradities te behouden, zeker niet tegen degelijke prijzen. Verder is er ook een ernstig gebrek aan evenwicht tussen de activiteiten die een meerwaarde opleveren voor het militaire opleidingsprogramma en het puur culturele gedeelte.

20.05 Minister Pieter De Crem (Nederlands): Ik wijs erop dat ik vorig jaar om budgettaire redenen de reis naar Rusland heb geschrapt en dit jaar de reis naar India, maar ik blijf erbij dat het nuttig is dat onze stafofficiëren weten dat er buiten ons land ook nog andere landen bestaan.

20.06 David Geerts (sp.a): Ik ben een voorstander van stafofficiëren met een ruime visie, maar het gaat vooral om evenwicht.

20.07 Xavier Baeselen (MR): Ik dank u, want ik heb nu een duidelijker inzicht in de criteria voor de selectie van de zendingen. Het prijskaartje van 300.000 euro lijkt me toch aanzienlijk. Om de kosten terug te dringen, zou er gebruik kunnen worden gemaakt van lijnvluchten in plaats van een militair vliegtuig. Ik vind het overigens normaal dat er tijdens een buitenlandse zending ook een cultureel gedeelte kan zijn, buiten de bijzondere aspecten van de zendingen.

20.08 Minister Pieter De Crem (Frans): China is een onmetelijk groot land en indien men gebruik had moeten maken van lijnvluchten voor binnenlandse verplaatsingen, dan zou men wellicht op hetzelfde bedrag zijn uitgekomen.

Het incident is gesloten.

21 Vraag van de heer David Geerts aan de minister van Landsverdediging over "de militaire voetbalploeg" (nr. 12639)

21.01 David Geerts (sp.a): Dit is een opvolgingsvraag. Blijft de militaire voetbalploeg gedeactiveerd of is er nog een toekomstperspectief?

21.02 Minister Pieter De Crem (Nederlands): De analyse van het sportbeleid van Defensie werd uitgebreid tot zowel de individuele sportbeoefening als de nationale militaire ploegen in het kader van het Conseil International du Sport Militaire (CISM). Voor de nationale militaire ploegen zullen uitsluitend CISM-sporten worden geactiveerd en topsporters zullen vooral in de militair gerelateerde disciplines worden gerekruteerd. De nieuwe chef Defensie zal concrete voorstellen uitwerken. Afhankelijk van zijn advies zal worden beslist over de toekomst van de militaire voetbalploeg.

21.03 David Geerts (sp.a): Als de sporten militair gerelateerd moeten zijn, ziet het er niet goed uit voor de voetbalploeg, alhoewel voetbal altijd een beetje oorlog is.

Het incident is gesloten.

22 Vraag van de heer Patrick De Groote aan de minister van Landsverdediging over "het A400M-project" (nr. 12762)

22.01 Patrick De Groote (N-VA): Is er reeds meer duidelijkheid over de deadline van 30 juni waarop Airbus een stand van zaken zou geven? Welke soort beslissingen mogen we verwachten?

Wat is de inhoud van de heronderhandelingen met Duitsland, Frankrijk, Groot-Brittannië, Italië, België en Spanje? Wat is de houding van België en de andere partners inzake dit project? Wat zijn de resultaten van het onderzoek naar bijkomende investeringen om de C130 luchtvaardig te houden bij eventuele vertragingen? Hoelang denkt de minister de C130 nog luchtwaardig te kunnen houden?

Heeft de minister reeds alternatieven voor de C130's, mocht het dossier niet doorgaan? Over welk type vrachtvliegtuig, welke aantallen en welke leveringsdatum gaat het dan?

22.02 Minister **Pieter De Crem** (*Nederlands*): De defensie-ministers van de landen die betrokken zijn bij het A400M-project besloten op 12 maart 2009 met de industrie verkennende gesprekken te voeren omtrent de toestand en de toekomst van het programma. Deze gesprekken zijn gedekt door een *standstill agreement*. Dit werd op 21 april 2009 ondertekend en loopt tot 30 juni 2009. Hierna zullen de overheden in staat zijn om te beslissen of ze het contract voortzetten, amenderen of beëindigen wegens het niet naleven van de contractuele termijnen door de industrie.

De landen worden vertegenwoordigd door een team van experts. Dit team moet evalueren of de industrie bekwaam is om het vertrouwen in het programma te herstellen en of het mogelijk is om tussen de landen en de industrie overeenstemming te bereiken over de toekomst van het programma. Op basis van de evaluatie zullen de overheden de beslissing nemen. Alle betrokken landen, waaronder het onze, nemen deel aan de gesprekken.

Niettegenstaande de modernisering die de laatste jaren aan de C-130 zijn uitgevoerd, laat ik nagaan of er geen investeringen moeten gebeuren om de aangekondigde vertraging op te vangen. Die vertraging is er in elk geval. Defensie houdt momenteel vast aan de uitvoering van het huidige contract.

Het incident is gesloten.

23 **Samengevoegde vragen van**

- mevrouw **Hilde Vautmans** aan de minister van Landsverdediging over "vrouwelijke militairen binnen de Krijgsmacht" (nr. 12425)

- mevrouw **Brigitte Wiaux** aan de minister van Landsverdediging over "vrouwelijke militairen binnen de Krijgsmacht" (nr. 12970)

23.01 **Brigitte Wiaux** (cdH): Op donderdag 23 april jongstleden werd luitenant-ter-zee eerste klasse Pascale Van Leeuwen de eerste vrouwelijke commandant van een Belgische marinevaartuig. In het licht van die gebeurtenis zou ik graag vernemen in welk opzicht u in het kader van uw algemene beleidsnota van 3 november 2008 belang hecht aan de gelijkheid van kansen, in het bijzonder tussen mannen en vrouwen.

23.02 Minister **Pieter De Crem** (*Frans*): Aan de detachementen die op zending vertrekken, wordt systematisch gevraagd om na te gaan of er niet meer vrouwelijke militairen zouden moeten of kunnen deelnemen. De deelname van vrouwelijke militairen aan buitenlandse operaties wordt aangemoedigd. Er wordt een inventaris opgemaakt van de functies waarin de vrouwen niet of nauwelijks vertegenwoordigd zijn. Niettemin is het duidelijk dat er minder vrouwen worden ingezet in gevechtsfuncties dan in ondersteunende functies.

In het kader van resolutie nr. 1325 van de Veiligheidsraad werden er aanbevelingen geformuleerd met betrekking tot het genderaspect in alle fasen van de loopbaan, vanaf de rekrutering tot de inzet voor opdrachten in het buitenland.

Ten slotte zal er een syntheseverslag worden opgesteld over de tussentijdse evaluatie van het Belgisch voorzitterschap van het *Committee on Women in the NATO Forces*.

Het incident is gesloten.

24 **Samengevoegde vragen van**

- de heer **Francis Van den Eynde** aan de minister van Landsverdediging over "de kaping van een Belgisch schip door Somalische piraten" (nr. 12699)

- de heer **David Geerts** aan de minister van Landsverdediging over "de militaire maritieme bescherming in de Somalische wateren en aangrenzende wateren" (nr. 12760)

- mevrouw Hilde Vautmans aan de minister van Landsverdediging over "de maritieme bescherming aan de Hoorn van Afrika en in de Golf van Aden" (nr. 12861)
- de heer Georges Dallemagne aan de minister van Landsverdediging over "de deelname van België aan de lucht- en scheepsmachtmissie 'Atalante'" (nr. 12886)
- mevrouw Brigitte Wiaux aan de minister van Landsverdediging over "de Belgische deelname aan de strijd tegen de piraterij voor de kust van Somalië" (nr. 12894)
- de heer André Flahaut aan de minister van Landsverdediging over "het voorstel om Belgische militairen met Belgische privéschepen mee te sturen" (nr. 12910)
- mevrouw Brigitte Wiaux aan de minister van Landsverdediging over "de aanwezigheid van Belgische militairen aan boord van Belgische koopvaardischepen" (nr. 12922)
- de heer Luc Sevenhans aan de minister van Landsverdediging over "de bestrijding van piraterij" (nr. 12945)

24.01 Francis Van den Eynde (Vlaams Belang): Men is blijkbaar fregatten aan het voorbereiden om ginder als beschermerschip aanwezig te zijn. Dit zou pas mogelijk zijn in de herfst. Bestaat er geen mogelijkheid om dit te versnellen? Op een paar uitzonderingen na hebben oorlogsschepen heel weinig kunnen doen. Waarmee ik niet betwist dat men daar schepen naartoe moet sturen.

Het is meer efficiënt om te zorgen voor de aanwezigheid van militairen aan boord van de schepen die bedreigd worden. Zo is er bijvoorbeeld nog geen enkel Russisch schip gekaapt. Het verbaast mij dat men spreekt over budgettaire problemen, want voor het leger is prioritair de taak weggelegd om een nationale zaak en dus de eigen schepen te verdedigen. Men spreekt erover om een deel van de kosten aan de rederijen aan te rekenen. Ik protesteer hiertegen. Volgens het internationaal recht maakt een schip deel uit van het nationale territorium van het land waarvan het de vlag voert. Is het omdat de rederijen Vlaams zijn dat ze het leger zouden moeten betalen om een stuk nationaal territorium te verdedigen? Als men nu privéfirma's zou aanspreken om nationaal territorium te verdedigen, dan vraag ik mij af waarom we nog een leger zouden hebben.

24.02 David Geerts (sp.a): Een Nederlands fregat neemt momenteel deel aan de Allied Protector-operatie van de NAVO. Wij hebben een samenwerkingsakkoord met de Nederlanders. Kan dit akkoord ook gebruikt worden om schepen die onder Belgische vlag varen bijkomend te beschermen?

24.03 Hilde Vautmans (Open Vld): Maandag heeft de heer Flahaut gevraagd wanneer men zou beslissen dat militairen onze schepen gaan beschermen. Het is aangewezen dat de minister hierover een goed debat heeft met het Parlement. De bescherming van schepen door militairen is een goed idee, maar vooral de verzekering baart mij zorgen.

Wat is het statuut van de militairen? Hoe zijn ze verzekerd? Hoe zullen ze beschermd zijn? Wat zijn de inzetregels? Het is essentieel dat we daarover duidelijkheid krijgen. Hoe ver staat de regering met haar standpunt? Open Vld heeft bij monde van haar vicepremier gezegd dat ze voorstander is. Wordt er in dit kader ook gedacht aan een samenwerking met de Nederlanders?

24.04 Brigitte Wiaux (cdH): In augustus of september zou het Belgische fregat Louise-Marie zich aansluiten bij Atalanta, de Europese operatie ter bestrijding van de piraterij voor de kust van de Hoorn van Afrika. De opdracht van de Louise-Marie is zeker niet zonder risico en de veiligheid van onze militairen is een prioriteit.

Is België van plan piraten tot op het Somalische grondgebied te achtervolgen? Resolutie 1851 van de Veiligheidsraad biedt die mogelijkheid. De Louise-Marie zou ook een helikopter vervoeren. Wat de berechting van de piraten die door de militairen op ons fregat zouden worden opgepakt betreft, zal België die personen systematisch uitleveren aan de Keniaanse autoriteiten of zullen ze voor Belgische rechtbanken worden gebracht? Kan u ons meer vertellen over het wetsontwerp dat wordt uitgewerkt om ons land toe te rusten met een specifieke wetgeving voor de vervolging en berechting van wie zich schuldig maakt aan piraterij?

Heeft de Belgische regering al een beslissing genomen met betrekking tot de aanwezigheid van Belgische militairen op koopvaardischepen? Zo niet, waarom niet? Kan u me meer details verstrekken over die beslissing?

24.05 André Flahaut (PS): We staan aan de vooravond van een nieuwe militaire operatie. Het is belangrijk dat de minister naar de mening van de parlementsleden luistert, voordat de regering een definitieve beslissing neemt. Het is een delicate situatie: we zitten geprangd tussen de opvatting dat een Staat zijn burgers moet beschermen en de opvatting dat hij de Belgische economische belangen in de wereld moet beschermen aan boord van schepen die nu onder Belgische vlag varen, ook al voeren ze een maand geleden nog onder Luxemburgse vlag.

Er moet nagedacht worden over de eigenlijke rol van de militairen. Maar: wie moet dat betalen? Dat vraagstuk roept veel vragen op. Het antwoord daarop kan niet luiden dat de reders voor de kosten moeten opdraaien. Dat zou erop neerkomen dat de rijken bescherming genieten en de armen niet. Onze militairen zijn geen huurlingen. Het is niet de goede oplossing, want er zouden enorme problemen inzake statuut, verzekeringen, verantwoordelijkheid en *rules of engagement* rijzen. Er moet eerst een discussie worden gevoerd over de mogelijkheden.

Bij opdrachten in het buitenland zijn voorzichtigheid en transparantie geboden. Ik had uw positieve reactie op het voorstel van uw Franse collega Hervé Morin onderstreept. De beslissing om, naast het inzetten van de Louise-Marie, onze aanwezigheid in het kader van de internationale troepenmacht te versterken is een efficiënte oplossing. Het kan eveneens een goede oplossing zijn om in vaarroutes te voorzien en de schepen daarheen te geleiden. Al zullen de reders daar misschien op antwoorden dat ze daardoor tijd en geld verliezen, en dat ze een militaire aanwezigheid aan boord van de schepen verkiezen. Ik heb dus serieuze bedenkingen bij dit alles.

24.06 Luc Sevenhans (onafhank.): Volgens mij is het logisch dat Defensie ingaat op de vraag van de rederijen om schepen te beschermen. De terbeschikkingstelling van militairen geldt daarbij naar mijn mening als een dienstverlening. Wat gebeurt er echter met de Belgische schepen die varen onder buitenlandse vlag en wat met de landen die deze bescherming niet kunnen bieden? We moeten dus in deze kwestie zoveel mogelijk trachten samen te werken op internationaal niveau.

24.07 Minister Pieter De Crem (Frans): De internationale strijd tegen piraterij in de streek van de Golf van Aden en de Hoorn van Afrika bestaat uit twee aparte operaties: de NAVO-operatie *Allied Protector* en de operatie-Atalanta van de Europese Unie.

(Nederlands) Het eskader Standing NATO Maritime Group 1 (SNMG1) van de NAVO neemt deel aan die operatie en België levert een bijdrage op twee manieren: enerzijds door de aanwezigheid van een Belgisch marineofficier op het Portugese schip Corte Real als Chief of Staff van de NAVO-eskaderstaf, anderzijds door de deelname van Belgische marineofficiërs in het hoofdkwartier van Admiraal BeNeLux (ABNL) in Den Helder aan de planning, ondersteuning en evaluatie van de inzet in het NAVO-eskader van het Nederlandse fregat De Zeven Provinciën. De NAVO heeft beslist om de opdracht van de SNMG1 uit te breiden tot einde juni, waardoor de Nederlandse missie eveneens tot dan wordt verlengd.

(Frans) De Belgische deelname aan het NAVO-eskader blijft ongewijzigd tot het einde van de missie. Op 17 augustus 2009 vertrekt het fregat Louise-Marie vanuit Zeebrugge. Het is de bedoeling om tegen 1 september de Atalanta-operatiezone te bereiken.

Het fregat blijft daar vervolgens opereren tot 13 december 2009.

Zijn missie zal er voornamelijk in bestaan de schepen in het kader van het World Food Programme te escorteren, in de Golf van Aden langs de *International Recommended Transit Corridor* te patrouilleren, waarbij het de schepen moet volgen die een konvooi vormen, en in voorkomend geval op te treden wanneer er een aanval door piraten op til is. Krachtens resolutie 1851 van de Veiligheidsraad en met de middelen waarover het fregat beschikt, is het technisch mogelijk om een operatie op het Somalische grondgebied te ondersteunen en zelfs aan een dergelijke operatie deel te nemen.

(Nederlands) In het mandaat van de opdracht Atalanta zijn geen tussenkomsten bepaald in geval van gijzeling, wat een nationale bevoegdheid blijft. De Louise-Marie en haar bemanning kunnen dus enkel tussenkomen in deze materie onder nationale controle en als daartoe zou worden beslist door de Belgische regering.

(Frans) In de huidige wetgeving mag België gevangengenomen piraten alleen vasthouden en berechten als er een rechtstreeks verband bestaat tussen de actie van de piraten en Belgische belangen. Bovendien

mogen piraten die door Belgische militairen gevangengenomen worden, uitgeleverd worden aan de Keniaanse overheid.

Er wordt een wetsontwerp voorbereid waardoor België voortaan piraten zou kunnen vasthouden en berechten zonder dat er daarom een verband hoeft te bestaan tussen de piraten en ons land.

(Nederlands) De Belgische regering bestudeert de mogelijkheid van gewapende Belgische militairen op schepen die onder Belgische vlag varen. Daartoe is het kernkabinet deze ochtend samengekomen. Deze namiddag komt een werkgroep samen om de richtlijnen van het kernkabinet uit te werken. Er is dus nog geen definitieve beslissing genomen.

24.08 Francis Van den Eynde (Vlaams Belang): Ik blijf nadrukkelijk pleiten voor de aanwezigheid van militairen op Belgische schepen, vermits het de eerste plicht is van Defensie om het nationale territorium – waartoe deze schepen behoren – te verdedigen. Hiertoe een beroep doen op privéfirma's zou gelijk staan met het inschakelen van huurlingen, wat onbillijk en fout zou zijn, vermits dit behoort tot de taken van het nationale leger.

24.09 Minister Pieter De Crem *(Nederlands)*: Voor alle duidelijkheid, een Belgisch schip in internationale wateren behoort niet tot het Belgisch grondgebied, wel blijft de Belgische wetgeving erop van toepassing.

24.10 Hilde Vautmans (Open Vld): Ik hoor dat het juridisch kader nog verder zal worden uitgewerkt. Ik vraag me ook af hoe het momenteel is gesteld met de gijzelaars. En verder steunen wij als Open Vld alleszins de vraag van de reders. Het is een goede zaak dat de regering zich daar snel en degelijk mee bezig houdt.

24.11 Minister Pieter De Crem *(Nederlands)*: Gezien de discretieplicht en de gevoeligheid van het dossier, kan ik onmogelijk uitspraken doen over de gijzelaars.

24.12 Brigitte Wiaux (cdH): Het zijn zeker geen gemakkelijke beslissingen die er moeten worden genomen. We hebben nog heel wat vragen, want de veiligheid van de burgers en de militairen moet maximaal gewaarborgd zijn. Bovendien moeten er nog veel juridische problemen worden opgelost. Ik hoop dat we nog op deze kwestie zullen kunnen terugkomen.

24.13 André Flahaut (PS): De regering zal in eer en geweten en met kennis van zaken beslissen. We zouden het ook moeten hebben over het logistieke aspect en het transport van die militairen naar de schepen. Die militairen zullen wapens dragen. Om welke wapens zal het gaan? In welk land? Ik roep op tot voorzichtigheid en transparantie. Een nauwe samenwerking tussen alle landen biedt de enige geloofwaardige oplossing om nieuwe vormen van banditisme en mensen-, wapen- en drugsmokkel en – handel aan te pakken.

24.14 Luc Sevenhans (onafhank.): De heer Flahaut heeft uiteraard een punt als hij zegt dat de publieke opinie het niet zou begrijpen als we niets zouden doen. We moeten iets ondernemen. We zouden kunnen samenwerken met Nederland om de schepen door marineschepen te laten beschermen.

Ik wil nog herinneren aan de problematiek van de schepen die nog niet terug ingevlagd zijn. Voor die schepen zou een aparte regeling kunnen worden getroffen. We mogen zeker het probleem niet verschuiven naar andere landen, want ook hier moet solidariteit spelen.

24.15 Hilde Vautmans (Open Vld): Frankrijk en nog een aantal andere landen doen het al een tijdje. Het is doenbaar, maar het moet goed omkaderd en gedefinieerd worden.

Het incident is gesloten.

25 Samengevoegde vragen van

- de heer Ludwig Vandenhove aan de minister van Landsverdediging over "de campus Saffraanberg" (nr. 12500)
- mevrouw Hilde Vautmans aan de minister van Landsverdediging over "de dreigende sluiting van studieafdelingen in Saffraanberg" (nr. 12518)

25.01 Ludwig Vandenhove (sp.a): De minister heeft in de media verklaard dat er niets zou gebeuren met campus Saffraanberg. Kan hij dat bevestigen in het Parlement?

25.02 Hilde Vautmans (Open Vld): Ik sluit mij aan bij de vraag van collega Vandenhove.

25.03 Minister Pieter De Crem (Nederlands): De voorbereidende divisie en de vorming A3+ blijven behouden.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: De overige vragen van mevrouw Vautmans worden uitgesteld.

26 Vraag van de heer Jean-Jacques Flahaux aan de minister van Landsverdediging over "de begeleiding van de militairen die na hun missie in het buitenland terugkeren" (nr. 12785)

26.01 Jean-Jacques Flahaux (MR): Uit verscheidene studies is gebleken dat het zelfmoordcijfer bij Amerikaanse oorlogsveteranen driemaal hoger ligt dan bij de rest van de Amerikaanse populatie. Is de situatie bij onze troepen vergelijkbaar? Welke maatregelen zal u eventueel nemen om dat risico op een verhoogd sterftepercentage bij ons leger te voorkomen?

26.02 Minister Pieter De Crem (Frans): Over de doodsoorzaken van militairen is er geen informatie beschikbaar, omdat zulks onder het medisch geheim valt. Er werd nooit een studie naar de oorzaken van zelfmoord uitgevoerd. Er gaat permanent aandacht naar de psychosociale steun. Tijdens langdurige buitenlandse opdrachten wordt er een raadgever mentale operationaliteit mee op zending gestuurd. Op dit ogenblik zijn er raadgevers actief in Afghanistan, Kosovo en Libanon.

Het moreel wordt driemaal gemeten aan de hand van een vragenlijst. De jongste jaren heeft Defensie actief deelgenomen aan de werkzaamheden van twee NAVO-werkgroepen, die zich over het thema van de psychologische ondersteuning in het kader van militaire operaties bogen. Tal van NAVO-landen gaan op dezelfde wijze te werk.

26.03 Jean-Jacques Flahaux (MR): Het is een goede zaak dat u zich om alle aspecten van dat probleem bekommert.

Het incident is gesloten.

27 Vraag van de heer Wouter De Vriendt aan de minister van Landsverdediging over "de vernietiging van de stocks clustermunitie" (nr. 12644)

27.01 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen!): Op 3 december 2008 werd in Oslo de conventie over clustermunitie ondertekend door 94 landen, waaronder ook België. Tot op vandaag heeft België dit verdrag echter nog steeds niet geratificeerd. Op 15 februari 2008 gaf de minister aan dat in mei 2009 alle stocks van clustermunitie vernietigd zouden zijn, met uitzondering van de munitie die dient voor de training van ontminers.

Wat is de stand van zaken ? Welke munitie is reeds vernietigd en welke niet?

27.02 Minister Pieter De Crem (Nederlands): Alle stocks zullen uiterlijk einde mei 2009 vernietigd zijn, met uitzondering van de munitie die dient voor de training van ontminers. Er zijn reeds 103.182 artillerieobussen vernietigd, voor eind mei moeten er nog 12.028 vernietigd worden.

27.03 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen!): Ik hoop dat deze doelstelling daadwerkelijk gehaald wordt, want België speelt een voortrekkersrol in dit dossier.

Het incident is gesloten.

28 Vraag van de heer Wouter De Vriendt aan de minister van Landsverdediging over "burgervliegactiviteiten in habitatrichtlijngebied" (nr. 12917)

28.01 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen!): In 1999 werd een overeenkomst gesloten tussen Defensie en het Vlaamse ministerie bevoegd voor Leefmilieu over het bosbeheer op militaire domeinen. Die overeenkomst is erop gericht daar zoveel mogelijk natuur te herstellen en te behouden. Op het militaire domein van Ursel is het de bedoeling de Noord-Atlantische heide te herstellen. Op dat militair domein wordt in juni echter een grote vliegshow gepland door één van de twee vliegclubs die er actief is. Defensie zou dat plan steunen. De plannen verwonderen ons omdat de show midden in het broedseizoen valt en het ondertussen duidelijk is dat de avifauna grondig door het sportvliegen wordt verstoord.

Op welke wijze steunt Defensie de vliegshow? Staat die medewerking niet haaks op het protocol dat met de Vlaamse overheid werd afgesloten? Behoort een dergelijk evenement tot de kerntaak van Defensie? Is de veiligheid voldoende gegarandeerd? Beschikt de militaire overheid of de vliegclub over een milieuvergunning voor de vliegshow? Is er een milieuvergunning voor de wekelijkse vluchten met sportvliegtuigen?

28.02 Minister Pieter De Crem (Nederlands): De Ursel Avia Show werd afgelast wegens het ontbreken van de gunstige adviezen van gemeente en provincie.

28.03 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen!): Dat is goed nieuws. Ik meen dat Defensie zoveel mogelijk rekening moet houden met omgevingsfactoren en met de impact op de omwonenden en op het leefmilieu.

Het incident is gesloten.

29 Vraag van mevrouw Ingrid Claes aan de minister van Landsverdediging over "maskers en antivirale geneesmiddelen" (nr. 12954)

29.01 Ingrid Claes (CD&V): De Mexicaanse griep, waaraan al meer dan honderd mensen overleden zijn, verspreidt zich heel snel over de hele wereld. Het Interministerieel Commissariaat Influenza volgt voor België de situatie op de voet. Defensie zou beschikken over een voorraad maskers en antivirale geneesmiddelen. Klopt dat? Hoe groot is die voorraad en om welke antivirale middelen gaat het? Waarom heeft Defensie deze voorraad aangelegd? Zal deze voorraad, indien nodig, worden ingezet voor de Belgische bevolking?

29.02 Minister Pieter De Crem (Nederlands): Defensie beschikt niet over een eigen voorraad maskers en antivirale geneesmiddelen die zouden kunnen worden ingezet bij een pandemie. Wel is het zo dat Defensie in samenwerking met de FOD Volksgezondheid deze voorraden bewaart. Het beheer van deze nationale strategische voorraad wordt gecoördineerd via de vertegenwoordiger van Defensie in de Interministeriële Commissie Influenza. Concreet gaat het om 32 miljoen chirurgische maskers en 6 miljoen maskers FFP2. Wat de antivirale geneesmiddelen betreft, gaat het om 500.000 onmiddellijk beschikbare behandelingen en een voorraad in bulk van de grondstof oseltamivirfosfaat, dat voldoende is voor de productie van 2,5 miljoen handelingen. Defensie kan deze grondstof omzetten in eindproduct a rato van 30.000 behandelingen per dag.

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 13.21 uur.

La réunion publique est ouverte à 10 h 27 sous la présidence de M. Luc Sevenhans.

01 Question de Mme Thérèse Snoy et d'Oppuers au ministre de la Défense sur "la perturbation des radars par les éoliennes" (n° 10858)

01.01 Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen!) : Un projet de parc éolien le long de l'autoroute E411 bute actuellement sur un refus de la force aérienne qui estime que ce parc serait situé trop près de l'aéroport militaire de Beauvechain (à 12 km alors qu'il en faudrait 15). Or il est possible d'assigner à un radar la surveillance d'une zone occultée par un parc éolien. Cette solution nécessiterait un maillage et une

compatibilité des radars sur notre territoire. Des solutions à des problèmes similaires existent ailleurs en Europe.

Quelles sont les possibilités de conciliation entre ce projet local de parc éolien à Chaumont-Gistoux et les activités de la base de Beauvechain ? Y a-t-il des problèmes similaires ailleurs en Belgique ? Existe-t-il un plan fédéral ou une étude concernant la cohabitation des radars et des parcs éoliens en Belgique ?

01.02 Pieter De Crem, ministre (*en français*) : Plusieurs dossiers ont été portés à l'attention de la Défense concernant l'implantation d'éoliennes dans les communes de Chaumont-Gistoux et de Walhain. La Défense a formulé des avis négatifs sur les deux dossiers d'implantation le long de l'autoroute E411.

Les radars belges sont déjà mis en réseau, mais les études montrent que l'impact des éoliennes sur les radars ne se limite pas au seul phénomène de zones occultées. Chaque demande d'implantation d'éoliennes à proximité de systèmes radar est examinée aujourd'hui sur la base de la législation internationale, en collaboration avec Belgocontrol et Eurocontrol. Un avis négatif de la Défense au sujet de l'implantation de nouvelles éoliennes est basé sur des critères objectifs concernant la sécurité aérienne.

D'autres dossiers ont également reçu un avis négatif de la Défense. Il n'est fait aucune exception aux avis formulés.

Chaque *Air Navigation Service Provider* en Europe décide actuellement de la méthode à suivre lors de la remise d'un avis. La Défense et Belgocontrol sont représentés dans un groupe de travail au sein d'Eurocontrol.

Ce groupe étudie une méthodologie d'évaluation standardisée basée sur des études scientifiques.

01.03 Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen!) : Je souhaite que des aménagements soient effectués pour que la proximité des aéroports n'entrave pas le développement des parcs éoliens.

L'incident est clos.

Le **président** : La question suivante est de Mme De Bue. Je propose que les questions dont la « date de péremption » est déjà largement dépassée soient automatiquement transformées en questions écrites, à moins que l'auteur se soit excusé. (*Assentiment*)

La question n° 11616 de Mme Valérie De Bue est donc transformée en question écrite.

02 Question de Mme Kattrin Jadin au ministre de la Défense sur "l'augmentation des tarifs de location des infrastructures sportives de l'IRMEP à Eupen" (n° 11645)

02.01 Kattrin Jadin (MR) : Les utilisateurs habituels des infrastructures sportives de l'École royale militaire d'éducation physique à Eupen (IRMEP) m'ont averti que le prix de location allait augmenter de 9 à 23 euros. Pourquoi en est-il ainsi alors qu'il s'agit souvent de clubs qui n'ont ni les moyens ni les alternatives pour aller s'entraîner ailleurs ?

02.02 Pieter De Crem, ministre (*en français*) : Dans le cadre de l'article 151 de la loi-programme du 2 août 2002, les tarifs pour les prestations pour tiers, y compris les coûts d'utilisation de l'infrastructure ont été réévalués en tenant compte de l'augmentation du coût de la vie. Pour l'utilisation des installations sportives militaires par des écoles et des clubs sportifs reconnus, il a été décidé d'imputer uniquement les frais variables et non les frais fixes.

02.03 Kattrin Jadin (MR) : Depuis quand n'avait-on pas évalué ces prix de location en fonction du coût de la vie ?

02.04 Pieter De Crem, ministre (*en français*) : C'étaient des prix d'avant-guerre !

L'incident est clos.

03 Question de M. David Geerts au ministre de la Défense sur "la ligne de bunkers autour de Gand" (n° 11750)

03.01 David Geerts (sp.a) : En 1934-1935 une ceinture de défense a été érigée autour de Gand pour faire face à la menace allemande. Aujourd'hui, il reste 185 des 228 bunkers construits à cette époque. Il faudrait faire quelque chose pour les protéger et leur donner une nouvelle affectation sociale, sur les plans historique, récréatif ou écologique.

Combien de ces bunkers appartiennent encore aux pouvoirs publics ? Lesquels sont à vendre ? Quelle est la procédure à suivre le cas échéant ? Les pouvoirs publics souhaitent-ils les mettre à la disposition d'organisations désireuses de leur donner une nouvelle affectation sociale utile et y a-t-il des précédents en la matière ?

03.02 Pieter De Crem, ministre (*en néerlandais*) : La Défense ne possède plus aucun bunker. Ils ont tous été transférés aux Finances pour aliénation dans les années 1950. Des négociations sont en cours dans le cadre d'un projet de protection des chauves-souris entre la Commission d'Achat *Gent I* et *Natuurpunt* à propos des bunkers des environs de Merelbeke.

L'incident est clos.

04 Questions jointes de

- **M. Dirk Vijnck au ministre de la Défense sur "le NATO Tiger Meet à la base aérienne de Kleine Brogel" (n° 11756)**

- **M. Dirk Vijnck au ministre de la Défense sur "les visites guidées dans les coulisses du NATO Tiger Meet à la base aérienne de Kleine Brogel" (n° 11757)**

04.01 Dirk Vijnck (Open Vld) : L'exercice opérationnel annuel de l'OTAN Tiger Meet se déroulera du 14 au 25 septembre 2009 sur la base aérienne de Kleine Brogel. Les curieux pourront venir observer ces exercices de près le vendredi 18 septembre.

Quels services de la Défense sont impliqués dans l'organisation de cet événement et quel budget a été prévu à cet effet ? Combien de visiteurs sont attendus ? Quelle sera la destination du produit de la vente des billets, ces derniers étant vendus 25 euros ou 20 euros en prévente ?

Une visite guidée dans les coulisses du Tiger Meet sera possible pour les groupes de 30 à 50 personnes arrivant en bus. Le prix de cette visite s'élève à 25 euros.

Comment ce prix a-t-il été défini ? Combien de visiteurs prévoit-on ? Qu'advient-il des recettes des ventes de billets ? Est-il indiqué de demander un droit d'entrée pour des exercices financés par les contribuables ?

04.02 Pieter De Crem, ministre (*en néerlandais*) : En dehors du 10^{ème} dixième Wing tactique, différents services de COMOPSAIR et ACOS participent au *Tiger Meet* de l'OTAN. L'exercice est, en outre, combiné à l'exercice Pegasus 09 de la composante terrestre. Les coûts des indemnités et de l'approvisionnement des participants belges sont évalués à 155.000 euros, intégralement à charge du budget de la Défense.

Le 10^{ème} Wing tactique reçoit chaque année plus de dix mille personnes pour une visite guidée gratuite. Pendant les *International Spotters Day* du *Tiger Meet* de l'OTAN, on attend un maximum de six mille spectateurs. Vu le caractère exclusif de l'événement et à l'instar des pays voisins, la Défense souhaite offrir aux citoyens la possibilité de participer, contre paiement cette fois, à des visites en autocar. Le 16 septembre, tous les habitants des communes voisines, diverses écoles et les membres des familles du personnel du 10^{ème} Wing tactique sont invités gratuitement.

Les bénéfices seront intégralement reversés à trois œuvres de bienfaisance : la ligue flamande contre la sclérose en plaques, le *Kinderkankerfonds* et Fonavibel.

L'incident est clos.

05 Question de Mme Brigitte Wiaux au ministre de la Défense sur "l'atterrissage d'urgence d'un F-16 le 9 mars à Beauvechain" (n° 11809)

05.01 Brigitte Wiaux (cdH) : La presse a relaté qu'un F-16 de nos forces armées aurait dû effectuer un atterrissage d'urgence le lundi 9 mars après-midi à Beauvechain. L'avion aurait subi des dégâts mais les deux pilotes de l'appareil n'auraient pas été blessés. Le F-16 se serait posé en utilisant le câble central prévu sur les pistes, subissant ainsi des dégâts uniquement au niveau d'un des trains d'atterrissage.

Pourriez-vous me préciser les circonstances de cet incident, l'état de santé des pilotes, les procédures qui s'appliquent en de telles circonstances ainsi que les dégâts provoqués au F-16 et les coûts y afférents ?

05.02 Pieter De Crem, ministre (*en français*) : Les avions militaires qui suspectent des difficultés pour s'arrêter normalement à l'atterrissage sont dirigés vers Beauvechain, dont la piste principale est équipée d'un câble d'arrêt en milieu de piste. Cette procédure a été utilisée le lundi 9 mars 2009, alors qu'un avion originaire de Kleine Brogel connaissait des problèmes avec son train d'atterrissage.

Une fois l'avion immobilisé, les deux pilotes ont pu quitter l'appareil par leurs propres moyens. Tous deux ont déjà été déclarés aptes à reprendre leurs vols. La jambe gauche du train d'atterrissage et le réservoir extérieur gauche de carburant ont été endommagés. L'inventaire complet et le coût des dégâts fait l'objet d'une enquête qui est toujours en cours.

05.03 Brigitte Wiaux (cdH) : Je suis heureuse d'apprendre qu'il n'y a pas de blessé, que les tests médicaux des pilotes sont positifs qu'ils sont aptes à reprendre leurs activités.

Je regrette cependant que les autorités locales n'aient pas été informées de l'incident.

L'incident est clos.

06 Questions jointes de

- **Mme Marie-Christine Marghem** au ministre de la Défense sur "l'évolution récente des musiques militaires" (n° 11958)

- **Mme Brigitte Wiaux** au ministre de la Défense sur "l'avenir des musiques militaires" (n° 12077)

06.01 Marie-Christine Marghem (MR) : Vous avez annoncé il y a quelques mois que vous alliez maintenir les trois corps des musiques militaires.

J'apprends aujourd'hui que la Musique de la Marine ne participerait pas au 21 juillet prochain ! Est-ce par manque de chef qu'elle ne serait plus opérationnelle ? Pour quelle raison ne recrute-t-on plus alors que des examens ont été organisés ? Sous « l'empire » de votre prédécesseur, la considération des musiciens s'est fortement dégradée. Au moment où vous arrivez à la Défense, quelles sont vos intentions ?

Quel sort envisagez-vous pour les musiques militaires ? Comment les concevez-vous dans l'ensemble de l'architecture des services de la Défense ? Sont-elles pour vous une interface entre la vie civile et la vie militaire ? Ces gens sont-ils avant tout des militaires ou des musiciens ? Êtes-vous prêt à reconnaître leurs qualités de musiciens et donc à adapter leur statut à cette qualité essentielle ? Etes-vous en mesure de fournir un chef à la Musique de la Marine et de remplacer tous les postes vacants dans l'ensemble des musiques ?

06.02 Brigitte Wiaux (cdH) : La situation actuelle des orchestres de la Défense serait grave.

Depuis 2005, une structure de commandement spécifique chapeaute les trois musiques comptant quelque 270 personnes. Depuis fin 2008, elles sont passées sous la tutelle de la direction générale Image & Relations publiques. Aujourd'hui, des bruits circulent comme quoi on reviendrait à un tableau organique de 182 musiciens.

Les trois musiques royales de la Défense se font remarquer, au sein et à l'extérieur de notre pays, par la qualité de leurs prestations et sont aussi un pourvoyeur d'emploi important.

Pouvez-vous me communiquer des informations sur l'avenir des Musiques militaires?

06.03 Pieter De Crem, ministre (*en français*) : Il n'entre pas du tout dans mes intentions de supprimer l'une des musiques de la Défense. J'ai demandé à ce qu'un grand orchestre d'harmonie, deux orchestres d'harmonie et un corps de trompettes soient conservés.

Les informations selon lesquelles la musique de la Marine se trouverait sans chef d'orchestre ne sont pas exactes.

06.04 Marie-Christine Marghem (MR) : C'est une information très récente ! Je vérifierai.

06.05 Pieter De Crem, ministre (*en français*) : Les trois musiques royales de la Défense accusent un déficit de 53 musiciens. Le nouveau chef de la Défense doit me faire parvenir ses propositions de restructuration.

C'est depuis 2008 que l'on tient pour la première fois réellement compte de l'intérêt des musiciens des musiques militaires pour lesquelles j'ai moi-même fixé une structure nouvelle. Je suis actuellement en concertation avec l'état-major à ce sujet.

06.06 Marie-Christine Marghem (MR) : Je suis heureuse de vous entendre dire que vous êtes un ardent défenseur des musiques militaires et sans doute, en tant que mélomane, de la musique en général. Je vous invite à vous entourer des recommandations de musiciens qui savent qu'un orchestre, pour l'aspect musical, ne fonctionne pas comme une brigade ou un escadron !

06.07 Pieter De Crem, ministre (*en français*) : Message reçu.

06.08 Marie-Christine Marghem (MR) : Pour la Musique de la marine, y aurait-il un chef qui ne serait pas nommé ?

06.09 Pieter De Crem, ministre (*en français*) : Il s'agit de M. Snellinckx. Je vérifie et je vous ferai parvenir une réponse encore cet après-midi.

06.10 Brigitte Wiaux (cdH) : J'attendrai que le CHOD s'imprègne de la note et de l'étude réalisée par l'État major.

L'incident est clos.

07 Question de Mme Marie-Christine Marghem au ministre de la Défense sur "le projet de délocalisation du 5^e CIS de Tournai" (n° 11959)

07.01 Marie-Christine Marghem (MR) : Vous auriez l'intention de supprimer ou de délocaliser le cinquième CIS de Tournai. Ce centre d'information était auparavant connu sous la dénomination de TTR. Si c'est exact, pouvez-vous en indiquer les raisons et la manière choisie pour réaliser harmonieusement cet objectif ? En effet, la caserne de Tournai bénéficie de bâtiments amples et il y a toujours eu une présence militaire dans cette ville. Avoir un service opérationnel de très haut niveau dans leur ville constitue pour les Tournaisiens un avantage et un honneur.

07.02 Pieter De Crem, ministre (*en français*) : Dans ma note d'orientation politique, je prévois une évolution vers un effectif de 37.725 unités pour l'année 2011.

Ce nombre pourrait déjà être atteint à la fin de cette année. Pour cela, il est nécessaire de réorganiser. La réorganisation du CIS entier fait l'objet d'une étude approfondie à l'état-major d'Evere. Aucune décision n'a été prise, mais je tiendrai compte du rôle particulier de Tournai et de la tradition militaire. Je tiens compte également de la position particulière de la province du Hainaut qui, à l'instar de ma province, la Flandre orientale, est un peu le parent pauvre. Cela joue un rôle, parce que j'aimerais arriver à une répartition objective sur le territoire, ce qui a aussi un impact sur le recrutement.

Président : M. Ludwig Vandenhove.

07.03 Marie-Christine Marghem (MR) : Le Hainaut est certes bien servi, mais les services qui s'y trouvent fonctionnent très bien, en parfaite entente avec la ville.

J'ai le sentiment que les personnes qui travaillent là souhaiteraient y rester.

07.04 Pieter De Crem, ministre (en français) : J'ai encore une information à propos de la question concernant le chef de la musique de la Marine. Le chef précédent a été remplacé.

L'incident est clos.

08 Question de M. Luc Sevenhans au ministre de la Défense sur "la désignation du nouveau CHOD" (n° 11927)

08.01 Luc Sevenhans (onafhank.) : La désignation du général Delcour comme nouveau CHOD (*chief of defense*) a été l'objet de pas mal de discussions, relayées dans le détail par la presse. J'espère que la Défense en tirera des enseignements et que dans le futur, la procédure s'accompagnera d'une plus grande transparence et sera soustraite à l'attention médiatique.

Le général Delcour est assurément un bon choix, ce qui n'enlève rien aux qualités des autres candidats.

Le ministre et le général poursuivent-ils un objectif commun ? Il m'a semblé comprendre que le général soutient entièrement la vision du ministre concernant les missions à l'étranger. Dans quels domaines mettrait-il l'accent sur d'autres points que le ministre ou sur quels points insisterait-il moins que celui-ci ? Le ministre a-t-il une idée de la manière dont cette coopération va se dérouler ?

08.02 Pieter De Crem, ministre (en néerlandais) : Dans un premier temps, le mandat du général Van Daele a été prolongé dans l'attente de la désignation d'un successeur. Ensuite, le Conseil des ministres du 13 mars 2009 a décidé de désigner le général Delcour comme nouveau CHOD pour une période de quatre ans à partir du 2 avril. Selon le système de rotation que j'ai proposé, après deux prédécesseurs issus l'un de la marine et l'autre de la composante air, le nouveau CDHO devait appartenir à la composante terre.

Les options politiques du département de la Défense sont définies par le gouvernement et approuvées par le Parlement. Le CHOD conseille le ministre et exécute les décisions politiques. La mise en œuvre de la note d'orientation politique examinée au Parlement l'année dernière sera donc poursuivie. Il appartient également au CHOD d'informer et de conseiller le gouvernement à propos des opérations futures. C'est pourquoi une ligne téléphonique est ouverte en permanence entre le CHOD et moi-même. L'expérience au niveau du commandement a constitué l'élément décisif lors du choix. Dès que l'occasion s'en présentera, j'inviterai le général au sein de votre commission, afin que les membres puissent s'assurer de ses convictions et des accents qu'il placera.

08.03 Luc Sevenhans (onafhank.) : Je savais que la collaboration était bonne mais la manière dont la désignation a été effectuée n'était pas vraiment opportune. Il faut éviter qu'il saute trop aux yeux qu'il s'agit d'une nomination politique. J'espère que nous tirerons les leçons de ce feuillet, afin qu'une situation identique ne se reproduise pas dans quatre ans.

L'incident est clos.

09 Question de Mme Brigitte Wiaux au ministre de la Défense sur "un laboratoire mobile belge

d'identification d'agents infectieux" (n° 12066)

09.01 Brigitte Wiaux (cdH) : J'ai appris qu'une plate-forme technologique militaire et académique aurait mis au point un laboratoire mobile capable de détecter rapidement sur le terrain des virus mortels responsables de maladies telles que l'Ebola ou la variole du singe.

Pourriez-vous m'apporter des précisions au sujet de ce laboratoire mobile belge d'identification d'agents infectieux ? Depuis quand cette collaboration technologique militaire et académique a-t-elle pris effet ? Quels sont les exemples de besoins civils et/ou militaires qui peuvent déjà être épinglés ? Ce laboratoire mobile est-il déjà opérationnel et a-t-il déjà été déployé sur le terrain ?

09.02 Pieter De Crem, ministre (*en français*) : La collaboration militaro-académique existe depuis quinze ans. La plate-forme est cependant d'application depuis le début 2008. Elle offre un appui aux opérations militaires dans des pays où plane le risque d'infections épidémiques ou pandémiques.

Elle améliore aussi considérablement les capacités d'identification précise et rapide d'infections dans un contexte de crise internationale en milieu hospitalier civil. Le développement d'un laboratoire mobile identifiant la signature génétique des agents infectieux ou des pathologies diverses l'illustre à merveille.

Il sera testé et déployé pour la première fois au début du mois de mai en RDC au sein d'un détachement militaire, en étroite collaboration avec les autorités congolaises locales. Le laboratoire constitue un excellent outil de formation du personnel médical et scientifique local.

L'incident est clos.

10 Question de Mme Brigitte Wiaux au ministre de la Défense sur "le nouvel avion de transport Hercules CH-13" (n° 12067)

10.01 Brigitte Wiaux (cdH) : Au cours d'un incendie en 2006, le C-130 immatriculé CH-02 avait été endommagé. Un appareil de «seconde main» aurait été acheté pour le remplacer. À qui ce «nouveau» C-130 belge, immatriculé «CH-13» a-t-il été acheté ? Combien d'heures de vol le compteur affiche-t-il ? Combien d'heures de vol un avion de ce type peut-il effectuer ? Quelles sont les modifications dont cet avion a dû faire l'objet ? Quand effectuera-t-il son premier vol ?

10.02 Pieter De Crem, ministre (*en français*) : Le C-130 en question a été acheté par la Sabena Technics à la firme américaine Evergreen, qui l'avait repris de la Force aérienne américaine. L'avion compte environ 21.000 heures de vol et n'a pas de limite en heures de vol. L'avion a été mis aux mêmes standards que les autres appareils C-130. Plus de 600 modifications ont été exécutées avec une maintenance majeure du type D Check, un entretien structurel quinquennal. Le CH-13 est opérationnel et a exécuté quelques missions depuis sa livraison.

L'incident est clos.

11 Question de Mme Brigitte Wiaux au ministre de la Défense sur "l'état de santé d'un militaire belge blessé au Kosovo" (n° 12112)

11.01 Brigitte Wiaux (cdH) : Un soldat belge de la Force multinationale de paix au Kosovo (KFOR) aurait été blessé lors d'une altercation à Mitrovica.

Dans quelles circonstances cet « incident » a-t-il eu lieu ? Quel est l'état de santé de notre militaire ?

11.02 Pieter De Crem, ministre (*en français*) : Des militaires belges sont intervenus lors d'une bagarre entre trois Serbes du Kosovo le 19 mars à 15 h 30, afin de garantir le calme dans la zone, comme prévu dans le descriptif des missions de la KFOR. La police kosovare a immédiatement repris les choses en mains.

Aucun militaire belge n'a été blessé. Le message a été transmis aux médias locaux sans vérification des

faits.

L'incident est clos.

12 Questions jointes de

- **M. Patrick De Groote** au ministre de la Défense sur "l'accident d'un véhicule de reconnaissance Pandur" (n° 12213)

- **M. Francis Van den Eynde** au ministre de la Défense sur "les risques liés à l'utilisation des véhicules blindés Pandur" (n° 12218)

12.01 Patrick De Groote (N-VA) : Selon des informations publiées dans la presse, un incident avec un véhicule de reconnaissance Pandur susciterait une vive inquiétude au sein de l'armée. Après un dérapage banal, le Pandur aurait capoté. Trois soldats ont été blessés lors de cet incident. Ces véhicules ont acquis une mauvaise réputation. Je songe notamment à l'accident mortel survenu au Liban, qui a coûté la vie à trois soldats belges.

Le ministre pourrait-il fournir des précisions sur les causes de l'accident ? Quel rôle les conditions atmosphériques ont-elles joué dans le capotage du véhicule, qui pèse 15 tonnes ? Est-il question d'une erreur humaine, éventuellement due à un manque de formation ? Selon un délégué syndical, il arrive que des militaires en mission à l'étranger ne se retrouvent pour la première fois au volant de ces véhicules qu'une fois sur place, parce qu'il n'y a quasiment pas de budget pour les formations à la conduite. Cette allégation est-elle exacte ?

Quand l'armée prévoyait-elle en fait une communication sur cet accident ? Un laps de temps important s'est écoulé entre la date de l'accident et les communiqués de presse. A-t-on tenu compte, lors de l'achat, d'installations complémentaires éventuelles dans le véhicule ou sur celui-ci ?

12.02 Francis Van den Eynde (Vlaams Belang) : Il y a effectivement peu de choses positives à dire sur le Pandur. Au moment du dérapage dans la région de Saint-Hubert, le véhicule roulait à moins de 40 km par heure. Un problème s'est également posé avec le système de brouillage Symphony. Il y a les allégations de délégués syndicaux à propos de la formation des chauffeurs. En outre, les véhicules seraient déséquilibrés parce qu'ils auraient fait l'objet de trop nombreuses adaptations. L'armée a acheté un véhicule blindé qui devait subir trop d'adaptations, avec toutes les conséquences qui en découlent.

Que s'est-il passé en l'espèce ?

12.03 Pieter De Crem, ministre (*en néerlandais*) : Le Pandur n'est pas un véhicule blindé mais un véhicule équipé d'un blindage.

L'accident s'est produit le 21 janvier 2009. Le chemin était étroit et le revêtement de la route était particulièrement glissant à ce moment. Le véhicule a commencé à glisser alors qu'il roulait à 40 km/heure approximativement. Il a heurté un talus et a dérapé. L'enquête interne déterminera les causes exactes de l'accident. La Défense n'a pas fait de communication au grand public parce qu'il s'agissait d'un simple accident de la route.

Il n'est pas vrai qu'on fait des économies sur les formations. La formation à la conduite dure dix jours ouvrables et la norme d'encadrement est d'un moniteur pour deux élèves. Chaque élève parcourt en moyenne 500 km sur différents types de terrains sur lesquels ils acquièrent leur expérience. Le chauffeur impliqué dans l'accident connaissait bien le Pandur et avait déjà effectué une opération en qualité de chauffeur avec ce type de véhicule. L'unité avait aussi organisé un recyclage, notamment sur l'utilisation du frein moteur.

Le contrat d'achat signé en 1996 avec la société Steyr prévoyait suffisamment de garanties sur le plan du maintien ou de l'adaptation des homologations existantes du véhicule.

12.04 Patrick De Groote (N-VA) : L'accident s'est produit le 21 janvier et, étant donné que les journaux couvrent volontiers ce genre d'incidents, il me semble normal que la Défense communique également à ce sujet. Je suis heureux d'apprendre que le chauffeur était expérimenté et que la formation est de qualité. Le

ministre évoque par ailleurs les garanties suffisantes fournies par la firme mais passer de douze à quinze tonnes doit quand même influencer sur la stabilité du véhicule. J'espère qu'à l'avenir, avant de procéder à des achats, on examinera quelles options seraient nécessaires, afin qu'on puisse effectivement les faire installer. Mieux encore, il faudra faire l'acquisition de véhicules qui ne demandent plus aucun aménagement ultérieur.

12.05 Francis Van den Eynde (Vlaams Belang) : La question demeure de savoir si les modifications importantes apportées au véhicule ont affecté la stabilité et causé l'accident. En cas de perte de stabilité du véhicule, la responsabilité du fournisseur n'est pas engagée si le client a fait procéder à certaines transformations *a posteriori*. Il serait sans doute utile d'examiner cette question de plus près au niveau technique, de façon à ce que l'on puisse également en tenir compte dans de futurs cahiers de charges.

12.06 Pieter De Crem, ministre (*en néerlandais*) : À la suite d'un accident impliquant un véhicule du même type au printemps 2007, la Défense avait demandé au parquet de procéder à une analyse technique fouillée. Aucun manquement n'a été constaté sur les véhicules.

12.07 Francis Van den Eynde (Vlaams Belang) : Ce constat a-t-il été effectué par un expert désigné par le parquet ? Le ministre est-il en possession du rapport ?

L'incident est clos.

13 Question de M. Jean-Luc Crucke au ministre de la Défense sur "les plaintes pour agression sexuelle dans l'armée" (n° 11993)

13.01 Jean-Luc Crucke (MR) : Les agressions sexuelles au sein des forces armées sont un sujet tabou. Les victimes ont souvent peur de porter plainte.

Pourriez-vous me donner des statistiques relatives au nombre de plaintes durant les années 2006, 2007 et 2008 ?

Selon certaines statistiques américaines, lorsque l'on incite les personnes à dénoncer ce genre de faits, il y a davantage de plaintes.

Comment votre département encourage-t-il les victimes à porter plainte ? De quel encadrement psychologique peuvent-elles bénéficier ? Existe-t-il au sein de l'armée des campagnes de prévention ? Les victimes font-elle uniquement partie de l'armée ? Aboutit-on à des condamnations ou à des sanctions ?

13.02 Pieter De Crem, ministre (*en français*) : On distingue les plaintes formelles et les plaintes informelles. Une plainte formelle pour harcèlement sexuel, physique ou verbal a été déposée en 2007 auprès du conseiller en prévention pour les aspects psychosociaux au travail. En ce qui concerne les plaintes informelles, il y en a eu 8 en 2006, et 5 en 2007 et en 2008.

La Défense a créé une structure où la formulation d'un problème, la présence d'un spécialiste et d'un studio de plaintes informelles occupent une place centrale. Cette structure est composée de médiateurs centraux et d'un réseau de médiateurs locaux qui traitent les plaintes informelles.

Le service interne de prévention et de protection au travail dispose, par régime linguistique, d'un conseiller en prévention pour les aspects psychosociaux au travail, apte à traiter les plaintes. Chaque recrue est informée à plusieurs reprises des possibilités de dépôt de plainte. Cette information est également disponible sur les sites Intranet et Internet de la Défense.

Le centre de santé mentale peut également fournir un soutien psychologique aux victimes, civiles ou militaires.

Les enquêtes sont uniquement menées dans le cadre de plaintes formelles et sont réalisées par le conseiller en prévention pour les aspects psychosociaux au travail, qui transmet ses conclusions à l'autorité hiérarchique qui, à son tour, exerce le cas échéant son droit de punir.

13.03 Jean-Luc Crucke (MR) : Les chiffres me font dire que, s'il y a peu de plaintes, c'est parce que le processus permettant de dénoncer ce phénomène n'est pas suffisant. Si je me permets de le dire, c'est en raison des chiffres américains et parce que j'ai été contacté par des militaires qui en ont été victimes mais n'ont jamais rien dit, car cela ne se fait pas à l'armée.

Je pense qu'il faut sensibiliser.

L'incident est clos.

14 Question de Mme Brigitte Wiaux au ministre de la Défense sur "le Diversity Award" (n° 12301)

14.01 Brigitte Wiaux (cdH) : Le site internet de la Défense fait mention de la Journée internationale contre le racisme du 21 mars 2009 et précise que la Défense, dans le cadre de sa politique de diversité, s'attache à sensibiliser son personnel. Diverses activités sont organisées à cette fin, « dont le Diversity Award qui récompense, chaque année, l'unité qui a particulièrement œuvré en faveur de la diversité. »

En quoi consiste la « politique de diversité » et plus particulièrement le « Diversity Award » ? Quelle est l'unité récompensée cette année ?

14.02 Pieter De Crem, ministre (en français) : La Défense mène depuis plusieurs années une politique de diversité. Elle comprend tous les aspects par lesquels les personnes peuvent différer les unes des autres et vise le respect de la valorisation de la contribution de chaque individu, indépendamment des différences. C'est dans ce cadre que la politique de diversité s'axe sur cinq thèmes (le genre, l'origine culturelle, l'orientation sexuelle, l'âge et le handicap) dans quatre domaines d'action (le recrutement, l'entraînement et la formation, le leadership et les structures de la communication).

Le « Diversity Award » vise à récompenser les initiatives concernant la diversité au sein des unités. Cela permet de tirer les enseignements des bonnes pratiques existantes et, le cas échéant, de généraliser les projets locaux qui ont donné satisfaction. Cette année, le chasseur de mines M916 Belize se verra récompensé pour l'intégration de tous les aspects de la politique de diversité dans la vie quotidienne à bord.

L'incident est clos.

15 Questions jointes de

- **Mme Brigitte Wiaux au ministre de la Défense sur "un nouvel accord de collaboration militaire avec la République démocratique du Congo" (n° 12341)**

- **Mme Brigitte Wiaux au ministre de la Défense sur "les formations commando et génie en RDC" (n° 12342)**

- **M. Jean-Luc Crucke au ministre de la Défense sur "le renouvellement de l'accord avec la République démocratique du Congo" (n° 12380)**

15.01 Brigitte Wiaux (cdH) : Pourriez-vous m'apporter des précisions relatives à la déclaration d'intention signée lors de votre visite en République démocratique du Congo au mois d'avril et au futur accord de coopération technico-militaire entre la Belgique et la RDC ?

Par ailleurs, pourriez-vous me préciser en quoi consistaient les formations de nouvelles unités de l'armée nationale dispensées par des militaires belges ?

15.02 Jean-Luc Crucke (MR) : Quel est le contenu exact de cet accord de coopération militaire entre nos deux pays ? Quels sont les engagements et obligations qu'il comprend ? Des transferts de militaires belges sont-ils prévus vers le territoire congolais ? Quelle est l'importance éventuelle de cette mobilité ? Sur le plan budgétaire, que représente le coût de cet accord ?

15.03 Pieter De Crem, ministre (*en français*) : L'accord technique date du 17 avril 2008.

Du 3 novembre au 7 mars, 20 instructeurs belges ont formé 235 militaires du génie congolais qui ont réalisé des travaux pratiques dans des institutions privées et publiques au profit des infrastructures militaires à Kananga.

En outre, entre le 22 octobre 2008 et le 28 mars de cette année, 80 instructeurs ont formé au total 470 militaires du bataillon congolais de la force de réaction rapide. Cette formation devra être finalisée à Kindu lorsque ce bataillon aura fait mouvement vers sa zone de stationnement.

Les objectifs de formation du génie ont donc été atteints et ceux de la formation du bataillon sont en cours de réalisation.

Par ailleurs, des actions conjointes vont être menées pour la formation des cadres des FARDC en RDC et en Belgique dans diverses spécialités; puis pour l'entraînement et l'accompagnement des unités de forces de réaction rapide des FARDC ; finalement, pour le renforcement des capacités des FARDC en matière d'éducation, de formation, d'entraînement, de discipline et de respect des droits fondamentaux de l'homme.

À cet effet, un arrangement technique similaire à celui pour l'année 2008 est en cours d'élaboration.

Le coût budgétaire de ces activités ne pourra être calculé qu'après finalisation de cet arrangement technique.

15.04 Jean-Luc Crucke (MR) : Pourriez-vous me communiquer l'estimation des coûts budgétaires quand elle sera disponible ?

15.05 Pieter De Crem, ministre (*en français*) : Ce sera fait.

L'incident est clos.

16 Question de M. Luc Sevenhans au ministre de la Défense sur "les recrutements" (n° 12333)

16.01 Luc Sevenhans (onafhank.) : D'après la note d'orientation politique de juin 2008, les effectifs connaîtront une évolution accélérée et passeront à 37.725 unités d'ici à 2011. Il apparaît à présent que cet objectif serait réalisé beaucoup plus rapidement, ce qui ne saurait être l'objectif recherché.

Chaque année, un millier de membres du personnel partent à la retraite et quittent le département. À partir de 2013, il pourrait même s'agir de deux mille personnes. Par ailleurs, le recrutement est difficile et le département ne peut former que trois cents à cinq cents hommes par an. On se demande dès lors si le niveau d'ambition de la note d'orientation pourra être maintenu après 2019.

Le ministre a-t-il connaissance du problème décrit ? Envisage-t-il de prendre des mesures pour y remédier ? Quelles tendances sont signalées par le nouveau service en charge des entretiens de départ et quelles conclusions le ministre peut-il y lier ? Quelle stratégie du personnel le directeur du personnel a-t-il arrêtée pour la prochaine décennie ?

16.02 Pieter De Crem, ministre (*en néerlandais*) : Les prévisions relatives à l'évolution du *turnover* sont analysées en permanence par la direction générale des Ressources humaines. Les développements dans ce cadre constituent un défi permanent.

Le nombre de départs à la retraite à partir de 2013 sera sensiblement inférieur au chiffre avancé, qui ne sera atteint qu'en 2018. Une diminution s'amorcera ensuite. Le niveau d'ambition est atteint, non seulement en fixant ou en maintenant les effectifs, mais également en générant une capacité opérationnelle dans les limites du budget.

Sur la base des résultats des interviews, des mesures sont prises pour améliorer la qualité et la rentabilité des différentes formations.

Le taux de départs après un an enregistré parmi les candidats volontaires s'élève à 38 %. La résiliation de

l'engagement peut également signifier que le candidat reste à la Défense, mais sous un autre statut.

Le chiffre de 37.725 unités sera très probablement atteint à la fin de l'année. Ce chiffre ne constitue pas un but en soi mais un moyen d'adapter la pyramide du personnel au produit 'Défense' et de créer une marge de manœuvre pour un recrutement permanent.

L'incident est clos.

17 Question de Mme Brigitte Wiaux au ministre de la Défense sur "les centres d'information spécialisés" (n° 12343)

17.01 Brigitte Wiaux (cdH) : Ce 1^{er} avril 2009 a eu lieu l'inauguration d'un Centre d'information spécialisé sur la base aérienne de Beauvechain. Le programme précisait qu'une allocution serait donnée sur le thème des « nouveaux centres d'information de la Défense et sur le projet du Centre d'information spécialisé de Beauvechain ». Je n'ai pu prendre connaissance de son contenu.

En quoi consistent ces centres d'information spécialisés ? Quelles sont leurs spécificités ? Combien de centres spécialisés seront créés ? Quels sont les moyens de transport pour y accéder, et autres dispositions pratiques ? Une estimation budgétaire est-elle disponible ?

17.02 Pieter De Crem, ministre (*en français*) : Le but est d'offrir au postulant la possibilité de s'informer en détail sur certaines fonctions spécifiques comme pilote, etc. Un centre d'information spécialisé est donc complémentaire aux centres d'information actuels avec lesquels il travaillera en étroite collaboration.

Dans une première phase, le centre ne sera ouvert que pendant les périodes de pointe du recrutement. Pour l'instant, il n'en existe qu'un seul à Beauvechain. Après évaluation, d'autres centres pourraient être créés. Vu que le centre à Beauvechain est peu accessible par transport en commun, un transport partant des CI actuels sera prévu pour les intéressés pendant la phase initiale. La possibilité d'un transport à partir de certaines gares est encore à l'étude. Il n'y a pas en principe d'impact budgétaire supplémentaire.

17.03 Brigitte Wiaux (cdH) : J'attendrai qu'une évaluation soit menée à bien après plusieurs mois de fonctionnement de ce centre.

L'incident est clos.

18 Questions jointes de

- **M. Ben Weyts** au ministre de la Défense sur "l'emploi des langues à l'armée" (n° 12396)

- **M. Bart Laeremans** au ministre de la Défense sur "la connaissance du néerlandais à l'Hôpital Militaire" (n° 12666)

18.01 Bart Laeremans (Vlaams Belang) : Si l'on en croit un article paru dans *Het Nieuwsblad*, des problèmes d'ordre linguistique se poseraient à l'Hôpital Militaire de Neder-Over-Heembeek. Tant le personnel de l'accueil que le personnel soignant de cet établissement hospitalier ne connaîtraient pas suffisamment le néerlandais.

Quel est le statut linguistique de cet hôpital ? Est-il comparable à celui des hôpitaux publics bruxellois ? Est-il identique pour tous les services ? À quelles exigences linguistiques le personnel qui entre en contact avec le public doit-il satisfaire ? Comment le ministre explique-t-il les carences linguistiques de ce personnel ? S'agit-il toujours de concitoyens ou des étrangers y sont-ils également employés ? Le ministre ne trouve-t-il pas normal que quelqu'un qui travaille à l'accueil doive maîtriser les deux langues nationales ? Des cours de langue sont-ils organisés régulièrement ? Comment le personnel est-il encouragé à les suivre ?

18.02 Pieter De Crem, ministre (*en néerlandais*) : L'emploi des langues à l'Hôpital militaire est régi par la loi du 30 juillet 1938 sur l'emploi des langues à l'armée. Il s'agit d'une unité à régime linguistique mixte.

Les communications individuelles doivent y être faites dans la langue du subordonné et les communications de nature publique et les communications aux patients doivent se faire dans les deux langues. Aucune

distinction n'est établie à cet égard entre les différents services. Sous réserve de dispositions générales statutaires, seul le médecin directeur et l'officier gestionnaire doivent posséder une bonne connaissance de la deuxième langue nationale.

Dans le cadre de la sélection, le personnel soignant peut s'exprimer dans les deux langues nationales, un élément auquel est accordée une grande importance pour le personnel tant civil que militaire. Pour l'instant, l'hôpital n'occupe aucun étranger.

Concernant le personnel d'accueil, on veille à ce qu'il soit en mesure d'aider chacun dans sa langue. Entre 19 heures et 7 heures du matin toutefois, les tâches de ce personnel sont effectuées par du personnel de la garde professionnelle dont certains membres peuvent être moins aptes à s'exprimer dans l'autre langue nationale. Lorsqu'il réussit l'examen linguistique, le personnel d'accueil a droit à une prime de bilinguisme. Depuis le 1^{er} juin 2007, la cellule « Qualité » du centre hospitalier militaire de la base Reine Astrid est doté d'un service de médiation. Des affiches expliquent la procédure à suivre en cas de plainte et des formulaires de réclamation sont disponibles. Jusqu'ici, le service n'a encore reçu aucune plainte concernant l'emploi des langues.

Certains incidents individuels peuvent encore survenir, en dépit de nos efforts permanents pour améliorer la qualité des services, également au niveau linguistique. Ces incidents peuvent cependant être notifiés au service de médiation. Je prendrai les mesures qui s'imposent en cas d'infraction à la législation sur l'emploi des langues.

18.03 Bart Laeremans (Vlaams Belang) : Cette réponse n'offre guère de perspectives étant donné la souplesse de la législation et, partant, le faible nombre d'infractions qui pourront être constatées. La situation n'est pas comparable à celle qui prévaut dans les hôpitaux du CPAS bruxellois, où chaque membre du personnel doit être bilingue. Il est incompréhensible que, dans un établissement dont 60 % des patients sont flamands, les exigences de bilinguisme soient en-deçà de celles en vigueur dans les institutions bruxelloises, alors même que Bruxelles est majoritairement francophone. Nous envisageons dès lors de déposer des propositions visant à renforcer le bilinguisme à l'Hôpital militaire, d'autant que cet établissement devient de plus en plus un hôpital public spécialisé dans le traitement des grands brûlés.

Une grande partie du personnel militaire de l'hôpital de Neder-Over-Hembeek passe par la suite dans d'autres hôpitaux. Il doit dès lors avoir l'occasion d'apprendre une deuxième langue à l'armée et d'obtenir une attestation de bilinguisme. L'attestation actuelle est-elle délivrée par le Selor ?

18.04 Pieter De Crem, ministre (*en néerlandais*) : Elle n'est valable qu'en interne.

18.05 Bart Laeremans (Vlaams Belang) : Il convient dès lors de se concerter avec le Selor. Les membres du personnel qui quittent l'Hôpital militaire doivent en effet pouvoir trouver un emploi dans l'administration bruxelloise ou dans les institutions ou hôpitaux locaux.

L'Hôpital militaire n'est tenu à aucune obligation individuelle de bilinguisme. De plus, le ministre admet que l'accueil n'est généralement pas assuré par du personnel bilingue entre 19 h 00 et 7 h 00. Cette situation est inacceptable.

18.06 Pieter De Crem, ministre (*en néerlandais*) : Le statut de l'hôpital militaire de Neder-Over-Heembeek sera modifié. Je veux lui appliquer la loi fédérale sur les hôpitaux. Vu sa situation en région de Bruxelles-Capitale, il sera soumis à la législation sur les hôpitaux publics.

L'incident est clos.

19 Question de Mme Hilde Vautmans au ministre de la Défense sur "les plans d'infrastructure des forces armées, en particulier en ce qui concerne la base aérienne de Coxyde" (n° 12291)

19.01 Hilde Vautmans (Open Vld) : L'infrastructure de la base aérienne de Koksijde doit être d'urgence rénovée. L'exploitation maximale du Sea King requiert que les services chargés de l'entretien et de la sécurité incendie soient correctement équipés. Le personnel s'inquiète pour l'avenir de la base et se demande si les hélicoptères NH90 seront bien affectés à Koksijde.

Quant la situation sera-t-elle clarifiée ? Le ministre est-il au courant de la situation à Koksijde ? Selon quel calendrier la rénovation sera-t-elle mise en œuvre ? Les hélicoptères NH90 seront-ils, oui ou non, stationnés à Koksijde ?

19.02 Pieter De Crem, ministre (*en néerlandais*) : La note d'orientation de juin 2008 comprend le plan d'infrastructure global et ses paramètres, qui ont déjà été examinés au cours de précédentes réunions de commission. Je ne manquerai pas de faire connaître les décisions qui auront été prises lorsque la phase d'étude sera achevée. Le nouveau chef de la Défense exercera son influence sur les propositions actuelles. J'ai proposé que M. Delcour vienne participer sous peu à un échange de vues au sein de la commission mixte de la Chambre et du Sénat et qu'il évoque également le problème des infrastructures à cette occasion.

L'état des infrastructures à Coxyde fait l'objet d'un suivi permanent. Le précédent commandant a formulé à ce sujet plusieurs recommandations que j'ai transmises à l'état-major général du département Infrastructure. Ces suggestions seront intégrées à l'étude globale des infrastructures. En ce qui concerne la base de Coxyde, le programme Infrastructure 2010 prévoit des constructions nouvelles pour les services opérationnels tels que le contrôle du trafic aérien et les services météorologique et d'incendie, ainsi que de nouveaux hangars pour l'entretien des NH90. Ces infrastructures pourront être mises en service en 2011.

19.03 Hilde Vautmans (Open Vld) : La construction d'un nouveau hangar d'entretien à Coxyde signifie-t-elle que les NH90 seront basés à Coxyde ?

19.04 Pieter De Crem, ministre (*en néerlandais*) : Le gouvernement précédent a décidé de remplacer les Sea King par les NH90. Il en sera donc sans doute ainsi.

L'incident est clos.

20 Questions jointes de

- M. David Geerts au ministre de la Défense sur "le voyage en Chine de 50 majors" (n° 12339)
- M. Xavier Baeselen au ministre de la Défense sur "le voyage d'étude effectué en Chine par des aspirants majors belges" (n° 12820)
- Mme Juliette Boulet au ministre de la Défense sur "l'envoi de colonels belges en formation en Chine" (n° 12844)

20.01 David Geerts (sp.a) : Cinquante majors effectuent actuellement en Chine un voyage de familiarisation dont les coûts s'élèveraient à 300.000 euros.

Ce montant correspond-il à la réalité ? En quoi consiste notre coopération militaire avec la Chine ? Quel est le programme de ce voyage et quelle plus-value en escompte-t-on ?

20.02 Xavier Baeselen (MR) : Mme Boulet est actuellement en commission des Affaires étrangères. Je lui communiquerai les réponses du ministre.

Sur la question de cette mission d'aspirants majors belges, je voudrais évoquer les critères de sélection du pays partenaire. Quels sont-ils ? Pourquoi la Chine a-t-elle été choisie ? Nos militaires auraient-ils des choses particulièrement intéressantes à apprendre des méthodes chinoises ou de la répression militaire au Tibet ? Quel a été le programme de ce voyage ?

20.03 Pieter De Crem, ministre (*en néerlandais*) : Les voyageurs seront de retour en Belgique vendredi.

Le contenu du cours supérieur d'état-major organisé en vue de la promotion au grade de major est fixée par l'article 45 de l'arrêté royal du 12 août 2003. Cet article prévoit en outre un module « voyages et visites d'études ». Il y a deux ans, il avait été prévu d'effectuer un voyage d'études dans les grandes puissances émergentes que sont la Chine et l'Inde. Je n'ai donné l'autorisation que pour la destination la moins onéreuse, à savoir la Chine.

(*En français*) Le programme prévoit quatre jours à Pékin, trois jours à Xi'an et trois jours à Shanghai, avec de nombreuses visites militaires et socioéconomiques, et des contacts avec des établissements de formation et

des responsables belges et chinois. Enfin, un programme culturel a été prévu.

(En néerlandais) La Chine est l'un des plus gros pourvoyeurs de casques bleus mobilisés dans le cadre des différentes missions de l'ONU. Les casques bleus chinois sont notamment déployés au Congo et au Liban, où la Belgique a également un contingent. Un attaché militaire belge est également en poste à Pékin et un stagiaire chinois participe tous les ans ou tous les deux ans au cours supérieur d'état-major dispensé dans notre pays.

(En français) L'Université de la défense chinoise a rendu visite en 2007 à l'École royale militaire ainsi qu'à des unités. Chaque année, un officier belge participe à l'*International Symposium Course* à l'Université de la défense à Pékin.

En 1998, un voyage d'études équivalent a été réalisé en Chine. J'appuie la position officielle du gouvernement belge relative à la République populaire de Chine. Cette matière fait partie des compétences du ministre des Affaires étrangères.

(En néerlandais) L'objectif du cours supérieur d'état-major est défini à l'article 44 de l'arrêté royal mentionné. Le cours prépare les participants à l'exercice de fonctions de haut commandement et d'encadrement dans un cadre national et international. Un autre objectif est de développer des compétences dans les domaines opérationnel, du management et du commandement et enfin de la sécurité et de la défense. Le voyage d'études constitue un complément aux cours dispensés dans ces trois domaines.

Je vous donne un aperçu des destinations des différents voyages au cours de ces dernières années.

(En français) En 1999-2000, la Tchéquie, la Slovaquie, les États-Unis, la Guyane française, le Brésil, l'Argentine et le Bénin. En 2000-2001, la Suisse, la Roumanie, la Hongrie et les États-Unis. En 2001-2002, les États-Unis, la Lituanie, la Finlande et la Pologne. En 2002-2003, l'Afrique du Sud, l'Angola, le Bénin et le Gabon.

En 2003-2004, la Roumanie, la Turquie, le Liban, la Jordanie, les États-Unis et le Canada. En 2004-2005, l'Afghanistan, le Maroc, l'Algérie et les États-Unis. En 2005-2006, les États-Unis, l'Ukraine et la Turquie. En 2006-2007, la Tunisie, l'Égypte, la France, la Suisse et l'Italie. En 2007-2008, les États-Unis. Le voyage prévu en Russie a été annulé.

Le coût total du voyage d'études est de 300.000 euros.

20.04 David Geerts (sp.a) : Il ne s'indique certainement pas à notre époque de conserver ce type de tradition et certainement pas pour un tel coût. Il y a également un déséquilibre sérieux entre les activités dégageant une plus-value pour le programme d'entraînement militaire et la partie purement culturelle.

20.05 Pieter De Crem, ministre *(en néerlandais)* : Je souligne que l'année dernière j'ai supprimé pour des raisons budgétaires le voyage en Russie et cette année le voyage en Inde. Je maintiens toutefois qu'il est utile que nos officiers supérieurs sachent qu'il existe d'autres pays que le nôtre.

20.06 David Geerts (sp.a) : Il est effectivement utile que les officiers supérieurs puissent élargir leur horizon mais tout est question d'équilibre.

20.07 Xavier Baeselen (MR) : Merci, les critères de sélection des missions me semblent plus clairs. Mais en ce qui concerne les coûts, 300.000 euros me paraissent un montant important. Pour les réduire, on pourrait utiliser des lignes régulières au lieu d'un avion militaire. Cela dit, je trouve normal qu'à l'étranger, il puisse y avoir une partie culturelle en dehors des aspects particuliers de missions.

20.08 Pieter De Crem, ministre *(en français)* : La Chine est un pays gigantesque et si on avait dû utiliser les compagnies privées pour les déplacements intérieurs, nous serions probablement arrivés au même montant.

L'incident est clos.

21 Question de M. David Geerts au ministre de la Défense sur "l'équipe de football de l'armée" (n° 12639)

21.01 David Geerts (sp.a) : Ma question s'inscrit dans le cadre du suivi d'un dossier que nous avons déjà évoqué. L'équipe de football de l'armée restera-t-elle désactivée ou a-t-elle encore un avenir ?

21.02 Pieter De Crem, ministre (*en néerlandais*) : L'analyse de la politique sportive de la Défense a été étendue à la pratique sportive individuelle comme aux équipes militaires nationales dans le cadre du Conseil International du Sport Militaire (CISM). Pour les équipes militaires nationales, seuls les sports CISM seront activés et les sportifs d'élite seront principalement recrutés dans les disciplines qui ont un rapport avec l'armée. Le nouveau CHOD arrêtera des propositions concrètes. Il sera décidé de l'avenir de l'équipe de football de l'armée sur la base de l'avis qu'il rendra.

21.03 David Geerts (sp.a) : Si les sports doivent avoir un rapport avec l'armée, l'avenir s'annonce sombre pour l'équipe de football, quoique ce sport s'apparente toujours un peu à la guerre.

L'incident est clos.

22 Question de M. Patrick De Groote au ministre de la Défense sur "le projet A400M" (n° 12762)

22.01 Patrick De Groote (N-VA) : En sait-on déjà plus sur l'échéance du 30 juin à laquelle Airbus avait prévu de faire le point de la situation ? A quel genre de décisions peut-on s'attendre ?

Quel est le contenu des renégociations avec l'Allemagne, la France, la Grande-Bretagne, l'Italie, la Belgique et l'Espagne ? Quelle est l'attitude de la Belgique et des autres partenaires vis-à-vis de ce projet ? Quels sont les résultats de l'étude sur les investissements supplémentaires nécessaires pour pouvoir maintenir les C-130 en état de voler en cas de retards éventuels ? Pendant combien de temps les C-130 pourraient-ils, selon le ministre, être maintenus en état de voler ?

Le ministre a-t-il déjà des appareils de remplacement en vue, au cas où le dossier n'aboutirait pas ? De quel type d'avions de transport et de combien d'appareils s'agirait-il alors, et quelle en serait la date de livraison ?

22.02 Pieter De Crem, ministre (*en néerlandais*) : Les ministres de la Défense des pays concernés par le projet A400M ont décidé, le 12 mars dernier, d'engager des discussions exploratoires avec l'industrie à propos de la situation et de l'avenir du programme. Ces discussions sont couvertes par un *standstill agreement*. Cet accord moratoire a été signé le 21 avril 2009 et arrive à échéance le 30 juin 2009. Après cela, les autorités seront en mesure de décider si elles prolongent le contrat, l'amendent ou y mettent fin pour non-respect des conditions contractuelles par l'industrie.

Les pays sont représentés par une équipe d'experts. Cette équipe doit évaluer si l'industrie est à même de restaurer la confiance dans le programme et s'il est possible de parvenir à un accord entre les pays concernés et l'industrie à propos de l'avenir du programme. En fonction de cette évaluation, les autorités prendront leur décision. Tous les pays concernés, dont le nôtre, participent aux discussions.

En dépit des modernisations dont les C-130 ont fait l'objet ces dernières années, je fais vérifier s'il n'y pas lieu de réaliser de nouveaux investissements afin de nous préparer au retard annoncé et dorénavant certain. Pour l'instant, la Défense s'en tient cependant à l'exécution du contrat actuel.

L'incident est clos.

23 Questions jointes de

- **Mme Hilde Vautmans** au ministre de la Défense sur "les femmes militaires au sein des forces armées" (n° 12425)

- **Mme Brigitte Wiaux** au ministre de la Défense sur "les femmes militaires au sein des forces armées" (n° 12970)

23.01 Brigitte Wiaux (cdH) : Ce jeudi 23 avril, le lieutenant de vaisseau de première classe Pascale Van Leeuwen est devenue la première femme commandant d'un navire de la marine belge. Aussi, quel regard portez-vous sur votre note de politique générale du 3 novembre 2008 qui témoigne de l'importance que vous accordez à l'égalité des chances, notamment entre homme et femme ?

23.02 Pieter De Crem, ministre (*en français*) : On demande systématiquement aux détachements qui partent en mission d'évaluer l'opportunité d'une présence accrue de militaires féminins. La participation de militaires féminins à des opérations à l'étranger est encouragée. L'identification des postes peu ou pas occupés par des femmes est en cours. Néanmoins il est clair que la présence de militaires féminins dans les fonctions de combat est moins élevée que dans les fonctions d'appui.

Dans le cadre de la résolution n° 1325 du Conseil de sécurité, des recommandations ont été formulées quant à l'aspect « *gender* » à travers toutes les phases de la carrière, à partir du recrutement jusqu'à l'engagement lors de missions à l'étranger.

Enfin, un aperçu-synthèse de l'évaluation intermédiaire de la présidence belge du *Committee on Women in NATO Forces* sera effectué.

L'incident est clos.

24 Questions jointes de

- M. Francis Van den Eynde au ministre de la Défense sur "la capture d'un navire belge par des pirates somaliens" (n° 12699)
- M. David Geerts au ministre de la Défense sur "la protection maritime militaire dans les eaux somaliennes et dans le secteur adjacent" (n° 12760)
- Mme Hilde Vautmans au ministre de la Défense sur "la protection maritime au large de la Corne de l'Afrique et dans le golfe d'Aden" (n° 12861)
- M. Georges Dallemagne au ministre de la Défense sur "la participation de la Belgique à la mission aéronavale « Atalante »" (n° 12886)
- Mme Brigitte Wiaux au ministre de la Défense sur "la participation de la Belgique à la lutte contre la piraterie au large de la Somalie" (n° 12894)
- M. André Flahaut au ministre de la Défense sur "la proposition de mettre des militaires belges sur des navires belges privés" (n° 12910)
- Mme Brigitte Wiaux au ministre de la Défense sur "la présence éventuelle de militaires belges sur des navires marchands belges" (n° 12922)
- de M. Luc Sevenhans au ministre de la Défense sur "la lutte contre les actes de piraterie" (n° 12945)

24.01 Francis Van den Eynde (Vlaams Belang) : Il semble que l'on prépare des frégates qui serviront de protection là-bas. Elles ne pourraient toutefois être envoyées qu'à l'automne. Ne pourrait-on accélérer les préparatifs ? A quelques exceptions près, les bâtiments militaires n'ont pas pu faire grand-chose. Mais cela ne veut pas dire que je conteste le principe de l'envoi de navires.

Il serait plus efficace de prévoir la présence de militaires à bord des bateaux exposés à une menace. Aucun navire russe n'a par exemple été détourné. Je m'étonne d'entendre évoquer des problèmes budgétaires car l'armée a pour vocation première de protéger le territoire national et donc aussi nos bateaux. Il est question de répercuter une partie des coûts sur les armateurs, ce que je tiens à dénoncer. Selon le droit international, un bateau fait partie du territoire national du pays dont il bat pavillon. Est-ce parce que les armateurs sont flamands qu'ils devraient payer pour que l'armée défende une portion de territoire national ? Et s'il fallait recourir à des sociétés privées pour défendre le territoire national, pourquoi faudrait-il encore entretenir une armée ?

24.02 David Geerts (sp.a) : Une frégate néerlandaise participe actuellement à l'opération de l'OTAN *Allied Protector*. Puisque nous avons conclu un accord de coopération avec les Pays-Bas, ne pourrait-il pas servir accessoirement à faire protéger les bateaux qui naviguent sous pavillon belge ?

24.03 Hilde Vautmans (Open Vld) : M. Flahaut a demandé lundi quand serait prise la décision d'envoyer des militaires pour assurer la protection de nos navires. Il conviendrait à tout le moins que le ministre ait à ce

sujet un bon débat avec le Parlement. L'idée de faire protéger nos navires par des militaires est bonne mais je m'inquiète surtout de l'assurance.

Quel est le statut des militaires ? De quelles couvertures bénéficient-ils en matière d'assurance ? Comment seront-ils protégés ? A quelles règles est soumis le déploiement de militaires ? Il est essentiel que nous soyons pleinement informés à ce sujet. Où en est le gouvernement dans la définition de son attitude ? L'Open Vld a indiqué par la bouche de son président qu'il est favorable à la mesure. Une collaboration avec les Pays-Bas est-elle également envisagée dans ce contexte ?

24.04 **Brigitte Wiaux** (cdH) : C'est à partir du mois d'août ou septembre que la frégate belge Louise-Marie devrait rejoindre l'opération Atalanta de lutte contre la piraterie qui est menée par l'Union européenne au large de la corne de l'Afrique. La mission du Louise-Marie est loin d'être sans risques et la sécurité de nos militaires est une priorité.

La Belgique compte-t-elle poursuivre des pirates jusque sur le territoire de la Somalie ? La résolution 1851 du Conseil de sécurité le permettrait. La Louise-Marie devrait aussi embarquer un hélicoptère. Concernant le jugement des pirates qui seraient capturés par notre frégate, la Belgique transférerait-elle systématiquement ces personnes aux autorités du Kenya ou a-t-on l'intention de les traduire devant les tribunaux belges ? Pouvez-vous nous apporter des précisions par rapport au projet de loi en préparation pour doter la Belgique d'une législation spécifique concernant la poursuite et le jugement des auteurs d'actes de piraterie ?

Le gouvernement a-t-il déjà pris une décision au sujet de la présence de militaires belges sur les navires marchands ? Si non, quels sont la raison et les détails de cette décision ?

24.05 **André Flahaut** (PS) : Nous sommes ici à la veille d'une nouvelle opération militaire. Il est important qu'avant une décision définitive du gouvernement, le ministre entende l'avis des parlementaires. Il s'agit d'une situation difficile, avec d'un côté l'image de la nécessité pour un État de protéger ses ressortissants, de l'autre celle de devoir protéger des intérêts économiques belges dans le monde sur des navires qui battent maintenant pavillon belge, alors qu'il y a un mois ils étaient luxembourgeois.

Il faut s'interroger sur le rôle réel des militaires. Cela pose beaucoup de questions sur le plan des prises en charge. On ne peut pas y répondre en disant que les armateurs payeront. Cela voudrait dire que les riches sont protégés et les pauvres non. Cela, c'est du mercenariat. Ce n'est pas la vocation de nos militaires. Ce n'est pas la bonne solution. Cela poserait un problème énorme de statut, d'assurances, de responsabilités, de règles d'engagement. Il faut prévoir une discussion sur ce qu'on pourrait faire.

Lorsque nous sommes à l'étranger, il faut agir avec prudence et transparence. J'avais souligné la réponse positive que vous aviez apportée à la proposition faite par le collègue français Morin. Le fait de décider d'intensifier notre présence au sein des forces internationales, en plus de la Louise-Marie, est une solution efficace. Créer des couloirs et y amener les navires peut également être une bonne solution. Cela dit, les armateurs pourront peut-être rétorquer que cela leur fait perdre du temps et de l'argent et qu'ils préfèrent avoir des militaires à bord des navires. Je suis donc très réservé par rapport à cela.

24.06 **Luc Sevenhans** (onafhank.) : A mon sens, il est logique que la Défense accède à la requête des armateurs d'assurer la protection des navires. Le déploiement de ces militaires me paraît devoir être considéré comme une prestation de service. Qu'en est-il toutefois des navires belges qui battent pavillon étranger et des pays qui ne sont pas en mesure d'apporter cette aide ? Dans ce dossier, nous devons, dans la mesure du possible, nous efforcer de mettre en place une collaboration internationale.

24.07 **Pieter De Crem**, ministre (*en français*) : La lutte internationale contre la piraterie dans la région du golfe d'Aden et de la corne de l'Afrique est constituée par deux opérations distinctes : l'opération *Allied Protector* de l'OTAN et l'opération *Atalanta* de l'Union européenne.

(*En néerlandais*) L'escadre Standing NATO Maritime Group 1 (SNMG1) de l'OTAN participe à cette opération et la Belgique fournit une double contribution : d'une part, par la présence d'un officier de marine sur le bateau portugais Corte Real en tant que Chief of Staff de l'escadre OTAN et, d'autre part, par la participation

d'officiers de marine belges, au quartier général de l'Amiral Benelux (ABNL) à Den Helder, à la planification, au support et à l'évaluation du déploiement de la frégate néerlandaise *De Zeven Provinciën* dans le cadre de l'escadre de l'OTAN. L'OTAN a décidé de prolonger la mission du SNMG1 jusqu'en fin juin, la mission néerlandaise étant dès lors également prolongée jusqu'à cette période.

(En français) La participation belge à l'escadre de l'OTAN demeurera inchangée jusqu'à la fin de la mission. La frégate Louise-Marie appareillera le 17 août 2009 de Zeebrugge afin de rejoindre la zone d'opérations *Atalanta* dès le 1^{er} septembre de cette année.

La Louise-Marie restera en opération jusqu'au 13 décembre 2009.

La mission de la Louise-Marie consistera essentiellement à escorter les navires du programme alimentaire mondial, à patrouiller dans le Golfe d'Aden le long de l'*International Recommended Transit Corridor*, tout en suivant les navires transitant par convoi et, le cas échéant, à intervenir lorsqu'une attaque de pirates est imminente. En vertu de la résolution 1851 du Conseil de sécurité et avec les moyens dont dispose la frégate, il est techniquement possible de soutenir, voire de participer à une opération sur le sol somalien.

(En néerlandais) Le mandat de la mission *Atalanta* ne prévoit pas d'intervention en cas de prise d'otages étant donné qu'il s'agit d'une compétence nationale. La Louise-Marie et son équipage ne peuvent donc intervenir dans ces cas que dans le cadre d'un contrôle national et sur décision du gouvernement belge.

(En français) Dans l'état actuel de la législation, la Belgique ne peut détenir et juger des pirates capturés que s'il existe un lien direct entre l'action des pirates et un intérêt belge. De plus, les pirates capturés par des forces belges peuvent être remis aux autorités kenyanes.

Un projet de loi est en préparation afin de permettre à la Belgique de détenir et de juger des pirates indépendamment de tout lien potentiel entre les pirates et la Belgique.

(En néerlandais) Le gouvernement belge examine la possibilité de faire monter des militaires belges armés à bord des navires battant pavillon belge. Le cabinet restreint s'est réuni ce matin pour examiner la question. Un groupe de travail se réunira cet après-midi pour élaborer plus avant les directives du cabinet restreint. Aucune décision définitive n'a donc encore été prise.

24.08 Francis Van den Eynde (Vlaams Belang): Je continue à plaider avec force en faveur de la présence de militaires sur les bateaux belges dans la mesure où la défense a pour mission première de défendre le territoire national et ces navires en font partie. Faire appel à cet effet à des firmes privées équivaldrait à recruter des mercenaires, ce qui ne serait pas correct dans la mesure où cette mission incombe à l'armée.

24.09 Pieter De Crem, ministre *(en néerlandais)* : Pour éviter tout malentendu, un bateau belge croisant dans les eaux internationales ne fait pas partie du territoire belge, mais la législation belge reste d'application à son bord.

24.10 Hilde Vautmans (Open Vld) : J'apprends que le cadre juridique sera encore précisé. Je me pose la question de savoir ce qu'il advient des otages. L'Open Vld soutient également en tous points la demande des armateurs. Il est bon que le gouvernement s'occupe de cette matière rapidement et efficacement.

24.11 Pieter De Crem, ministre *(en néerlandais)* : Le devoir de réserve et le caractère sensible du dossier ne me permettent pas de faire la moindre déclaration à propos des otages.

24.12 Brigitte Wiaux (cdH) : Les décisions ne sont certes pas faciles à prendre. Nombre d'interrogations demeurent pour assurer une sécurité maximale aux civils et aux militaires. En outre, beaucoup de difficultés juridiques doivent encore être résolues.

J'espère que nous aurons encore l'occasion de débattre du sujet.

24.13 André Flahaut (PS) : L'exécutif décidera en conscience et en connaissance de cause.

L'aspect logistique et le transport de ces militaires sur les navires mériteraient aussi d'être abordés. Ces militaires seront en possession d'armes. De quel type d'armes s'agira-t-il ? Dans quel pays ?

J'invite à la prudence et à la transparence. L'union des États dans la lutte contre de nouvelles formes de

banditisme, le trafic d'êtres humains, d'armes et de drogues constitue la seule solution crédible.

24.14 Luc Sevenhans (onafhank.): Je ne puis donner tort à M. Flahaut lorsqu'il affirme que l'opinion publique ne comprendrait pas que nous n'entreprenions rien. Nous devons agir. Nous pourrions collaborer avec les Pays-Bas pour faire protéger les navires par des bâtiments de la marine.

Je voudrais encore rappeler le problème des navires qui ne sont pas encore revenus sous pavillon belge et pour lesquels un régime particulier pourrait être élaboré. Nous ne devons pas reporter le problème sur d'autres pays, car la solidarité doit également s'exprimer à cet égard.

24.15 Hilde Vautmans (Open Vld): La France ainsi qu'un certain nombre d'autres pays ont déjà choisi cette voie depuis un certain temps. Cette option est réaliste, mais il faut un bon encadrement et une définition adéquate.

L'incident est clos.

25 Questions jointes de

- **M. Ludwig Vandenhove** au ministre de la Défense sur "le campus Saffraanberg" (n° 12500)

- **Mme Hilde Vautmans** au ministre de la Défense sur "la menace de fermeture de certaines sections d'études à Saffraanberg" (n° 12518)

25.01 Ludwig Vandenhove (sp.a): Le ministre a déclaré dans les médias que le campus Saffraanberg resterait tel quel. Confirme-t-il ses propos dans cet hémicycle ?

25.02 Hilde Vautmans (Open Vld): Je partage le questionnement de mon collègue Vandenhove.

25.03 Pieter De Crem, ministre (*en néerlandais*): La division préparatoire et la formation A3+ seront maintenues.

L'incident est clos.

Le **président**: Les autres questions de Mme Vautmans sont reportées.

26 Question de M. Jean-Jacques Flahaux au ministre de la Défense sur "l'accompagnement des militaires des troupes extérieures à leur retour de mission" (n° 12785)

26.01 Jean-Jacques Flahaux (MR): Plusieurs études ont montré que les vétérans des conflits dans lesquels les forces armées américaines sont intervenues avaient un taux de suicide trois fois supérieur au reste de la population américaine. Une situation similaire se présente-t-elle dans nos troupes ? Le cas échéant, quelles mesures comptez-vous prendre pour que ce risque de surmortalité ne se produise pas dans notre armée ?

26.02 Pieter De Crem, ministre (*en français*): Aucune donnée relative aux causes de décès des militaires n'est disponible car cette information relève du secret médical. Une étude concernant les causes de suicides n'a jamais été effectuée. L'appui psychosocial constitue un souci permanent. Lors des missions de longue durée à l'étranger, un conseiller en opérationnalité mentale est envoyé sur place. Actuellement, il y en a en Afghanistan, au Kosovo et au Liban.

Le moral est mesuré à trois reprises au moyen d'une liste de questions. Ces dernières années, la Défense a été activement impliquée dans deux groupes de travail de l'OTAN autour de la thématique de l'appui psychologique dans le cadre des opérations militaires. De nombreux pays de l'OTAN travaillent de la même façon.

26.03 Jean-Jacques Flahaux (MR): Il est bienvenu que vous preniez ce problème complètement en charge.

L'incident est clos.

27 Question de M. Wouter De Vriendt au ministre de la Défense sur "la destruction des stocks de bombes à sous-munitions" (n° 12644)

27.01 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen!) : Le 3 décembre 2008, la convention sur les bombes à sous-munitions a été signée à Oslo par 94 pays dont la Belgique. Toutefois, notre pays ne l'a toujours pas ratifiée à ce jour. Le 15 février 2008, le ministre avait indiqué que tous les stocks de bombes à sous-munitions, à l'exception des munitions qui servent à l'entraînement des démineurs, seraient détruits pour mai 2009.

Où en est-on aujourd'hui ? Quelles munitions ont déjà été détruites et lesquelles ne l'ont pas été ?

27.02 Pieter De Crem, ministre (*en néerlandais*) : Tous les stocks seront détruits avant fin mai 2009 au plus tard, à l'exception des munitions qui sont utilisées dans le cadre de la formation des démineurs. 103.182 obus d'artillerie ont déjà été détruits et 12.028 autres obus devront encore l'être avant fin mai.

27.03 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen!) : J'espère que cet objectif sera effectivement réalisé car la Belgique joue dans ce dossier un rôle de précurseur.

L'incident est clos.

28 Question de M. Wouter De Vriendt au ministre de la Défense sur "les activités de l'aviation civile dans une zone ressortissant à la directive Habitat" (n° 12917)

28.01 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen!) : Une convention a été conclue en 1999 entre la Défense et le ministère flamand compétent pour l'Environnement à propos de l'exploitation des forêts en domaine militaire. Aux termes de cette convention, la nature doit être autant que possible être remise en état et préservée. Il est prévu de réhabiliter la bruyère nord-atlantique sur le domaine militaire d'Ursel. Toutefois, un des deux clubs d'aviation qui exercent leurs activités sur ce domaine militaire prévoit d'y organiser en juin un grand show aérien. La Défense soutiendrait ce projet. Nous nous étonnons de cette initiative parce que ce show se tiendra pendant la période de couvaison et qu'il est aujourd'hui avéré que les activités aériennes perturbent fondamentalement l'avifaune.

Quel soutien la Défense apporte-t-elle au show aérien ? Cette aide n'est-elle pas contraire au protocole conclu avec les autorités flamandes ? Un tel événement relève-t-elle du cœur de métier de la Défense ? La sécurité est-elle suffisamment garantie ? L'autorité militaire ou le club d'aviation a-t-il obtenu un permis d'environnement pour organiser ce show ? Faut-il un permis d'environnement pour organiser des vols hebdomadaires d'avions de tourisme ?

28.02 Pieter De Crem, ministre (*en néerlandais*) : L'Avia Show d'Ursel a été annulé faute d'un avis favorable de la commune et de la province.

28.03 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen!) : C'est une bonne nouvelle. J'estime que la Défense doit tenir compte dans toute la mesure du possible des facteurs environnementaux et de l'impact d'une activité pour les riverains et l'environnement.

L'incident est clos.

29 Question de Mme Ingrid Claes au ministre de la Défense sur "les masques et les médicaments antiviraux" (n° 12954)

29.01 Ingrid Claes (CD&V) : La grippe mexicaine, qui a déjà causé la mort de plus de cent personnes, se propage comme une traînée de poudre de par le monde. En Belgique, le Commissariat interministériel Influenza suit l'évolution de la situation pas à pas. La Défense disposerait d'un stock de masques et de médicaments antiviraux. Est-ce exact ? Quelle est l'importance de ce stock et de quels produits antiviraux s'agit-il ? Pourquoi la Défense a-t-elle constitué ce stock ? En cas de nécessité, ce stock servira-t-il à la population civile belge ?

29.02 **Pieter De Crem**, ministre (*en néerlandais*) : La Défense ne possède pas de stock propre de masques ni de médicaments antiviraux susceptibles d'être utilisés en cas de pandémie. Il est toutefois exact que la Défense conserve ces stocks en concertation avec le SPF Santé publique. La gestion de ce stock stratégique national est coordonnée par le représentant de la Défense au Commissariat interministériel Influenza. Concrètement, ce stock se compose de 32 millions de masques chirurgicaux et de 6 millions de masques FFP2. En ce qui concerne les médicaments antiviraux, il s'agit de 500.000 traitements immédiatement disponibles et d'un stock en vrac de phosphate d'oseltamivir, suffisant pour produire 2,5 millions de traitements. La Défense peut transformer cette matière première en produit fini à raison de 30.000 traitements par jour.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 13 h 21.