



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE BINNENLANDSE ZAKEN,
DE ALGEMENE ZAKEN EN HET OPENBAAR AMBT

COMMISSION DE L'INTÉRIEUR, DES AFFAIRES
GÉNÉRALES ET DE LA FONCTION PUBLIQUE

Woensdag

03-02-2010

Voormiddag

Mercredi

03-02-2010

Matin

INHOUD

SOMMAIRE

Samengevoegde vragen van	1	Questions jointes de	1
- de heer Peter Luykx aan de minister voor Ondernemen en Vereenvoudigen over "het gebruik van de eID voor de aankoop van voetbaltickets" (nr. 18380)	1	- M. Peter Luykx au ministre pour l'Entreprise et la Simplification sur "l'utilisation de l'eID pour l'achat de tickets de football" (n° 18380)	1
- de heer Peter Logghe aan de minister voor Ondernemen en Vereenvoudigen over "de elektronische voetbaltickets" (nr. 18403)	1	- M. Peter Logghe au ministre pour l'Entreprise et la Simplification sur "les tickets de football électroniques" (n° 18403)	1
- mevrouw Liesbeth Van der Auwera aan de minister voor Ondernemen en Vereenvoudigen over "de elektronische identiteitskaart als voetbalticket" (nr. 19144)	1	- Mme Liesbeth Van der Auwera au ministre pour l'Entreprise et la Simplification sur "la carte d'identité électronique en guise de ticket pour un match de football" (n° 19144)	1
<i>Sprekers:</i> Peter Logghe, Liesbeth Van der Auwera, Vincent Van Quickenborne , minister voor Ondernemen en Vereenvoudigen		<i>Orateurs:</i> Peter Logghe, Liesbeth Van der Auwera, Vincent Van Quickenborne , ministre pour l'Entreprise et la Simplification	
Vraag van mevrouw Maya Detiège aan de minister voor Ondernemen en Vereenvoudigen over "de toepassingen van de eID" (nr. 18664)	3	Question de Mme Maya Detiège au ministre pour l'Entreprise et la Simplification sur "les applications de l'eID" (n° 18664)	3
<i>Sprekers:</i> Maya Detiège, Vincent Van Quickenborne , minister voor Ondernemen en Vereenvoudigen		<i>Orateurs:</i> Maya Detiège, Vincent Van Quickenborne , ministre pour l'Entreprise et la Simplification	

**COMMISSIE VOOR DE
BINNENLANDSE ZAKEN, DE
ALGEMENE ZAKEN EN HET
OPENBAAR AMBT**

van

WOENSDAG 03 FEBRUARI 2010

Voormiddag

**COMMISSION DE L'INTERIEUR,
DES AFFAIRES GENERALES ET
DE LA FONCTION PUBLIQUE**

du

MERCREDI 03 FEVRIER 2010

Matin

De vergadering wordt geopend om 10.34 uur en wordt voorgezeten door de heer André Frédéric.

01 Samengevoegde vragen van

- de heer Peter Luyckx aan de minister voor Ondernemen en Vereenvoudigen over "het gebruik van de eID voor de aankoop van voetbaltickets" (nr. 18380)
- de heer Peter Logghe aan de minister voor Ondernemen en Vereenvoudigen over "de elektronische voetbaltickets" (nr. 18403)
- mevrouw Liesbeth Van der Auwera aan de minister voor Ondernemen en Vereenvoudigen over "de elektronische identiteitskaart als voetbalticket" (nr. 19144)

De **voorzitter**: Vraag nr. 18380 van de heer Luyckx wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

01.01 Peter Logghe (VB): Uit de media leerden we dat een en ander verkeerd liep op de voorstelling van het bestellen van voetbaltickets met de eID. Hoe kwam dat? Heeft de firma die de software ontwikkelde, de problemen al opgelost?

Klopt het dat er geen ticket meer wordt afgedrukt? Zou het niet beter zijn om een afdruk op papier mogelijk te maken, voor wanneer de kaartlezer niet zou functioneren? Wanneer zal het systeem volledig operationeel zijn? Hoeveel kaartlezers zijn er momenteel in omloop? Zullen er meer ter beschikking gesteld worden? Kan dat eventueel gebeuren via gemeentehuizen?

La réunion publique est ouverte à 10 h 34 par M. André Frédéric, président.

01 Questions jointes de

- M. Peter Luyckx au ministre pour l'Entreprise et la Simplification sur "l'utilisation de l'eID pour l'achat de tickets de football" (n° 18380)
- M. Peter Logghe au ministre pour l'Entreprise et la Simplification sur "les tickets de football électroniques" (n° 18403)
- Mme Liesbeth Van der Auwera au ministre pour l'Entreprise et la Simplification sur "la carte d'identité électronique en guise de ticket pour un match de football" (n° 19144)

Le **président**: La question n° 18380 de M. Luyckx est transformée en question écrite.

01.01 Peter Logghe (VB): D'après les médias quelques problèmes se seraient posés lors de la présentation de la commande de tickets pour des matches de football par le biais de la carte d'identité électronique. Quelles sont les raisons de ces problèmes? La société qui a développé le logiciel les a-t-elle déjà résolus?

Est-il exact que plus aucun ticket n'est imprimé? Ne serait-il pas préférable de permettre une impression papier en cas de défaillance du lecteur de carte? Quand le système sera-t-il pleinement opérationnel? Combien de lecteurs de carte sont actuellement en circulation? Des appareils supplémentaires seront-ils mis à disposition, le cas échéant par le biais des administrations communales?

01.02 **Liesbeth Van der Auwera** (CD&V): In samenwerking met Fedict, de Pro League en de onderneming GVA lanceerde de minister een nieuwe toepassing van de eID waarmee voetbaltickets online gekocht kunnen worden. Vier wedstrijden zouden als test gebruikt worden.

Kan er meer dan een ticket gekocht worden? Op 28 januari heb ik geprobeerd om een ticket te bemachtigen voor de match op 30 januari tussen Charleroi en Lokeren, maar dat is niet gelukt. Er stond geen enkele informatie op de site www.ticketonline.be of op de sites van de clubs. Hoe verklaart de minister dat? Welke andere testen zijn er nog gepland?

01.03 **Minister Vincent Van Quickenborne** (*Nederlands*): Op de demonstratie is inderdaad een en ander verkeerd gelopen. De VRT heeft de reportage echter zo gemonteerd dat het hilarisch werd en het leek alsof er werkelijk niets lukte. Ik had het systeem vooraf niet getest, maar eigenlijk is er niets manifest fout gelopen en is het uiteindelijk wel gelukt om een ticket te kopen.

De eerste match waarmee we het systeem wilden testen, namelijk die tussen Charleroi en Lokeren, werd uitgesteld ten gevolge van de sneeuwval. Het was dus uiteraard niet mogelijk om een ticket te kopen voor die match. Bij de volgende testmatch zou het systeem moeten werken.

We willen de toepassing stapsgewijs invoeren. In de eerste fase zal het niet mogelijk zijn om meer dan een ticket te kopen, maar later zou dat eventueel wel mogelijk worden.

De bedoeling van het systeem is het gebruiksgemak te verbeteren, meer toepassingen voor de eID te creëren en fraude te bestrijden.

Tijdens de demonstratie ben ik misschien iets te snel willen gaan. Er was een probleem met de interface, die te onduidelijk was, maar daar wordt momenteel aan gewerkt.

De voetbalbond, de voetbalclubs en de supporters zijn geïnteresseerd. Minstens twee clubs van de Pro League hebben al interesse getoond. De clubs moeten wel zelf oordelen of zij erin willen investeren en moeten zelf de praktische modaliteiten en termijnen uitwerken waarbinnen de eID-tickets gekocht kunnen worden.

Volgens een schatting van Fedict zouden er ongeveer 500.000 kaartlezers in omloop zijn. Het is

01.02 **Liesbeth Van der Auwera** (CD&V): La ministre, en coopération avec Fedict, la Pro League et l'entreprise GVA, a lancé une nouvelle application de la carte d'identité électronique permettant l'achat de tickets de football en ligne. Quatre rencontres devaient servir de test.

Est-il possible d'acheter plus d'un ticket? J'ai essayé de me procurer un ticket le 28 janvier pour la rencontre du 30 janvier entre Charleroi et Lokeren, mais cette tentative a échoué. Aucune information ne figurait sur le site www.ticketonline.be ou sur les sites des clubs. Quelle est l'explication du ministre à ce propos? Quels sont les autres tests programmés?

01.03 **Vincent Van Quickenborne**, ministre (*en néerlandais*): Il y a effectivement eu quelques problèmes lors de la démonstration. La manière dont la VRT a monté le reportage a rendu la présentation hilarante et donnait l'impression que rien ne fonctionnait. Je n'avais pas testé le système au préalable, mais aucune défaillance manifeste n'est apparue et l'achat d'un ticket a finalement réussi.

La première rencontre qui devait servir à tester le système, en l'occurrence celle opposant Charleroi et Lokeren a été remise pour cause de neige. Il n'a dès lors bien évidemment pas été possible de se procurer un ticket pour cette rencontre. Le système devrait fonctionner lors de la prochaine rencontre-test.

Nous voulons une mise en œuvre progressive. L'achat de plus d'un ticket ne sera pas possible dans un premier temps, mais devrait être envisageable par la suite.

L'objectif de ce système est de faciliter l'utilisation, de créer davantage d'applications pour l'eID et de lutter contre la fraude.

J'ai peut-être voulu aller trop vite au cours de la démonstration. L'interface posait problème, elle manquait de clarté, mais ce problème est en train d'être résolu.

L'Union belge, les clubs de football et les supporters sont intéressés. Deux clubs de Pro League au moins ont déjà manifesté leur intérêt. La décision d'investir dans le système revient cependant aux clubs, tout comme il leur appartient de fixer les modalités pratiques et les délais dans lesquels les tickets eID peuvent être achetés.

D'après une estimation de Fedict, quelque 500 000 lecteurs de cartes seraient en circulation. La mise à

op zich wel een goed idee om ze ter beschikking te stellen via gemeentebesturen, maar het is niet duidelijk wie dat dan moet financieren. Bovendien kan er concurrentievervalsing ontstaan met computerwinkels die de kaartlezers te koop aanbieden.

Wij doen er alles aan om het systeem operationeel te maken tegen de eerste match waarbij we het systeem willen testen. Dit systeem zal parallel bestaan naast de papieren tickets. Het zal vanzelfsprekend verder ontwikkeld worden naarmate er meer clubs interesse tonen.

01.04 Peter Logghe (VB): Kan er een papieren afdruk van de bestelling worden gemaakt? En wanneer zal die eerste testmatch plaatsvinden?

01.05 Liesbeth Van der Auwera (CD&V): Op 28 januari wist men nog niet dat het op 30 januari zou sneeuwen en toch werkte het systeem niet. Zal de volgende testcase de uitgestelde match tussen Charleroi en Lokeren zijn?

01.06 Minister Vincent Van Quickenborne (Nederlands): De volgende match waarbij het systeem getest zal worden, zal - ten laatste - die tussen Club Brugge en Roeselare zijn op 6 maart.

Het is mogelijk om thuis een papieren afdruk te printen. Ook ter plaatse krijgt men een papieren afdruk als men inlogt met de eID, want dat is nodig als plaatsbewijs.

Het incident is gesloten.

02 Vraag van mevrouw Maya Detiège aan de minister voor Ondernemen en Vereenvoudigen over "de toepassingen van de eID" (nr. 18664)

02.01 Maya Detiège (sp.a): Het wordt stilaan mogelijk om een aantal bestaande kaarten, zoals de SIS-kaart en het elektronisch rijbewijs, 'op te slorpen' in de elektronische identiteitskaart. Ik verwijs ook naar de mogelijkheid om voortaan een voetbalticket elektronisch aan te kopen via de eID. Anderzijds las ik dat de vier Belgische vervoermaatschappijen hun toekomstige elektronische vervoersbewijzen zullen enten op het platform Calypso, dat nu al wordt gebruikt door de MIVB en waarbij een nieuwe MoBIB-chipkaart hoort. De keuze voor een aparte chipkaart werd gemaakt omdat de huidige eID niet op afstand leesbaar is en het 'chippen' van de kaart tot files

disposition de ces lecteurs via les administrations communales est en principe une bonne idée, mais le financement de ce projet manque de clarté. Il pourrait par ailleurs se poser un problème de concurrence déloyale vis-à-vis des magasins de produits informatiques qui vendent les lecteurs de cartes.

Nous mettons tout en œuvre pour que le système soit opérationnel lors de la première rencontre à l'occasion de laquelle nous voulons tester le système. Ce système coexistera avec les tickets papier. Son développement se poursuivra évidemment au fur et à mesure du ralliement d'un nombre croissant de clubs.

01.04 Peter Logghe (VB): Est-il possible d'imprimer la commande sur papier? Quand se déroulera la première rencontre-test?

01.05 Liesbeth Van der Auwera (CD&V): Le 28 janvier, personne ne savait qu'il neigerait le 30 janvier et le système ne fonctionnait pas pour autant. Le prochain test concernera-t-il la rencontre reportée entre Charleroi et Lokeren?

01.06 Vincent Van Quickenborne, ministre (en néerlandais): La prochaine rencontre lors de laquelle le système sera testé sera, au plus tard, celle opposant le Club de Bruges à Roulers le 6 mars.

Il est possible d'imprimer une copie papier à domicile. Sur place également on reçoit un document papier en se connectant au système avec sa carte d'identité électronique. Ce document est nécessaire pour prouver l'achat du billet.

L'incident est clos.

02 Question de Mme Maya Detiège au ministre pour l'Entreprise et la Simplification sur "les applications de l'eID" (n° 18664)

02.01 Maya Detiège (sp.a): Il sera bientôt possible d'intégrer quelques cartes existantes, comme la carte SIS et le permis de conduire électronique, à la carte d'identité électronique. Je rappelle qu'il est également possible désormais d'acquérir un ticket de football électronique grâce à l'eID. J'ai lu par ailleurs que quatre sociétés de transport belges grefferont leurs futurs titres de transport électroniques sur la plateforme Calypso, déjà utilisée aujourd'hui par la STIB et qui intègre une nouvelle carte à puce MoBIB. On a opté pour une carte à puce séparée parce que l'actuelle eID n'est pas lisible à distance et que sa véritable utilisation comme carte à puce pourrait générer des files aux

zou leiden tijdens de spitsuren. Minister Vervotte heeft dat maandag trouwens nog bevestigd.

Overweegt de minister bij de vervanging van de oude eID's over te stappen naar een kaart die eenvoudiger kan worden afgelezen? Zullen het toekomstige elektronische rijbewijs, de SIS-kaart en eventueel nog andere chipkaarten zoals vervoersbewijzen, worden geïntegreerd in de nieuwe eID's?

02.02 Minister **Vincent Van Quickenborne** (*Nederlands*): Ik ben het met u eens dat we moeten streven naar een unieke kaart met tal van toepassingen. Wij bestuderen geval per geval de haalbaarheid om nieuwe gegevens te integreren. De zaken evolueren snel. Toen zes jaar geleden de eID werd gelanceerd was er zelfs nog geen sprake van het contactloos lezen van een elektronische kaart. Daarom is er nu nog steeds een kaartlezer nodig en neemt het lezen van de kaart enige tijd in beslag. En net daarom kunnen vervoersbewijzen nu nog niet worden opgenomen op de eID. Men vreest voor files bij het opstappen. De *contactless* toepassing zou met een volgende generatie eID's wel moeten mogelijk worden, maar er is hiertegen veel weerstand omwille van privacyredenen. Als men de eID te snel laat lezen, dan geeft men al snel de identiteitsgegevens prijs, maar ook dat moet volgens mij toch beveiligd kunnen worden. Misschien kan mevrouw Detiège de voorzitter van de Privacycommissie overtuigen.....?

Wij hebben aan de Gewesten voorgesteld om verschillende zaken te integreren in de eID, maar iedereen ontwikkelt blijkbaar graag zijn eigen kaart en het is dus niet evident een 'Belgische eID' te ontwikkelen.

De SIS-kaart zal wel worden opgeslorpt, zodat de verzekeringsgegevens ook gemakkelijk leesbaar zullen zijn via de eID. Deze gegevens zullen niet op de eID zelf staan, maar via een databank kunnen worden opgehaald. De toevoeging van het rijbewijs vormt een probleem omdat de eID in het buitenland niet leesbaar is. Daarom heb ik staatssecretaris Schouppe gevraagd om het alsnog mogelijk te maken voor het binnenland, maar onze politie eist dat iedereen een rijbewijs op zak heeft en daarom is deze vernieuwing nog niet mogelijk.

Op de website van de NMBS kan men via de eID papierloze tickets bestellen. Klanten nemen een print mee op de trein, de treinconducteur leest de

heures de pointe. Mme Vervotte l'a d'ailleurs encore confirmé lundi.

Au moment du remplacement des anciennes eID, la ministre envisage-t-elle d'opter pour une carte dont la lecture sera plus aisée? Le futur permis de conduire électronique, la carte SIS et éventuellement d'autres cartes à puce comme des titres de transport, seront-ils intégrés aux nouvelles cartes d'identité électroniques?

02.02 **Vincent Van Quickenborne**, ministre (*en néerlandais*): Je pense comme vous que nous devons tendre vers une carte unique aux applications multiples. Nous étudions, cas par cas, la possibilité d'ajouter à la carte de nouvelles données. La situation évolue rapidement. Lors du lancement de l'eID, il y a six ans, il n'était pas même question d'une lecture sans contact de la carte électronique. C'est pour cela qu'il faut toujours un lecteur de carte et que la lecture prend un certain temps. Pour le même motif, les titres de transport ne figurent pas encore sur l'eID, par crainte de files trop importantes au moment de monter dans les transports en commun. L'application *contactless* devrait pouvoir être utilisée avec une prochaine génération d'eID mais rencontre une importante résistance pour des raisons liées à la protection de la vie privée. Faciliter l'accès à l'eID, c'est aussi faciliter l'accès aux données d'identité qu'elle contient et qui, selon moi, doivent être protégées. Peut-être Mme Detiège convaincra-t-elle le président de la Commission de la protection de la vie privée...

Nous avons proposé aux Régions d'intégrer divers éléments dans l'eID mais chacune semble désireuse de développer sa propre carte. Il n'est donc pas simple de mettre au point une "eID belge".

Puisque la carte SIS sera intégrée dans l'eID, les données relatives à l'assurance soins de santé pourront être lues plus aisément. Ces données ne figureront cependant pas sur l'eID proprement dite mais pourront être récupérées dans une base de données. L'adjonction du permis de conduire soulève un problème dans la mesure où l'eID ne peut pas être lue à l'étranger. J'ai demandé au Secrétaire d'État, M. Schouppe, de prévoir cette possibilité au niveau national mais notre police exige que tous les titulaires d'un permis de conduire l'aient sur eux, ce qui rend l'utilisation de cette nouvelle application impossible pour l'instant.

Grâce à l'eID, il est possible d'acheter des tickets électroniques sur le site web de la SNCB. Lorsqu'ils prennent le train, les voyageurs emportent une

eID op zijn toestel en controleert of er een elektronisch ticket werd gemaakt. Daarvan maken elke week 6.000 reizigers gebruik.

Wij proberen ook de banken te overtuigen om alle bankkaarten te vervangen door de eID, maar zij halen veiligheids- en commerciële argumenten aan om dat niet te doen.

We willen duidelijk vooruit gaan, maar het zal stap voor stap moeten gaan.

02.03 Maya Detiège (sp.a): Zal de minister de discussie met de Privacycommissie winnen? Ik heb dezelfde discussie meegemaakt in verband met de SIS-kaart en die is er dan toch gekomen. Vooral de eerstelijnsartsen waren wantrouwig. Wij moeten echter aan het algemeen belang denken. En wat is er nu uiteindelijk 'privé' aan een vervoersbewijs?

02.04 Minister Vincent Van Quickenborne (Nederlands): Het probleem zit vooral bij het contactloos lezen. Sommigen vrezen dat men de gegevens van de kaarten kan aflezen als men de portefeuille nog maar bij een kaartlezer houdt. Dat debat werd ook gevoerd bij de lancering van de eID en toen werd voorgesteld om met een vingerafdruk te werken om de veiligheid te verhogen. De Privacycommissie heeft dat echter afgewezen omdat er dan te veel persoonsgegevens worden samengebracht. Wij moeten zeker de privacy garanderen, maar het allerbelangrijkste lijkt mij het gebruiksgemak. Ik raad mevrouw Detiège aan de voorzitter van de Privacycommissie hierover eens aan te spreken?

02.05 Maya Detiège (sp.a): Dat zal ik doen.

02.06 Minister Vincent Van Quickenborne (Nederlands): Het dossier zal in elk geval door minister Turtelboom en mijzelf worden ingediend. We moeten vooruit! .

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vraag nr. 19043 van mevrouw Ramaekers werd op haar vraag uitgesteld.

De behandeling van de vragen eindigt om 10.58 uur.

version imprimée du ticket et l'accompagnateur de train lit l'eID sur son appareil et vérifie qu'un ticket électronique a bien été créé. Ce système est utilisé chaque semaine par 6 000 voyageurs.

Nous nous efforçons de convaincre les banques de remplacer toutes les cartes bancaires par l'eID, mais elles avancent des motifs de sécurité et commerciaux pour ne pas le faire.

Nous voulons clairement aller de l'avant, mais cette avancée devra être graduelle.

02.03 Maya Detiège (sp.a): Le ministre l'emportera-t-il dans le débat avec la Commission de la protection de la vie privée? J'ai participé au même type de discussion au sujet de la carte SIS qui a fini par voir le jour. Les plus réticents étaient les médecins de première ligne. Il faut toutefois tenir compte de l'intérêt général. Et, en fin de compte, en quoi un titre de transport présente-t-il un caractère privé?

02.04 Vincent Van Quickenborne, ministre (*en néerlandais*): Le problème réside essentiellement dans la lecture sans contact. D'aucuns craignent que l'on puisse lire les données de la carte dès que le portefeuille est approché d'un lecteur de cartes. Ce débat a déjà été mené lors du lancement de la carte d'identité électronique. À l'époque, il avait été proposé de travailler avec un système d'empreintes digitales pour accroître la sécurité. La Commission de protection de la vie privée avait rejeté l'idée parce que, dans ce cas, trop de données personnelles auraient été réunies. Il est évident que nous devons protéger la vie privée, mais le plus important me semble être la commodité d'utilisation. Je conseille à Mme Detiège d'interpeler le président de la Commission de protection de la vie privée à ce sujet.

02.05 Maya Detiège (sp.a): C'est mon intention.

02.06 Vincent Van Quickenborne, ministre (*néerlandais*): La ministre Turtelboom et moi-même allons de toute manière introduire le dossier. Nous devons aller de l'avant!

L'incident est clos.

Le **président**: La question n° 19043 de Mme Raemaekers est reportée à sa demande.

La discussion des questions se termine à 10 h 58.