

**COMMISSIE VOOR DE
LANDSVERDEDIGING****COMMISSION DE LA DEFENSE
NATIONALE**

van

du

DINSDAG 12 MEI 2009

MARDI 12 MAI 2009

Voormiddag

Matin

De vergadering wordt geopend om 10.15 uur en voorgezeten door de heer Luc Sevenhans.

01 Vraag van de heer Josy Arens aan de minister van Landsverdediging over "de begeleiding van militairen naar een job in de sector van het wegvervoer" (nr. 12747)

01.01 Josy Arens (cdH): In het kader van de begeleiding van militairen naar een job buiten het leger bestaat er een samenwerkingsakkoord met verscheidene bedrijfssectoren, maar niet met de sector van het vervoer voor rekening van derden. Nochtans vragen zowel werkgevers als vakbonden dat er zo een partnerschap gesloten wordt. Wat is de stand van zaken in dit dossier?

Kent het leger een premie toe bij de overstap naar een baan in de civiele sector en, zo ja, hoe hoog is die premie?

01.02 Minister Pieter De Crem (Frans): Heroriëntering naar de privésector is een mogelijkheid die de militairen altijd geboden wordt. Aangezien er tot op heden geen enkele militair gebruik van heeft gemaakt, heb ik een studie hieromtrent gevraagd.

De financiële stimulans voor vrijwillig vertrek in het kader van de partnerschapsovereenkomsten bestaat in een terugbetaling van de opleidingskosten ten belope van maximaal 2.500 euro en een vertrekpremie van vier maal het laatste bruto maandsalaris van de betrokken militair.

01.03 Josy Arens (cdH): Het dossier is dus in studie, en u wacht nog even af voor u er de laatste hand aan legt.

01.04 Minister Pieter De Crem (Frans): Precies! Ik hou u op de hoogte.

Het incident is gesloten.

02 Vraag van mevrouw Brigitte Wiaux aan de minister van Landsverdediging over "de aanbeveling van de Assemblee van de WEU inzake de publieke opinie ten opzichte van internationale militaire operaties" (nr. 12892)

02.01 Brigitte Wiaux (cdH): Op 3 december 2008 keurde de Assemblee van de WEU een aanbeveling goed over "de publieke opinie ten opzichte van internationale militaire operaties". Daarin vraagt de Assemblee de uitwerking van een communicatiestrategie en een zo volledig mogelijk overzicht van de operaties en hun doelstellingen; tevens moet er met de nationale parlementsleden in debat getreden worden. Dit gaat dus alle lidstaten aan.

Wat zal u ondernemen om beter met de burgers te communiceren over de operaties waaraan België deelneemt?

02.02 Minister Pieter De Crem (Frans): Die aanbeveling is gericht aan de WEU, maar wat de communicatie met de bevolking betreft, kan ik u meedelen dat de burgers door mijzelf, mijn diensten, de pers en via de website worden geïnformeerd. De parlementsleden worden op de hoogte gehouden van de diverse

activiteiten van mijn departement. De leden van de commissie voor de Landsverdediging en de pers werden eveneens uitgenodigd om met mij mee te reizen naar het operatiegebied.

Het incident is gesloten.

03 Vraag van mevrouw Brigitte Wiaux aan de minister van Landsverdediging over "de terugtrekking van de Belgische Special Forces uit Tsjaad" (nr. 12893)

03.01 Brigitte Wiaux (cdH): Wat is de balans van de Europese operatie in Tsjaad, en waarin bestond de bijdrage van onze speciale eenheden? Wat heeft men daar precies ondernomen? Kan u ons meer vertellen over de doelstellingen, de problemen ter plaatse en de coördinatie van de activiteiten met onze Europese partners?

03.02 Minister Pieter De Crem (Frans): Dankzij de ontplooiing van de EUFOR-troepen is de veiligheidssituatie in Tsjaad verbeterd. Hun mandaat voorzag echter niet in acties om de rechtstreekse oorzaken van de onveiligheid weg te nemen. Momenteel nemen de VN die opdracht over in het kader van een soortgelijk mandaat.

De Belgische Special Forces hebben gedurende de laatste zes maanden van de missie het bevel over de eenheden van de EUFOR-Special Forces op zich genomen. Er hebben zich geen specifieke problemen voorgedaan en de samenwerking met onze Europese partners is een groot succes.

Het incident is gesloten.

04 Vraag van mevrouw Brigitte Wiaux aan de minister van Landsverdediging over "het ontradende effect van de multinationale vloot voor de Libanese kust" (nr. 12923)

04.01 Brigitte Wiaux (cdH): Begin april konden we patrouilleoefeningen van onze zeemacht voor de Libanese kust bijwonen. Het fregat Leopold I en zijn 160-koppige bemanning controleren een zone van tweehonderd op honderd kilometer voor de Libanese kust. Wat is de balans van die missie die sinds 1 maart door België wordt geleid?

04.02 Minister Pieter De Crem (Frans): De belangrijkste opdracht van de *Maritime Task Force* bestaat erin maritieme controleoperaties uit te voeren. De vloot bestaat uit negen schepen. Sinds 1 maart 2009 zijn er 1.363 a-links en 52 interventies van de Libanese autoriteiten geweest.

Het incident is gesloten.

05 Vraag van mevrouw Brigitte Wiaux aan de minister van Landsverdediging over "de speciale verkoop van kleding en uitrusting aan jeugdbewegingen" (nr. 13008)

05.01 Brigitte Wiaux (cdH): Op 3 en 4 april 2009 organiseerde de verkoopdienst van Defensie in Peutie een speciale verkoop aan jeugdverenigingen. Volgens welk principe werd die verkoop georganiseerd? Wie had er toegang tot de verkoop? Hoeveel bracht de verkoop in totaal op?

05.02 Minister Pieter De Crem (Frans): De verkochte goederen moeten contant betaald en onmiddellijk meegenomen worden. De toegang is voorbehouden aan de bestuurs- en individuele leden van erkende jeugdbewegingen. In 2008 bracht de verkoop 53.879 euro op.

Het incident is gesloten.

06 Vraag van mevrouw Brigitte Wiaux aan de minister van Landsverdediging over "de operatie van onze militairen in Kosovo" (nr. 13009)

06.01 Brigitte Wiaux (cdH): Eind maart 2009 vertrokken er bijna tweehonderd Belgische militairen op zending naar Kosovo. In het kader van de KFOR-vredesmacht van de NAVO nemen zij deel aan de BELKOS-missie. Er zijn ook *Liaison and Monitoring Teams* (LMT's). Wat is de samenstelling van dat

detachement en van de LMT's, en wat is hun opdracht?

06.02 Minister **Pieter De Crem** (*Frans*): Voor Belkos wordt er een infanteriecompagnie van tweeëndertig manschappen ingezet die onder de controle staat van een Frans bataljon. Het detachement draagt bij tot de veiligheid in en rond Mitrovica en wordt enkel ingeschakeld wanneer de capaciteit van de lokale politie en van EULEX ontoereikend is.

De LMT's bestaan uit kleine teams van drie personen die dagelijks contact met de plaatselijke autoriteiten onderhouden. Belkos en de LMT's vullen elkaar aan.

Het incident is gesloten.

07 **Vraag van mevrouw Brigitte Wiaux aan de minister van Landsverdediging over "de missie van de genie in Benin" (nr. 13010)**

07.01 **Brigitte Wiaux** (cdH): Begin januari 2009 is er een gemengd detachement met militairen van de genie en de logistiek naar Benin vertrokken. Hoe was dat detachement samengesteld? Waarin bestond die zending precies? Werd dit project volledig gefinancierd door Ontwikkelingssamenwerking?

07.02 Minister **Pieter De Crem** (*Frans*): Het detachement was samengesteld uit 75 militairen en een ondersteunende helikoptereenheid met 18 manschappen, die sporadisch werd ingezet. Het detachement was belast met de bouw van militaire oefeninrichtingen voor het Beninse leger en een school. Die werken zijn nu beëindigd. Ze werden door Landsverdediging vooraf gefinancierd, en de kosten van die voorlopige financiering zullen door Ontwikkelingssamenwerking moeten worden terugbetaald.

Het incident is gesloten.

08 **Vraag van de heer Bruno Stevenheydens aan de minister van Landsverdediging over "de bestelling van zeven Airbus A400M-toestellen voor Defensie" (nr. 13012)**

08.01 **Bruno Stevenheydens** (Vlaams Belang): België heeft zeven toestellen van het type Airbus A400M besteld, dit in een project waarbij verschillende landen voor de financiering van in totaal 195 toestellen zorgen. Er rijzen nu blijkbaar tal van technische en financieringsproblemen.

Kan de minister iets vertellen over de voorgeschiedenis en de huidige stand van zaken van het project? Wat is de houding van de minister als het project niet zou doorgaan?

08.02 Minister **Pieter De Crem** (*Nederlands*): Op 7 november 1997 ging de Ministerraad akkoord met de Belgische deelname aan het programma *Future Large Aircraft*. Bedoeling is om de C-130's en C-160's in België, Duitsland, Frankrijk, Italië, Spanje, Turkije en het Verenigd Koninkrijk te vervangen. Offertes werden gevraagd bij Airbus Military, Lockheed en Boeing.

Een evaluatie maakte duidelijk dat een vloot van A400M's voor ons land goedkoper was dan een vloot C-130J's. Om de transportcapaciteit te verzekeren moesten we zeven toestellen aankopen. Er werd ook een extra toestel aangekocht voor Luxemburg.

Het gaat om een internationale samenwerking, dus OCCAR, de internationale organisatie voor de samenwerking inzake defensiematerieel, is verantwoordelijk voor de opvolging van het contract, dat werd ondertekend op 27 mei 2003. De eerste Belgische A400M zou geleverd worden in 2018, de laatste in 2020.

De constructeur heeft bekendgemaakt dat zich problemen hebben voorgedaan bij de ontwikkeling van het vliegtuig, zodat de leveringen vier jaar vertraging oplopen. De defensie-ministers hebben besloten om gesprekken op te starten met de industrie en om in de tussentijd een *standstill agreement* af te sluiten, dat werd ondertekend op 21 april 2009 en dat duurt tot 30 juni 2009.

De onderhandelingen met de industrie gebeuren door het *Joint Explorating Team*, dat is samengesteld uit experts. Dit team zal evalueren of het programma al dan niet ons vertrouwen waard is. Op basis van deze evaluatie zullen de defensie-ministers na 1 juli een beslissing kunnen nemen over de al dan niet voortzetting

van het huidige contract. Geen enkel land heeft op dit ogenblik aangekondigd het programma te willen verlaten.

Airbus heeft alvast besloten om de productie van de serievliegtuigen voorlopig stop te zetten.

08.03 Bruno Stevenheydens (Vlaams Belang): Dus na 30 juni wordt beslist of dit project al dan niet wordt voortgezet. Denkt de regering al aan een alternatief?

08.04 Minister Pieter De Crem (*Nederlands*): Na het verslag van de experts zullen de defensie-ministers inderdaad zo snel mogelijk een standpunt innemen. Ik heb momenteel nog geen enkel idee over de inhoud van het evaluatieverslag van de experts.

De **voorzitter**: Misschien kan iemand daar in deze commissie wel een vraag over stellen na 1 juli.

Het incident is gesloten.

09 Vraag van de heer Bruno Stevenheydens aan de minister van Landsverdediging over "de invloed van de taliban vanuit Pakistan op de oorlog in Afghanistan" (nr. 13013)

09.01 Bruno Stevenheydens (Vlaams Belang): De taliban winnen in het noordwesten van Pakistan aan macht. Er wordt gevreesd dat de Pakistaanse regering de situatie niet meer meester kan en dat Pakistan Afghanistan zal inhalen als gevaarlijkste plaats ter wereld. De regeringstroepen zijn intussen een groot offensief gestart. De burgers worden als schild gebruikt en honderdduizenden van hen zijn op de vlucht. Kan de minister meedelen in welke mate de situatie in Pakistan de oorlog in Afghanistan beïnvloedt?

Voorzitter: de heer Denis Ducarme.

09.02 Minister Pieter De Crem (*Nederlands*): De gevechten tussen de Pakistaanse strijdkrachten hebben een niet te ontkennen invloed op de veiligheid in Afghanistan. De Pakistaanse extremisten viseren vooral de Pakistaanse autoriteiten en zijn veel minder gefocust op Afghanistan, terwijl de leiders van de Afghaanse taliban liever zouden hebben dat zij in Afghanistan zouden opereren.

Op middellange termijn zorgen de gevechten ervoor dat de rekruteringsmogelijkheden voor de Pakistaanse taliban in het noordwesten van het land groter worden. In periodes van relatieve kalmte kan dit leiden tot toenemende infiltratie van militanten in Afghanistan. Daarom moet aan beide kanten van de grens, zowel in het westen als in het oosten, de druk worden opgevoerd.

De Pashtun en de taliban erkennen de grenslijn niet: voor hen vormen de gebieden in het noordwesten van Pakistan een organische eenheid met de gebieden in het oosten en zuiden van Afghanistan. De oorlog tegen het terrorisme in Afghanistan kan dus niet los worden gezien van die in Pakistan.

Bij ons laatste bezoek aan Kandahar werden we op de hoogte gebracht van het bezoek dat een Pakistaanse delegatie bracht aan de militaire verantwoordelijken op de basis van Kandahar om wederzijdse informatie uit te wisselen over de troepenbewegingen. Een groot probleem is echter dat de Pakistaanse autoriteiten de zogenaamde *safe havens* in het bergachtige grensgebied blijven tolereren. Ze bewijzen lippendienst op de internationale fora, maar grijpen niet daadwerkelijk in.

Het incident is gesloten.

10 Vraag van mevrouw Brigitte Wiaux aan de minister van Landsverdediging over "de 'Safety and Readiness Check' (SARC) voor het fregat Louise-Marie" (nr. 13019)

10.01 Brigitte Wiaux (cdH): Het fregat Louise-Marie zou momenteel deelnemen aan een reeks van zes kwalificatie-proeven om aan NAVO-operaties te kunnen deelnemen en in de strijd tegen piraterij te kunnen worden ingezet. Waarin bestaan die proeven?

10.02 Minister **Pieter De Crem** (*Frans*): Het fregat Louise-Marie volgt een SARC-programma (*Safety and Readiness Check*) van 22 weken. Tijdens dat programma ligt het fregat gedurende bepaalde perioden aan de wal en vaart het gedurende bepaalde perioden op zee. De nadruk ligt op de controle van alle procedures aan boord om het fregat operationeel te maken. De laatste week krijgt het schip een opdracht in het kader van de strijd tegen de piraterij.

10.03 **Brigitte Wiaux** (cdH): Dat programma is veel ruimer dan ik dacht.

Het incident is gesloten.

11 **Vraag van mevrouw Brigitte Wiaux aan de minister van Landsverdediging over "het 'International Outreach Event' dat door de NAVO in Jambes wordt georganiseerd" (nr. 13020)**

11.01 **Brigitte Wiaux** (cdH): Eind april organiseerde de NAVO een *International Outreach Event* in Jambes. Wat hield dat precies in?

11.02 Minister **Pieter De Crem** (*Frans*): Op 29 april organiseerde de NAVO verscheidene demonstraties van verdedigingsmethoden tegen chemische, biologische, radiologische en nucleaire dreigingen in het Joint CBRN Center van Defensie in Jambes. Daaraan namen talrijke deskundigen deel van NAVO-lidstaten, van de Euro-Atlantische partnerschapsraad (EAPC), van de landen die deelnemen aan de Mediterrane Dialoog, van landen van het *Istanbul Cooperation Initiative*, van partnerlanden als Australië, Japan en Korea, naast vertegenwoordigers van EU-lidstaten en van de Organisatie voor het Verbod van Chemische Wapens (OPCW - *Organisation for the Prohibition of Chemical Weapons*).

Bedoeling was standpunten te toetsen, praktische ervaringen uit te wisselen en na te gaan hoe de samenwerking kan worden verbeterd.

Het incident is gesloten.

12 **Vraag van mevrouw Brigitte Wiaux aan de minister van Landsverdediging over "de ontmijningsacties van onze militairen in Libanon" (nr. 13024)**

12.01 **Brigitte Wiaux** (cdH): Ik ben onder de indruk van de manier waarop onze militairen in kamp Scorpion tot de UNIFIL-missie (*United Nations Interim Force in Lebanon*) hebben bijgedragen. Wat is de balans van hun inzet?

12.02 Minister **Pieter De Crem** (*Frans*): Het Belgische detachement BELUFIL werkt sinds 15 oktober 2006 in het kader van UNIFIL. Op 15 april waren er 29 vliegtuigbommen, 13.370 stuks submunitie, 419 projectielen van verschillende aard en 11 antipersoneelmijnen onschadelijk gemaakt. Momenteel heeft BELUFIL een oppervlakte van 1.725.077 m² visueel gecontroleerd. Een oppervlakte van 30.304 m² werd ook ondergronds gecontroleerd met behulp van detectoren.

12.03 **Brigitte Wiaux** (cdH): Dit werk moet heel nauwgezet worden uitgevoerd en is uiterst gevaarlijk.

Het incident is gesloten.

13 **Samengevoegde vragen van**

- de heer David Geerts aan de minister van Landsverdediging over "de uitvoering van de optionele schijven in een aantal aankoopdossiers (AIV, Pandur, MPPV, LMV)" (nr. 12480)
- mevrouw Hilde Vautmans aan de minister van Landsverdediging over "de optionele aankoopsschijven voor AIV, Pandurvoertuigen, MPPV en LMV" (nr. 12526)

13.01 **Hilde Vautmans** (Open Vld): De heer Geerts kan er niet zijn, maar ik heb met hem afgesproken dat ik de vraag toch zou stellen.

Militairen zouden nog steeds niet worden ingezet met het nieuw aangekochte materieel. Ook is het heel onduidelijk welke optionele schijven we zullen aankopen, van welk materieel en wanneer. Ik denk toch dat

het lichten van een aantal optionele schijven belangrijk is voor de paraatheid van onze krijgsmacht, al weet ik dat er budgettaire krapte heerst.

Wanneer zullen de optionele schijven met betrekking tot de AIV's (*armoured infantry vehicle*), de Pandurvoertuigen, de MPPV's (*multi purpose protected vehicle*) en de LMV's (*light multirole vehicle*) daadwerkelijk gelicht worden?

Wat zal dat kosten? Als het niet lukt, hoe lossen we dat dan op? Of is er dan geen probleem op het vlak van de inzetbaarheid van onze manschappen?

13.02 Minister **Pieter De Crem** (*Nederlands*): De berichtgeving in de media wil ik, zowel wat de teneur als wat de inhoud betreft, weerleggen.

In de contracten van de MPPV, de AIV en de LMV is telkens in twee voorwaardelijke schijven voorzien. Het contract Pandur voorziet daar niet in. De voorwaardelijke schijf AIV van de versie DF-90 zal niet worden gelicht. Het lichten van de voorwaardelijke schijven zal enkel kunnen gebeuren na een goedkeuring van het investeringsplan door de Ministerraad.

De kostprijs voor de MPPV bedraagt 65,55 miljoen euro voor schijf 1 en 65,74 miljoen euro voor schijf 2. Voor de AIV 226,34 miljoen euro voor schijf 1 en 70,70 miljoen euro voor schijf 2. Voor de LMV 15,64 miljoen euro voor schijf 1 en 15,72 miljoen euro voor schijf 2.

Als er vertragingen zijn, zijn ze beperkt tot een paar maanden, wat verwaarloosbaar is.

13.03 **Hilde Vautmans** (Open Vld): De schijven van de AIV's worden dus niet gelicht?

13.04 Minister **Pieter De Crem** (*Nederlands*): Er is een aangepast investeringsplan, waarmee ik nu bezig ben. Er komt een nota van de Staf op basis waarvan ik kan zien wat er nog kan worden toegevoegd.

13.05 **Hilde Vautmans** (Open Vld): De MPPV's en de LMV's worden sowieso gelicht?

13.06 Minister **Pieter De Crem** (*Nederlands*): Ja. Voor de AIV's hangt het van het investeringsplan af. De inzetbaarheid van onze manschappen wordt door dit alles niet beïnvloed.

Het incident is gesloten.

14 **Vraag van mevrouw Hilde Vautmans aan de minister van Landsverdediging over "buitenlandse missies op het Afrikaanse continent" (nr. 12859)**

14.01 **Hilde Vautmans** (Open Vld): Ons ontwikkelingsbeleid focust zich op Afrika. Er werd een intentieverklaring ondertekend met de Congolese minister van Defensie met het oog op de voortzetting van de militaire coöperatie. Dat zou resulteren in een militair-technisch akkoord tussen België en Congo. De klemtoon wordt gelegd op training en opleiding in Congo en in België. De minister verklaarde dat de samenwerking meetbaar moet zijn en ook zichtbare resultaten moet opleveren, wat ik steun.

Eind 2008 waren in Afrika bij verschillende operaties 167 Belgische militairen actief, voornamelijk in Congo. Daarnaast nemen er tachtig deel aan de EUFOR-missie in Tsjaad. In het kader van MONUC en EUSEC werden nog talrijke militairen geleverd. Daarnaast is er een C130 ter beschikking van MONUC, zijn we actief in Soedan, werd een Belgisch fregat ontplooid en zijn er defensieattachés ter plaatse.

In zijn oriëntatienota schreef de minister dat een versnippering van de inspanningen vermeden moest

worden, omdat de ondersteunende capaciteit anders enorm belast wordt en de zichtbaarheid van de Belgische bijdrage vermindert.

Bij het aantreden van de eerste regering Letermé was er een duidelijke intentie om een meer gecoördineerde strategie te volgen. Wij steunen de samenwerking tussen Buitenlandse Zaken, Ontwikkelingssamenwerking en Defensie.

Hoe ziet Defensie de Belgische militaire aanwezigheid in Afrika in de toekomst? Zullen wij alle engagementen kunnen nakomen, nu we ook meer militairen naar Afghanistan sturen en ook in Kosovo, de Hoorn van Afrika en Libanon moeten meewerken? Is het de bedoeling de verschillende operaties allemaal te handhaven of om ze te herleiden tot één grote? Welk tijdspad wordt er gevolgd? Is er ook overleg met Buitenlandse Zaken en Ontwikkelingssamenwerking? Welke conclusies kan de minister trekken uit zijn bezoeken aan Afrika? Welke evaluatie kan er gemaakt worden van de EUFOR-missie in Tsjad? Welke lessen heeft de generale staf geleerd?

14.02 Minister **Pieter De Crem** (*Nederlands*): Wij willen een militaire aanwezigheid op het Afrikaanse continent, met kadert zowel internationale als bilaterale verbanden. Voor de bilaterale samenwerking lopen er verschillende militaire samenwerkingsakkoorden met onze traditionele partners. Die worden momenteel geëvalueerd en daarna zo nodig herzien met het oog op een efficiënte inzet van de middelen, in het voordeel van de betrokken landen.

Over de operationele inzet wordt jaarlijks een planning opgesteld, die gebaseerd is op de evaluatie van de voorbije periode en op de wensen en mogelijkheden van de Belgische regering. Gedurende het jaar wordt die planning voortdurend geëvalueerd en aangepast. Het is dus een heel dynamisch gebeuren, waarbij wordt nagegaan welk deel van de middelen op welke manier werd aangewend.

Als de middelen schaars zijn, wordt efficiëntie heel belangrijk. Daarom ook dat ik veel belang hecht aan een samenhangende Belgische politiek. Buitenlandse Zaken en Ontwikkelingssamenwerking gaan graag mee in die synergie.

Tijdens mijn bezoek aan Congo heb ik een ontmoeting gehad met mijn Congolese ambtsgenoot. Wij hebben een intentieverklaring ondertekend, die zal uitmonden in de ondertekening van een technisch akkoord over onze bilaterale activiteiten. Ik heb de indruk dat minister Mwando instemt met de accenten die wij wensen te leggen, ook wat betreft de vorming van een bataljon Force de Réaction Rapide in Kindu. Die geslaagde actie kan als aanzet dienen voor hoe België in heel Congo zou kunnen samenwerken om eenheden op te leiden.

Een voortdurende opvolging van die projecten is de voorwaarde om op lange termijn te kunnen slagen binnen het kader van de *security reform* die de internationale gemeenschap in Congo wenst op te leggen. Er is nog een lange weg te gaan, maar we kunnen toch al een resultaat voorleggen aan de internationale gemeenschap.

Om historische redenen zijn bilaterale samenwerkingsverbanden voor ons heel belangrijk in Afrika. Toch is het multilaterale kader (EUSEC, MONUC, UNO, EU) minstens even belangrijk. Er is geen hiërarchie der normen of waarden tussen beide samenwerkingsverbanden.

De vraag over Tsjad heb ik reeds aan mevrouw Wiaux beantwoord. Mevrouw Vautmans kan het antwoord nalezen.

14.03 **Hilde Vautmans** (Open Vld): De minister zegt dat alle militaire samenwerkingsakkoorden herbekeken worden om te bepalen welke richting men wil uitgaan. Ik hoop dat men het Parlement daarover tijdig zal inlichten.

14.04 Minister **Pieter De Crem** (*Nederlands*): We kunnen de militaire partnerschappen in Afrika uitgebreid bespreken in commissie, samen met de commissie voor Buitenlandse Betrekkingen.

De **voorzitter**: Die evaluatie zou kunnen plaatsvinden in het kader van de verenigde commissies voor de

Buitenlandse Betrekkingen en de Landsverdediging.

14.05 Hilde Vautmans (Open Vld): De minister werkt aan een snelle reactiemacht in Kindu. Het Congolese leger is wel opgeleid, maar de manschappen worden niet betaald, en dan slaan ze aan het plunderen en verkrachten. Daar zit het knelpunt.

14.06 Minister Pieter De Crem (Nederlands): De betalingsketen is inderdaad essentieel voor het welslagen van onze operaties. Daarin speelt EUSEC een belangrijke rol. We moeten het afkomen van de betalingen tegengaan. Daarin is al een flinke vooruitgang geboekt, maar we zijn er nog niet.

Het incident is gesloten.

15 Vraag van mevrouw Brigitte Wiaux aan de minister van Landsverdediging over "de nieuwe voorstelling op Marchetti van de 'Hardship Red Formation'" (nr. 13026)

15.01 Brigitte Wiaux (cdH): Ik ben schepen in Bevekom en ik ben altijd bang wanneer er daar luchtvaartmeetings gehouden worden. Naar verluidt zou er opnieuw geoefend worden met Marchettivliegtuigen met het oog op demonstratievluchten in formatie op de komende airshows in België en elders in Europa. Wat houdt die *Hardship Red Formation* in?

15.02 Minister Pieter De Crem (Frans): De *Hardship Red Formation* bestaat uit vier Marchettiopleidingstoestellen, die in Bevekom gestationeerd zijn. De piloten-instructeurs zullen in 2009 aan vijf luchtvaartshows deelnemen, waarbij ze tijdens formatievluchten diverse figuren zullen uitvoeren, zonder zich daarom aan luchtacrobatiek te wagen. Het is de bedoeling om jongeren aan te trekken en de Luchtcomponent te vertegenwoordigen bij onze bondgenoten, die op hun beurt aan onze shows zullen deelnemen. De trainingen en demonstraties gebeuren tijdens de vlieguren die uitgetrokken worden voor de vervolmaking van de piloten, en vallen dus onder het vliegplan 2009.

Het incident is gesloten.

16 Vraag van mevrouw Brigitte Wiaux aan de minister van Landsverdediging over "de voorbereidingen van de 'European Union Battle Group II/09'" (nr. 13034)

16.01 Brigitte Wiaux (cdH): Volgens uw politieke oriëntatienota zal Defensie van juli tot december 2009 met vijftienhonderd militairen aan de *European Union Battle Group* deelnemen. België zal het opperbevel op zich nemen en een operationeel hoofdkwartier inrichten. Ik veronderstel dat de voorbereidingen volop aan de gang zijn. Hoe staat het met dat dossier?

16.02 Minister Pieter De Crem (Frans): De voorbereiding van de *Battle Group* (BG) is al een jaar aan de gang. Die voorbereiding omvat de identificatie van het personeel en het materieel, individuele voorbereidselen evenals opleidingen per eenheid en op het niveau van de BG. De voorbereiding bestaat voorts uit maatregelen ter coördinatie van de werkzaamheden met onze partners: Frankrijk, Luxemburg, de militaire staf van de Europese Unie, de FOD Binnenlandse Zaken en de FOD Buitenlandse Zaken.

Het incident is gesloten.

17 Vraag van de heer Bruno Stevenheydens aan de minister van Landsverdediging over "het pleidooi van de nieuwe CHOD voor een grotere concentratie van Belgische militairen in het buitenland" (nr. 13056)

17.01 Bruno Stevenheydens (Vlaams Belang): De nieuwe chef-staf van het leger, de heer Delcour, toont zich onder meer in een interview in *Knack* een voorstander van een grotere concentratie van de Belgische troepen in het buitenland. Volgens hem zou ons land tot de slechtste leerlingen van de NAVO-klas behoren. Hij wijst erop dat de huidige inzet in vijf verschillende landen zorgt voor versnippering, te hoge kosten, te weinig zichtbaarheid en te weinig specialisatie. Wat is de reactie van de minister?

17.02 Minister Pieter De Crem (Nederlands): Ik kan de uitspraken van de chef Defensie alleen maar

bevestigen.

In mijn politieke oriëntatienota staat mijn intentie om onze reële bijdrage aan internationale operaties duidelijker te maken. We hebben dat consequent uitgevoerd. In vergelijking met twee jaar geleden is het aantal Belgische militairen bijna verdubbeld, zonder dat het budget werd verhoogd. De grote internationale organisaties respecteren onze inspanningen, onder meer in Tsjaad, waar we de leiding hebben genomen van de EU-operatie tot half maart, en in Libanon, waar een Belgisch fregat het commando waarneemt van de Maritime Task Force van de VN. Vanaf 1 juli zal België er de leiding nemen van een EU-battle group.

Ook wat betreft de geografische spreiding zegt de chef Defensie hetzelfde als ik in mijn politieke oriëntatienota. We kunnen inderdaad niet overal tegelijk zijn.

Met cijfers kan men natuurlijk alles bewijzen. Ik wil de mythe dat wij een van de slechtste NAVO-leerlingen van de klas zouden zijn toch nuanceren. Wat de inzet van strijdkrachten in buitenlandse operaties betreft, zitten wij bij de middenmoot. In sommige berekeningen worden niet alleen de lonen, maar ook de pensioenen meegeteld bij de bijdrage die een land levert, en dat zorgt voor een vertekening van de cijfers. In tegenstelling tot in ons land, worden in sommige landen de militaire pensioenen door Defensie zelf uitbetaald.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vraag nr. 13066 van mevrouw Jacqueline Galant wordt uitgesteld.

18 Vraag van mevrouw Hilde Vautmans aan de minister van Landsverdediging over "de Belgische bijdrage aan het Eurokorps" (nr. 12974)

18.01 Hilde Vautmans (Open Vld): Militairen die in het buitenland verblijven, krijgen geen overuren of wachtdienstvergoeding uitbetaald en kunnen geen gebruik maken van het openbaar vervoer. Om dat te compenseren genoten de militairen die deel uitmaken van het Eurokorps onder meer een btw-vrijstelling op de aankoop van een voertuig, goedkopere brandstof en taksvrije alcohol en sigaretten.

Sinds de inwerkingtreding van het Verdrag van Straatsburg eind februari zijn deze voordelen echter niet meer gegarandeerd. De militairen zouden daardoor hun bijzondere nummerplaat moeten inleveren, hun voertuig opnieuw moeten inschrijven en daarvoor taksen tussen de 500 en 1.000 euro moeten betalen. Sommigen onder hen zouden nog maar tot september in Frankrijk werken en toch dat geld moeten ophoesten.

Klopt dat? Kan de minister een overzicht geven van welke voordelen er precies wegvallen? Kan dat gecompenseerd worden? Is er overleg met Frankrijk mogelijk? Zullen de betrokken militairen goed geïnformeerd worden?

18.02 Minister Pieter De Crem (Nederlands): Eind februari trad het Verdrag van Straatsburg in werking. Artikel 27.3 bepaalt de stopzetting van de fiscale voordelen voor het defensiepersoneel die werden toegekend door Franse administratieve circulaire.

De Franse autoriteiten kunnen niet anders dan de regels uit het Verdrag uniform toepassen, dus ook op de militairen van het Eurokorps. De betrokken militairen zullen door hun hiërarchische oversten van de richtlijnen op de hoogte gebracht worden.

De plaatsen bij het Eurokorps zijn nog altijd zeer gegeerd en niemand wordt verplicht om toe te treden tot het korps. Zij genieten nog altijd een forfaitaire vergoeding voor vaste dienst in het buitenland, kosteloze huisvesting, een familiale aanvullende vergoeding en een vergoeding voor de schoolkosten van de kinderen. Deze voordelen blijven gegarandeerd. Ik vrees echter dat de Franse overheid onmogelijk kan terugkomen op de bepalingen van het Verdrag van Straatsburg.

18.03 Hilde Vautmans (Open Vld): Het belangrijkste is nu dat de militairen goed geïnformeerd worden. Ik begrijp dat de Franse overheid niet meer kan terugkomen op de bepalingen uit het verdrag. Wat mij wel stoort is de onduidelijkheid over de taksen voor het inschrijven van een voertuig.

18.04 Minister Pieter De Crem (Nederlands): We hebben een overeenkomst gesloten met de Franse

overheid voor een uniek loket voor de militairen van het Eurokorps. Ik heb reeds geïnformeerd naar mogelijke overgangsmaatregelen, maar heb daar nog geen antwoord op gekregen.

Het incident is gesloten.

19 Vraag van mevrouw Valérie Déom aan de minister van Landsverdediging over "de nieuwe financiële voorwaarden waaronder de militaire infrastructuur door sportclubs kan worden gebruikt" (nr. 13114)

19.01 Valérie Déom (PS): Er gelden nieuwe tarieven voor de huur van militaire infrastructuur door sportclubs: 3,94 euro per uur voor de onderhoudskosten, 2,75 euro per uur voor de werkingskosten en 9,38 euro per uur voor de verwarming. Het gebruik van de kleedkamers en de douches is verplicht (per activiteit wordt er 9,16 euro aangerekend voor de onderhouds- en 20,92 euro voor de werkingskosten). Wanneer een ploeg van tien jongeren anderhalf uur traint bijvoorbeeld, hangt daar dus een prijskaartje van 53,19 euro aan. Voordien moest er 0,60 euro per uur betaald worden voor een niet verwarmde zaal, en 1,80 euro per uur voor een verwarmde zaal.

Zijn die nieuwe tarieven redelijk? Waarom zijn ze zo hoog? Waarom is het gebruik van de kleedkamers en de douches verplicht? Welke stappen zal u doen om ervoor te zorgen dat jongeren tegen een redelijke en democratische prijs kunnen trainen met gebruikmaking van die militaire voorzieningen?

19.02 Minister Pieter De Crem (Frans): Op 29 april werd er al op een soortgelijke vraag geantwoord (zie *Beknopt Verslag* 52 COM 540, blz. 3). In het kader van artikel 151 van de programmawet van 2 augustus 2002 werden de tarieven voor prestaties ten voordele van derden, waaronder ook de gebruikskosten voor de infrastructuur, opnieuw geëvalueerd, rekening houdend met de verhoogde levensduurte. Voor het gebruik van de militaire sportinfrastructuur door erkende scholen en sportclubs werd beslist alleen de variabele kosten en niet de vaste kosten aan te rekenen.

Voor het gebruik van die infrastructuur door derden wordt er voortaan op grond van het aantal gebruikers een forfaitair bedrag aangerekend voor het gebruik van de kleedkamers, de douches en de toiletten.

In het door u gegeven voorbeeld waarbij de sportzaal anderhalf uur lang door tien personen gebruikt wordt, bedragen de kosten niet 53,19 euro, maar 38,63 euro.

19.03 Valérie Déom (PS): De tarieven zijn fors gestegen ten opzichte van vroeger. Hoe verantwoordt u dat?

Een aantal clubs zal onvermijdelijk moeilijkheden ondervinden, en u kan hun geen antwoord bieden.

19.04 Minister Pieter De Crem (Frans): De variabele kosten zijn gestegen en de prijzen die voorheen werden aangerekend, dateerden bij wijze van spreken van voor de oorlog. Ik daag u uit om privéomnisporhallen te vinden die wat de prijzen betreft kunnen concurreren met de sportinfrastructuur van Defensie.

19.05 Valérie Déom (PS): Ik begrijp dat de tarieven bijzonder laag waren, maar door die onverwachte en abrupte stijging stuiten de clubs op budgettaire problemen.

Het incident is gesloten.

20 Vraag van de heer Patrick De Groote aan de minister van Landsverdediging over "het gebruik van UAV's voor burgerdoeleinden" (nr. 13127)

20.01 Patrick De Groote (N-VA): Ik stelde recentelijk een vraag over het gebruik van *Unmanned Aerial Vehicles* (UAV's) voor burgerlijke operaties. Het antwoord van de minister beperkte zich tot het inzetten van UAV's voor de bestrijding van illegale olielozingen sinds 2008, terwijl UAV's ook al vroeger werden ingezet. Kan ik daar een volledig overzicht van krijgen: over hoeveel UAV's ging het, waar werden ze wanneer ingezet en hoeveel inkomsten vloeiden hieruit voort voor Defensie?

20.02 Minister Pieter De Crem (Nederlands): Ik had het in mijn eerdere antwoord op de schriftelijke vraag van de heer De Groote inderdaad alleen over het gebruik van UAV's voor operaties voor burgerdoeleinden. De UAV's werden ook ingezet voor andere burgerdoeleinden zonder dat het om geplande operaties ging.

Zo werd één UAV tijdens drie nachten ingezet voor de telling van hoefdieren in de Hoge Venen, dit in het kader van een samenwerking met het Centre de Recherche des Ressources Naturelles et de l'Environnement. Deze vluchten werden geïntegreerd in de trainingsvluchten van het 80ste UAV Squadron en zorgden dus niet voor meerkosten.

In nog andere gevallen was de UAV-eenheid in de omgeving aanwezig en paste het zijn vluchtplan aan de gebeurtenissen van het moment aan.

20.03 Patrick De Groote (N-VA): Hoe vaak werden UAV's ingezet voor burgerlijke doeleinden? Wat is de verhouding tussen het militaire en het burgerlijke gebruik?

20.04 Minister **Pieter De Crem** (*Nederlands*): Ik zal de heer De Groote daar schriftelijk op antwoorden.

Het incident is gesloten.

21 Vraag van mevrouw Brigitte Wiaux aan de minister van Landsverdediging over "de militaire oefening 'Crazy Trip 2009' in Nederland" (nr. 13160)

21.01 Brigitte Wiaux (cdH): Begin mei 2009 organiseert Defensie in Nederland een militaire oefening genaamd *Crazy Trip 2009*. Het is de bedoeling de Belgische troepen voor te bereiden op een operatie met het oog op een evacuatie van burgers.

Waarin bestaat die operatie, en wat houdt de samenwerking met het Nederlandse leger in?

21.02 Minister **Pieter De Crem** (*Frans*): De militaire oefening *Crazy Trip 2009* vindt plaats van 7 tot 15 mei in het noorden van Nederland, in de streek van Leeuwarden en Den Helder. Er nemen 1100 Belgische en 300 buitenlandse militairen aan deel. Ze spitst zich toe op het NEO-concept (*Non Combatant Evacuation Operation*)

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 11.44 uur.

La réunion publique est ouverte à 10 h 15 sous la présidence de M. Luc Sevenhans.

01 Question de M. Josy Arens au ministre de la Défense sur "le reclassement professionnel des militaires dans le secteur du transport routier" (n° 12747)

01.01 Josy Arens (cdH) : Dans le cadre du reclassement professionnel des militaires, il existe un accord de partenariat avec différents secteurs économiques mais pas avec celui du transport pour compte de tiers. Les partenaires sociaux, patrons et syndicats, sont pourtant demandeurs. Quel est l'état d'avancement de ce dossier ?

L'armée accorde-t-elle une prime en cas de reclassement dans le civil et – si oui – de quel montant ?

01.02 Pieter De Crem, ministre (*en français*) : La réorientation vers le secteur privé est une possibilité toujours offerte aux militaires. Jusqu'à présent, aucun militaire n'ayant saisi cette opportunité, j'ai demandé une étude à ce sujet.

Le stimulant financier pour le départ volontaire dans le cadre des accords de partenariat consiste en un remboursement des frais de formation pour un montant maximum de 2.500 euros et une prime de départ de quatre fois le montant du dernier traitement mensuel brut du militaire concerné.

01.03 Josy Arens (cdH) : Le dossier est donc à l'étude et vous patientez un peu avant de le finaliser.

01.04 Pieter De Crem, ministre (*en français*) : Exactement ! Je vous tiendrai au courant.

L'incident est clos.

02 Question de Mme Brigitte Wiaux au ministre de la Défense sur "la recommandation de l'Assemblée de l'UEO sur l'opinion publique face aux opérations militaires internationales" (n° 12892)

02.01 Brigitte Wiaux (cdH) : Le 3 décembre 2008, l'assemblée de l'UEO a adopté une recommandation sur « l'opinion publique face aux opérations militaires internationales » qui recommande de mettre en place une stratégie de communication, de fournir une présentation complète des missions et de leurs objectifs et de débattre avec les parlementaires nationaux. Les différents États membres sont donc concernés.

Quelles initiatives prendrez-vous afin de mieux communiquer avec les citoyens au sujet des opérations auxquelles la Belgique participe ?

02.02 Pieter De Crem, ministre (*en français*) : Cette recommandation s'adresse à l'UEO mais je peux toutefois vous préciser, concernant la communication, que le citoyen est informé par moi-même, mes services, la presse et le site web. Les membres du Parlement sont tenus au courant des différentes activités de mon département. Les membres de la commission de la Défense et de la presse ont également été invités à me suivre en zone opérationnelle.

L'incident est clos.

03 Question de Mme Brigitte Wiaux au ministre de la Défense sur "le retour des *Special Forces* belges du Tchad" (n° 12893)

03.01 Brigitte Wiaux (cdH) : Quel est le bilan de l'opération européenne au Tchad et quelle a été la contribution de nos Forces spéciales ? Quelles activités ont-elles été menées ? Que dire au sujet des objectifs, des problèmes rencontrés et de la coordination avec nos partenaires européens ?

03.02 Pieter De Crem, ministre (*en français*) : Le déploiement de l'EUFOR a amélioré la sécurité au Tchad. Son mandat ne prévoyait pas d'action sur les causes directes. Actuellement, l'ONU reprend la mission suivant un mandat analogue.

Les Forces spéciales belges ont pris le commandement des unités des Forces spéciales de l'EUFOR pendant les six derniers mois de la mission. Il n'y a pas eu de problème particulier et la coopération avec nos partenaires européens est un franc succès.

L'incident est clos.

04 Question de Mme Brigitte Wiaux au ministre de la Défense sur "les effets dissuasifs de la flotte multinationale au Liban" (n° 12923)

04.01 Brigitte Wiaux (cdH) : Début avril, nous avons pu assister à des exercices de nos marins le long des côtes libanaises. Le Léopold I^{er} et ses 160 hommes d'équipage contrôlent une zone de 200 km sur 100 le long des côtes libanaises. Quel est le bilan de cette mission commandée par la Belgique depuis le 1^{er} mars ?

04.02 Pieter De Crem, ministre (*en français*) : La mission principale de la *Maritime Task Force* consiste à exécuter des opérations maritimes de contrôle. Elle comprend neuf navires. Depuis le 1^{er} mars 2009, il y a eu 1.363 a-links et 52 interventions des autorités libanaises.

L'incident est clos.

05 Question de Mme Brigitte Wiaux au ministre de la Défense sur "la vente spéciale d'habillement et d'équipement aux mouvements de jeunesse" (n° 13008)

05.01 Brigitte Wiaux (cdH) : Le service des ventes de la Défense a organisé une vente spéciale en faveur des mouvements de jeunesse, les 3 et 4 avril 2009 à Peutie. Selon quel principe cette vente a-t-elle été organisée ? Qui avait accès à la vente ? Quel a été le montant total des ventes ?

05.02 Pieter De Crem, ministre (*en français*) : La vente repose sur le principe du paiement comptant et de l'enlèvement immédiat du matériel. L'accès est réservé aux responsables et membres individuels des mouvements de jeunesse reconnus. En 2008, la vente a rapporté 53.879 euros.

L'incident est clos.

06 Question de Mme Brigitte Wiaux au ministre de la Défense sur "l'action de nos militaires au Kosovo" (n° 13009)

06.01 Brigitte Wiaux (cdH) : Fin mars 2009, près de deux cents militaires belges sont partis en mission au Kosovo. Ils participent aux missions Belkos dans le cadre de la force de maintien de la paix KFOR de l'OTAN. Il existe aussi des équipes de *Liaison and Monitoring Team* (LMT). Quelle est la composition de ce détachement ainsi que des équipes du LMT et en quoi consiste leur mission ?

06.02 Pieter De Crem, ministre (*en français*) : Belkos est constitué d'une compagnie d'infanterie de trente-deux personnes sous le contrôle d'un bataillon français. Il contribue à la sécurité dans et aux alentours de Mitrovica et agit uniquement lorsque les capacités de la police locale et d'EULEX s'avèrent insuffisantes.

Les LMT se composent de petites équipes de trois personnes entretenant des contacts journaliers avec les autorités locales. Belkos et les LMT sont complémentaires.

L'incident est clos.

07 Question de Mme Brigitte Wiaux au ministre de la Défense sur "la mission du Génie au Bénin" (n° 13010)

07.01 Brigitte Wiaux (cdH) : Un détachement mixte Génie-Logistique est parti, début janvier 2009, au Bénin. Quelle était la composition de ce détachement ? En quoi consistait cette mission ? Ce projet était-il entièrement financé par la Coopération au développement ?

07.02 Pieter De Crem, ministre (*en français*) : Le détachement était composé de 75 militaires et d'un groupe d'appui d'hélicoptères de 18 personnes déployé sporadiquement. Ce détachement était chargé d'une part de la construction d'installations d'entraînement militaire au profit de l'armée béninoise et d'autre part de la construction d'une école. Ces travaux sont terminés. Ils ont été préfinancés par la Défense et devront être remboursés par la Coopération au développement.

L'incident est clos.

08 Question de M. Bruno Stevenheydens au ministre de la Défense sur "la commande de sept Airbus A400M pour la Défense" (n° 13012)

08.01 Bruno Stevenheydens (Vlaams Belang) : La Belgique a commandé sept avions du type Airbus A400M dans le cadre d'un projet prévoyant le financement d'un total de 195 appareils par plusieurs pays. Un grand nombre de problèmes techniques et financiers apparaissent manifestement à présent. Le ministre peut-il retracer la genèse du projet et nous donner un état de la question ? Quelle sera sa position s'il est mis fin au projet ?

08.02 Pieter De Crem, ministre (*en néerlandais*) : Le 7 novembre 1997, le Conseil des ministres a marqué son accord sur la participation belge au programme *Future Large Aircraft*, visant le remplacement des C-130 et C-160 en Belgique, en Allemagne, en France, en Italie, en Espagne, en Turquie et au Royaume-Uni. Des offres ont été demandées à Airbus Military, Lockheed et Boeing.

Une évaluation a clairement démontré qu'une flotte d'A400M serait moins coûteuse pour notre pays qu'une flotte de C-130J. Pour garantir notre capacité de transport, nous devons acquérir sept appareils. Un appareil supplémentaire a été acheté pour le Luxembourg.

Il s'agit d'une collaboration internationale et donc, l'OCCAR, l'organisation internationale de coopération en matière d'armement, est chargée du suivi du contrat, signé le 27 mai 2003. Le premier A400M belge devrait être livré en 2018 et le dernier en 2020.

Le constructeur a fait savoir que des problèmes se sont produits lors de la phase de développement de l'avion et que les livraisons subiront un retard de quatre ans. Les ministres de la Défense ont décidé d'entamer des discussions avec l'industrie et de conclure, entre-temps, un *standstill agreement*, signé le 21 avril 2009 et arrivant à échéance le 30 juin 2009.

Les négociations avec l'industrie sont menées par un *Joint Exploring Team* composé d'experts. Cette équipe d'experts est chargée d'examiner si le programme mérite ou non notre confiance. Sur la base de cette évaluation, les ministres de la Défense pourront prendre, après le 1^{er} juillet, une décision sur la poursuite éventuelle du contrat en cours. Aucun pays n'a, pour le moment, annoncé sa volonté de quitter le programme.

Airbus a en tout état de cause décidé d'arrêter provisoirement la production en série des avions.

08.03 Bruno Stevenheydens (Vlaams Belang) : Ainsi donc, la décision de poursuivre ou non ce projet sera prise après le 30 juin. Le gouvernement a-t-il déjà réfléchi à une alternative ?

08.04 Pieter De Crem, ministre (*en néerlandais*) : Les ministres de la Défense prendront, en effet, position le plus rapidement possible sur la base du rapport des experts. Je n'ai, pour le moment, aucune idée du contenu du rapport d'évaluation des experts.

Le **président** : Un membre de cette commission pourrait peut-être reposer la question après le 1^{er} juillet.

L'incident est clos.

09 Question de M. Bruno Stevenheydens au ministre de la Défense sur "l'influence qu'exercent les Talibans depuis le Pakistan sur la guerre en Afghanistan" (n° 13013)

09.01 Bruno Stevenheydens (Vlaams Belang) : Les Talibans ont de plus en plus de pouvoir dans le nord-ouest du Pakistan. On craint que le gouvernement pakistanais ne maîtrise plus la situation à l'avenir et que le Pakistan deviendra également un endroit dangereux dans le monde comme l'Afghanistan. Les troupes gouvernementales ont entre-temps lancé une importante offensive. Les citoyens sont utilisés comme bouclier et des centaines de milliers de civils ont pris la fuite. Le ministre peut-il nous dire dans quelle mesure la situation au Pakistan influence la guerre en Afghanistan ?

Président : M. Denis Ducarme.

09.02 Pieter De Crem, ministre (*en néerlandais*) : Les combats entre les forces armées pakistanaises exercent une influence indéniable sur la sécurité en Afghanistan. Les extrémistes pakistanais visent principalement les autorités pakistanaises et sont nettement moins focalisés sur l'Afghanistan, tandis que les leaders des talibans afghans préféreraient qu'ils opèrent en Afghanistan.

À moyen terme, les combats ont pour effet d'accroître les possibilités de recrutement des talibans pakistanais dans le nord-est du pays. En période de calme relatif, il peut en résulter une infiltration croissante de militants en Afghanistan. C'est la raison pour laquelle il faut accroître la pression des deux côtés de la frontière, tant à l'ouest qu'à l'est.

Les Pashtun et les Talibans ne reconnaissent pas la ligne de démarcation : pour eux, les régions du nord-

ouest du Pakistan forment une unité organique avec les régions situées dans l'est et le sud de l'Afghanistan. La guerre contre le terrorisme en Afghanistan ne peut donc s'envisager indépendamment de celle menée au Pakistan.

Lors de notre dernière visite à Kandahar, nous avons été informés de la visite rendue par une délégation pakistanaise aux responsables militaires à la base de Kandahar et visant l'échange d'informations sur les mouvements de troupes. Le fait que les autorités pakistanaises continuent à tolérer les « *safe havens* » dans la région frontalière montagneuse constitue toutefois un problème majeur. Hormis les beaux discours tenus lors des forums internationaux, elles n'interviennent pas effectivement.

L'incident est clos.

10 Question de Mme Brigitte Wiaux au ministre de la Défense sur "le *Safety and Readiness Check* (SARC) pour la frégate Louise-Marie" (n° 13019)

10.01 Brigitte Wiaux (cdH) : La frégate Louise-Marie participerait actuellement à un cycle de six examens qualitatifs pour être opérationnelle au niveau de l'OTAN et être engagée dans la lutte contre la piraterie. En quoi consistent ces tests ?

10.02 Pieter De Crem, ministre (*en français*) : La frégate Louise-Marie suit un programme de mise en condition et d'entraînement de 22 semaines. Ce programme consiste en périodes à quai et en périodes en mer. L'accent est mis sur le contrôle de toutes les procédures du bord en rapport avec la mise en condition opérationnelle. Pendant la dernière semaine, le navire reçoit un programme propre à la lutte antipiraterie.

10.03 Brigitte Wiaux (cdH) : C'est donc beaucoup plus large que ce que je ne pensais.

L'incident est clos.

11 Question de Mme Brigitte Wiaux au ministre de la Défense sur "l'organisation par l'OTAN de l'*International Outreach Event* à Jambes" (n° 13020)

11.01 Brigitte Wiaux (cdH) : Fin avril, l'OTAN a organisé un *International Outreach Event* à Jambes. De quoi s'agit-il ?

11.02 Pieter De Crem, ministre (*en français*) : L'OTAN a organisé, le 29 avril, diverses démonstrations d'intervention contre les menaces chimiques, biologiques, radiologiques et nucléaires au Joint CBRN Center de la Défense à Jambes. De nombreux experts de pays membres de l'OTAN, du partenariat euro-Atlantique (CPEA), des États participant au dialogue méditerranéen et de l'*Istanbul Cooperation Initiative*, des partenaires comme l'Australie, le Japon, la République de Corée ainsi que des représentants de l'Union européenne et de l'Organisation pour l'interdiction des armes chimiques (OIAC) y ont participé.

Le but était de favoriser l'échange de points de vue et des expériences pratiques et d'examiner les moyens d'améliorer la coopération.

L'incident est clos.

12 Question de Mme Brigitte Wiaux au ministre de la Défense sur "les actions de déminage par nos militaires au Liban" (n° 13024)

12.01 Brigitte Wiaux (cdH) : J'ai été impressionnée par la contribution de nos militaires dans le cadre de l'*United Nations Interim Force in Lebanon* (UNIFIL) à partir du camp Scorpion. Quel en est le bilan ?

12.02 Pieter De Crem, ministre (*en français*) : Le détachement belge BELUFIL est actif dans le cadre de l'UNIFIL depuis le 15 octobre 2006. En date du 15 avril, 29 bombes d'avions, 13.370 sous-munitions, 419 projectiles de tous les types et 11 mines antipersonnel ont été neutralisés. A ce jour, BELUFIL a contrôlé de

façon visuelle 1.725.077 m² en surface et 30.304 m² en sous-sol.

12.03 Brigitte Wiaux (cdH) : Le travail effectué est vraiment très minutieux et présente beaucoup de danger.

L'incident est clos.

13 Questions jointes de

- **M. David Geerts** au ministre de la Défense sur "l'exécution des tranches optionnelles dans une série de dossiers d'acquisitions (AIV, Pandur, MPPV, LMV)" (n° 12480)

- **Mme Hilde Vautmans** au ministre de la Défense sur "les tranches d'achat optionnelles pour les AIV, les véhicules Pandur, les MPPV et les LMV" (n° 12526)

13.01 Hilde Vautmans (Open Vld) : M. Geerts ne peut être parmi nous aujourd'hui mais je suis convenue avec lui que je poserais cette question à sa place.

Nos soldats n'utiliseraient toujours pas le nouveau matériel en mission. De plus, c'est la bouteille à encre en ce qui concerne la question de savoir quelles tranches d'achat optionnelles nous devrions lever, quel matériel nous achèterons et quand nous devrions procéder à son acquisition. Je dois vous avouer qu'il me paraît important de lever une série de tranches optionnelles afin d'assurer l'opérationnalité de nos forces armées, même si je ne suis pas sans savoir qu'actuellement, notre marge de manœuvre budgétaire est quasi-nulle.

Quand seront effectivement levées les tranches optionnelles ayant trait aux AIV (*armoured infantry vehicle*), aux Pandur, aux MPPV (*multi purpose protected vehicle*) et aux LMV (*light multirole vehicle*) ?

Que coûtera cette levée ? Si cette levée avorte, que ferons-nous ? Ou la non-réalisation de cette levée ne poserait-elle aucun problème sur le plan de l'opérationnalité de nos soldats ?

13.02 Pieter De Crem, ministre (*en néerlandais*) : Je tiens à démentir les informations relayées par les médias, tant en ce qui concerne leur teneur que leur contenu.

Dans les contrats MPPV, AIV et LMV, deux tranches optionnelles sont chaque fois prévues. De telles tranches ne sont pas prévues dans le contrat Pandur. La tranche optionnelle AIV de la version DF-90 ne sera pas levée. Il ne pourra être procédé à la levée de tranches optionnelles qu'après approbation du plan d'investissements par le conseil des ministres.

Le coût pour les MPPV s'élèvera à 65,55 millions d'euros pour la tranche 1 et à 65,74 millions d'euros pour la tranche 2. Pour les AIV, le coût se montera à 226,34 millions d'euros pour la tranche 1 et à 70,70 millions d'euros pour la tranche 2. Pour les LVM, le coût sera de 15,64 millions d'euros pour la tranche 1 et de 15,72 millions d'euros pour la tranche 2.

Si retards il y a, ils seront limités à quelques mois, ce qui est négligeable.

13.03 Hilde Vautmans (Open Vld) : Les tranches AIV ne seront donc pas levées ?

13.04 Pieter De Crem, ministre (*en néerlandais*) : Je dois appliquer un plan d'investissements adapté et c'est ce à quoi je m'emploie en ce moment. L'état-major général me remettra une note sur la base de laquelle je pourrai déterminer s'il est possible de faire quelque chose de plus.

13.05 Hilde Vautmans (Open Vld) : Mais les MPPV et les LVM seront de toute façon levés.

13.06 Pieter De Crem, ministre (*en néerlandais*) : Oui. Pour les AIV, cela dépend du plan d'investissements. Tous ces paramètres n'influeront en rien sur l'opérationnalité de nos effectifs.

L'incident est clos.

14 Question de Mme Hilde Vautmans au ministre de la Défense sur "les missions étrangères sur le continent africain" (n° 12859)

14.01 Hilde Vautmans (Open Vld) : Notre politique de développement se concentre sur l'Afrique. Une déclaration d'intention a été signée avec le ministre congolais de la Défense en vue de poursuivre la coopération militaire. Cette déclaration d'intention doit déboucher sur un accord technico-militaire entre la Belgique et le Congo. L'accent est mis sur la formation et l'instruction au Congo et en Belgique. Le ministre a déclaré que la coopération doit être mesurable et qu'elle doit livrer des résultats manifestes, ce que je soutiens.

Fin 2008, 167 militaires belges ont participé à différentes opérations en Afrique, surtout au Congo. Parallèlement, quatre-vingts hommes prennent part à la mission EUFOR au Tchad. De nombreux militaires participent également aux missions de la MONUC et de l'EUSEC. De plus, un C130 est mis à la disposition de la MONUC, nous sommes actifs au Soudan, une frégate belge a été déployée et des attachés à la Défense sont sur place.

Dans sa note d'orientation, le ministre stipule qu'il faut éviter d'éparpiller nos efforts pour ne pas surcharger notre capacité de soutien et réduire la visibilité de la contribution belge.

Sous le premier gouvernement Leterme, l'intention consistait clairement à adopter une stratégie mieux coordonnée. Nous soutenons la collaboration entre les Affaires étrangères, la Coopération au développement et la Défense.

Comment le département de la Défense conçoit-il la présence militaire belge en Afrique à l'avenir ? Pourrions-nous remplir tous les engagements, à présent que nous envoyons davantage de militaires en Afghanistan et que nous devons également apporter notre collaboration au Kosovo, dans la Corne de l'Afrique et au Liban ? L'objectif est-il de poursuivre les différentes opérations ou de les ramener à une seule grande opération ? Quel est l'échéancier ? Une concertation a-t-elle lieu avec les départements des Affaires étrangères et de la Coopération au développement ? Quelles conclusions le ministre peut-il tirer de ses visites en Afrique ? Quelle évaluation peut être faite de la mission EUFOR au Tchad ? Quelles leçons l'état-major a-t-il retenues ?

Le président :

14.02 Pieter De Crem, ministre (*en néerlandais*) : Nous voulons maintenir une présence sur le continent africain. Cette stratégie s'inscrit dans le cadre de nos relations internationales et bilatérales. En ce qui concerne la collaboration bilatérale, différents accords de coopération militaire nous lient avec nos partenaires traditionnels. Ces accords font actuellement l'objet d'évaluations et seront revus si nécessaire en vue d'un déploiement efficace des moyens au bénéfice des pays impliqués.

Sur le plan du déploiement opérationnel, un calendrier est établi annuellement sur la base de l'évaluation des périodes précédentes et des souhaits et moyens du gouvernement belge. Cet échéancier est évalué et modifié en permanence. Dans le cadre de ce processus particulièrement dynamique, les responsables examinent quelle partie des moyens disponibles a été utilisée et à quelles fins.

L'efficacité revêtant une importance capitale à l'heure où les moyens se raréfient, il est essentiel à mes yeux de mener une politique cohérente au niveau belge. Les Affaires étrangères et la Coopération au Développement participent volontiers à ces synergies.

Lors de ma visite au Congo, j'ai eu une entrevue avec mon homologue congolais. Nous avons signé une déclaration d'intention qui débouchera sur la signature d'un accord technique relatif à nos activités bilatérales. J'ai l'impression que le ministre Mwando souscrit également aux accents que nous souhaitons imprimer, y compris en ce qui concerne la formation d'un bataillon de la Force de réaction rapide à Kindu. La réussite de cette action peut servir d'amorce à la collaboration à apporter par la Belgique dans l'ensemble du Congo en matière d'instruction des unités.

La réussite à long terme de ces projets dans le cadre de la *security reform* que la communauté internationale souhaite lancer au Congo passe par leur suivi permanent. Si le but est encore loin d'être atteint, nous pouvons déjà présenter certains résultats à la communauté internationale.

Pour des raisons historiques, les liens de collaboration bilatéraux que nous entretenons en Afrique sont primordiaux. Pour autant, le cadre multilatéral (EUSEC, MONUC, ONU, UE) n'en est pas moins important. Il n'y a pas de hiérarchie des normes ou des valeurs entre les deux formes de collaboration.

J'ai déjà répondu à une question sur le Tchad posée par Mme Wiaux. Mme Vautmans peut relire cette réponse.

14.03 Hilde Vautmans (Open Vld) : Le ministre annonce que tous les accords de coopération militaire seront réexaminés en vue de leur réorientation. J'espère que le Parlement en sera informé à temps.

14.04 Pieter De Crem, ministre (*en néerlandais*) : Nous pourrions discuter largement en commission des partenariats militaires en Afrique, conjointement avec la commission des Relations extérieures.

Le **président** : Cette évaluation pourrait se faire dans le cadre de commissions réunies Relations extérieures et Défense nationale.

14.05 Hilde Vautmans (Open Vld) : Le ministre tente de mettre en place une force de réaction rapide à Kindu. Les membres de l'armée congolaise ont bel et bien été formés, mais les troupes n'étant pas payées, les soldats se rendent coupables de pillages et de viols.

14.06 Pieter De Crem, ministre (*en néerlandais*) : La chaîne de paiement revêt en effet une importance capitale pour la réussite de nos opérations et l'EUSEC joue un rôle important à cet égard. Nous devons éviter que des prélèvements soient effectués sur les paiements. Des progrès substantiels ont déjà été enregistrés dans ce domaine, mais il reste du travail à accomplir.

L'incident est clos.

15 Question de Mme Brigitte Wiaux au ministre de la Défense sur "la nouvelle présentation sur Marchetti de la Hardship Red Formation" (n° 13026)

15.01 Brigitte Wiaux (cdH) : Je suis échevine de Beauvechain et j'ai la frousse quand on y organise des meetings aériens. J'ai appris qu'une nouvelle formation en vol de Marchetti ferait l'objet d'un entraînement en vue des prochains *air shows* en Belgique et ou ailleurs en Europe. En quoi consiste cette *Hardship Red Formation* ?

15.02 Pieter De Crem, ministre (*en français*) : La *Hardship Red Formation* comprend quatre avions d'entraînement Marchetti de Beauvechain. Leurs instructeurs-pilotes effectueront différentes figures de vol en formation lors de cinq manifestations aériennes en 2009. Des acrobaties ne seront pas exécutées. Le but est d'attirer des jeunes et de représenter la Composante aérienne chez nos alliés qui, à leur tour, participent à nos événements. Les entraînements et les démonstrations se font dans le cadre des heures prévues pour le perfectionnement des pilotes et cadrent donc dans le plan de vol de 2009.

L'incident est clos.

16 Question de Mme Brigitte Wiaux au ministre de la Défense sur "les préparatifs de l'European Union Battle Group II/09" (n° 13034)

16.01 Brigitte Wiaux (cdH) : Votre note d'orientation politique mentionnait la participation de la Défense, de juillet à décembre 2009, à l'*European Union Battle Group* avec quinze cents militaires. La Belgique en prendra le commandement et mettra en place un quartier général opérationnel. J'imagine que les préparatifs battent leur plein. Où en est-on ?

16.02 Pieter De Crem, ministre (*en français*) : La préparation du *Battle Group* (BG) est en cours depuis un an. Elle comprend l'identification du personnel et du matériel, des préparations individuelles, des entraînements par unité et au niveau du BG. La préparation comprend également des mesures de coordination avec nos partenaires : la France, le Luxembourg, l'État Major militaire de l'Union Européenne,

les SPF Intérieur et Affaires étrangères.

L'incident est clos.

17 Question de M. Bruno Stevenheydens au ministre de la Défense sur "le plaidoyer tenu par le nouveau CHOD en faveur d'une plus grande concentration de militaires belges à l'étranger" (n° 13056)

17.01 Bruno Stevenheydens (Vlaams Belang) : Le nouveau chef d'état-major de l'armée, M. Delcour, déclare, notamment dans une interview publiée dans *Knack*, être partisan d'une concentration plus importante des troupes belges à l'étranger. À son estime, notre pays ferait partie des plus mauvais élèves de l'OTAN. Il souligne que la mobilisation actuelle dans cinq pays différents génère le morcellement, des coûts trop élevés, un manque de transparence et de spécialisation. Comment le ministre réagit-il à ces déclarations ?

17.02 Pieter De Crem, ministre (*en néerlandais*) : Je ne puis que confirmer les déclarations du chef de la Défense.

Ma note d'orientation politique traduit mon intention de clarifier notre contribution réelle aux opérations internationales, ce que nous avons fait de façon conséquente. Par rapport à la situation d'il y a deux ans, le nombre de militaires belges a presque doublé, sans accroissement du budget. Les grandes organisations internationales respectent nos efforts, notamment au Tchad, où nous avons pris le commandement de l'opération UE jusque mi-mars, et au Liban, où une frégate belge assure le commandement de la *Maritime Task Force* de l'ONU. La Belgique y prendra le commandement d'un *battle group* UE à partir du 1^{er} juillet.

En ce qui concerne la répartition géographique également, le chef de la Défense partage le point de vue que j'ai exposé dans ma note d'orientation politique. Nous ne pouvons en effet être présents partout en même temps.

On fait évidemment dire aux chiffres ce que l'on veut. Je souhaiterais tout de même nuancer l'affirmation selon laquelle nous serions un des plus mauvais élèves de l'OTAN. En ce qui concerne le déploiement de forces armées dans le cadre d'opérations étrangères, nous nous situons dans la moyenne. Certains calculs tiennent compte pour le calcul de la contribution d'un pays non seulement des salaires mais aussi des pensions, ce qui fausse les chiffres. A la différence de ce qui se fait chez nous, le département de la Défense paie lui-même les pensions des militaires dans certains pays.

L'incident est clos.

Le **président** : La question n° 13066 de Mme Jacqueline Galant est reportée.

18 Question de Mme Hilde Vautmans au ministre de la Défense sur "la participation belge à l'Eurocorps" (n° 12974)

18.01 Hilde Vautmans (Open Vld) : Des militaires qui séjournent à l'étranger ne sont pas rémunérés pour leurs heures supplémentaires ou leurs tours de garde et ne peuvent faire usage des transports en commun. Pour compenser ce manque à gagner, les militaires qui font partie de l'Eurocorps bénéficient notamment d'une exonération de TVA sur l'achat d'un véhicule, de carburant bon marché ou d'alcool et de cigarettes *tax free*.

Depuis l'entrée en vigueur du Traité de Strasbourg fin février, ces avantages ne sont plus garantis. De ce fait, les militaires devraient restituer leur plaque minéralogique spéciale, réimmatriculer leur véhicule et payer des taxes oscillant entre 500 et 1.000 euros. Certains ne travailleraient en France que jusqu'en septembre et se verraient malgré tout contraints de s'acquitter de ce montant.

Ces informations sont-elles exactes ? Le ministre peut-il donner un aperçu précis des avantages qui passeraient à la trappe ? Ces pertes peuvent-elles être compensées ? Une concertation avec la France vous semble-t-elle envisageable ? Les militaires concernés seront-ils correctement informés ?

18.02 Pieter De Crem, ministre (*en néerlandais*) : Fin février, le Traité de Strasbourg est entré en vigueur. Son article 27.3 prévoit la fin des avantages fiscaux octroyés par des circulaires administratives françaises au personnel de la Défense.

Les autorités françaises ne peuvent qu'appliquer sans distinction les règles du Traité, par conséquent aussi aux militaires de l'Eurocorps. Les militaires en question seront mis au courant des directives par leurs supérieurs hiérarchiques.

Les places à l'Eurocorps ne sont pas toujours très appréciées et personne n'est obligé de se joindre à cette force. Ces militaires bénéficient toujours d'une indemnité forfaitaire pour service permanent à l'étranger, d'un logement gratuit, d'une indemnité familiale complémentaire et d'une indemnité pour les frais de scolarité des enfants. Ces avantages restent garantis. Je crains que les autorités françaises ne puissent pas revenir sur les dispositions du Traité de Strasbourg.

18.03 Hilde Vautmans (Open Vld) : L'essentiel, pour l'heure, est de veiller à ce que les militaires soient bien informés. Je comprends que les autorités françaises ne puissent plus revenir sur les dispositions du Traité de Strasbourg, mais ce qui m'interpelle, c'est le manque de clarté quant à la taxe et à l'immatriculation des véhicules.

18.04 Pieter De Crem, ministre (*en néerlandais*) : Nous avons conclu un accord avec les autorités françaises concernant un guichet unique pour les militaires de l'Eurocorps. J'ai demandé des informations sur les éventuelles mesures transitoires, mais je n'ai reçu aucune réponse à ce jour.

L'incident est clos.

19 Question de Mme Valérie Déom au ministre de la Défense sur "les nouvelles modalités financières pour l'occupation des infrastructures militaires par les clubs sportifs" (n° 13114)

19.01 Valérie Déom (PS) : De nouveaux tarifs sont en vigueur pour la location des infrastructures militaires par les clubs sportifs : 3,94 €/heure pour les frais d'entretien, 2,75 €/heure pour les frais de fonctionnement et 9,38 €/heure pour le chauffage. Il est aussi obligatoire d'utiliser les vestiaires et les douches (par activité, 9,16 € pour les frais d'entretien et 20,92 € pour les frais de fonctionnement). Pour une équipe de dix jeunes qui s'entraîne une heure et demi, par exemple, cela fait 53,19 € par entraînement. Les anciens tarifs étaient, eux, de 0,60 €/heure pour une salle non chauffée et 1,80 €/heure pour une salle chauffée.

Ces nouveaux tarifs sont-ils raisonnables ? Qu'est-ce qui les justifie ? Pourquoi cette obligation d'utiliser les vestiaires et les douches ? Comment comptez-vous faire pour permettre aux jeunes de s'entraîner dans ces infrastructures à un coût raisonnable et démocratique ?

19.02 Pieter De Crem, ministre (*en français*) : Une réponse à une question similaire a déjà été donnée le 29 avril dernier (voir *Compte rendu analytique* 52 COM 540, p. 3). Dans le cadre de l'article 151 de la loi-programme du 2 août 2002, les tarifs pour les prestations pour tiers, y compris les coûts d'utilisation de l'infrastructure, ont été réévalués en tenant compte de l'augmentation du coût de la vie. Pour l'utilisation des installations sportives militaires par des écoles et des clubs sportifs reconnus, il a été décidé d'imputer uniquement les frais variables et non les frais fixes.

Dans le cadre de l'utilisation de ces infrastructures par des tiers, un montant forfaitaire est désormais calculé pour l'utilisation des vestiaires, des douches et des toilettes en fonction du nombre d'utilisateurs.

Votre hypothèse envisageant l'utilisation par dix personnes d'une salle de sports pendant une heure et demie coûte non pas 53,19 €, mais 38,63 €.

19.03 Valérie Déom (PS) : On constate une augmentation vraiment importante par rapport aux tarifs précédemment appliqués. Comment se justifie-t-elle ?

Un certain nombre de clubs vont inévitablement rencontrer des difficultés et vous n'avez pas de réponse à leur donner.

19.04 Pieter De Crem, ministre (*en français*) : Les coûts variables ont augmenté et auparavant les prix appliqués étaient, pour ainsi dire, ceux pratiqués avant la guerre. Je vous défie de trouver des salles omnisports privées qui puissent concurrencer au niveau du prix celles des Forces armées.

19.05 Valérie Déom (PS) : Je peux comprendre que les tarifs étaient vraiment bas mais l'augmentation étant brutale et inattendue, les clubs rencontrent des problèmes budgétaires.

L'incident est clos.

20 Question de M. Patrick De Groote au ministre de la Défense sur "l'utilisation d'UAV à des fins civiles" (n° 13127)

20.01 Patrick De Groote (N-VA) : J'ai posé récemment une question à propos de l'utilisation d'*Unmanned Aerial Vehicles* dans le cadre d'opérations civiles. La réponse du ministre s'est limitée à l'engagement d'UAV dans le cadre de la lutte contre les déversements illégaux en mer depuis 2008, alors que des UAV ont déjà été engagés précédemment. Puis-je obtenir un aperçu complet de la situation : de combien d'UAV s'agissait-il ? Où et quand ont-ils été engagés ? Quelles recettes ces engagements ont-ils générées pour la Défense ?

20.02 Pieter De Crem, ministre (*en néerlandais*) : Dans ma réponse précédente à la question écrite de M. De Groote, je n'évoquais en effet que l'utilisation des UAV pour des opérations menées à des fins civiles. Les UAV ont également été engagés à d'autres fins civiles, sans qu'il s'agisse pour autant d'opérations planifiées.

Un UAV a ainsi été engagé trois nuits durant pour le comptage d'ongulés dans les Hautes Fagnes et ce, dans le cadre d'une coopération avec le Centre de Recherche des Ressources Naturelles et de l'Environnement. Ces vols ont été intégrés dans des vols d'entraînement de la 80ème escadrille UAV et n'ont donc pas engendré de coûts supplémentaires.

Dans d'autres cas encore, l'unité UAV a été présente dans les alentours et a adapté son plan de vol aux événements du moment.

20.03 Patrick De Groote (N-VA) : À combien de reprises des UAV ont-ils été engagés à des fins civiles ? Quelle est la proportion entre utilisations militaires et utilisations civiles ?

20.04 Pieter De Crem, ministre (*en néerlandais*) : Je répondrai par écrit à M. de Groote.

L'incident est clos.

21 Question de Mme Brigitte Wiaux au ministre de la Défense sur "l'exercice militaire Crazy Trip 2009 aux Pays-Bas" (n° 13160)

21.01 Brigitte Wiaux (cdH) : Début mai 2009, la Défense organise aux Pays-Bas un exercice militaire baptisé *Crazy Trip 2009* dont l'objectif serait de préparer les troupes belges à une opération d'évacuation de non-combattants.

En quoi consiste cet exercice et la collaboration avec les Forces armées néerlandaises ?

21.02 Pieter De Crem, ministre (*en français*) : L'exercice *Crazy trip 2009* se déroule du 7 au 15 mai dans le nord des Pays-Bas, dans la région de Leeuwarden et Den Helder avec 1100 militaires belges et 300 militaires étrangers. Son point focal est le concept NEO ou *Non Combatant Evacuation Operation*.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 11 h 44.