



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE VOLKSGEZONDHEID, HET
LEEFMILIEU EN DE MAATSCHAPPELIJKE
HERNIEUWING

COMMISSION DE LA SANTÉ PUBLIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT ET DU RENOUVEAU DE LA
SOCIÉTÉ

woensdag
27-05-2009
voormiddag

mercredi
27-05-2009
matin

INHOUD

Vraag van de heer Peter Logghe aan de minister van Klimaat en Energie over "het tweede gemeenschappelijk document van de Raadgevende Interparlementaire Beneluxraad en de gevolgen voor het milieubeleid" (nr. 13121)

Sprekers: **Peter Logghe, Paul Magnette**, minister van Klimaat en Energie

Vraag van mevrouw Tinne Van der Straeten aan de minister van Klimaat en Energie over "het Comité voor het toekennen van het Europese Milieukeurmerk" (nr. 13383)

Sprekers: **Tinne Van der Straeten, Paul Magnette**, minister van Klimaat en Energie

Vraag van mevrouw Thérèse Snoy et d'Oppuers aan de minister van Klimaat en Energie over "de financiering van de strijd tegen ontbossing door de koolstofmarkt" (nr. 13164)

Sprekers: **Thérèse Snoy et d'Oppuers, Paul Magnette**, minister van Klimaat en Energie

Vraag van mevrouw Thérèse Snoy et d'Oppuers aan de minister van Klimaat en Energie over "de duurzaamheidscriteria voor agrobrandstoffen in België" (nr. 13250)

Sprekers: **Thérèse Snoy et d'Oppuers, Paul Magnette**, minister van Klimaat en Energie

SOMMAIRE

Question de M. Peter Logghe au ministre du Climat et de l'Énergie sur "le deuxième document commun du Conseil interparlementaire consultatif de Benelux et les conséquences pour la politique environnementale" (n° 13121)

Orateurs: **Peter Logghe, Paul Magnette**, ministre du Climat et de l'Énergie

Question de Mme Tinne Van der Straeten au ministre du Climat et de l'Énergie sur "le Comité d'attribution du label écologique européen" (n° 13383)

Orateurs: **Tinne Van der Straeten, Paul Magnette**, ministre du Climat et de l'Énergie

Question de Mme Thérèse Snoy et d'Oppuers au ministre du Climat et de l'Énergie sur "le financement de la lutte contre la déforestation par le marché du carbone" (n° 13164)

Orateurs: **Thérèse Snoy et d'Oppuers, Paul Magnette**, ministre du Climat et de l'Énergie

Question de Mme Thérèse Snoy et d'Oppuers au ministre du Climat et de l'Énergie sur "les critères de durabilité des agrocarburants en Belgique" (n° 13250)

Orateurs: **Thérèse Snoy et d'Oppuers, Paul Magnette**, ministre du Climat et de l'Énergie

COMMISSIE VOOR DE
VOLKSGEZONDHEID, HET
LEEFMILIEU EN DE
MAATSCHAPPELIJKE
HERNIEUWING

van

WOENSDAG 27 MEI 2009

Voormiddag

COMMISSION DE LA SANTÉ
PUBLIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT ET DU
RENOUVEAU DE LA SOCIÉTÉ

du

MERCREDI 27 MAI 2009

Matin

De behandeling van de vragen vangt aan om 11.48 uur. De vergadering wordt voorgezeten door mevrouw Marie-Claire Lambert.

La discussion des questions est ouverte à 11 h 48 sous la présidence de Mme Marie-Claire Lambert.

01 Vraag van de heer Peter Logghe aan de minister van Klimaat en Energie over "het tweede gemeenschappelijk document van de Raadgevende Interparlementaire Beneluxraad en de gevolgen voor het milieubeleid" (nr. 13121)

01 Question de M. Peter Logghe au ministre du Climat et de l'Énergie sur "le deuxième document commun du Conseil interparlementaire consultatif de Benelux et les conséquences pour la politique environnementale" (n° 13121)

01.01 Peter Logghe (Vlaams Belang): Het 52ste verslag van de Raadgevende Interparlementaire Beneluxraad inzake buitenlands beleid benadrukt het grote belang van de onderhandelingen over energie- en klimaatveranderingen voor de Beneluxlanden. In 2008 werd daarover een eerste gezamenlijk document gepubliceerd dat veel aandacht kreeg. Binnenkort wordt het tweede jaarlijkse document gepubliceerd. Wat staat daarin? Kunnen de leden van deze commissie een kopie ervan krijgen? Wat zullen de praktische gevolgen ervan zijn voor het Belgische milieubeleid? In welke mate maakt België werk van drie aanbevelingen uit het eerste document: de promotie van fotovoltaïsche panelen, de bevordering van de ontwikkeling van hybride motoren en het opzetten van een Benelux-netwerk van laadstations voor elektrisch aangedreven voertuigen?

01.01 Peter Logghe (Vlaams Belang): Le 52^e rapport du Conseil interparlementaire consultatif de Benelux en matière de politique étrangère souligne la grande importance, pour les pays du Benelux, des négociations sur les changements énergétiques et climatiques. En 2008, un premier document commun publié à ce sujet a considérablement attiré l'attention. Le deuxième document annuel sera bientôt publié. Que contient-il ? Les membres de cette commission peuvent-ils en obtenir une copie ? Quelles en seront les conséquences pratiques pour la politique environnementale belge ? Dans quelle mesure la Belgique a-t-elle donné suite aux recommandations contenues dans le premier document : la promotion des panneaux photovoltaïques, l'encouragement du développement de moteurs hybrides et la mise sur pied d'un réseau Benelux de stations de chargement pour les véhicules à moteur électriques ?

01.02 Minister Paul Magnette (Nederlands): Het is positief dat de Raadgevende Parlementaire Beneluxraad nadenkt over de uitdagingen rond klimaat- en energiebeleid en hierover aanbevelingen formuleert. Voor kleine landen als

01.02 Paul Magnette, ministre (en néerlandais) : Je me réjouis que le Conseil interparlementaire consultatif de Benelux se penche sur les défis en matière de politique climatique et énergétique et qu'il formule des recommandations à ce sujet. Pour

België is een samenwerking heel belangrijk, onder meer rond de idee om offshore windparken met elkaar te verbinden.

De Raad bezorgde me deze week de aanbeveling over energie en leefmilieu, klimaat en duurzame ontwikkeling en ik zal daarop binnen de vooropgestelde termijn een antwoord formuleren.

Deze commissie zal een kopie krijgen van het gemeenschappelijk document over de uitdaging van de energiebevoorradingszekerheid voor de Europese Unie.

Voor sommige aspecten uit de aanbevelingen zijn ook sommige federale collega's evenals de Gewesten bevoegd. Het integrale beleid moet de overgang naar een koolstofarme samenleving ondersteunen. De implementatie van het Europese klimaat- en energiepakket, die in december is goedgekeurd, is alvast een belangrijke stap.

België voert nu al een beleid dat de installatie van zonnepanelen aanmoedigt, onder meer via fiscale aftrekbaarheid. De groenestroomcertificaten maken dan weer de productie van groene stroom aantrekkelijk.

Hybride motoren kunnen een rol spelen in de overgang naar duurzame mobiliteit, maar een algemene overstap op duurzaam vervoer en het beperken van de mobiliteitsvraag zijn eveneens belangrijk.

Samen met Nederland en Luxemburg moeten we werk maken van de uitbouw van een netwerk van laadstations voor elektrisch aangedreven en hybride wagens. Dit kan natuurlijk enkel een bijdrage leveren aan duurzame mobiliteit als de elektriciteit wordt opgewerkt op basis van hernieuwbare energie.

01.03 Peter Logghe (Vlaams Belang): Het zou interessant zijn om bij gelegenheid in deze commissie geïnformeerd te worden over het Nederlands netwerk van oplaadstations.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vraag nr. 13311 van de heer Prévot wordt omgevormd in een schriftelijke vraag.

02 Vraag van mevrouw Tinne Van der Straeten aan de minister van Klimaat en Energie over "het

des petits pays comme la Belgique, la collaboration constitue un élément très important, notamment en ce qui concerne le projet de relier entre eux les parcs d'éoliennes off shore.

Le Conseil m'a transmis cette semaine la recommandation relative à l'énergie et à l'environnement, au climat et à l'énergie durable et j'y répondrai dans le délai imparti.

Votre commission recevra une copie du document commun relatif au défi relatif à la garantie d'approvisionnement en énergie pour l'Union européenne.

Certains de mes collègues au gouvernement fédéral ainsi que les Régions sont également compétents pour une série d'aspects abordés dans les recommandations. La politique intégrale doit sous-tendre la transition vers une société pauvre en carbone. La mise en œuvre du paquet énergie-climat de l'Union européenne, qui a été adopté en décembre, est d'ores et déjà une étape importante de cette transition.

La Belgique applique déjà actuellement une politique qui stimule l'installation de panneaux solaires, notamment par un système de déductibilité fiscale, et les certificats verts ont pour effet de rendre attractive la production d'électricité verte.

Si les moteurs hybrides sont susceptibles de jouer un rôle dans la transition vers une mobilité durable, une transition générale vers des transports durables et une limitation de la demande de mobilité sont importantes également.

En collaboration avec les Pays-Bas et le Luxembourg, nous devons mettre en place un réseau de stations de recharge pour les voitures à propulsion électrique et les voitures hybrides. Il va sans dire qu'un tel réseau ne pourra contribuer à une mobilité durable que si l'électricité est produite à partir d'énergie renouvelable.

01.03 Peter Logghe (Vlaams Belang): Il serait intéressant que cette commission soit à l'occasion informée de la manière dont les Pays-Bas ont organisé leur propre réseau de stations de recharge.

L'incident est clos.

La **présidente**: La question n° 13311 de M. Prévot est transformée en question écrite.

02 Question de Mme Tinne Van der Straeten au ministre du Climat et de l'Énergie sur "le Comité

Comité voor het toekennen van het Europese Milieukeurmerk" (nr. 13383)

02.01 Tinne Van der Straeten (Ecolo-Groen!): De leden van het Comité voor het toekennen van het Europese Milieukeurmerk worden aangesteld voor een periode van vijf jaar. De vorige aanstellingperiode begon in 2004 en loopt dus dit jaar af, maar de nodige ministeriële besluiten voor een nieuwe aanstelling zijn nog niet genomen.

Klopt het dat de aanstellingstermijn verstreken is? Wanneer zal het nieuwe Comité aangesteld worden? Levert het gebrek aan een Comité geen problemen op voor de toekenning van het Europees milieukeurmerk? Hoeveel dossiers worden daardoor geblokkeerd? Volgens het huishoudelijke reglement moet er jaarlijks een verslag worden opgemaakt. Is dat gebeurd? Waar kan ik deze verslagen raadplegen?

02.02 Minister Paul Magnette (*Nederlands*): De aanstellingstermijn is inderdaad verstreken op 20 mei 2009. De procedure voor de aanstelling van een nieuw Comité loopt. De ministeriële besluiten zullen in de loop van de komende weken klaar zijn. Er zijn nog geen geblokkeerde dossiers omdat de technische evaluaties van de aanvragen net zijn afgerond.

Een ontwerp van mandaatverslag wordt voorbereid. Dit verslag werd tot nog toe enkel gebruikt voor intern gebruik, maar op eenvoudig verzoek kan bij het secretariaat van het Comité een kopie worden verkregen.

02.03 Tinne Van der Straeten (Ecolo-Groen!): Ik had nochtans vernomen dat bepaalde dossiers niet kunnen worden afgehandeld bij gebrek aan een Comité.

Eind juni worden in het kader van de Europese *Green Week* producten met het Europese milieukeurmerk tentoongesteld. Ik hoop dat, met het oog hierop, het nieuwe Comité tijdig zal zijn samengesteld. Het zou immers bijzonder jammer zijn mochten bepaalde producten niet tentoongesteld kunnen worden louter en alleen doordat de toekenning niet kon plaatsvinden door een gebrek aan Comité.

Ik heb geen duidelijkheid gekregen over de jaarverslagen. Ik veronderstel dat zij niet systematisch worden opgesteld. Dit soort verslagen moet toegankelijk zijn, toch zeker voor de Parlementsleden.

Het incident is gesloten.

d'attribution du label écologique européen" (n° 13383)

02.01 Tinne Van der Straeten (Ecolo-Groen!): Les membres du Comité d'attribution du label écologique européen sont désignés pour une période de cinq ans. La période de désignation précédente, qui a débuté en 2004, arrive donc à son terme, mais les arrêtés ministériels nécessaires pour la nouvelle désignation ne sont pas encore pris.

Est-il vrai que le délai de désignation soit écoulé? Quand le nouveau Comité sera-t-il désigné? L'absence d'un Comité ne pose-t-elle pas de problème pour l'attribution du label écologique européen? Combien de dossiers sont-ils bloqués de ce fait? D'après le règlement d'ordre intérieur, un rapport annuel doit être établi. Celui-ci a-t-il été rédigé? Où puis-je consulter ces rapports?

02.02 Paul Magnette, ministre (*en néerlandais*): Le délai de désignation a effectivement expiré le 20 mai 2009 et la procédure de désignation d'un nouveau comité est en cours. Les arrêtés ministériels seront prêts dans le courant des prochaines semaines. Il n'est pas encore question de dossiers bloqués parce que les évaluations techniques des demandes viennent d'être clôturées.

Un projet de rapport de mandat est en préparation. Jusqu'à présent, ce rapport a exclusivement servi à un usage interne, mais une copie peut en être obtenue sur simple demande auprès du secrétariat du Comité.

02.03 Tinne Van der Straeten (Ecolo-Groen!): J'ai pourtant entendu dire que certains dossiers ne peuvent être finalisés en l'absence d'un Comité.

Fin juin, des produits portant le label écologique européen seront exposés dans le cadre de la *Green Week* européenne. J'espère qu'un nouveau Comité sera constitué à temps dans la perspective de cet événement. Il serait en effet particulièrement regrettable que certains produits ne puissent être exposés, simplement parce que le label n'a pu être octroyé en l'absence d'un Comité.

Je n'ai obtenu aucune précision concernant les rapports annuels. Je présume qu'ils ne sont pas systématiquement rédigés. Les rapports de ce type doivent rester accessibles, certainement pour les parlementaires.

L'incident est clos.

03 Vraag van mevrouw Thérèse Snoy et d'Oppuers aan de minister van Klimaat en Energie over "de financiering van de strijd tegen ontbossing door de koolstofmarkt" (nr. 13164)

03.01 Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen!): Greenpeace komt in een studie tot de slotsom dat de financiering van de strijd tegen ontbossing via de koolstofmarkt het terugdringen van de opwarming van de aarde schaadt. De bedoeling zou zijn kredieten te koop aan te bieden, maar naar verluidt zijn er te veel kredieten op de markt en zou hun prijs met 75 procent dalen. Ontwikkelingslanden zouden zo emissierechten voor weinig geld kunnen kopen, waardoor ze hun uitstoot niet hoeven te verminderen. De investeringen in zuivere technologie, in het Noorden zowel als in het Zuiden, zouden daardoor in het gedrang komen.

20 procent van het broeikas effect is aan ontbossing te wijten; vooral de ontwikkelingslanden zijn getroffen. Hoe zal die strijd gefinancierd worden? Welk standpunt zult u in Kopenhagen verdedigen om ervoor te zorgen dat de strijd tegen de ontbossing correct gefinancierd wordt, zonder dat de koolstofmarkt in het gedrang komt?

03.02 Minister **Paul Magnette** (*Frans*): In het kader van de onderhandelingen met het oog op de totstandkoming van een akkoord te Kopenhagen bestaat er een internationale consensus omtrent de noodzaak om de ontbossing te bestrijden, die immers verantwoordelijk is voor een aanzienlijke toename van de broeikasgassen. Er blijven echter grote vragen, met name met betrekking tot de financiering. Moet er worden geopteerd voor een financiering door de overheid of in samenwerking met de wereldwijde koolstofmarkt? Ik deel de bekommernissen van Greenpeace, maar op dit ogenblik bestaat er daarover nog geen Europees standpunt.

Hoe dan ook is België voorstander van een voorzichtige benadering, los van de koolstofmarkt. De financiële middelen zullen dus vooral van de overheid moeten komen.

Aanvullend kan worden overwogen een deel van de inkomsten van de uitstootrechten in het kader van het *Emission Trading Scheme* (ETS) te besteden aan maatregelen om de ontbossing in de ontwikkelingslanden tegen te gaan.

03.03 Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen!): U bent dus voorstander van een financiering door de overheid, enerzijds, en door een fonds dat wordt gespijsd door de betaling van CO₂-quota door privébedrijven, anderzijds. Het komt erop aan ontbossing te voorkomen, zowel uit

03 Question de Mme Thérèse Snoy et d'Oppuers au ministre du Climat et de l'Énergie sur "le financement de la lutte contre la déforestation par le marché du carbone" (n° 13164)

03.01 Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen!): Une étude de Greenpeace conclut que le financement de la lutte contre la déforestation par le marché du carbone nuirait à la lutte contre le réchauffement climatique. On offrirait une possibilité d'acheter des crédits, mais il y en aurait trop sur le marché et le prix descendrait de 75 %. Cela dispenserait les pays développés de réduire leurs émissions puisqu'ils pourraient acquérir à bas prix des droits de polluer, remettant en cause des investissements dans les technologies propres tant au Nord qu'au Sud.

La déforestation compte pour plus de 20 % dans les émissions de gaz à effet de serre et concerne en premier lieu des pays en développement. Comment va-t-on financer cette lutte ? Quelle position allez-vous défendre à Copenhague afin que cette lutte contre la déforestation soit financée correctement, sans mise en cause du marché du carbone ?

03.02 **Paul Magnette**, ministre (*en français*) : Dans le cadre des négociations en vue d'un accord à Copenhague, un consensus international existe pour lutter contre la déforestation, responsable d'une augmentation significative des gaz à effet de serre. Mais des questions importantes subsistent, comme les modalités de financement. Faut-il financer sur la base de fonds publics ou en relation avec le marché mondial du carbone ? Je partage les préoccupations de Greenpeace mais, à ce stade, une position européenne n'est pas encore définie.

Quoi qu'il en soit, la Belgique est en faveur d'une approche prudente, sans lien avec le marché du carbone. Dès lors, les moyens financiers devraient provenir principalement de sources publiques.

Une piste complémentaire serait qu'une part des recettes provenant des droits d'émission dans le cadre de l'*Emission Trading Scheme* (ETS) soit affectée aux mesures contre la déforestation dans les pays en voie de développement.

03.03 Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen!): Vous êtes donc favorable à un financement à la fois par des fonds publics et par un fonds lié au paiement des quotas CO₂ par les entreprises privées. En tout cas, il faut absolument éviter cette déforestation, pour les questions

het oogpunt van de beperking van de CO₂-uitstoot als uit dat van het behoud van de biodiversiteit. Ten slotte mogen de middelen van Ontwikkelingssamenwerking niet worden aangewend om die mechanismen te financieren.

Het incident is gesloten.

04 Vraag van mevrouw Thérèse Snoy et d'Oppuers aan de minister van Klimaat en Energie over "de duurzaamheidscriteria voor agrobrandstoffen in België" (nr. 13250)

04.01 Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen!): In het kader van het wetsontwerp over de toevoeging van agrobrandstoffen aan benzine en diesel zou er nog onderhandeld worden over de duurzaamheidscriteria waaraan die producten zullen moeten beantwoorden: de CO₂-uitstoot minstens met 35 procent verminderen, geen bedreiging vormen voor de biodiversiteit in de productiezones, de internationale sociale overeenkomsten respecteren. Waarom aarzelt de regering om die duurzaamheidscriteria in het ontwerp op te nemen? Het zou geen zin hebben om dat wetsontwerp zonder die criteria aan te nemen.

04.02 Minister Paul Magnette (Frans): De duurzaamheidscriteria zullen wel degelijk in de wet houdende de verplichte toevoeging van biobrandstoffen aan de klassieke brandstoffen worden opgenomen.

De nieuwe, nog niet gepubliceerde richtlijn over de hernieuwbare energiebronnen en de richtlijn over de kwaliteit van de brandstoffen voorzien in de invoering, in 2011, van een dwingend systeem van criteria inzake sociaaleconomische en milieuduurzaamheid.

Het is dus wel degelijk mijn bedoeling om de verplichte doelstellingen uit de programmawet en de omzetting van de richtlijnen met betrekking tot de hernieuwbare energiebronnen en de kwaliteit van de brandstoffen op elkaar af te stemmen.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vragen nrs 12173 en 12576 van de heer Clarinval worden omgevormd in schriftelijke vragen en vraag nr. 13136 van mevrouw Yalçın wordt uitgesteld.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 12.10 uur.

d'émissions mais aussi de biodiversité. Enfin, il ne faudrait pas utiliser la coopération au développement pour financer ces mécanismes.

L'incident est clos.

04 Question de Mme Thérèse Snoy et d'Oppuers au ministre du Climat et de l'Énergie sur "les critères de durabilité des agrocarburants en Belgique" (n° 13250)

04.01 Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen!): Le projet de loi sur l'incorporation des agrocarburants dans l'essence et le diesel ferait l'objet de négociations sur les critères de durabilité que ces produits devront respecter : permettre une réduction d'au moins 35 % des émissions de CO₂, ne pas menacer la biodiversité dans les zones de production, respecter les conventions sociales internationales. Quelles sont les raisons de la réticence du gouvernement à intégrer ces critères de durabilité ? Adopter ce projet de loi sans les inclure serait un non-sens.

04.02 Paul Magnette, ministre (en français): Les critères de durabilité figureront bien dans la loi portant obligation d'incorporation de biocarburants dans les carburants.

La nouvelle directive sur les énergies renouvelables, non encore publiée, et celle sur la qualité des carburants prévoient la mise en œuvre d'ici 2011 d'un système contraignant de critères de durabilité à la fois environnementaux et socioéconomiques.

Mon objectif est donc bien d'assurer la cohérence entre les obligations transcrites dans la loi-programme et la transposition des directives sur les énergies renouvelables et la qualité des carburants.

L'incident est clos.

La **présidente** : Les questions n^{os} 12173 et 12576 de M. Clarinval sont transformées en questions écrites et la question n° 13136 de Mme Yalçın est reportée.

La réunion publique de commission est levée à 12 h 10.