



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMMISSION DE LA SANTÉ PUBLIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT ET DU RENOUVEAU DE LA
SOCIÉTÉ

COMMISSIE VOOR DE VOLKSGEZONDHEID, HET
LEEFMILIEU EN DE MAATSCHAPPELIJKE
HERNIEUWING

Mercredi

14-03-2012

Matin

Woensdag

14-03-2012

Voormiddag

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
MR	Mouvement réformateur
sp.a	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
VB	Vlaams Belang
cdH	centre démocrate Humaniste
FDF	Fédéralistes démocrates francophones
LDD	Lijst Dedecker
MLD	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 53 0000/000	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000	Parlementair stuk van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigegekleurd papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publicaties@dekamer.be

SOMMAIRE

Question de Mme Nathalie Muylle au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "le Printemps de l'environnement" (n° 9042)

Orateurs: **Nathalie Muylle, Melchior Wathelet**, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles

Questions jointes de

- M. Éric Jadot au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les mesures gouvernementales mises en place pour réduire de 30 % les émissions de GES à l'horizon 2020" (n° 9189)

- M. Éric Jadot au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les mesures gouvernementales mises en place pour réduire de 30 % les émissions de GES à l'horizon 2020" (n° 9190)

- Mme Rita De Bont au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'opposition rencontrée par l'Europe concernant les mesures prises pour limiter ses émissions de C O₂" (n° 9712)

- M. Éric Jadot au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les mesures gouvernementales mises en place pour réduire de 30 % les émissions de GES à l'horizon 2020" (n° 9734)

- M. Éric Jadot au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur

INHOUD

Vraag van mevrouw Nathalie Muylle aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de Lente van het Leefmilieu" (nr. 9042)

Sprekers: **Nathalie Muylle, Melchior Wathelet**, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming

Samengevoegde vragen van

- de heer Éric Jadot aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de maatregelen die de regering heeft getroffen om de uitstoot van broeikasgassen tegen 2020 met 30 procent te verminderen" (nr. 9189)

- de heer Éric Jadot aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de maatregelen die de regering heeft getroffen om de uitstoot van broeikasgassen tegen 2020 met 30 procent te verminderen" (nr. 9190)

- mevrouw Rita De Bont aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de tegenkanting die Europa ondervindt in verband met zijn maatregelen om de CO₂-uitstoot te beperken" (nr. 9712)

- de heer Éric Jadot aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de maatregelen die de regering heeft getroffen om de uitstoot van broeikasgassen tegen 2020 met 30 procent te verminderen" (nr. 9734)

- de heer Éric Jadot aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste

"les mesures gouvernementales mises en place pour réduire de 30 % les émissions de GES à l'horizon 2020" (n° 9735)

- M. Éric Jadot au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les mesures gouvernementales mises en place pour réduire de 30 % les émissions de GES à l'horizon 2020" (n° 9737)

- Mme Rita De Bont au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'engagement de la Belgique de réduire de 30 % les émissions de gaz à effet de serre à l'horizon 2020" (n° 10234)

Orateurs: **Rita De Bont, Melchior Wathelet**, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles

Question de M. Willem-Frederik Schiltz au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "la réaction de la Belgique au retrait du Canada du protocole de Kyoto" (n° 8359)

Orateurs: **Willem-Frederik Schiltz, Melchior Wathelet**, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles

Question de M. Willem-Frederik Schiltz au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "un contrôle direct et une transparence suffisante en ce qui concerne le mécanisme belge de développement propre" (n° 8394)

Orateurs: **Willem-Frederik Schiltz, Melchior Wathelet**, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles

minister, over "de maatregelen die de regering heeft getroffen om de uitstoot van broeikasgassen tegen 2020 met 30 procent te verminderen" (nr. 9735)

- de heer Éric Jadot aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de maatregelen die de regering heeft getroffen om de uitstoot van broeikasgassen tegen 2020 met 30 procent te verminderen" (nr. 9737)

- mevrouw Rita De Bont aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "het Belgische engagement voor 30 procent reductie in de broeikasgasuitstoot tegen 2020" (nr. 10234)

Sprekers: **Rita De Bont, Melchior Wathelet**, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming

Vraag van de heer Willem-Frederik Schiltz aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de Belgische reactie op de terugtrekking van Canada uit het Kyotoprotocol" (nr. 8359)

Sprekers: **Willem-Frederik Schiltz, Melchior Wathelet**, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming

Vraag van de heer Willem-Frederik Schiltz aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "directe controle en transparantie van het Belgische Clean Development Mechanism" (nr. 8394)

Sprekers: **Willem-Frederik Schiltz, Melchior Wathelet**, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming

COMMISSION DE LA SANTÉ
PUBLIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT ET DU
RENOUVEAU DE LA SOCIÉTÉ

du

MERCREDI 14 MARS 2012

Matin

COMMISSIE VOOR DE
VOLKSGEZONDHEID, HET
LEEFMILIEU EN DE
MAATSCHAPPELIJKE
HERNIEUWING

van

WOENSDAG 14 MAART 2012

Voormiddag

La discussion des questions est ouverte à 10 h 55 par M. Hans Bonte, président.

De behandeling van de vragen vangt aan om 10.55 uur. De vergadering wordt voorgezeten door de heer Hans Bonte.

01 Question de Mme Nathalie Muylle au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "le Printemps de l'environnement" (n° 9042)

01 Vraag van mevrouw Nathalie Muylle aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de Lente van het Leefmilieu" (nr. 9042)

01.01 **Nathalie Muylle** (CD&V): L'ancien ministre de l'Environnement estimait que le Printemps de l'environnement ne pouvait se résumer à un débat sans lendemain. Il a notamment présenté une proposition comportant des listes de suivi et 159 mesures fédérales et régionales.

01.01 **Nathalie Muylle** (CD&V): De vorige minister van Leefmilieu vond dat de Lente van het Leefmilieu geen vrijblijvend onderonsje mocht worden. Hij deed onder meer een voorstel met opvolgingslijsten en 159 – federale én regionale – maatregelen.

Quels éléments de cette proposition le secrétaire d'État compte-t-il reprendre à son compte? Qu'envisage-t-il de faire du travail réalisé en commission en 2008, 2009 et début 2010?

Wat zal de staatssecretaris daarvan overnemen? Welke plannen heeft hij met het geleverde commissiewerk uit 2008, 2009 en een deel van 2010?

01.02 **Melchior Wathelet**, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Le Printemps de l'environnement s'est tenu d'avril à juillet 2008 à l'initiative du ministre Magnette.

01.02 Staatssecretaris **Melchior Wathelet** (*Nederlands*): De Lente van het Leefmilieu vond plaats van april tot juli 2008 op initiatief van minister Magnette.

Il a informé régulièrement le Parlement. La dernière évaluation date du 22 avril 2010. En octobre 2012, je présenterai une note reprenant des indicateurs de l'ensemble des SPF, comme le prévoient la loi du 8 août 2006 relative à l'accès du public à l'information en matière d'environnement et l'arrêté royal du 28 septembre 2007 relatif aux modalités d'élaboration du rapport fédéral en matière

Hij heeft het Parlement regelmatig geïnformeerd. De jongste evaluatie dateert van 22 april 2010. In oktober 2012 zal ik een nota met indicatoren voorstellen van alle FOD's, zoals bepaald in de wet van 8 augustus 2006 betreffende de toegang van het publiek tot milieu-informatie en het KB van 28 september 2007 betreffende de regels voor het opstellen van het federale milieuraapport. Die

d'environnement. Ces indicateurs permettront de mesurer les progrès accomplis.

01.03 Nathalie Muylle (CD&V): À l'automne, nous saurons donc quels éléments le secrétaire d'État prendra ou non en considération et nous connaissons les résultats obtenus.

01.04 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en néerlandais*): C'est exact.

Présidente: Marie-Claire Lambert.

L'incident est clos.

02 Questions jointes de

- M. Éric Jadot au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les mesures gouvernementales mises en place pour réduire de 30 % les émissions de GES à l'horizon 2020" (n° 9189)
- M. Éric Jadot au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les mesures gouvernementales mises en place pour réduire de 30 % les émissions de GES à l'horizon 2020" (n° 9190)
- Mme Rita De Bont au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'opposition rencontrée par l'Europe concernant les mesures prises pour limiter ses émissions de C O₂" (n° 9712)
- M. Éric Jadot au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les mesures gouvernementales mises en place pour réduire de 30 % les émissions de GES à l'horizon 2020" (n° 9734)
- M. Éric Jadot au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les mesures gouvernementales mises en place pour réduire de 30 % les émissions de GES à l'horizon 2020" (n° 9735)
- M. Éric Jadot au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité,

indicatoren zullen toelaten de vooruitgang te meten.

01.03 Nathalie Muylle (CD&V): In het najaar zullen we dus weten welke elementen de staatssecretaris al dan niet zal meenemen en wat de bereikte resultaten zijn?

01.04 Staatssecretaris Melchior Wathelet (Nederlands): Ja.

Voorzitter: Marie-Claire Lambert.

Het incident is gesloten.

02 Samengevoegde vragen van

- de heer Éric Jadot aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de maatregelen die de regering heeft getroffen om de uitstoot van broeikasgassen tegen 2020 met 30 procent te verminderen" (nr. 9189)
- de heer Éric Jadot aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de maatregelen die de regering heeft getroffen om de uitstoot van broeikasgassen tegen 2020 met 30 procent te verminderen" (nr. 9190)
- mevrouw Rita De Bont aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de tegenkanting die Europa ondervindt in verband met zijn maatregelen om de CO₂-uitstoot te beperken" (nr. 9712)
- de heer Éric Jadot aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de maatregelen die de regering heeft getroffen om de uitstoot van broeikasgassen tegen 2020 met 30 procent te verminderen" (nr. 9734)
- de heer Éric Jadot aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de maatregelen die de regering heeft getroffen om de uitstoot van

adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les mesures gouvernementales mises en place pour réduire de 30 % les émissions de GES à l'horizon 2020" (n° 9737)

- Mme Rita De Bont au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'engagement de la Belgique de réduire de 30 % les émissions de gaz à effet de serre à l'horizon 2020" (n° 10234)

broeikasgassen tegen 2020 met 30 procent te verminderen" (nr. 9735)

- de heer Éric Jadot aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de maatregelen die de regering heeft getroffen om de uitstoot van broeikasgassen tegen 2020 met 30 procent te verminderen" (nr. 9737)

- mevrouw Rita De Bont aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "het Belgische engagement voor 30 procent reductie in de broeikasgasuitstoot tegen 2020" (nr. 10234)

02.01 Rita De Bont (VB): L'Europe est de plus en plus isolée pour ce qui est de sa détermination à atteindre les objectifs de Kyoto. Le reste du monde est opposé à l'instauration d'une taxe carbone à laquelle les compagnies aériennes seraient assujetties et envisage même des mesures de rétorsion. Il serait question d'un contentieux commercial. Le Canada a l'intention de se plaindre auprès de l'OMC si l'Europe interdisait l'importation de sables bitumineux parce que leur production entraîne une augmentation de 20 % des émissions de CO₂.

L'Europe a-t-elle le droit d'interdire l'importation de sables bitumineux? Les pays européens où sont implantées de grosses compagnies pétrolières acceptent-ils la directive sur les carburants? L'Europe serait-elle disposée à faire des concessions si un accord global pouvait être conclu? Les objectifs européens en matière de réduction des émissions de CO₂ dans le secteur des transports et la navigation aérienne sont-ils réalistes?

Dans le cadre de l'accord européen visant à réduire de 20 % d'ici à 2020 les gaz à effet de serre, il a été décidé que la Belgique doit réduire ses émissions de CO₂ de 15 %. Les Régions plaident quant à elles pour une réduction de 30 %.

Quel pourcentage la Belgique doit-elle atteindre et quel pourcentage chaque Région doit-elle réaliser? Combien de droits d'émission devons-nous dès lors acheter à l'étranger? Le Parlement pourrait-il être informé de la teneur des commentaires de la ministre Huytebroeck à propos du plaidoyer des Régions?

02.01 Rita De Bont (VB): Europa raakt alsmaar meer geïsoleerd in zijn streven om de Kyotodoelstellingen te halen. De rest van de wereld is tegen de invoering van een koolstofaks voor luchtvaartmaatschappijen en overweegt vergeldingsmaatregelen. Er is sprake van een handelsconflict. Canada wil naar de Wereldhandelsorganisatie trekken als Europa de invoer van teerzandolie zal verbieden, omdat de productie ervan gepaard gaat met 20 procent meer CO₂-uitstoot.

Heeft Europa het recht om de invoer van teerzandolie te verbieden? Zullen Europese landen met grote oliemaatschappijen de brandstofrichtlijn aanvaarden? Is Europa bereid om in te binden als er een globaal akkoord bereikt kan worden? Zijn de Europese doelstellingen in verband met de CO₂-reductie in de transportsector en in de luchtvaart realistisch?

In het kader van de Europese overeenkomst om tegen 2020 een broeikasgasreductie van 20 procent te realiseren, werd bepaald dat België zijn CO₂-uitstoot met 15 procent moet verminderen. De Gewesten pleiten voor een reductie van 30 procent.

Welke percentages moet België realiseren en de Gewesten afzonderlijk? Hoeveel emissierechten zullen er dan in het buitenland moeten aangekocht worden? Kan het Parlement ingelicht worden over de toelichting van mevrouw Huytebroeck over het pleidooi van de Gewesten?

02.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Il est hors de question de réduire les taxes imposées à la navigation aérienne. En réalité, il ne s'agit pas de taxes mais d'une inclusion de ce secteur dans la directive relative au commerce des droits d'émissions. La Cour de justice a reconnu la validité légale de ce système ainsi que sa compatibilité avec nos engagements internationaux. Une dispense a été prévue pour les vols en provenance de pays ayant adopté des mesures équivalentes. Par le biais de cette directive, l'Europe a obtenu une concession importante en ce qui concerne l'inclusion de la navigation aérienne civile dans le EU-ETS (système de commerce des droits d'émissions de l'Union européenne).

En 2009, le Parlement européen a adopté l'objectif de réduction de 6 % pour les carburants utilisés dans les transports, objectif qu'aucun État membre ne remet en question. Toutefois, des débats ont encore lieu en son sein concernant les méthodes de calcul et le reporting. La question des sables bitumineux s'inscrit dans ces débats. La Commission européenne a présenté une proposition de directive dans laquelle les différentes catégories de carburants utilisés dans les transports se voient attribuer différentes valeurs d'intensité basées sur la quantité de gaz à effet de serre émis. Les carburants tels que les sables bitumineux se voient attribuer une valeur supérieure. La Belgique soutient cette différenciation. L'Union européenne n'envisage donc pas d'interdire l'importation de ces carburants. Cette proposition est en tout point conforme aux règles de l'OMC ayant trait à la libre circulation des biens. Par surcroît, l'UE prend beaucoup d'autres initiatives pour atteindre l'objectif d'une réduction des gaz à effet de serre.

La ministre Huytebroeck a prononcé un plaidoyer en faveur d'une réduction de 30 % compte tenu de ses avantages en termes d'efficacité énergétique, de compétitivité, d'emploi durable, de croissance verte, de sécurité énergétique et de santé publique. Il ressort d'une analyse de la Commission européenne qu'il est possible de réduire à peu de frais les émissions de nombreuses manières, en particulier dans le secteur ETS.

Aucune décision n'a encore été prise concernant le mode de répartition de ces 30 %. La Commission considère toutefois que la réduction supplémentaire d'émissions dans le secteur ETS prendra la forme d'un *set-aside*, c'est-à-dire le fait que les quinze États membres les plus riches ne vendront pas aux enchères une partie de leurs droits d'émissions. Les nouveaux États membres en seront dispensés parce qu'ils assument la plus grande partie des investissements dans ce secteur.

02.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Nederlands*): De aan de luchtvaart opgelegde taksen zullen zeker niet worden verminderd. In feite gaat het niet over een taks, maar over een opname van de sector in de richtlijn inzake handel in emissierechten. De rechtsgeldigheid van dit systeem en de verenigbaarheid met internationale verbintenissen werden erkend door het Hof van Justitie. Er is een vrijstelling voor vluchten uit landen met gelijkwaardige maatregelen. Europa heeft door deze richtlijn een belangrijke toegeving verkregen inzake de opname van de burgerluchtvaart in de EU-ETS (Emission Trading System).

De reductiedoelstelling van 6 procent voor transportbrandstoffen werd in 2009 door het Europees Parlement goedgekeurd en wordt door geen enkele lidstaat in vraag gesteld. Er wordt nog wel gedebatteerd over berekeningsmethodes en rapportering. De kwestie over teerzandolie kadert in dit debat. De Commissie heeft een voorstel van richtlijn voorgelegd waarin de verschillende categorieën van transportbrandstoffen waarden toegekend worden op basis van de hoeveelheid broeikasgasuitstoot. Brandstoffen zoals teerzandolie krijgen een hogere broeikasintensiteitswaarde. België steunt deze differentiatie. De EU overweegt dus geen verbod op de invoer van deze brandstoffen. Dit voorstel is volledig conform de regels van de Wereldhandelsorganisatie over een vrij verkeer van goederen. De EU neemt ook nog heel wat andere initiatieven om de doelstelling voor broeikasgasreductie te bereiken.

Minister Huytebroeck heeft gepleit voor een reductie van 30 procent omwille van de voordelen voor de energie-efficiëntie, competitiviteit, duurzame werkgelegenheid, groene groei, energiezekerheid en volksgezondheid. Uit een analyse van de Europese Commissie blijkt dat er veel mogelijkheden zijn om emissie te reduceren tegen een lage kostprijs, in het bijzonder binnen de ETS-sector.

Er is nog niet beslist hoe die 30 procent verdeeld moet worden. De Commissie gaat er wel vanuit dat de bijkomende reductie in de ETS-sector plaatsvindt in de vorm van een *set-aside*, het niet voor veiling aanbieden van een deel van de emissierechten door de vijftien rijkere lidstaten. De nieuwe lidstaten worden vrijgesteld, omdat zij het grootste deel van de investeringen in de sector voor hun rekening nemen.

Les négociations sur la répartition des efforts entre les Régions et le gouvernement fédéral doivent commencer le plus rapidement possible sous l'égide de la Commission nationale Climat. L'objectif fixé par l'Union européenne est une réduction de 30 % des émissions de gaz à effet de serre, par le biais d'une réduction interne de 25 % et de l'achat de 5 % de droits d'émission sur le marché international. Notre pays mettra tout en œuvre pour réduire les émissions polluantes, mais une partie de l'effort devra être réalisé par l'achat de droits.

02.03 Rita De Bont (VB): En cette période de crise économique, des entreprises comme Airbus demandent de bien réfléchir à l'instauration de la taxe imposée aux compagnies aériennes. L'objectif de réduction des émissions polluantes ne doit pas léser notre économie.

L'idéal est évidemment de réduire les émissions de CO₂ au maximum, mais encore faut-il que ce soit réaliste. Le fait de devoir investir à cet effet dans des marchés incertains nous pose un problème. Notre pays devra vraisemblablement aussi acheter des droits. Je reviendrai certainement sur ce dossier lorsque nous en saurons davantage.

L'incident est clos.

03 Question de M. Willem-Frederik Schiltz au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "la réaction de la Belgique au retrait du Canada du protocole de Kyoto" (n° 8359)

03.01 Willem-Frederik Schiltz (Open Vld): La décision du Canada de se retirer du Protocole de Kyoto a soulevé une vague d'indignation mondiale. Il est en effet fort étonnant qu'un pays renie les engagements qu'il avait pris précédemment de manière aussi flagrante, surtout à un moment où il est question d'extraire des gaz nocifs et du pétrole issu de sables bitumineux.

Malgré l'énorme pression exercée par le Canada, l'Europe qualifie nonobstant le pétrole extrait de sables bitumineux et le pétrole de schiste comme des combustibles à forte teneur en CO₂, ce qui complique leur vente en Europe, une prise de position qu'il convient d'applaudir.

Que pense la Belgique de la décision du Canada de se retirer du protocole de Kyoto? Quelles mesures,

De gesprekken over de verdeling van de inspanningen tussen de regio's en het federale niveau moeten zo snel mogelijk worden opgestart onder toezicht van de Nationale Klimaatcommissie. Europa verwacht dat een reductie van 30 procent wordt bereikt met een interne reductie van 25 procent en een aankoop van 5 procent emissierechten op de internationale markt. Ons land zal zich maximaal inspannen om de uitstoot te verminderen, maar een deel van de inspanning zal moeten gerealiseerd worden door rechten aan te kopen.

02.03 Rita De Bont (VB): Onder meer Airbus vraagt om goed na te denken over de luchtvaarttaks in deze economisch moeilijke tijden. De doelstelling om uitstoot te verminderen mag onze economie niet schaden.

Hoe meer we de CO₂-uitstoot kunnen verminderen hoe beter, maar het moet wel haalbaar zijn. Wij hebben er een probleem mee dat we daarvoor moeten investeren in onzekere markten. Waarschijnlijk zal ook ons land rechten moeten aankopen. Als er daarover meer duidelijkheid is, zal ik er zeker op terugkomen.

Het incident is gesloten.

03 Vraag van de heer Willem-Frederik Schiltz aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de Belgische reactie op de terugtrekking van Canada uit het Kyoto-protocol" (nr. 8359)

03.01 Willem-Frederik Schiltz (Open Vld): Toen Canada liet weten dat het zich zou terugtrekken uit het Kyoto-protocol, kwam er wereldwijd een golf van verontwaardiging. Het is opmerkelijk dat een land zo flagrant zijn eerder aangegane engagementen naast zich neerlegt op het ogenblik dat er uitzicht is op de winning van schadelijk gas en teerzandolie.

Ondanks enorme druk van Canada kwalificeerde Europa teerzandolie en schalieolie toch als een hoger CO₂-houdende brandstof waardoor het hier moeilijk verkocht kan worden. Dat is een goede zaak.

Wat vindt België van de Canadese beslissing om zich terug te trekken en welke diplomatieke of

diplomatiques ou autres, la Belgique a-t-elle prises en conséquence? Notre pays collabore-t-il à la définition d'une position européenne? Comment le gouvernement se positionne-t-il par rapport à la décision européenne de maintenir le gaz et le pétrole de schiste hors des frontières européennes? Quand et comment la Belgique s'exprimera-t-elle au sujet de la révision de la directive sur la qualité des carburants?

03.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en néerlandais*): La Belgique déplore le retrait d'un pays comme le Canada à la forte tradition multilatérale du protocole de Kyoto qui constitue pour notre pays et pour l'Union européenne la pierre angulaire de la construction d'un futur régime multilatéral pour le climat. Ce retrait n'est certes pas une surprise. La politique menée par le Canada n'était pas vraiment conforme aux objectifs des premiers engagements souscrits à Kyoto.

L'expression d'une position commune de l'Union européenne sur d'éventuelles sanctions me semble opportune. La Belgique est en tout cas favorable à une éventuelle initiative diplomatique à l'échelon de l'Union européenne. Cette question a également été soulevée à l'occasion du Conseil Environnement du 19 décembre 2011, sans toutefois que des conclusions puissent être dégagées.

La directive européenne sur la qualité des carburants adoptée en avril 2009 par le Parlement européen et le Conseil comprend l'objectif d'une réduction de 10 % d'ici au 31 décembre 2020 des émissions de gaz à effet de serre des carburants ou des énergies fournis. Les modalités d'exécution de ces objectifs sont en cours de négociation. La Belgique soutient l'idée de noter les combustibles fossiles de manière séparée en fonction de leur valeur CO₂. Le choix de cette option devrait décourager l'utilisation des huiles de sables bitumineux et des huiles de schiste. L'adoption de cette nouvelle réglementation devrait intervenir au cours du premier semestre 2012.

03.03 Willem-Frederik Schiltz (Open Vld): Je déplore l'absence d'un point de vue européen clair à propos du retrait canadien. J'espère qu'à l'avenir, la Belgique plaidera en faveur d'un protocole sur la position que l'Europe doit adopter envers les partenaires se retirant de ce type d'accords internationaux.

L'incident est clos.

04 Question de M. Willem-Frederik Schiltz au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur, et

autres actes, zijn hiervan het gevolg? Werkt ons land mee aan een Europees standpunt? Hoe staat de regering tegenover de Europese beslissing om schaliegas en schalieolie buiten Europa te houden en wanneer en hoe zal België over de herziening van de *fuel quality directive* stemmen?

03.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Nederlands*): België betreurt dat Canada, nochtans een land met een sterke multilateralistische traditie, zich teruggetrokken heeft uit het Kyoto-protocol, dat voor België en de EU de hoeksteen is voor de verdere uitbouw van een multilateraal klimaatregime. Deze terugtrekking komt echter niet als een verrassing. Canada voerde al niet echt een beleid om de doelstellingen van de eerste Kyotoverdragen te halen.

Het is aangewezen om een gezamenlijk EU-standpunt in te nemen over eventuele sancties. België staat in elk geval positief tegenover een mogelijk diplomatiek initiatief op EU-niveau. Dit is ook aan bod gekomen tijdens de Raad voor het Leefmilieu van 19 december 2011 zonder dat er een conclusie werd getrokken.

De richtlijn inzake brandstofkwaliteit, in april 2009 door het Europees Parlement en de Raad aangenomen, bevat de doelstelling om tegen 31 december 2020 de broeikasgasemissies uit geleverde brandstof of energie met 10 procent te verminderen. Momenteel worden de uitvoeringsmodaliteiten van deze doelstellingen besproken. België steunt de benadering waarbij fossiele brandstoffen op een gedifferentieerde manier volgens hun CO₂-waarden worden geciteerd. Hierdoor zal het aanwenden van teerzand- en schalieolie worden ontmoedigd. De goedkeuring van deze nieuwe regeling is gepland voor het eerste semester van 2012.

03.03 Willem-Frederik Schiltz (Open Vld): Het is jammer dat er geen duidelijk Europees standpunt komt over de Canadese terugtrekking. Ik hoop dat België in de toekomst zal pleiten voor een protocol over hoe de EU zich moet positioneren tegenover partners die zich terugtrekken uit dergelijke internationale overeenkomsten.

Het incident is gesloten.

04 Vraag van de heer Willem-Frederik Schiltz aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van

secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "un contrôle direct et une transparence suffisante en ce qui concerne le mécanisme belge de développement propre" (n° 8394)

04.01 Willem-Frederik Schiltz (Open Vld): Un accord international relatif au mécanisme de développement propre (MDP) a été conclu dans le cadre du protocole de Kyoto. L'objectif de cet accord est de soutenir les pays industrialisés dans leurs efforts destinés à réduire leurs émissions de CO₂ et de favoriser le développement durable dans les pays en voie de développement.

Il semble toutefois que les MDP belges – qui sont concrétisés aux niveaux fédéral et régional – n'atteignent pas suffisamment ce double objectif. Le conseil d'administration du MDP doit faire face à un manque de moyens et d'effectifs, ce qui a des conséquences sur le sérieux et sur l'efficacité des contrôles en matière de réduction nette des émissions. L'actuelle procédure des MDP laisserait également des échappatoires et les autorités de contrôle ont affaire à des agendas cachés et à des problèmes de fiabilité. De plus, les experts ne peuvent pas toujours se prévaloir d'une indépendance suffisante. Par ailleurs, le niveau flamand travaille avec des fonds carbone alors que l'autorité fédérale recourt à des fonds tout en lançant ses propres appels d'offres.

Le secrétaire d'État est-il informé de ces problèmes et des critiques qui en découlent concernant l'application de la procédure des MDP par la Belgique? Va-t-il prendre des initiatives aux niveaux national et international pour remédier aux failles du système? Quelles sont ses idées en la matière?

Quand et comment compte-t-il adapter le contrôle d'additionnalité fédéral, autrement dit le contrôle de la réduction nette des émissions? Estime-t-il utile de s'attaquer aux problèmes actuels et à l'agenda secret des organismes de contrôle objectif ou s'en remet-il à d'autres organismes? Voit-il un lien entre les interprétations différentes du mécanisme au niveau fédéral et régional et l'objectif atteint par la Belgique dans ce domaine?

04.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en néerlandais*): La contribution de certains projets MDP au développement durable est, en effet, assez nébuleuse. C'est la raison pour laquelle le gouvernement fédéral applique d'emblée sa propre touche de durabilité à son programme d'acquisition. Il associe également la société civile à l'évaluation de ses projets.

Binnenlandse Zaken, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "directe controle en transparantie van het Belgische Clean Development Mechanism" (nr. 8394)

04.01 Willem-Frederik Schiltz (Open Vld): In het raam van het Kyoto-protocol is er een internationale afspraak gemaakt over het zogenaamde Clean Development Mechanism (CDM), bedoeld om de industrielanden bij te staan in de vermindering van hun CO₂-uitstoot en om de duurzame ontwikkeling te stimuleren in ontwikkelingslanden.

De Belgische CDM's – die zowel federaal als gewestelijk worden ingevuld – blijken echter onvoldoende aan deze tweeledige doelstelling te voldoen. De beheerraad van het CDM heeft te maken met een tekort aan middelen en onderbemanning, wat een impact heeft op de grondigheid en daadkracht van de controles op de nettoverlaging van de emissies. De huidige CDM-procedure zou ook achterpoortjes openlaten en de controle instanties hebben te kampen met verborgen agenda's en betrouwbaarheidsproblemen. De experts zijn bovendien niet altijd voldoende onafhankelijk. Voorts werkt het Vlaamse niveau met koolstoffondsen, terwijl de federale overheid zowel met fondsen werkt als eigen tenders uitschrijft.

Is de staatssecretaris op de hoogte van deze problemen en de daaruit voortvloeiende kritiek op de Belgische toepassing van de CDM-procedure? Zal hij nationaal en internationaal actie ondernemen om de pijnpunten van het systeem weg te werken? Welke ideeën heeft hij ter zake?

Hoe en tegen wanneer zal hij de federale additionaliteitscontrole, dit wil zeggen de controle op de nettoverlaging van de emissies, aanpassen? Vindt hij het nodig om de huidige problemen en de verborgen agenda's van de objectieve controleorganismen aan te pakken of laat hij dat over aan andere organismen? Ziet hij een verband tussen de verschillende invulling van het mechanisme op het federale en het gewestelijke niveau, en de score van België op dit vlak?

04.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Nederlands*): De bijdrage van sommige CDM-projecten aan duurzame ontwikkeling is inderdaad onduidelijk. Daarom past de federale overheid reeds van in het begin in haar aankoopprogramma een eigen duurzaamheidstoets toe. Ze betreft ook het middenveld bij de evaluatie van haar projecten.

À l'échelon international, la Belgique souhaite rendre les procédures de recours contre les projets MDP également accessibles aux organisations locales de la société civile et à la population. Sous l'impulsion des autorités fédérales, la Belgique se pose en défenseur de l'amélioration de l'intégrité environnementale, de la contribution au développement durable et d'une répartition géographique plus équitable des mécanismes de développement propre.

En 2010, le service Changements climatiques a entamé l'examen de MDP pragmatiques dans les cinq pays africains les moins développés. Deux projets, l'un au Mozambique et l'autre au Rwanda, se poursuivent en 2012. Ces derniers anticipent sur les règles européennes qui n'autoriseront plus que ce type de crédits après 2012. Le contrôle de la diminution nette des émissions s'effectue dans le respect de procédures internationales bien définies mais sans contrôles supplémentaires des autorités belges parce que le service concerné manque de personnel et de moyens.

Les chances de voir se développer de nouveaux projets MDP durables croissent proportionnellement aux ambitions des pays industrialisés. C'est la raison pour laquelle je me réjouis que tant la Chambre que l'accord de gouvernement fédéral soutiennent activement le premier pas vers l'objectif européen de réduction de 30% des émissions de CO₂ d'ici 2020.

Les autorités fédérales ont également toujours refusé les crédits non durables des projets gaziers industriels. Ceux-ci seront d'ailleurs exclus par l'UE après 2012. La Belgique s'est officiellement engagée à respecter cette décision.

Les membres du conseil d'administration du MDP doivent rester impartiaux et les *designated personal entities* doivent strictement respecter les règles. Les évaluations prouvent le bon fonctionnement des mécanismes de contrôle.

Le dossier 11.11.11 confirme les bons états de service des autorités fédérales en ce qui concerne l'achat de crédits MDP. Diverses recommandations ont d'ores et déjà été appliquées.

Je suis également en faveur d'une approche coordonnée avec les Régions, sans ignorer la répartition des compétences.

04.03 Willem-Frederik Schiltz (Open Vld): Il est essentiel que nous respections notre engagement envers le SCEQE et que nous insistions pour qu'il ne serve pas d'échappatoire facile. Je félicite

Op internationaal vlak wil België de beroepsprocedures tegen CDM-projecten ook toegankelijk maken voor lokale middenveldorganisaties en de bevolking. België is, onder impuls van de federale overheid, een grote voorvechter van de verbetering van de milieu-integriteit, van de bijdrage aan duurzame ontwikkeling en van een eerlijker geografische verdeling van het CDM.

In 2010 startte de dienst Klimaatverandering een onderzoek naar pragmatische CDM's in de vijf Afrikaanse, minst ontwikkelde landen. Twee projecten, in Mozambique en in Rwanda, worden in 2012 verder uitgewerkt. Hiermee wordt er geanticipeerd op de Europese regels die na 2012 enkel nog dergelijke kredieten toelaten. Controle op de nettoverlaging van de emissies gebeurt volgens wel omliggende internationale procedures, maar zonder bijkomende Belgische controles omdat het de dienst daarvoor aan personeel en middelen ontbreekt.

De kansen op duurzame en additionele CDM-projecten nemen toe als de ambities van de industriële landen groter worden. Daarom ben ik blij dat zowel de Kamer als het federale regeerakkoord de stap naar de Europese doelstelling van 30 procent minder CO₂-uitstoot tegen 2020 actief steunen.

De federale overheid heeft ook steeds niet-duurzame kredieten van industriële gasprojecten geweigerd. Deze worden trouwens door de EU na 2012 uitgesloten. België heeft formeel verklaard dit na te leven.

De leden van de CDM-beheerraad moeten onpartijdig zijn en de *designated personal entities* moeten zich aan strikte regels houden. De evaluaties bewijzen de goede werking van de controlemechanismen.

Het dossier van 11.11.11 bevestigt de goede staat van dienst van de federale overheid in de aankoop van CDM-kredieten. Meerdere aanbevelingen werden reeds uitgevoerd.

Ik sta ook ter beschikking van een gecoördineerde aanpak met de regio's, vol respect voor de verdeling van bevoegdheden.

04.03 Willem-Frederik Schiltz (Open Vld): Het is zeer belangrijk dat we ons engagement op ETS behouden en er voor pleiten het niet te gebruiken als een snelle ontsnappingsroute. Ik feliciteer de

d'ailleurs le ministre pour sa prise en compte rapide des recommandations. Il conviendrait toutefois de passer à la vitesse supérieure concernant la concertation avec les Régions.

L'incident est clos.

La discussion des questions se termine à 11 h 32.

minister overigens met het snelle ter harte nemen van de aanbevelingen. Er kan wel nog een tandje bij gestoken worden in het overleg met de Gewesten.

Het incident is gesloten.

De behandeling van de vragen eindigt om 11.32 uur.