



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

## COMPTE RENDU ANALYTIQUE

## BEKNOPT VERSLAG

COMMISSION DE L'INTÉRIEUR, DES AFFAIRES  
GÉNÉRALES ET DE LA FONCTION PUBLIQUE

COMMISSIE VOOR DE BINNENLANDSE ZAKEN, DE  
ALGEMENE ZAKEN EN HET OPENBAAR AMBT

**Mercredi**

**25-04-2012**

**Après-midi**

**Woensdag**

**25-04-2012**

**Namiddag**

|             |                                                                         |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------|
| N-VA        | Nieuw-Vlaamse Alliantie                                                 |
| PS          | Parti Socialiste                                                        |
| CD&V        | Christen-Democratisch en Vlaams                                         |
| MR          | Mouvement réformateur                                                   |
| sp.a        | socialistische partij anders                                            |
| Ecolo-Groen | Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen |
| Open Vld    | Open Vlaamse Liberalen en Democraten                                    |
| VB          | Vlaams Belang                                                           |
| cdH         | centre démocrate Humaniste                                              |
| FDF         | Fédéralistes démocrates francophones                                    |
| LDD         | Lijst Dedecker                                                          |
| MLD         | Mouvement pour la Liberté et la Démocratie                              |

| Abréviations dans la numérotation des publications : |                                                                                                                                                                                                                       | Afkortingen bij de nummering van de publicaties : |                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DOC 53 0000/000                                      | Document parlementaire de la 53 <sup>e</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif                                                                                                                     | DOC 53 0000/000                                   | Parlementair stuk van de 53 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer                                                                                                     |
| QRVA                                                 | Questions et Réponses écrites                                                                                                                                                                                         | QRVA                                              | Schriftelijke Vragen en Antwoorden                                                                                                                                                       |
| CRIV                                                 | Version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)                                                                                                                                                        | CRIV                                              | Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)                                                                                                                                |
| CRABV                                                | Compte Rendu Analytique (couverture bleue)                                                                                                                                                                            | CRABV                                             | Beknopt Verslag (blauwe kaft)                                                                                                                                                            |
| CRIV                                                 | Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)<br>(PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon) | CRIV                                              | Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)<br>(PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft) |
| PLEN                                                 | Séance plénière                                                                                                                                                                                                       | PLEN                                              | Plenum                                                                                                                                                                                   |
| COM                                                  | Réunion de commission                                                                                                                                                                                                 | COM                                               | Commissievergadering                                                                                                                                                                     |
| MOT                                                  | Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)                                                                                                                                                       | MOT                                               | Moties tot besluit van interpellaties (op beigegekleurd papier)                                                                                                                          |

|                                                                   |                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Publications officielles éditées par la Chambre des représentants | Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers |
| Commandes :                                                       | Bestellingen :                                                              |
| Place de la Nation 2                                              | Natieplein 2                                                                |
| 1008 Bruxelles                                                    | 1008 Brussel                                                                |
| Tél. : 02/ 549 81 60                                              | Tel. : 02/ 549 81 60                                                        |
| Fax : 02/549 82 74                                                | Fax : 02/549 82 74                                                          |
| www.lachambre.be                                                  | www.dekamer.be                                                              |
| e-mail : publications@lachambre.be                                | e-mail : publicaties@dekamer.be                                             |

## SOMMAIRE

Question de Mme Jacqueline Galant à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "les disparités au niveau du régime de pension des policiers" (n° 9979)

*Orateurs:* **Jacqueline Galant, Joëlle Milquet**, vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances

Question de Mme Katrin Jadin à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la sécurité des rallyes automobiles" (n° 10034)

*Orateurs:* **Katrin Jadin, Joëlle Milquet**, vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances

Question de Mme Jacqueline Galant à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "le fonctionnement du Fonds des calamités" (n° 10185)

*Orateurs:* **Jacqueline Galant, Joëlle Milquet**, vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances

Question de Mme Jacqueline Galant à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "l'armement des agents de police" (n° 10239)

*Orateurs:* **Jacqueline Galant, Joëlle Milquet**, vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances

Question de Mme Jacqueline Galant à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la spectaculaire évocation d'un détenu dangereux hospitalisé au CHR de Soignies" (n° 10288)

*Orateurs:* **Jacqueline Galant, Joëlle Milquet**, vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances

Questions jointes de

- Mme Zoé Genot à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "l'action policière à l'aéroport de Zaventem vis-à-vis des participants à la mission Bienvenue en Palestine" (n° 11109)

- M. Rachid Madrane à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "l'intervention de la police contre les participants à la mission Bienvenue en Palestine" (n° 11206)

*Orateurs:* **Zoé Genot, Rachid Madrane, Joëlle Milquet**, vice-première ministre et

## INHOUD

Vraag van mevrouw Jacqueline Galant aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de ongelijkheden in het pensioenstelsel voor het politiepersoneel" (nr. 9979)

*Sprekers:* **Jacqueline Galant, Joëlle Milquet**, vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen

Vraag van mevrouw Katrin Jadin aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de veiligheid bij autorally's" (nr. 10034)

*Sprekers:* **Katrin Jadin, Joëlle Milquet**, vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen

Vraag van mevrouw Jacqueline Galant aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de werking van het Rampenfonds" (nr. 10185)

*Sprekers:* **Jacqueline Galant, Joëlle Milquet**, vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen

Vraag van mevrouw Jacqueline Galant aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de bewapening van de politieagenten" (nr. 10239)

*Sprekers:* **Jacqueline Galant, Joëlle Milquet**, vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen

Vraag van mevrouw Jacqueline Galant aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de spectaculaire ontsnapping van een gevaarlijke gevangene uit het CHR van Zinnik" (nr. 10288)

*Sprekers:* **Jacqueline Galant, Joëlle Milquet**, vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen

Samengevoegde vragen van

- mevrouw Zoé Genot aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "het politieoptreden op de luchthaven van Zaventem tegen actievoerders die wilden deelnemen aan de missie 'Welkom in Palestina' " (nr. 11109)

- de heer Rachid Madrane aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "het politieoptreden tegen actievoerders die wilden deelnemen aan de missie 'Welkom in Palestina' " (nr. 11206)

*Sprekers:* **Zoé Genot, Rachid Madrane, Joëlle Milquet**, vice-eersteminister en

| ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances                                                                                                                                                                                                      |    | minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen                                                                                                                                                                                    |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Questions jointes de                                                                                                                                                                                                                                     | 10 | Samengevoegde vragen van                                                                                                                                                                                                             | 10 |
| - M. Peter Logghe à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "les contacts entre Forzane Alissa et Sharia4Belgium" (n° 10581)                                                                                | 10 | - de heer Peter Logghe aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de contacten tussen Forzane Alissa en Sharia4Belgium" (nr. 10581)                                                       | 10 |
| - M. Peter Logghe à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "le contrôle d'autres associations islamiques radicales" (n° 10624)                                                                             | 10 | - de heer Peter Logghe aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de controle op andere radicaal-islamitische verenigingen" (nr. 10624)                                                   | 10 |
| <i>Orateurs:</i> <b>Peter Logghe, Joëlle Milquet</b> , vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances                                                                                                                     |    | <i>Sprekers:</i> <b>Peter Logghe, Joëlle Milquet</b> , vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen                                                                                                      |    |
| Question de M. Peter Logghe à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "les problèmes dans les domaines récréatifs" (n° 10584)                                                                               | 11 | Vraag van de heer Peter Logghe aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de problemen in recreatiedomeinen" (nr. 10584)                                                                  | 11 |
| <i>Orateurs:</i> <b>Peter Logghe, Joëlle Milquet</b> , vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances                                                                                                                     |    | <i>Sprekers:</i> <b>Peter Logghe, Joëlle Milquet</b> , vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen                                                                                                      |    |
| Question de M. Tanguy Veys à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "l'intervention de la police des chemins de fer à l'égard d'agents de Securail" (n° 10594)                                             | 12 | Vraag van de heer Tanguy Veys aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "het optreden van de spoorwegpolitie tegen agenten van Securail" (nr. 10594)                                      | 12 |
| <i>Orateurs:</i> <b>Tanguy Veys, Joëlle Milquet</b> , vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances                                                                                                                      |    | <i>Sprekers:</i> <b>Tanguy Veys, Joëlle Milquet</b> , vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen                                                                                                       |    |
| Questions jointes de                                                                                                                                                                                                                                     | 15 | Samengevoegde vragen van                                                                                                                                                                                                             | 15 |
| - M. Michel Doomst à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la menace de grève de la police aéroportuaire" (n° 10600)                                                                                     | 15 | - de heer Michel Doomst aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de stakingsdreiging van de luchthavenpolitie" (nr. 10600)                                                              | 15 |
| - M. Tanguy Veys à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la grève annoncée par la police aéroportuaire de l'aéroport de Bruxelles en raison du manque d'effectifs et de la charge de travail" (n° 10734) | 15 | - de heer Tanguy Veys aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de geplande staking bij de luchthavenpolitie op Brussels Airport wegens het personeelstekort en de werkdruk" (nr. 10734) | 15 |
| - M. Ben Weyts à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "le malaise régnant au sein de la police aéroportuaire" (n° 11209)                                                                                 | 15 | - de heer Ben Weyts aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de malaise bij de luchthavenpolitie" (nr. 11209)                                                                           | 15 |
| <i>Orateurs:</i> <b>Michel Doomst, Tanguy Veys, Ben Weyts, Joëlle Milquet</b> , vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances                                                                                            |    | <i>Sprekers:</i> <b>Michel Doomst, Tanguy Veys, Ben Weyts, Joëlle Milquet</b> , vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen                                                                             |    |
| Question de M. Tanguy Veys à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité                                                                                                                                                        | 17 | Vraag van de heer Tanguy Veys aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse                                                                                                                                                | 17 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| des chances sur "la sécurité des écoles juives" (n° 10608)<br><i>Orateurs:</i> <b>Tanguy Veys, Joëlle Milquet</b> , vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances                                                                                                                                                                                      |    | Zaken en Gelijke Kansen over "de veiligheid van de joodse scholen" (nr. 10608)<br><i>Sprekers:</i> <b>Tanguy Veys, Joëlle Milquet</b> , vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen                                                                                                                                                            |    |
| Question de Mme Zoé Genot à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "l'initiative citoyenne européenne" (n° 10754)<br><i>Orateurs:</i> <b>Zoé Genot, Joëlle Milquet</b> , vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances                                                                                   | 18 | Vraag van mevrouw Zoé Genot aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "het Europees burgerinitiatief" (nr. 10754)<br><i>Sprekers:</i> <b>Zoé Genot, Joëlle Milquet</b> , vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen                                                                                | 18 |
| Questions jointes de                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 20 | Samengevoegde vragen van                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 20 |
| - M. André Frédéric à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la fermeture des coffee shops néerlandais prévue pour le 1 <sup>er</sup> mai" (n° 10786)                                                                                                                                                                                   | 20 | - de heer André Frédéric aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de voor 1 mei geplande sluiting van de Nederlandse coffeshops" (nr. 10786)                                                                                                                                                                                   | 20 |
| - M. Michel Doomst à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "le déploiement de policiers fédéraux dans les communes frontalières du Limbourg" (n° 11141)                                                                                                                                                                                 | 20 | - de heer Michel Doomst aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de inzet van federale politieagenten in Limburgse grensgemeenten" (nr. 11141)                                                                                                                                                                                 | 20 |
| - Mme Annick Ponthier à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "les nuisances liées à la drogue dans la région frontalière à la suite de l'instauration du passeport cannabis aux Pays-Bas" (n° 11147)                                                                                                                                   | 20 | - mevrouw Annick Ponthier aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de drugoverlast in de grensregio ten gevolge van de invoering van de wietpas in Nederland" (nr. 11147)                                                                                                                                                      | 20 |
| - M. Roland Defreyne à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "l'augmentation du nombre de policiers dans la zone frontalière belgo-néerlandaise" (n° 11194)                                                                                                                                                                             | 20 | - de heer Roland Defreyne aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de verhoogde politieaanwezigheid in de Belgisch-Nederlandse grensstreek" (nr. 11194)                                                                                                                                                                        | 20 |
| - M. Roland Defreyne à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "l'augmentation du nombre de policiers dans la zone frontalière belgo-néerlandaise" (n° 11252)<br><i>Orateurs:</i> <b>André Frédéric, Annick Ponthier, Roland Defreyne, Joëlle Milquet</b> , vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances | 20 | - de heer Roland Defreyne aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de verhoogde politieaanwezigheid in de Belgisch-Nederlandse grensstreek" (nr. 11252)<br><i>Sprekers:</i> <b>André Frédéric, Annick Ponthier, Roland Defreyne, Joëlle Milquet</b> , vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen | 20 |
| Question de M. Peter Logghe à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la taille des zones de police" (n° 10756)<br><i>Orateurs:</i> <b>Peter Logghe, Joëlle Milquet</b> , vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances                                                                                  | 23 | Vraag van de heer Peter Logghe aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "grotere politiezones" (nr. 10756)<br><i>Sprekers:</i> <b>Peter Logghe, Joëlle Milquet</b> , vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen                                                                                   | 23 |
| Question de M. Peter Logghe à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "les zones de police et la criminalité frontalière" (n° 10757)                                                                                                                                                                                                      | 24 | Vraag van de heer Peter Logghe aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "politiezones en grenscriminaliteit" (nr. 10757)                                                                                                                                                                                                        | 24 |

*Orateurs:* **Peter Logghe, Joëlle Milquet**, vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances

*Sprekers:* **Peter Logghe, Joëlle Milquet**, vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen

|                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Questions jointes de                                                                                                                                                                                                                                                              | 25 | Samengevoegde vragen van                                                                                                                                                                                                                                                  | 25 |
| - Mme Kristien Van Vaerenbergh à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la transmission par fax des données relatives aux saisies à l'OCSC" (n° 10801)                                                                             | 25 | - mevrouw Kristien Van Vaerenbergh aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "het faxen van inbeslagnames naar het COIV" (nr. 10801)                                                                                           | 25 |
| - M. Roland Defreyne à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "l'instauration d'un système de signalement électronique auprès de l'OCSC" (n° 10840)                                                                                 | 25 | - de heer Roland Defreyne aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de invoering van een elektronisch meldsysteem bij het COIV" (nr. 10840)                                                                                   | 25 |
| <i>Orateurs:</i> <b>Kristien Van Vaerenbergh, Roland Defreyne, Joëlle Milquet</b> , vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances                                                                                                                 |    | <i>Sprekers:</i> <b>Kristien Van Vaerenbergh, Roland Defreyne, Joëlle Milquet</b> , vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen                                                                                                              |    |
| Question de M. André Frédéric à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "le logiciel Ariadne et les formations IPO-BNG-Registre central des armes-Consultation et IPO-BNG-Registre central des armes-Gestionnaires armes" (n° 10808) | 26 | Vraag van de heer André Frédéric aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de Ariadnesoftware en de opleidingen 'OPI-ANG-Centraal Wapenregister-Consultatie' en 'OPI-ANG-Centraal Wapenregister-Wapenbeheerders'" (nr. 10808) | 26 |
| <i>Orateurs:</i> <b>André Frédéric, Joëlle Milquet</b> , vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances                                                                                                                                            |    | <i>Sprekers:</i> <b>André Frédéric, Joëlle Milquet</b> , vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen                                                                                                                                         |    |
| Question de M. Peter Logghe à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "l'élargissement du champ d'application des sanctions administratives communales" (n° 10821)                                                                   | 27 | Vraag van de heer Peter Logghe aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de uitbreiding van de gemeentelijke administratieve sancties" (nr. 10821)                                                                            | 27 |
| <i>Orateurs:</i> <b>Peter Logghe, Joëlle Milquet</b> , vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances                                                                                                                                              |    | <i>Sprekers:</i> <b>Peter Logghe, Joëlle Milquet</b> , vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen                                                                                                                                           |    |
| Question de M. Peter Logghe à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la hausse de la criminalité en Belgique" (n° 10825)                                                                                                           | 29 | Vraag van de heer Peter Logghe aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de stijgende criminaliteit in België" (nr. 10825)                                                                                                    | 29 |
| <i>Orateurs:</i> <b>Peter Logghe, Joëlle Milquet</b> , vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances                                                                                                                                              |    | <i>Sprekers:</i> <b>Peter Logghe, Joëlle Milquet</b> , vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen                                                                                                                                           |    |
| Questions jointes de                                                                                                                                                                                                                                                              | 30 | Samengevoegde vragen van                                                                                                                                                                                                                                                  | 30 |
| - M. Tanguy Veys à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "un plan d'action visant à renforcer la sécurité dans les trains et dans les gares" (n° 10829)                                                                            | 30 | - de heer Tanguy Veys aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "een actieplan ter versterking van de veiligheid op de treinen en in de stations" (nr. 10829)                                                                  | 30 |
| - M. Michel Doomst à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la sécurité dans les transports publics" (n° 10833)                                                                                                                    | 30 | - de heer Michel Doomst aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de veiligheid op het openbaar vervoer" (nr. 10833)                                                                                                          | 30 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| - M. Tanguy Veys à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la faisabilité des mesures décidées à la suite de l'agression mortelle commise contre un superviseur de la Société des transports intercommunaux de Bruxelles (STIB)" (n° 10861)                                                                                                   | 30 | - de heer Tanguy Veys aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de haalbaarheid van de maatregelen naar aanleiding van een dodelijk geval van agressie op een busbegeleider van de Brusselse vervoersmaatschappij MIVB" (nr. 10861)                                                                                                    | 30 |
| - M. Jan Van Esbroeck à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "les compétences des agents de gardiennage et des agents de sécurité" (n° 10865)                                                                                                                                                                                               | 30 | - de heer Jan Van Esbroeck aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de bevoegdheden van bewakingsagenten en veiligheidsagenten" (nr. 10865)                                                                                                                                                                                           | 30 |
| - M. Olivier Destrebecq à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "les mesures destinées à renforcer la sécurité dans les transports en commun" (n° 10988)<br><i>Orateurs: Tanguy Veys, Michel Doomst, Jan Van Esbroeck, Olivier Destrebecq, Joëlle Milquet, vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances</i> | 30 | - de heer Olivier Destrebecq aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de maatregelen om de veiligheid in het openbaar vervoer te verhogen" (nr. 10988)<br><i>Sprekers: Tanguy Veys, Michel Doomst, Jan Van Esbroeck, Olivier Destrebecq, Joëlle Milquet, vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen</i> | 30 |





**COMMISSION DE L'INTÉRIEUR,  
DES AFFAIRES GÉNÉRALES ET  
DE LA FONCTION PUBLIQUE**

du

MERCREDI 25 AVRIL 2012

Après-midi

**COMMISSIE VOOR DE  
BINNENLANDSE ZAKEN, DE  
ALGEMENE ZAKEN EN HET  
OPENBAAR AMBT**

van

WOENSDAG 25 APRIL 2012

Namiddag

La réunion publique est ouverte à 14 h 35 par M. Siegfried Bracke, président.

**01** Question de Mme Jacqueline Galant à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "les disparités au niveau du régime de pension des policiers" (n° 9979)

**01.01** **Jacqueline Galant** (MR): De nouvelles dispositions seraient susceptibles de contenir des discriminations: tous les membres du personnel de la police intégrée ne sont pas traités de manière égale dans l'application des mesures envisagées.

La nouvelle législation ressusciterait donc un vieux clivage à l'intérieur de la catégorie des officiers et officiers supérieurs.

En 2001, les officiers issus de la gendarmerie avaient conservé le droit à une pension anticipée à l'âge de 54 ans tandis que leurs collègues officiers issus de la PJ ou des polices communales n'avaient la possibilité de partir que six ans plus tard. La nouvelle loi postpose le départ "anticipé" à 62 ans alors que, pour les officiers de l'ex-gendarmerie, rien ne change. Leur ancien régime de pension anticipée est conservé intégralement, ce qui pousse à onze ans la différence entre officiers de la même police. Cette différence de traitement pourrait amener certains policiers à introduire des recours juridictionnels.

Avez-vous été contactée par des représentants

De openbare vergadering wordt geopend om 14.35 uur en voorgezeten door de heer Siegfried Bracke.

**01** Vraag van mevrouw Jacqueline Galant aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de ongelijkheden in het pensioenstelsel voor het politiepersoneel" (nr. 9979)

**01.01** **Jacqueline Galant** (MR): Een aantal nieuwe bepalingen bevatten mogelijk discriminaties: niet alle personeelsleden van de geïntegreerde politie worden gelijk behandeld bij de toepassing van de geplande maatregelen.

Als gevolg van de nieuwe wetgeving zou er in de categorie van de officieren en hoofdofficieren na vele jaren wederom een onderscheid gemaakt worden.

In 2001 hadden de officieren afkomstig uit de rijkswacht het recht op een vervroegd pensioen op de leeftijd van 54 jaar behouden, terwijl hun collega-officieren afkomstig uit de gerechtelijke en gemeentepolitie slechts zes jaar later met pensioen konden gaan. In de nieuwe wet wordt de 'vervroegde' uitstap uitgesteld tot 62 jaar, terwijl er voor de officieren van de voormalige rijkswacht niets verandert. Aan hun bestaand stelsel van vervroegd pensioen wordt er helemaal niet geraakt, waardoor sommige politieofficieren elf jaar langer dan andere zullen moeten werken. Sommige officieren zullen dat verschil in behandeling misschien voor de rechtbank aanklagen.

Hebben vakbondsvertegenwoordigers u hierover al

syndicaux à ce sujet? Le gouvernement envisagerait des mesures d'assouplissement pour le cas des officiers non gendarmes. Le confirmez-vous?

**01.02 Joëlle Milquet**, ministre (*en français*): Ces questions relèvent de la compétence du ministre des Pensions et elles ont été abordées au sein du gouvernement. Nous avons introduit une exception à la règle des 60-62 ans. Nous avons gardé celle de 58 ans pour les services de police.

Il y a donc bien une exception. Nous avons bâti les adaptations sur base de la situation actuelle: les différences qui existaient continuent d'exister, ni plus ni moins. Il y a une différence au sein de la police entre ceux qui peuvent partir à 54 ou à 58 ans et il y a la problématique des officiers ainsi que des membres de l'ancien cadre communal qui ne sont pas soumis aux mêmes règles.

Les personnes dans le système des soixantièmes ne pourront pas prendre leur retraite avant 62 ans. Pour ceux en cinquantièmes, c'est-à-dire les pompiers et les officiers, nous avons obtenu un système dérogatoire qui leur permet, dans plus de 90 % des cas, de pouvoir partir à 60 ans si l'on comptabilise 33 années de carrière (avec un maximum de 37 à l'horizon 2019). Il n'y a donc pas de traitement uniformisé de l'ensemble des policiers, mais ils ont quand même un avantage en ce sens qu'ils sont, comme les pompiers, dans le système des cinquantièmes et peuvent dès lors partir plus tôt à la retraite (à 60 ans au lieu de 62).

**01.03 Jacqueline Galant** (MR): Les discriminations de l'ancienne loi continuent à exister mais on n'en a pas créé de nouvelles. On a pu l'éviter et créer les longues carrières.

**01.04 Joëlle Milquet**, ministre (*en français*): C'est cela, avec même une discrimination positive puisqu'ils ne se voient pas appliquer la règle classique des 62 ans.

*L'incident est clos.*

**02 Question de Mme Kattrin Jadin à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la sécurité des rallyes automobiles" (n° 10034)**

**02.01 Kattrin Jadin** (MR): De nombreux rallyes automobiles sont annulés ou reportés parce que les

aangesproken? De regering zou voor de officieren die niet afkomstig zijn uit de rijkswacht, een soepelere regeling willen invoeren. Kan u dat bevestigen?

**01.02 Minister Joëlle Milquet** (*Frans*): Die kwesties vallen onder de bevoegdheid van de minister van Pensioenen en werden in de regering besproken. We hebben een uitzondering ingevoerd op de regel van 60-62 jaar. Voor de politiediensten hebben we de regel van pensionering op 58 jaar behouden.

Er is dus wel een uitzondering. Wij hebben met de aanpassingen voortgebouwd op de huidige situatie: de bestaande verschillen worden behouden. Er komen geen extra's, maar er wordt ook niets van afgeknibbeld. Er is bij de politie een verschil tussen diegenen die met 54 of met 58 jaar kunnen vertrekken, en er is de problematiek van de officieren en de leden van het vroegere gemeentelijke kader, voor wie niet dezelfde regels gelden.

Diegenen wier pensioen berekend wordt in zestigsten, mogen niet voor 62 jaar met pensioen. Voor de pensioenen die in vijftigsten berekend worden, die van de brandweerlieden en de officieren met name, hebben wij een afwijking verkregen, waardoor zij in meer dan 90 procent van de gevallen vanaf 60 jaar kunnen vertrekken na een loopbaan van 33 jaar (maximaal 37 jaar tegen 2019). Er is dus geen uniforme regeling voor al het politiepersoneel, maar zij hebben toch het voordeel dat hun pensioen, net zoals dat van de brandweerlieden, berekend wordt in vijftigsten. Zij mogen dus eerder met pensioen, met 60 jaar in plaats van pas met 62 jaar.

**01.03 Jacqueline Galant** (MR): De discriminaties die door de vroegere wet werden geschapen blijven dus bestaan, maar er komen geen nieuwe bij. Men heeft dat kunnen vermijden en lange loopbanen gecreëerd.

**01.04 Minister Joëlle Milquet** (*Frans*): Precies. Er is zelfs sprake van positieve discriminatie, want de klassieke regel met betrekking tot het pensioen op 62 jaar wordt op hen niet toegepast.

*Het incident is gesloten.*

**02 Vraag van mevrouw Kattrin Jadin aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de veiligheid bij autorally's" (nr. 10034)**

**02.01 Kattrin Jadin** (MR): Heel wat autorally's worden afgelast of uitgesteld omdat de

organisateurs ne sont pas en mesure d'assumer les charges administratives liées aux nouvelles mesures en matière de sécurité.

Si la sécurité est prioritaire, les retombées économiques de l'organisation de ces épreuves ne doivent pas être négligées. Le secteur serait en danger.

De quelle manière pourrait-on soutenir ces organisations? Existe-t-il des pistes pour réduire la charge administrative qui pèse sur leurs épaules?

**02.02** **Joëlle Milquet**, ministre (*en français*): Nous n'avons pas encore modifié la législation, nous avons simplement analysé les événements sous l'angle de la sécurité.

Organiser des rallyes me semble important, mais la sécurité des spectateurs l'est encore plus, et les partenaires privés et publics doivent respecter les règles de sécurité, ce qui n'est pas le cas pour l'instant.

Les images du rallye du Condroz à la RTBF montraient des spectateurs au bord de la route, simplement protégés par un fil pouvant être rompu du bout des doigts. C'est de la folie.

Le soutien le plus approprié que nous puissions accorder est de mener une politique ferme et pragmatique d'encadrement des épreuves. La commission des rallyes, installée au niveau fédéral au SPF Intérieur, a depuis le début assisté et encadré les différents organisateurs.

Un guide pratique à l'usage des organisateurs et des autorités locales et provinciales sera livré dans les semaines à venir à tous les acteurs concernés.

Les fédérations sportives doivent aussi assumer leur rôle de service d'encadrement et de service-ressource.

On ne parle pas ici de charges administratives excessives, simplement, si l'on veut de la viabilité, il faut de la sécurité.

*L'incident est clos.*

**03** **Question de Mme Jacqueline Galant à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "le fonctionnement du**

organisatoren niet opgewassen zijn tegen de administratieve rompslomp die veroorzaakt wordt door de nieuwe veiligheidsmaatregelen.

De veiligheid is uiteraard een prioriteit, maar de economische return van dergelijke wedstrijden valt niet te onderschatten. Het voortbestaan van de sector zou op het spel staan.

Hoe zou men die organisaties kunnen steunen? Hoe kunnen die loodzware administratieve lasten verlicht worden?

**02.02** Minister **Joëlle Milquet** (*Frans*): We hebben de wet nog niet veranderd. We hebben de gebeurtenissen gewoon in het licht van de veiligheid geanalyseerd.

Ik vind het belangrijk dat er rally's worden georganiseerd, maar de veiligheid van de toeschouwers is nog belangrijker en de private en publieke partners moeten de veiligheidsvoorschriften naleven, wat momenteel niet het geval is.

Op de beelden van de rally van de Condroz die de RTBF heeft uitgezonden, waren toeschouwers te zien die aan de kant van de weg stonden, enkel afgescheiden van het circuit door een lint dat je zo kon doorscheuren. Dat is waanzin.

De beste steun die we kunnen verlenen bestaat erin een krachtadig en pragmatisch beleid op het stuk van de omkadering van de wedstrijden te voeren. De Rallycommissie, die op federaal niveau onder de FOD Binnenlandse Zaken ressorteert, heeft de diverse organisatoren van meet af aan bijgestaan en voor de nodige omkadering gezorgd.

In de komende weken zullen alle betrokken actoren een praktische handleiding ontvangen die ter attentie van de organisatoren en de lokale en provinciale overheden werd opgesteld.

De sportfederaties dienen eveneens hun rol te spelen op het stuk van omkadering en middelen.

We hebben het hier niet over buitensporige administratieve lasten, maar als men wil dat de rallysport blijft voortbestaan, mag men de veiligheid niet uit het oog verliezen.

*Het incident is gesloten.*

**03** **Vraag van mevrouw Jacqueline Galant aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de werking van**

**Fonds des calamités" (n° 10185)**

**03.01 Jacqueline Galant (MR):** Selon mes informations, il y a un retard dans le traitement des dossiers du Fonds des calamités. Plus de quatre mille dossiers, dont la moitié introduits en 2009, attendraient encore d'être traités.

Depuis, les indemnités agricoles de 2010 ont fait l'objet d'une indemnisation. Mais une indemnité complémentaire octroyée par l'Europe serait prévue pour couvrir la différence de 80 % entre la perte effective et la somme reçue du Fonds. Or, cette enveloppe aurait été partiellement utilisée pour indemniser la crise des légumes EHEC.

Confirmez-vous cette information? Le cas échéant, où en est le solde éventuel de cette enveloppe et ses possibilités de destination? Comment le Fonds fonctionne-t-il aujourd'hui? Y-a-t-il encore un arriéré?

Pour résorber l'arriéré de traitement des dossiers, il avait été proposé de détacher du personnel vers les services provinciaux amenés à se pencher sur les dossiers de calamités. Où en est-on?

**03.02 Joëlle Milquet, ministre (en français):** Le traitement des dossiers d'indemnisation des calamités publiques se poursuit de façon satisfaisante. On atteint 436 décisions par mois. Lorsque la masse de travail le justifie, du personnel complémentaire est mis à disposition.

Le personnel complémentaire reçoit un contrat de six mois renouvelable. Un agent est recruté ou maintenu en service lorsqu'on atteint trente dossiers supplémentaires à traiter par mois par équivalent temps plein sur six mois.

La problématique des calamités agricoles et des interventions relève de la ministre de l'Agriculture.

J'ai demandé à l'administration un rapport sur les besoins supplémentaires éventuels et j'attends sa réponse.

**03.03 Jacqueline Galant (MR):** La gestion du service relève de votre département. Faut-il aussi interroger les ministres des Finances et de l'Agriculture pour qu'enfin les agriculteurs soient

**het Rampenfonds" (nr. 10185)**

**03.01 Jacqueline Galant (MR):** Volgens mijn informatie heeft de behandeling van de dossiers door het Rampenfonds vertraging opgelopen. Meer dan 4.000 dossiers, waarvan de helft werd ingediend in 2009, zouden nog moeten worden behandeld.

Sindsdien werden de schadevergoedingen die in 2010 door de landbouwers werden aangevraagd, uitbetaald. Er zou echter nog in een bijkomende Europese schadeloosstelling zijn voorzien om het verschil van 80 procent te dekken tussen de werkelijk geleden schade en het bedrag dat door het fonds werd toegekend. Die enveloppe zou echter voor een deel gebruikt zijn om de gevolgen van de EHEC-crisis in de groentesector op te vangen.

Kan u die informatie bevestigen? Hoeveel bedraagt in voorkomend geval het saldo van die enveloppe en welke bestemming kan er eventueel aan worden gegeven? Hoe werkt het fonds thans? Is er nog een achterstand?

Om de achterstand bij de behandeling van de dossiers in te lopen heeft men voorgesteld personeelsleden te detacheren naar de provinciale diensten die de rampenschadedossiers moeten behandelen. Hoe staat het daarmee?

**03.02 Minister Joëlle Milquet (Frans):** De behandeling van de schadevergoedingsdossiers van de slachtoffers van algemene rampen verloopt naar wens. Elke maand worden er 436 beslissingen genomen. Wanneer het werkvolume dat rechtvaardigt, wordt er extra personeel ter beschikking gesteld.

Het bijkomende personeel krijgt een hernieuwbaar contract van zes maanden. Een beampte wordt in dienst genomen of gehouden wanneer er gedurende zes maanden elke maand 30 extra dossiers moeten worden behandeld per vte.

De problematiek van de landbouwrampen en de tegemoetkomingen valt onder de bevoegdheid van de minister van Landbouw.

Ik heb de administratie gevraagd een verslag op te stellen over de eventuele bijkomende behoeften en ik wacht op het antwoord.

**03.03 Jacqueline Galant (MR):** Uw departement gaat over het beheer van de dienst. Moeten we ook de ministers van Financiën en Landbouw ondervragen opdat de landbouwers eindelijk een

indemnisés?

**03.04 Joëlle Milquet**, ministre (*en français*): S'il faut payer du personnel, il faut se baser sur le Fonds.

**03.05 Jacqueline Galant** (MR): En Hainaut, il y a un manque de personnel et un problème de centralisation des informations.

**03.06 Joëlle Milquet**, ministre (*en français*): S'il y a une réelle demande en personnel, je peux l'introduire auprès du Conseil des ministres. C'est pourquoi j'ai demandé un rapport à l'administration. Mais je n'ai reçu aucune demande dans ce domaine précis.

*L'incident est clos.*

**04 Question de Mme Jacqueline Galant à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "l'armement des agents de police" (n° 10239)**

**04.01 Jacqueline Galant** (MR): Votre prédécesseur avait chargé la Commission permanente de la police locale d'envisager l'armement des agents, anciens auxiliaires de police, comme les policiers normaux.

Les avis étaient partagés car l'utilisation d'une arme nécessite une formation adaptée. Toutefois, le sentiment d'insécurité de ces agents est compréhensible car, portant le même uniforme que les policiers, ils renvoient la même image sans disposer des mêmes capacités à se défendre.

Quelle est votre position sur l'armement des anciens auxiliaires de police? Avez-vous des projets quant aux moyens à offrir aux agents pour renforcer leur sécurité? Ne faut-il pas réenvisager l'armement des agents vu la diversité de leurs missions et la facilité des truands à se procurer des armes?

**04.02 Joëlle Milquet**, ministre (*en français*): La Commission permanente de la police locale a enquêté auprès des zones de police locales. Celles-ci ont conduit la Commission à rendre un avis négatif quant à l'opportunité d'adapter l'armement des agents de police.

La constitution d'un groupe d'agents aux missions

schadevergoeding zouden krijgen?

**03.04 Minister Joëlle Milquet** (*Frans*): Als er personeel betaald moet worden, moet er een beroep gedaan worden op het Fonds.

**03.05 Jacqueline Galant** (MR): In Henegouwen is er een personeelstekort en is er een probleem met de centralisatie van de gegevens.

**03.06 Minister Joëlle Milquet** (*Frans*): Als er echt een behoefte is aan extra personeel, kan ik dat verzoek voorleggen aan de ministerraad. Daarom heb ik de administratie ook gevraagd een rapport op te stellen. Maar ik heb op dat punt geen aanvragen ontvangen.

*Het incident is gesloten.*

**04 Vraag van mevrouw Jacqueline Galant aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de bewapening van de politieagenten" (nr. 10239)**

**04.01 Jacqueline Galant** (MR): Uw voorganger had de Vaste Commissie van de Lokale Politie ermee belast om te onderzoeken of agenten van politie – de vroegere hulpagenten – net zoals de gewone agenten een wapen zouden mogen dragen.

De meningen waren verdeeld, want om goed met een wapen te kunnen omgaan moet men een aangepaste opleiding gevolgd hebben. Men kan echter begrip opbrengen voor het onveiligheidsgevoel van die agenten, want zij dragen hetzelfde uniform als de gewone agenten en worden op dezelfde manier gepercipieerd, maar ze hebben niet dezelfde mogelijkheden om zich te verdedigen.

Wat is uw standpunt inzake de bewapening van de vroegere hulpagenten van politie? Heeft u plannen met betrekking tot de middelen die ter beschikking van die agenten kunnen worden gesteld om hun veiligheid te vergroten? Moet men niet opnieuw overwegen om ze te bewapenen, gelet op de uiteenlopende taken die ze vervullen en het gemak waarmee criminelen zich wapens kunnen aanschaffen?

**04.02 Minister Joëlle Milquet** (*Frans*): De Vaste Commissie van de Lokale Politie heeft een onderzoek ingesteld bij de politiezones. De Commissie heeft daarop een negatief advies uitgebracht over een mogelijke aanpassing van de bewapening van de agenten van politie.

Dat er een groep agenten wordt gevormd met

et compétences limitées répond à la logique d'un recrutement et d'une formation moins exigeants. Dès lors, vu leur profil d'agents de quartier, la description de leurs tâches n'exige pas nécessairement le port d'une arme à feu et quand ils se portent candidats, ils le savent très bien.

Des exigences sont imposées au personnel appelé à utiliser des armes à feu. Sur cette base, des agents ont été refusés lors de la sélection des inspecteurs et d'autres ont choisi une fonction non armée. Pour ceux-ci, des activités ont été définies et peuvent encore l'être et ils disposent d'un spray neutralisant. Ceux qui interviennent dans des missions à risque sont encadrés par des fonctionnaires de police présents.

On œuvre avec la police à l'accession de ces agents au grade d'inspecteur et au port d'armes par une formation continue dont l'horaire serait assoupli.

Voilà les arguments de la Commission en faveur du maintien du système actuel.

**04.03 Jacqueline Galant (MR):** Il faut étudier ce problème. Dans le Borinage, des inspecteurs de police à moto et des agents non armés exercent exactement les mêmes fonctions qui ne sont pas celles d'agent de quartier. Je comprends qu'on permette aux seconds l'accès au grade des premiers mais, entre-temps, ils ne sont pas équipés de la même manière pour faire face aux mêmes dangers.

*L'incident est clos.*

**05 Question de Mme Jacqueline Galant à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la spectaculaire évasion d'un détenu dangereux hospitalisé au CHR de Soignies" (n° 10288)**

**05.01 Jacqueline Galant (MR):** Le détenu en question était hospitalisé et a pu échapper à la surveillance des policiers.

Comment expliquez-vous qu'un détenu dangereux soit gardé par deux hommes non armés? S'agit-il de la procédure normale? La police d'Ilتر a-t-elle respecté toutes les rondes dont elle était chargée?

beperkte opdrachten en bevoegdheden, ligt logischerwijze in de lijn van de lagere eisen die gesteld worden bij de aanwerving en opleiding. Gezien het functieprofiel van wijkagent vereist de functieomschrijving niet noodzakelijk het dragen van vuurwapens, en dat weten de betrokkenen ook zeer goed wanneer ze zich kandidaat stellen.

Voor personeel dat bij het vervullen van zijn opdracht met vuurwapens moet kunnen omgaan, gelden specifieke vereisten. Op grond daarvan werden er agenten bij de selectie voor inspecteurs afgewezen; andere hebben gekozen voor een functie waarin men geen wapen draagt. Zij krijgen een welbepaald takenpakket, dat nog verder kan worden uitgebreid, en beschikken over een neutraliserende spray. Wie risico-opdrachten uitvoert, wordt bijgestaan door politiebeambten die op dat moment aanwezig zijn.

Er wordt met de politie werk gemaakt van de mogelijkheid voor deze agenten om op te klimmen tot de graad inspecteur en een wapen te dragen. Te dien einde wordt er een permanente vorming georganiseerd, waarvan het uurrooster zou worden versoepeld.

Tot zover de argumenten van de Commissie voor het behoud van de bestaande regeling.

**04.03 Jacqueline Galant (MR):** Deze kwestie moet onderzocht worden. In de Borinage voeren gemotoriseerde politie-inspecteurs en ongewapende agenten exact dezelfde taken uit, en die behoren niet tot de functieomschrijving van de wijkagent. Ik begrijp dat men laatstgenoemde categorie de mogelijkheid wil bieden om op te klimmen tot de graad van inspecteur, maar intussen moeten deze agenten met ongelijke wapenen dezelfde gevaren trotseren.

*Het incident is gesloten.*

**05 Vraag van mevrouw Jacqueline Galant aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de spectaculaire ontsnapping van een gevaarlijke gevangene uit het CHR van Zinnik" (nr. 10288)**

**05.01 Jacqueline Galant (MR):** De betrokken gevangene lag in het ziekenhuis en is erin geslaagd zich aan het toezicht van de politieagenten te onttrekken.

Hoe verklaart u dat een gevaarlijke gevangene door twee ongewapende mannen werd bewaakt? Is dat de normale procedure? Heeft de politie van Ilتر vaak genoeg haar ronde gedaan zoals

Pourquoi n'a-t-on pas affecté un ou plusieurs policiers à la garde d'un détenu réputé dangereux? Y a-t-il une grande différence entre une ronde de policiers programmée toutes les trente minutes et l'affectation d'un ou de plusieurs policiers en faction devant la chambre du détenu? Lorsqu'un détenu est hospitalisé, pourquoi ne pas lui mettre des bracelets électroniques?

**05.02** **Joëlle Milquet**, ministre (*en français*): La circulaire ministérielle MFO1 de la Justice prévoit une procédure concernant le transfert de détenus.

La zone de police Haute-Senne se charge habituellement de l'escorte des détenus de la prison d'Ittre qui vont à l'hôpital de la Haute-Senne. Le transport se fait habituellement en fourgon avec deux agents pénitentiaires à bord. Les services de police sont informés d'une demande d'escorte quelques jours à l'avance. Après analyse du danger potentiel par la police locale, l'escorte est organisée par la police locale, avec l'appui de la police fédérale lorsque les risques sont élevés. Ici, le détenu a été hospitalisé en urgence à Soignies puis transféré à l'hôpital Erasme à Bruxelles pour ensuite revenir à Soignies. La police locale avait été informée du fait que des problèmes s'étaient présentés lors de l'hospitalisation à Erasme et avait été sollicitée pour une surveillance accrue du parking de l'hôpital de la Haute-Senne, ce qu'elle a fait.

La police locale a certainement satisfait aux demandes et à la procédure prévue dans la MFO1. La faction permanente devant la chambre d'hôpital d'un détenu relève de la compétence de l'administration pénitentiaire. Dans ce cas précis, un garde était présent et des rondes organisées.

Nous en revenons à cette discussion concernant les compétences du corps de sécurité de la Justice et du lien avec la police. Confier plus de tâches à la police locale risque de susciter des réactions négatives, car il ne s'agit pas de missions attribuées à la police locale.

Nous nous concerterons avec la ministre de la Justice pour voir si la MFO1 reste d'actualité et n'est pas plus du ressort de la Justice.

voorgeschreven? Waarom werden er niet een of meer politieagenten aangesteld voor de bewaking van een als gevaarlijk bekend staande gevangene? Is er een groot verschil tussen een patrouille die om de 30 minuten de ronde doet, en de aanwezigheid van een of meer politieagenten die de wacht optrekken voor de kamer van de gevangene? Waarom plaatst men een gevangene die in een ziekenhuis is opgenomen, niet onder elektronisch toezicht?

**05.02** Minister **Joëlle Milquet** (*Frans*): De ministeriële omzendbrief MFO1 van Justitie voorziet in een procedure met betrekking tot de overbrenging van gedetineerden.

Gevangenen die uit de gevangenis van Iltter naar het ziekenhuis van Haute-Senne worden overgebracht, worden meestal begeleid door agenten van de politiezone Haute-Senne. Het vervoer gebeurt doorgaans met een celwagen, met begeleiding door twee cipiers. De politiediensten worden enkele dagen op voorhand op de hoogte gebracht van een escorteaanvraag. Na een risicoanalyse organiseert de lokale politie het escorte, met steun van de federale politie als de risico's groot zijn. In dit geval was er sprake van een spoedopname van de gevangene in het ziekenhuis van Zinnik, waarna de betrokkene werd overgebracht naar het Erasmusziekenhuis in Brussel en ten slotte teruggebracht naar Zinnik. De lokale politie wist dat er zich problemen hadden voorgedaan tijdens de opname in het Erasmusziekenhuis en had het verzoek gekregen de parking van het ziekenhuis van Haute-Senne extra in het oog te houden, wat ze ook gedaan heeft.

De lokale politie heeft alleszins voldaan aan wat haar werd gevraagd en de procedure die wordt voorgeschreven door richtlijn MFO1 werd in acht genomen. Het bewaken van de ziekenhuiskamer van een gedetineerde valt onder de bevoegdheid van de penitentiaire administratie. In dit precieze geval was er een bewaker aanwezig en werden er wachtrondes georganiseerd.

Alles draait rond de discussie over de respectieve bevoegdheden van het veiligheidskorps van Justitie en van de politie. Wanneer we de lokale politie met nog meer opdrachten zouden belasten, zou dat wel eens tot negatieve reacties kunnen leiden, want dit soort taken maakt geen deel uit van hun missie.

We zullen met de minister van Justitie overleggen om na te gaan of richtlijn MFO1 actueel blijft en of dit soort taken niet veeleer tot de bevoegdheid van Justitie behoren.

**05.03 Jacqueline Galant (MR):** Il ne me semble pas normal que la chambre d'un détenu réputé dangereux soit surveillée par deux hommes non armés. Pourquoi ne pas favoriser le bracelet électronique? Le président de la zone de police m'a dit que l'information entre la zone de police et l'hôpital n'était pas optimale.

*L'incident est clos.*

**06 Questions jointes de**

- Mme Zoé Genot à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "l'action policière à l'aéroport de Zaventem vis-à-vis des participants à la mission Bienvenue en Palestine" (n° 11109)

- M. Rachid Madrane à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "l'intervention de la police contre les participants à la mission Bienvenue en Palestine" (n° 11206)

**06.01 Zoé Genot (Ecolo-Groen):** La ministre ayant affirmé la semaine dernière que la Belgique n'avait aucunement contribué à l'élaboration d'une liste de personnes non désirées en Israël, j'ai demandé qu'une enquête soit ouverte concernant une éventuelle activité d'un autre pays sur notre territoire à cette fin.

Le Danemark et la Suède ont, eux, refusé de bloquer leurs ressortissants.

L'un des participants à la mission "Bienvenue en Palestine" du 15 avril dernier m'a affirmé que, les guichets ayant été fermés prématurément, les personnes refusées se sont assises par terre. Les nombreux policiers présents, en civil, dans le hall de Zaventem, sont alors intervenus avec violence et des arrestations ont eu lieu. Tout était organisé pour faciliter le travail de la compagnie aérienne et réprimer toute protestation.

J'étais étonnée que vous ne puissiez rien nous dire la semaine dernière, malgré les articles parus dans la presse. Avez-vous maintenant reçu des précisions? Qui a coordonné cette action policière? Une évaluation a-t-elle eu lieu concernant cette action?

**06.02 Rachid Madrane (PS):** Le 15 avril dernier, plusieurs compagnies aériennes ont refusé

**05.03 Jacqueline Galant (MR):** Het lijkt me niet normaal dat de kamer van een gedetineerde die als gevaarlijk bekendstaat, bewaakt wordt door twee niet-gewapende mannen. Waarom wordt er geen gebruik gemaakt van een elektronische enkelband? Volgens de voorzitter van de politiezone verliep de informatiedoorstroming tussen de politiezone en het ziekenhuis niet optimaal.

*Het incident is gesloten.*

**06 Samengevoegde vragen van**

- mevrouw Zoé Genot aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "het politieoptreden op de luchthaven van Zaventem tegen actievoerders die wilden deelnemen aan de missie 'Welkom in Palestina' " (nr. 11109)

- de heer Rachid Madrane aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "het politieoptreden tegen actievoerders die wilden deelnemen aan de missie 'Welkom in Palestina' " (nr. 11206)

**06.01 Zoé Genot (Ecolo-Groen):** Nadat de minister vorige week verklaarde dat België in genen dele had meegewerkt aan het opstellen van een lijst van personae non gratae voor Israël, heb ik gevraagd dat er een onderzoek zou worden ingesteld naar eventuele activiteiten die een ander land met dit oogmerk op ons grondgebied zou hebben verricht.

Denemarken en Zweden hebben niet geaccepteerd dat hun ingezetenen niet zouden mogen vertrekken.

Een van de deelnemers aan de missie 'Welkom in Palestina' die op 15 april wilde vertrekken, vertelde me dat diegenen die niet tot het vliegtuig werden toegelaten, op de grond zijn gaan zitten, nadat de loketten voortijdig gesloten werden. Daarop zijn de vele politieagenten in burger die in de vertrekhal van de luchthaven aanwezig waren, met geweld tussenbeide gekomen, en hebben ze mensen gearresteerd. Men had alles heel goed voorbereid om het de luchtvaartmaatschappij gemakkelijk te maken en alle protest in de kiem te smoren.

Het verwonderde me dat u ons vorige week niets kon zeggen, ondanks alle artikels die in de pers verschenen waren. Heeft u intussen nadere gegevens ontvangen? Wie heeft dat politieoptreden gecoördineerd? Werd die actie intussen geëvalueerd?

**06.02 Rachid Madrane (PS):** Op 15 april jongstleden hebben verscheidene



d'embarquer une centaine de militants de l'opération "Bienvenue en Palestine". Suite à ce refus, ces derniers ont protesté et la police belge, déjà présente sur les lieux, en civil, serait intervenue de manière musclée.

Comment expliquer la présence de la police sur les lieux? Qui l'avait prévenue? Qui a dirigé cette action?

**06.03 Joëlle Milquet**, ministre (*en français*): Je n'ai pas déclaré, la semaine dernière, que je n'étais au courant de rien; j'ai dit que je ne disposais pas des éléments complémentaires qui me permettraient de répondre à vos questions précises.

La problématique de la liste visant à refuser à certains passagers l'accès à certains vols ne relève pas d'une politique belge. Il s'agit d'une décision de l'État d'Israël, imposée à la compagnie aérienne volant vers Tel Aviv. Ni la police, ni aucune autre instance belge n'a été en contact au sujet de cette mission avec les autorités israéliennes.

Sommée de ne pas accepter certaines personnes, SN Brussels Airlines a eu peur d'avoir à gérer un problème d'ordre public dans l'aéroport et a averti la police présente à Zaventem, donc la police fédérale, qui s'est rendue sur place avec quelques renforts.

Cette opération a été coordonnée par le détachement de sécurité de la police fédérale aéroportuaire et s'est déroulée sous l'autorité du bourgmestre de Zaventem.

Cent vingt à cent cinquante manifestants étaient prévus dans le hall de départ. La police ne les a pas délogés. Elle n'est intervenue qu'au moment où certains se sont couchés sur les bandes de transport des bagages. Trois manifestants ont fait l'objet d'une arrestation administrative. On ne déplore aucun blessé. Si l'on estime que des agressions et passages à tabac ont été commis, il faut porter plainte auprès du Comité P et produire les preuves nécessaires. Je n'ai été saisie de rien à titre officiel.

Les avions ont décollé vers midi, sans les passagers refusés par les autorités israéliennes. Les manifestants sont restés dans le hall jusqu'à 15 heures, ce qui laisse penser que l'intervention de la police ne devait pas être aussi musclée que vous

luchtvaartmaatschappijen geweigerd een honderdtal militanten die aan de operatie 'Welcome to Palestine' wilden deelnemen, te laten boarden. Die weigering lokte heel wat protest uit bij de betrokkenen, waarna de Belgische politie, die in burger ter plaatse aanwezig was, hardhandig zou zijn opgetreden.

Hoe valt de aanwezigheid van de politie ter plaatse te verklaren? Wie had de politiediensten gewaarschuwd? Wie had de leiding over die actie?

**06.03 Minister Joëlle Milquet** (*Frans*): Ik heb vorige week niet gezegd dat ik van niets op de hoogte was; ik heb gezegd dat ik niet over aanvullende inlichtingen beschikte die me in staat zouden stellen om op uw precieze vragen te antwoorden.

Het is geen Belgische beleidslijn om te werken met lijsten die ertoe strekken bepaalde passagiers de toegang tot bepaalde vluchten te ontfemen. Het gaat om een beslissing van de Staat Israël, die opgelegd wordt aan luchtvaartmaatschappijen die naar Tel Aviv vliegen. Noch de politie, noch enige andere Belgische instantie heeft hierover contact gehad met de Israëlische autoriteiten.

SN Brussels Airlines, dat gesommeerd werd om bepaalde personen de toegang tot vluchten te ontfemen, was beducht voor een mogelijke verstoring van de openbare orde in de luchthaven en heeft de in Zaventem aanwezige politie gewaarschuwd. Het betrof de federale politie, die samen met enkele versterkingen ter plaatse is gegaan.

Die operatie werd gecoördineerd door het veiligheidsdetachement van de federale luchthavenpolitie en vond plaats onder het gezag van de burgemeester van Zaventem.

Men verwachtte dat er 120 à 150 demonstranten in de vertrekhal zouden opdruken. De politie heeft ze niet verdreven. De politie heeft pas ingegrepen toen een aantal actievoerders zich op de bagagetransportbanden hebben gelegd. Drie betogers werden administratief aangehouden. Er zijn geen gewonden gevallen. Als men van oordeel is dat er gewelddaden en mishandelingen werden gepleegd, moet men klacht indienen bij het Comité P en de nodige bewijzen voorleggen. Ik heb geen officiële klachten ontvangen.

De vliegtuigen zijn rond de middag opgestegen, zonder de passagiers die door de Israëlische autoriteiten niet in Israël werden toegelaten. De demonstranten zijn tot 15 uur in de vertrekhal gebleven, waaruit blijkt dat de politie niet zo

le laissez entendre.

**06.04 Zoé Genot** (Ecolo-Groen): Quand vous avez payé pour un service qu'on ne vous rend pas, il est logique que vous puissiez discuter avec cette compagnie sans que des policiers n'interviennent.

*L'incident est clos.*

**07 Questions jointes de**

- M. Peter Logghe à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "les contacts entre Forzane Alissa et Sharia4Belgium" (n° 10581)

- M. Peter Logghe à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "le contrôle d'autres associations islamiques radicales" (n° 10624)

**07.01 Peter Logghe** (VB): La ministre m'ayant donné une réponse évasive lors de la séance plénière du 22 mars, je reviens à la charge à propos des relations entre Forsane Alizza, l'association à laquelle appartenait le criminel français Mohammed Merah, et Sharia4Belgium.

Comment ces salafistes entrent-ils dans le pays? Des procédures de déchéance de la nationalité ont-elles été déclenchées contre des salafistes radicaux? Des arrêtés ministériels de renvoi ou d'expulsion ont-ils déjà été promulgués dans ce cadre? Des mesures sont-elles prises pour mettre Forsane Alizza et Sharia4Belgium hors la loi? Mohammed Merah entretenait-il des relations avec des organisations présentes dans notre pays? À l'exemple des États-Unis, la Belgique utilise-t-elle également une liste de personnes interdites d'accès au territoire?

Hizb ut-Tahrir, une autre organisation islamiste radicale, serait également active en Belgique. A-t-elle été créée dans le respect de la loi belge? Qui se dissimule derrière cette organisation? La Sûreté de l'État la juge-t-elle potentiellement dangereuse?

**07.02 Joëlle Milquet**, ministre (*en néerlandais*): Ces dernières années, la Justice a intenté des procès contre des membres d'associations extrémistes comme Sharia4Belgium. Selon l'OCAM, il n'existe aucun lien direct entre Mohammed Merah et notre pays. Le parquet fédéral étudie la présence d'un lien éventuel avec le frère de Merah dans le cadre d'une instruction judiciaire remontant à 1996.

Hizb ut-Tahrir figure sur la liste des groupements

hardhandig is opgetreden als u wel zou willen laten uitschijnen.

**06.04 Zoé Genot** (Ecolo-Groen): Als men voor een dienst betaald heeft die niet wordt geleverd, is het logisch dat men met die maatschappij een gesprek wil aangaan zonder dat er politieagenten ingrijpen.

*Het incident is gesloten.*

**07 Samengevoegde vragen van**

- de heer Peter Logghe aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de contacten tussen Forzane Alissa en Sharia4Belgium" (nr. 10581)

- de heer Peter Logghe aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de controle op andere radicaal-islamitische verenigingen" (nr. 10624)

**07.01 Peter Logghe** (VB): Omdat de minister mij tijdens de plenaire zitting van 22 maart een ontwijkend antwoord gaf, vraag ik vandaag opnieuw naar de relatie tussen Forsane Alizza, de vereniging waarvan de Franse moordenaar Mohammed Merah lid was, en Sharia4Belgium.

Hoe komen deze salafisten ons land binnen? Zijn er procedures opgestart om extreme salafisten de nationaliteit te ontnemen? Zijn er in dit kader al ministeriële besluiten tot terugwijzing of uitzetting genomen? Worden er stappen gezet om Forsane Alizza en Sharia4Belgium buiten de wet te zetten? Heeft Mohammed Merah relaties met organisaties in ons land? Maakt België gebruik van lijsten met personen met een inreisverbod, zoals in Amerika?

Ook een andere radicaal-islamitische organisatie, Hizb ut-Tahrir, zou actief zijn in ons land. Is deze vereniging opgericht volgens de Belgische wet? Wie zit er achter Hizb ut-Tahrir? Beschouwt de Staatsveiligheid deze vereniging als potentieel gevaarlijk?

**07.02 Minister Joëlle Milquet** (*Nederlands*): Justitie heeft de voorbije jaren een aantal processen tegen leden van extremistische verenigingen gevoerd, waaronder Sharia4Belgium. Volgens het OCAD is er geen direct verband tussen Mohammed Merah en ons land. Het federaal parket onderzoekt wel een mogelijk verband tussen de broer van Merah en een gerechtelijk onderzoek in ons land uit 1996.

Hizb ut-Tahrir staat op de lijst van groeperingen die

surveillés par les services de police. Pour des raisons de sécurité, je ne peux vous fournir aucune information sur le nombre de branches ou de membres du mouvement Hizb ut-Tahrir mais nous connaissons très bien le dossier.

La *no-fly list* américaine n'est pas appliquée en Belgique. Tout comme les autres États membres, pour le contrôle des frontières extérieures de la zone Schengen, nous utilisons une liste des personnes signalées dans le Schengen Information System. Aucune demande en la matière ne nous a été adressée par les États-Unis, mais la France, l'Allemagne et d'autres États membres de l'Union européenne ont jusqu'à présent refusé l'échange de nos différentes listes. À l'intérieur de la zone Schengen, les passagers aériens ne sont plus contrôlés.

Il n'existe pas de fondement légal dans notre pays pour interdire certains groupements. Dans le cadre du plan d'action, une modification de loi éventuelle est à l'examen.

**07.03 Peter Logghe (VB):** Les États-Unis ne dressent pas sans raison des listes de personnes interdites de vol. Forsane Alizza est interdite en France. Je pense que la Belgique doit fournir des efforts supplémentaires dans la lutte contre les organisations islamistes radicales.

**07.04 Joëlle Milquet, ministre (en néerlandais):** En l'occurrence, il s'agit de dossiers confidentiels. Ce n'est pas parce que je ne m'exprime pas à ce sujet que je me croise les bras.

**07.05 Peter Logghe (VB):** Les listes de passagers ne sont pas contrôlées dans l'espace Schengen. Il me semblerait utile de remettre cette règle en question.

*L'incident est clos.*

**08 Question de M. Peter Logghe à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "les problèmes dans les domaines récréatifs" (n° 10584)**

**08.01 Peter Logghe (VB):** Le Plan national de sécurité annonce l'extension des SAC aux domaines récréatifs. Nous attendons toujours un projet de loi autorisant l'établissement d'une liste noire pour les domaines récréatifs, projet auquel s'était attelée votre prédécesseur, Mme Turtelboom. Vous avez déjà répondu précédemment qu'il fallait d'abord chercher un consensus à ce sujet au sein du gouvernement.

door de politiediensten wordt gevolgd. Met het oog op de veiligheid kan ik geen informatie geven over het aantal afdelingen of de leden van Hizb ut-Tahrir, maar we kennen het dossier zeer goed.

De Amerikaanse *no-fly list* wordt niet gebruikt in België. Net als de andere lidstaten gebruiken wij voor de controle van de buitengrenzen van de Schengenzone een lijst met in het Schengen Information System geseinde personen. Wij kregen ter zake nog geen vraag van de VS, maar Frankrijk, Duitsland en andere Europese lidstaten hebben tot nog toe een uitwisseling van onze verschillende lijsten geweigerd. Binnen de Schengenzone worden vliegtuigpassagiers niet meer gecontroleerd.

Er bestaat in ons land geen wettelijke basis om bepaalde groeperingen te verbieden. In het kader van het actieplan wordt een mogelijke wetswijziging onderzocht.

**07.03 Peter Logghe (VB):** De VS maken niet zomaar lijsten op van mensen met een vliegverbod. Forsane Alizza is verboden in Frankrijk. Ik denk dat België toch een tandje moet bijsteken in de bestrijding van radicaal-islamitische organisaties.

**07.04 Minister Joëlle Milquet (Nederlands):** Het gaat hier over vertrouwelijke dossiers. Het is niet omdat ik niets zeg, dat er niets gebeurt.

**07.05 Peter Logghe (VB):** Passagierslijsten binnen de Schengenzone worden niet gecontroleerd. Het lijkt me nuttig om die regel ter discussie te stellen.

*Het incident is gesloten.*

**08 Vraag van de heer Peter Logghe aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de problemen in recreatiedomeinen" (nr. 10584)**

**08.01 Peter Logghe (VB):** In het Nationaal Veiligheidsplan wordt een uitbreiding van de GAS-sancities naar de recreatiedomeinen aangekondigd. Wij wachten nog steeds op een wetsontwerp dat een zwarte lijst toestaat voor recreatiedomeinen, iets waar voormalig minister Turtelboom mee bezig was. Minister Milquet antwoordde eerder dat er eerst een consensus binnen de regering moet worden gezocht.

Quel est l'état d'avancement de ce dossier? Une concertation avec les domaines récréatifs est-elle menée? Ceux-ci se verront-ils octroyer des moyens supplémentaires pour renforcer leur personnel pendant les mois d'été?

**08.02 Joëlle Milquet**, ministre (*en néerlandais*): Le projet de loi sur les SAC traite de cette question. Plusieurs sanctions seront possibles, telle une interdiction de fréquentation des lieux. Des mesures concrètes seront donc mises en œuvre. Le projet sera prêt à la mi-mai et j'espère pouvoir le présenter au Parlement avant le 21 juillet.

**08.03 Peter Logghe** (VB): L'interdiction de fréquentation des lieux vaudra-t-elle pour l'ensemble des domaines récréatifs? Une liste noire sera-t-elle établie?

**08.04 Joëlle Milquet**, ministre (*en néerlandais*): Ces points seront examinés dans les semaines à venir. Le projet de loi créera des possibilités mais il appartiendra aux communes de les mettre en application.

Les domaines récréatifs privés peuvent prévoir une interdiction dans leur règlement interne.

**08.05 Peter Logghe** (VB): Il s'agit des SAC, mais une liste noire sera-t-elle également établie?

**08.06 Joëlle Milquet**, ministre (*en néerlandais*): Ces matières sont liées. Des délits doivent d'abord être commis avant qu'une liste noire ne soit établie.

**08.07 Peter Logghe** (VB): La possibilité d'établir une liste noire doit être prévue.

*L'incident est clos.*

**09 Question de M. Tanguy Veys à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "l'intervention de la police des chemins de fer à l'égard d'agents de Securail" (n° 10594)**

**09.01 Tanguy Veys** (VB): Un incident grave s'est déroulé le 18 mars 2012, à la suite duquel Securail ne peut plus s'opposer aux resquilleurs. Deux agents de Securail avaient menotté un voyageur irrégulier. La police des chemins de fer, arrivée sur place, a à son tour passé les menottes aux deux agents de Securail, et a procédé à leur arrestation administrative avant de les interroger et de les enfermer. Les policiers ont même conseillé au fraudeur de porter plainte contre les agents de

Wat is de stand van zaken? Wordt er overlegd met de recreatiedomeinen? Zullen ze extra middelen krijgen om bijkomend personeel aan te werven tijdens de zomermaanden?

**08.02 Minister Joëlle Milquet** (*Nederlands*): Deze problematiek wordt behandeld in het wetsontwerp inzake administratieve sancties. Er zullen verschillende sancties mogelijk zijn, zoals een plaatsverbod. Er komen dus concrete maatregelen en het overleg is bezig. Half mei moet het wetsontwerp klaar zijn en ik hoop dat het voor 21 juli in het Parlement kan worden goedgekeurd.

**08.03 Peter Logghe** (VB): Zal het plaatsverbod voor alle recreatiedomeinen gelden? Komt de zwarte lijst er?

**08.04 Minister Joëlle Milquet** (*Nederlands*): Dat zal de volgende weken besproken worden. Het wetsontwerp zal de mogelijkheden creëren, maar het is aan de gemeenten om er gebruik van te maken.

Recreatieve privédomeinen kunnen een verbod opnemen in hun eigen reglement.

**08.05 Peter Logghe** (VB): Dat gaat over GAS-sancties, maar komt de zwarte lijst er ook?

**08.06 Minister Joëlle Milquet** (*Nederlands*): Die zaken worden aan elkaar gekoppeld. Er moeten eerst misdrijven gepleegd zijn voordat er een zwarte lijst kan worden opgesteld.

**08.07 Peter Logghe** (VB): De mogelijkheid moet bestaan om een zwarte lijst op te stellen.

*Het incident is gesloten.*

**09 Vraag van de heer Tanguy Veys aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "het optreden van de spoorweggpolitie tegen agenten van Securail" (nr. 10594)**

**09.01 Tanguy Veys** (VB): Op 18 maart 2012 is er een ernstig incident gebeurd waardoor Securail geen zwartrijders meer mag tegenhouden. Twee agenten van Securail hebben toen een zwartrijder geboeid. De spoorweggpolitie kwam ter plaatse en sloeg echter de twee agenten van Securail in de boeien, hield hen gerechtelijk aan, onderwierp hen aan een verhoor en sloot hen op. Ze raadde de zwartrijder zelfs aan om een klacht in te dienen tegen de agenten van Securail, wat hij dan ook

Securail, ce qu'il a fait. L'officier de garde a informé un magistrat parce que les agents de Securail auraient procédé illégalement à une privation de liberté, ce qui risque de leur faire perdre leur emploi et de se voir infliger une peine d'emprisonnement.

On vient donc de découvrir maintenant seulement que Securail ne peut plus agir qu'en cas d'infraction de droit commun. La fraude au titre de transport ne constitue pas une telle infraction. Pour l'une ou l'autre raison, la police des chemins de fer a décidé d'intervenir contre la méthode de travail qui est celle de Securail depuis plusieurs années déjà. De plus, la police des chemins de fer d'Anvers-Central refuse d'intervenir lorsque Securail en fait la demande entre 22 heures et 11 heures.

Dans un courrier, Securail a informé les membres de son personnel qu'elle regrette cette situation et recherche des solutions. Sur le terrain, plus aucun agent de Securail ne se risque encore à s'opposer aux fraudeurs. Les accompagnateurs de train, qui sont régulièrement victimes d'agressions, sont choqués. Apparemment, un arrêté royal devrait être modifié pour que les membres du personnel de Securail puissent de nouveau accomplir leur tâche.

Il est évident qu'une lutte de pouvoir se joue entre la police des chemins de fer et les services de Securail. Or les agressions dans les trains et dans les gares continuent d'augmenter. De plus, le signal est adressé aux resquilleurs qu'ils ne doivent plus craindre que la police ferroviaire, qui est en sous-effectifs, voire même carrément absente.

Comment la ministre explique-t-elle l'intervention de la police des chemins de fer contre les agents de Securail et son refus d'intervenir après les appels de Securail? Quelles initiatives prendra-t-elle pour prévenir cette situation dans le futur? La ministre entend-elle modifier ou élargir les compétences des agents de Securail?

**09.02** **Joëlle Milquet**, ministre (*en néerlandais*): Le 18 mars 2012, un voyageur en possession d'un titre de transport valable a raté le Thalys vers Paris. Il voulait prendre place dans le Thalys suivant mais, étant donné qu'il n'avait pas de réservation, le conducteur du train lui a refusé l'accès au train. Comme le voyageur n'en démordait pas, les agents de sécurité de Securail l'ont fait descendre du train et l'ont menotté sur le quai. Un agent de Securail et le voyageur en question ont été blessés lors de l'échauffourée.

La privation de liberté et l'interrogatoire des agents de Securail ont eu lieu sur ordre du magistrat de service au parquet de Bruxelles. Ma collègue de la

deed. De officier van wacht lichtte een magistraat in omdat de Securailagenten een onwettige vrijheidsberoving zouden hebben uitgevoerd, waardoor ze hun job zouden kunnen verliezen en een celstraf riskeren.

Nu pas heeft men dus ontdekt dat Securail enkel nog mag optreden bij gemeenrechtelijke wanbedrijven. Zwartrijden hoort daar niet bij. Om de een of andere reden heeft de spoorwegpolitie besloten om op te treden tegen de jarenlange werkwijze van Securail. Bovendien wil de spoorwegpolitie van Antwerpen-Centraal niet meer optreden als Securail dat vraagt vóór 11 uur 's morgens en na 22 uur 's avonds.

De directie van Securail heeft in een brief aan de personeelsleden laten weten dat het de situatie betreurt en zoekt naar oplossingen. Op het terrein durft geen enkele Securailagent nog een zwartrijder tegenhouden. De door agressie veel geplaagde treinbegeleiders reageren geschokt. Blijkbaar zou het KB moeten worden aangepast alvorens de personeelsleden van Securail opnieuw hun werk kunnen uitvoeren.

Er is duidelijk een machtsspel bezig tussen de spoorwegpolitie en de diensten van Securail. En dat op het moment dat de gevallen van agressie in de treinen en in stations nog steeds toenemen. Bovendien geeft men zwartrijders het signaal dat ze enkel nog de onderbemande of zelfs afwezige spoorwegpolitie moeten vrezen.

Hoe verklaart de minister het optreden van de spoorwegpolitie tegen de agenten van Securail en het weigeren om op te treden na oproepen van Securail? Hoe wil de minister dit in de toekomst vermijden? Wil de minister de bevoegdheden van agenten van Securail aanpassen of uitbreiden?

**09.02** Minister **Joëlle Milquet** (*Nederlands*): Op 18 maart 2012 had een passagier, die over een geldig vervoersbewijs beschikte, de Thalys naar Parijs gemist. Hij wilde op een volgende Thalys plaatsnemen, maar had daarvoor niet gereserveerd en dus weigerde de treinconducteur hem de toegang tot de trein. Omdat de passagier voet bij stuk hield, hebben veiligheidsagenten van Securail hem van de trein gehaald en op het perron geboeid. Bij die schermutseling raakten zowel een agent van Securail als de passagier gewond.

De vrijheidsberoving en het verhoor van de agenten van Securail gebeurden in opdracht van de magistraat van dienst van het parket van Brussel.

Justice pourra vous fournir de plus amples renseignements à cet égard.

Selon le cadre légal actuel, des agents d'une entreprise privée ne peuvent pas priver une personne de liberté parce qu'elle n'est pas en possession d'un titre de transport valable.

Il n'est pas exact qu'avant 11 heures et après 22 heures la police des chemins de fer d'Anvers-Central ne peut pas ou ne veut pas répondre à un appel du Security Operations Center de la SNCB. Il est bien évidemment possible que la police des chemins de fer ne soit pas en mesure de réagir immédiatement si elle est déjà chargée d'une autre mission urgente. En cas d'urgence, il est alors fait appel à la police locale.

Il n'y a pas de rivalité entre la police des chemins de fer et les services de Securail. Lors de ma visite à la police des chemins de fer de Bruxelles le 23 mars dernier, l'administrateur délégué de la SNCB-Holding a encore insisté sur la bonne collaboration entre les services de Securail et la police des chemins de fer.

J'ai élaboré un nouveau projet de loi qui a été approuvé en Conseil des ministres et transmis au Conseil d'État. Ce projet de loi étend les compétences des agents de sécurité et devrait garantir une meilleure collaboration entre les services de police et les services privés. Les agents des services privés ne sont pas habilités à priver quelqu'un de liberté pour motif de resquillage.

**09.03 Tanguy Veys (VB):** Le projet de loi qui est en préparation ne permettra pas de régler les problèmes. Le resquillage est l'un des principaux problèmes sur les trains et il est à l'origine d'incidents et de violences.

**09.04 Joëlle Milquet, ministre (en néerlandais):** Il y a une nette différence entre une personne qui n'a pas payé son billet et un criminel.

**09.05 Tanguy Veys (VB):** Securail ne menotte pas systématiquement les resquilleurs mais en l'occurrence, il s'agit d'individus qui s'apprêtent à user de violence ou à prendre la fuite. J'estime que Securail doit être habilitée à retenir ces personnes jusqu'à l'arrivée de la police des chemins de fer.

**09.06 Joëlle Milquet, ministre (en néerlandais):** Nous avons inclus dans nos projets de loi une disposition prévoyant la possibilité de procéder à un contrôle d'identité même si la personne à contrôler

Voor meer inlichtingen verwijs ik naar mijn collega van Justitie.

Volgens het huidige wettelijke kader mogen privé-agenten de vrijheid van de mensen niet beperken in geval van een onbetaald ticket.

Het klopt niet dat de spoorwepolitie van Antwerpen-Centraal vóór 11.00 uur en na 22.00 uur niet zou kunnen of willen reageren op een oproep van het Security Operations Center van de NMBS. Het kan natuurlijk wel dat de spoorwepolitie niet onmiddellijk kan reageren omdat ze al belast is met een andere dringende opdracht. In dringende gevallen wordt dan een beroep gedaan op de lokale politie.

Er is geen machtsstrijd tussen de spoorwepolitie en de diensten van Securail. Tijdens mijn bezoek aan de Brusselse spoorwepolitie op 23 maart heeft de gedelegeerd bestuurder van de NMBS-Holding de goede samenwerking tussen de diensten van Securail en de spoorwepolitie nog benadrukt.

Ik heb een nieuw wetsontwerp opgesteld dat goedgekeurd werd door de ministerraad en aan de Raad van State werd bezorgd. In dat ontwerp breiden we de bevoegdheden van de veiligheidsagenten uit. Het zal ook zorgen voor een betere samenwerking tussen de politiediensten en privé-diensten. Detentie of vrijheidsberoving behoort niet tot de bevoegdheid van privé-agenten in geval van een onbetaald ticket.

**09.03 Tanguy Veys (VB):** Met dat wetsontwerp in voorbereiding zal de problematiek niet verholpen worden. Zwartrijden is een van de grootste problemen op de trein en een aanleiding voor geweld en incidenten.

**09.04 Minister Joëlle Milquet (Nederlands):** Er is een groot verschil tussen iemand die zijn ticket niet heeft betaald en een crimineel.

**09.05 Tanguy Veys (VB):** Securail slaat mensen die geen ticket hebben niet systematisch in de boeien. Hier gaat het echter over mensen die aanstalten maakten om geweld uit te oefenen of te vluchten. Ik vind dat Securail gemachtigd moet zijn om die personen in bedwang te houden tot de spoorwepolitie er is.

**09.06 Minister Joëlle Milquet (Nederlands):** In de wetsontwerpen is opgenomen dat een controle van de identiteitskaart ook mogelijk wordt zonder het akkoord van de betrokkene. De identiteitskaart zal

n'y consent pas. La carte d'identité des personnes qui enfreignent la réglementation, par exemple en resquillant, pourra également être demandée.

**09.07 Tanguy Veys (VB):** Les plans échafaudés par la ministre ne suffiront pas. En 2011, on a enregistré le plus grand nombre de cas de violences jamais recensé à bord de trains. La lutte contre toute cette violence doit donc être la priorité absolue de la ministre. Securail a un rôle majeur à jouer dans ce cadre. La ministre dit que Jannie Haek, le patron de la SNCB-Holding, considère que la collaboration avec la police se passe bien. Toutefois, j'entends un autre son de cloche quand je parle aux agents.

*L'incident est clos.*

Le **président:** La question n° 10999 de M. Francken est retirée.

#### **10 Questions jointes de**

- M. Michel Doomst à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la menace de grève de la police aéroportuaire" (n° 10600)

- M. Tanguy Veys à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la grève annoncée par la police aéroportuaire de l'aéroport de Bruxelles en raison du manque d'effectifs et de la charge de travail" (n° 10734)

- M. Ben Weyts à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "le malaise régnant au sein de la police aéroportuaire" (n° 11209)

**10.01 Michel Doomst (CD&V):** Le malaise qui règne à la police aéroportuaire de l'aéroport de Bruxelles continue en raison de sous-effectifs chroniques, de conditions de travail très dures et de la spécificité des infrastructures de l'aéroport.

Quelles mesures seront prises? Un plan concret sera-t-il échafaudé? Comment les nuisances pour les voyageurs seront-elles limitées?

**10.02 Tanguy Veys (VB):** Le SLFP Police a déposé un préavis de grève pour la police aéroportuaire le 29 mars. Ce préavis sortira ses effets à partir du 27 avril. Le motif? Essentiellement le manque d'effectifs et la pression du travail. Le SNPS, le syndicat de police indépendant, a quant à lui suspendu son propre préavis de grève jusqu'après les vacances de Pâques mais en son sein, la colère gronde également.

La ministre comprend-elle ces doléances

ook gevraagd kunnen worden bij inbreuken tegen de reglementering, zoals zwartrijden.

**09.07 Tanguy Veys (VB):** De plannen van de minister zullen onvoldoende zijn. In 2011 is het grootste aantal gevallen van geweld op de trein geregistreerd. Dat moet dus de topprioriteit zijn. Securail speelt daarbij een belangrijke rol. De minister zegt dat de heer Haek van de NMBS-Holding spreekt over de goede samenwerking met de politie. Het personeel geeft mij echter andere signalen.

*Het incident is gesloten.*

De **voorzitter:** Vraag nr. 10999 van de heer Francken wordt ingetrokken.

#### **10 Samengevoegde vragen van**

- de heer Michel Doomst aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de stakingsdreiging van de luchthavenpolitie" (nr. 10600)

- de heer Tanguy Veys aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de geplande staking bij de luchthavenpolitie op Brussels Airport wegens het personeelstekort en de werkdruk" (nr. 10734)

- de heer Ben Weyts aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de malaise bij de luchthavenpolitie" (nr. 11209)

**10.01 Michel Doomst (CD&V):** Door een chronische onderbezetting, zeer moeilijke arbeidsomstandigheden en de specifieke infrastructuur blijft de malaise bij de luchthavenpolitie aanslepen.

Welke maatregelen zullen worden genomen? Komt er een concreet plan? Hoe zal men de hinder voor de reizigers beperken?

**10.02 Tanguy Veys (VB):** De VSOA-Politie, diende op 29 maart een stakingsaanzegging voor de luchthavenpolitie in, die zou ingaan vanaf 27 april, vooral uit onvrede met het personeelstekort en de werkdruk. De onafhankelijke politievakbond NSPV heeft haar eigen stakingsaanzegging opgeschort tot na de paasvakantie, maar ook bij hem is er veel ongenoegen.

In welke mate volgt minister de kritiek van deze

syndicales? Que prévoit-elle de faire et quelles mesures prendra-t-elle?

**10.03 Ben Weyts (N-VA):** Les agents de la police aéroportuaire de l'aéroport de Bruxelles ont manifestement un horaire très particulier puisqu'ils travaillent 9 jours et ont 1 jour de repos, et nombre d'entre eux effectuent des prestations chaque week-end.

La sécurité est menacée en raison du manque de personnel. Des expériences telles que les contrôles de passeport entièrement automatisés à Schiphol peuvent peut-être améliorer la situation.

Quels sont les projets concrets de la ministre pour remédier aux problèmes? Pour quand veut-elle recruter du personnel et mettre en œuvre des moyens supplémentaires? Envisage-t-elle des contrôles automatisés ou entièrement automatiques?

**10.04 Joëlle Milquet, ministre (en néerlandais):** Lors du comité de négociation du 28 mars 2012, nous avons examiné le préavis de grève déposé avec les syndicats représentés. Le préavis de grève a par conséquent été suspendu jusqu'au 18 avril, date à laquelle les autorités et les syndicats se sont à nouveau retrouvés au sein de la taskforce constituée dans l'intervalle. Cette taskforce examinera l'ensemble des points, avec les partenaires sociaux et la Brussels Airport Company (BAC), notamment la charge de travail, l'organisation du service, les effectifs, le bien-être et la charge psychosociale, l'infrastructure et les accords de collaboration avec la BAC. La taskforce se réunira à nouveau le 24 mai.

Il y a un an, la police fédérale de Zaventem a également lancé avec la BAC un projet de contrôle entièrement automatisé des passeports sur la base des données biométriques. Le système serait utilisé à partir de fin 2014. Le commissaire général continue à suivre ce dossier.

J'ai déjà répondu aux autres questions ce matin, dans le cadre de mon exposé relatif au plan national de sécurité.

**10.05 Michel Doomst (CD&V):** Je me réjouis des contacts permanents entre toutes les parties concernées, mais j'espère que résultats concrets seront engrangés.

**10.06 Tanguy Veys (VB):** Parler c'est bien, mais il faut aussi des résultats concrets. La police aéroportuaire a donné un signal clair dans ce cadre.

vakbonden? Wat is er gepland en welke maatregelen worden genomen?

**10.03 Ben Weyts (N-VA):** Er wordt blijkbaar gewerkt in ongebruikelijke stelsels van 9 dagen dienst en 1 dag thuis, en veel agenten werken elk weekend.

Door het personeelstekort komt de veiligheid in het gedrang. Experimenten als de volautomatische paspoortcontroles in Schiphol kunnen hier misschien soelaas bieden.

Welke concrete plannen heeft de minister om de problemen te verhelpen? Tegen wanneer wil ze bijkomende mensen en middelen inzetten? Overweegt ze automatische of volautomatische controles?

**10.04 Minister Joëlle Milquet (Nederlands):** Op het onderhandelingscomité van 28 maart 2012 hebben we de ingediende stakingsaanzegging besproken met de representatieve vakbonden. Ten gevolge daarvan werd de stakingsaanzegging opgeschort tot 18 april, de datum waarop de overheid en de vakbonden opnieuw samen zaten in de inmiddels opgerichte taskforce. Die taskforce zal alle punten behandelen, in samenwerking met de sociale partners en met Brussels Airport Company (BAC), onder meer de werklast, dienstplanning, personeelsbezetting, welzijn en psychosociale belasting, infrastructuur, en de samenwerkingsverbanden met de BAC. De taskforce vergadert opnieuw op 24 mei.

Ook de federale politie van Zaventem heeft sinds een jaar een project opgezet voor volautomatische paspoortcontrole op basis van de biometrische gegevens, samen met BAC. Het systeem zou worden gebruikt vanaf eind 2014. De commissaris-generaal volgt dat dossier mee op.

De andere vragen heb ik al beantwoord in mijn uiteenzetting vanochtend over het Nationaal Veiligheidsplan.

**10.05 Michel Doomst (CD&V):** Het is goed dat men contact blijft houden met alle betrokken partijen, maar hopelijk leidt dit ook tot concrete resultaten.

**10.06 Tanguy Veys (VB):** Praten is goed, maar men moet concrete resultaten boeken. De luchthavenpolitie heeft daartoe een duidelijk signaal gegeven.



**10.07 Ben Weyts (N-VA):** La taskforce pourra peut-être calmer les choses à court terme mais espérons qu'il en sorte également quelque chose de bon afin d'éviter de nouveaux incidents.

Nous sommes encore loin de la fin 2014. N'est-il vraiment pas possible de mettre en œuvre le projet plus rapidement? Dispose-t-on des moyens techniques suffisants pour réduire la charge de travail?

*L'incident est clos.*

**11 Question de M. Tanguy Veys à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la sécurité des écoles juives" (n° 10608)**

**11.01 Tanguy Veys (VB):** Il y a un an de cela, la surveillance par la police des écoles juives d'Anvers a été très fortement réduite. Les récents attentats commis à Toulouse ont fait resurgir la problématique et c'est ainsi que 14 écoles anversoises ont remis une pétition à l'administration communale. Une concertation avec le bourgmestre d'Anvers n'ayant rien donné, les institutions juives demandent à présent à la ministre de l'Intérieur de prendre des mesures structurelles.

Au lieu d'une surveillance policière à l'entrée des écoles, la police d'Anvers opérerait maintenant pour de patrouilles passant devant toutes les écoles juives, de manière à empêcher d'éventuels terroristes de s'organiser. À Bruxelles, la sécurité des écoles juives retient toute l'attention voulue. La sécurité doit demeurer une priorité, certainement compte tenu de la montée de l'extrémisme musulman.

L'OCAM et le SPF Intérieur ont déjà mis en garde contre une augmentation de la menace terroriste vis-à-vis de cibles juives. Les autorités pourraient-elles prendre des mesures structurelles, telles que la prise en charge financière du recours à des entreprises de sécurité privées? Comment la ministre explique-t-elle la différence d'approche entre Bruxelles et Anvers au niveau de la protection des écoles juives?

**11.02 Joëlle Milquet, ministre (en néerlandais):** Sur la base des informations dont je dispose, je crois pouvoir affirmer que la sécurité des écoles juives de Bruxelles et d'Anvers est assurée. Les chefs de corps des zones de police concernées décident eux-mêmes des moyens à employer pour assurer cette sécurité et ceux-ci peuvent évidemment être différents. Les écoles juives sont

**10.07 Ben Weyts (N-VA):** De taskforce kan de zaken misschien kalmeren op korte termijn, maar hopelijk komt daar ook iets goeds uit voort, om verdere incidenten te vermijden.

Eind 2014 is wel erg ver weg. Kan men het project echt niet sneller implementeren? Zijn er voldoende technische middelen ter beschikking om de werkdruk te verlagen?

*Het incident is gesloten.*

**11 Vraag van de heer Tanguy Veys aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de veiligheid van de joodse scholen" (nr. 10608)**

**11.01 Tanguy Veys (VB):** Een jaar geleden werd de politiebewaking van de joodse scholen in Antwerpen drastisch verminderd. Na de recente aanslagen in Toulouse werd deze problematiek opnieuw actueel en overhandigden de veertien Antwerpse scholen een petitie aan het stadsbestuur. Omdat overleg met de Antwerpse burgemeester niets opleverde, vragen de joodse instellingen nu structurele maatregelen aan de minister van Binnenlandse Zaken.

De Antwerpse politie zou nu in plaats van politiebewaking voor de ingang van de school kiezen voor patrouilles die langs alle joodse scholen passeren, zodat terroristen de beveiliging niet meer exact kunnen voorspellen. In Brussel wordt wel de nodige aandacht besteed aan de beveiliging van joodse scholen. Dit moet een prioriteit blijven, zeker omwille van de stijgende graad van moslimextremisme.

Het OCAD en de FOD Binnenlandse Zaken waarschuwden al voor een verhoogde terreurdreiging tegen joodse doelwitten. Kan de overheid structurele maatregelen nemen, zoals betalen voor een beveiligingsfirma? Hoe verklaart de minister het verschil in beveiliging van joodse scholen in Antwerpen en Brussel?

**11.02 Minister Joëlle Milquet (Nederlands):** Op basis van mijn informatie durf ik te zeggen dat de veiligheid van de joodse scholen in Brussel en Antwerpen gegarandeerd wordt. De korpschefs van de betrokken politiezones kiezen zelf de manier waarop die veiligheid gegarandeerd wordt en dat kan uiteraard verschillend zijn. In Antwerpen zijn er bovendien meer joodse scholen dan in Brussel en

par ailleurs plus nombreuses à Anvers qu'à Bruxelles, ce qui peut également expliquer une différence d'approche.

Au cours des semaines écoulées, j'ai eu deux réunions à ce sujet avec les différents chefs de corps qui m'ont expliqué en détail les initiatives qu'ils ont prises en vue de la sécurisation des écoles juives. Il est exact qu'à Anvers, la grille des patrouilles a été adaptée. Une patrouille à vélo supplémentaire est présente sur le terrain, ainsi que deux véhicules de patrouille de plus, équipés d'un dispositif d'identification immédiate des plaques d'immatriculation. Sur demande et à la fin des cours, des agents de police en uniforme et ayant donc une plus grande visibilité sont postés aux abords. Cette manière de procéder permet de protéger non pas quelques écoles juives mais l'ensemble d'entre elles. Le passage des postes immobiles vers les patrouilles mobiles permet de déjouer la prévisibilité de la surveillance. Après évaluation par l'OCCAM et à sa demande, le niveau de surveillance a été relevé.

La cellule de vigilance Antisémitisme, regroupant des représentants de la communauté juive et de la police anversoises, s'est réunie hier. Aucune plainte n'a été formulée s'agissant de cette problématique.

**11.03 Tanguy Veys (VB):** En raison, précisément, du fait qu'Anvers compte davantage d'écoles juives que Bruxelles, la présence policière devrait y atteindre un niveau au moins égal. La communauté juive demande que les trois écoles comptant plus de mille élèves bénéficient d'une attention accrue par l'installation d'un poste de police statique, comme c'était le cas par le passé. J'espère qu'il ne faudra pas, une fois de plus, attendre que se produise un événement dramatique pour que l'on assure une présence policière suffisante aux abords des écoles juives d'Anvers.

*L'incident est clos.*

**12 Question de Mme Zoé Genot à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "l'initiative citoyenne européenne" (n° 10754)**

**12.01 Zoé Genot (Ecolo-Groen):** Le règlement n° 211 du Parlement et du Conseil de l'Union du 16 février 2011 permettra à un million de citoyens européens d'inviter la Commission européenne à modifier une loi ou à formuler des propositions dans des domaines relevant de ses compétences.

dat kan een andere aanpak verklaren.

De voorbije weken heb ik twee keer vergaderd over deze problematiek met de verschillende korpschefs, die mij gedetailleerde uitleg hebben gegeven bij hun acties voor de beveiliging van joodse scholen. Het klopt dat de patrouilleschema's in Antwerpen werden aangepast. Er werd ook een bijkomende fietspatrouille ingezet, evenals twee patrouillevoertuigen met automatische nummerplaatherkenning. Op aanvraag en op het einde van de lessen worden zichtbaar politieagenten in uniform ingezet. Door deze manier van werken worden niet slechts enkele, maar alle joodse scholen beschermd. Door de overschakeling van statische posten naar patrouilles wordt de voorspelbaarheid van de bewaking weggenomen. Na de evaluatie van het OCAD werd op vraag van het Crisiscentrum een verhoogde waakzaamheid in acht genomen.

Gisteren was er vergadering van de waakcel Antisemitisme met vertegenwoordigers van de joodse gemeenschap en de Antwerpse politie. Er werden geen klachten over deze problematiek geformuleerd.

**11.03 Tanguy Veys (VB):** Juist omdat er in Antwerpen meer joodse scholen zijn dan in Brussel, zou de politieaanwezigheid minstens op hetzelfde niveau moeten zijn. De joodse gemeenschap vraagt om aan de drie scholen met meer dan duizend leerlingen extra aandacht te besteden en er een statische politiepost te installeren, zoals dat vroeger het geval was. Ik hoop dat wij niet opnieuw eerst een dramatische gebeurtenis moeten krijgen vooraleer er voldoende politieaanwezigheid is aan de joodse scholen in Antwerpen.

*Het incident is gesloten.*

**12 Vraag van mevrouw Zoé Genot aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "het Europees burgerinitiatief" (nr. 10754)**

**12.01 Zoé Genot (Ecolo-Groen):** Verordening nr. 211/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 zal 1 miljoen Europese burgers de mogelijkheid bieden de Europese Commissie te vragen een wet te wijzigen of voorstellen te formuleren in domeinen waarvoor ze bevoegd is.

Le 6 juillet 2011, votre prédécesseur m'avait indiqué que les États membres étaient appelés à désigner, pour le 1<sup>er</sup> mars 2012, l'autorité nationale chargée de délivrer le certificat de conformité des systèmes de collecte en ligne. Les États devaient aussi désigner l'autorité nationale chargée de coordonner le processus de vérification des déclarations de soutien.

Quelle autorité nationale a-t-elle été désignée? A-t-elle délivré le certificat de conformité des systèmes de collecte en ligne? Quel logiciel a été choisi? Quelle instance sera chargée de coordonner le processus de vérification des déclarations de soutien?

**12.02 Joëlle Milquet**, ministre (*en français*): En application de l'article 23 du Règlement du Parlement européen, l'initiative citoyenne européenne est entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> avril 2012. Chaque État membre a tout mis en œuvre pour qu'à partir de cette date, les citoyens puissent introduire une proposition d'initiative.

Le 17 février 2012, le Conseil des ministres m'a désignée en qualité d'autorité nationale compétente dans ce domaine. Cette désignation a été notifiée à la Commission et sera confirmée dans une disposition légale, conformément à l'avis du Conseil d'État.

La certification des systèmes de collecte en ligne aura lieu au cas par cas et seulement dans l'État membre où les données sont conservées. Aucune demande n'a encore été introduite auprès de notre département.

Il m'appartient également de coordonner le processus de vérification des déclarations de soutien recueillies sur notre territoire et de délivrer aux organisateurs le certificat visé à l'article 8, § 2. Ceci sera effectué sur base des données des registres de la population, des registres des étrangers et des registres consulaires.

**12.03 Zoé Genot** (Ecolo-Groen): Nous attendons donc le projet de loi. Au-delà, il faut tout mettre en place pour que cette mesure entre en vigueur dans les délais.

**12.04 Joëlle Milquet**, ministre (*en français*): Tous les pays européens sont en retard. Nous sommes l'un des plus avancés. Nous travaillons sur l'aspect technique avec les budgets prévus au moment du conclave.

Op 6 juli 2011 antwoordde uw voorganger mij dat de lidstaten tegen 1 maart 2012 de nationale instantie moet aanwijzen die het certificaat moet afleveren ter bevestiging van het feit dat het systeem voor het online verzamelen van steunbetuigingen in overeenstemming is met de verordening. De lidstaten moesten ook de nationale instantie aanwijzen die bevoegd is voor het coördineren van de verificatie van de steunbetuigingen.

Welke nationale instantie werd er in ons land aangewezen? Heeft ze het voormelde certificaat intussen afgeleverd? Voor welke software werd er gekozen? Welke instantie zal met de coördinatie van de verificatie van de steunbetuigingen worden belast?

**12.02 Minister Joëlle Milquet** (*Frans*): Overeenkomstig artikel 23 van de verordening van het Europees Parlement is het Europese burgerinitiatief op 1 april 2012 in werking getreden. Alle lidstaten hebben alles in het werk gesteld om ervoor te zorgen dat de burgers vanaf die datum een voorstel van initiatief kunnen indienen.

Op 17 februari heeft de ministerraad me aangewezen als bevoegde nationale instantie. Van die aanwijzing werd kennisgegeven aan de Commissie en ze zal, overeenkomstig het advies van de Raad van State, in een wettelijke bepaling worden bevestigd.

Het certificeren van de systemen voor het online betuigen van steunbetuigingen zal voor elk geval afzonderlijk gebeuren en uitsluitend in het land waar de gegevens worden bewaard. Er werd nog geen enkele aanvraag ingediend bij ons departement.

Ik moet ook de verificatie van de in ons land verzamelde steunbetuigingen coördineren en het in artikel 8, § 2 bedoelde certificaat uitreiken aan de organisatoren. Dit zal gebeuren op grond van de gegevens van de bevolkingsregisters, van de vreemdelingenregisters en van de consulaire registers.

**12.03 Zoé Genot** (Ecolo-Groen): Het is dus wachten op het wetsontwerp. Daarnaast moet echter ook alles in gereedheid worden gebracht om ervoor te zorgen dat het burgerinitiatief binnen de vooropgestelde termijn in werking kan treden.

**12.04 Minister Joëlle Milquet** (*Frans*): Alle Europese landen hebben vertraging opgelopen. We zijn een van de landen die het verst gevorderd zijn. De technische kant van de zaak wordt voorbereid met de financiële middelen die daartoe tijdens het

begrotingsconclaf werden uitgetrokken.

**12.05 Zoé Genot** (Ecolo-Groen): Il faut mettre les bouchées doubles pour répondre aux initiatives citoyennes.

*L'incident est clos.*

### **13 Questions jointes de**

- M. André Frédéric à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la fermeture des coffee shops néerlandais prévue pour le 1<sup>er</sup> mai" (n° 10786)

- M. Michel Doomst à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "le déploiement de policiers fédéraux dans les communes frontalières du Limbourg" (n° 11141)

- Mme Annick Ponthier à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "les nuisances liées à la drogue dans la région frontalière à la suite de l'instauration du passeport cannabis aux Pays-Bas" (n° 11147)

- M. Roland Defreyne à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "l'augmentation du nombre de policiers dans la zone frontalière belgo-néerlandaise" (n° 11194)

- M. Roland Defreyne à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "l'augmentation du nombre de policiers dans la zone frontalière belgo-néerlandaise" (n° 11252)

**13.01 André Frédéric** (PS): Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2012, l'accès aux coffee shops néerlandais est interdit aux étrangers. La période de tolérance s'étend jusqu'au 1<sup>er</sup> mai afin de permettre aux établissements frontaliers de mettre en place un nouveau système administratif.

Le gouvernement néerlandais lutte donc contre le tourisme du cannabis, mais des Néerlandais, parmi lesquels le maire d'Amsterdam, se sont élevés contre cette mesure qui pourrait entraîner un *deal* à grande échelle.

Confirmez-vous que les coffee shops néerlandais seront interdits aux consommateurs belges dès le 1<sup>er</sup> mai? Considérant que cette mesure entraînera une hausse du trafic illégal entre les Pays-Bas et la Belgique, quelles mesures prendrez-vous en contact avec les autorités néerlandaises? Au niveau national, on peut imaginer que le trafic et la culture de cannabis connaîtront une hausse. Quelles mesures sont prévues pour les enrayer?

**12.05 Zoé Genot** (Ecolo-Groen): We moeten een tandje bij zetten, zodat we klaar zijn voor de eerste burgerinitiatieven.

*Het incident is gesloten.*

### **13 Samengevoegde vragen van**

- de heer André Frédéric aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de voor 1 mei geplande sluiting van de Nederlandse coffeeshops" (nr. 10786)

- de heer Michel Doomst aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de inzet van federale politieagenten in Limburgse grensgemeenten" (nr. 11141)

- mevrouw Annick Ponthier aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de drugoverlast in de grensregio ten gevolge van de invoering van de wietpas in Nederland" (nr. 11147)

- de heer Roland Defreyne aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de verhoogde politieaanwezigheid in de Belgisch-Nederlandse grensstreek" (nr. 11194)

- de heer Roland Defreyne aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de verhoogde politieaanwezigheid in de Belgisch-Nederlandse grensstreek" (nr. 11252)

**13.01 André Frédéric** (PS): Sinds 1 januari 2012 blijven de deuren van de Nederlandse coffeeshops voor buitenlanders gesloten. De zaken in de grensregio hebben tot 1 mei (einde van de gedoogperiode) de tijd om een nieuw administratief systeem op te zetten.

De Nederlandse regering bindt dus de strijd aan met het cannabistoerisme, maar sommige Nederlanders, onder wie de burgemeester van Amsterdam, protesteren tegen die maatregel, omdat een en ander tot een echte explosie van de drugshandel zou kunnen leiden.

Kan u bevestigen dat de Belgische cannabisgebruikers vanaf 1 mei niet langer welkom zijn in de Nederlandse coffeeshops? Welke maatregelen zal u in overleg met de Nederlandse autoriteiten nemen tegen de toename van de illegale handel tussen Nederland en België waartoe die maatregel ontegensprekelijk zal leiden? Op nationaal vlak zullen de handel in en teelt van cannabis ongetwijfeld toenemen. Welke

maatregelen zal u daartegen nemen?

**13.02 Annick Ponthier (VB):** Le 1<sup>er</sup> mai, le 'passeport cannabis' sera instauré dans le sud des Pays-Bas. À partir de cette date, seuls les résidents pourront acheter de la drogue dans les coffee shops. On a constaté que l'exclusion des étrangers entraîne un déplacement d'une partie du trafic de drogues vers les communes frontalières. Les communes belges voisines s'attendent dès lors également à une augmentation importante des *runners* et des revendeurs.

Un renforcement de la police fédérale est demandé. La ministre a promis que les communes frontalières pourront faire appel à 5 à 15 agents du corps d'intervention central du Limbourg et à la police ferroviaire, la police autoroutière et la douane.

La ministre peut-elle commenter les mesures? Comment se déroule la collaboration avec les autres administrations de l'Eurégion?

**13.03 Roland Defreyne (Open Vld):** La mesure visant à renforcer la présence policière dans la zone frontalière belgo-néerlandaise a en effet été prise à la suite de la nouvelle législation néerlandaise, en vertu de laquelle les Belges ne peuvent plus se rendre dans les coffee shops des provinces néerlandaises frontalières. De combien d'agents supplémentaires s'agit-il? Combien de temps cette mesure sera-t-elle appliquée? Quel est le contenu de l'accord de coopération avec les Pays-Bas? Ce pays fournit-il également des effectifs supplémentaires? Quel est le coût de ces mesures? Comment s'est déroulée la concertation avec les bourgmestres et les chefs de corps?

**13.04 Joëlle Milquet, ministre (en néerlandais):** Lundi, j'ai eu une réunion avec ma collègue Mme Turtelboom ainsi qu'avec nos deux homologues néerlandais. Nous avons pris à cette occasion une série de mesures. Nous allons constituer des équipes binationales d'agents néerlandais et belges, et nous allons augmenter la présence des services de police néerlandais à la périphérie de villes comme Maastricht, de même que le long de la frontière entre la Belgique et les Pays-Bas. Une réunion s'était déjà tenue précédemment avec les bourgmestres des différentes communes ainsi qu'avec les gouverneurs de province. L'aspect opérationnel de toutes ces décisions sera réglé aujourd'hui même au cours d'une réunion avec la police fédérale et les zones locales. Demain, les services de police néerlandais et belges se réuniront afin de conclure des protocoles de coopération concrets.

**13.02 Annick Ponthier (VB):** Op 1 mei wordt de wietpas ingevoerd in zuidelijk Nederland. Vanaf dan kunnen alleen ingezetenen nog drugs kopen in coffeeshops. De ervaring leert ons dat door het weren van buitenlanders een deel van de drugshandel zich naar de grensgemeenten verplaatst. De Belgische buurgemeenten verwachten zich dan ook aan heel wat overlast van runners en dealers.

Zij vragen versterking van de federale politie. De minister beloofde dat de grensgemeenten een beroep kunnen doen op 5 tot 15 agenten uit het centraal interventiekorps in Limburg en op de spoorwegpolitie, de autowegpolitie en de douane.

Kan de minister de maatregelen toelichten? Hoe verloopt de samenwerking met de andere besturen in de Euregio?

**13.03 Roland Defreyne (Open Vld):** De maatregel om de aanwezigheid van de politie in de Belgisch-Nederlandse grensstreek op te voeren, is inderdaad genomen naar aanleiding van de nieuwe Nederlandse wetgeving, waardoor Belgen niet meer terecht kunnen in de coffeeshops van de Nederlandse grensprovincies. Over hoeveel bijkomende agenten gaat het? Hoelang loopt die maatregel? Wat is de inhoud van het samenwerkingsakkoord met Nederland? Levert dat land ook extra mankracht? Wat kost dat allemaal? Hoe verliep het overleg met de burgemeesters en korpschefs?

**13.04 Minister Joëlle Milquet (Nederlands):** Maandag heb ik vergaderd met mevrouw Turtelboom en met de ministers van Justitie en Binnenlandse Zaken van Nederland. Daar werden verschillende beslissingen genomen. Er komen gemengde ploegen van Nederlandse en Belgische agenten en een verhoging van de aanwezigheid van de Nederlandse politiediensten rond steden als Maastricht en langs de grens. Er was ook al een vergadering met de burgemeesters van de verschillende gemeenten en de provinciegouverneurs. De operationele invulling van dit alles gebeurt vandaag op een vergadering met de federale politie en de lokale zones. Morgen vergaderen de Nederlandse en Belgische politiediensten over concrete afspraken.

Notre but est d'assurer une présence visible de la police le long de la frontière pendant quelques mois. Au cours des prochaines semaines, j'effectuerai une visite sur place en compagnie de ma collègue Turtelboom et des ministres néerlandais. Les autorités néerlandaises mènent par ailleurs une grande campagne de sensibilisation dans plusieurs villes belges.

*(En français)* Nous essayons d'anticiper et de collaborer avec les Pays-Bas.

Nous craignons un trafic illégal autour des villes en Hollande mais aussi un déplacement vers la Belgique, déjà entamé d'ailleurs par des organisations néerlandaises. Nous craignons aussi le renforcement du phénomène des *drugs runners*, ces rabatteurs chargés de repérer les voitures de demandeurs potentiels et de les ramener vers des points en Belgique. Enfin, la production interne de cannabis ou de drogues synthétiques risque de croître et de se rapprocher de la frontière française.

Sur la base des réunions opérationnelles qui ont eu lieu avec toutes les personnes compétentes, nous verrons ce que nous mettrons en place techniquement. Nous devrions avoir les moyens de prévoir des heures supplémentaires pour les policiers.

**13.05 André Frédéric (PS):** La volonté sécuritaire sous-localiste adoptée par les Néerlandais ne fera que développer les techniques du marché illégal sur le territoire belge, sans toucher au problème de fond qu'est la consommation. La coopération policière dans le contrôle aux frontières visera les consommateurs ...

**13.06 Joëlle Milquet, ministre (en français):** Les contrôles viseront les organisateurs du trafic.

**13.07 André Frédéric (PS):** Je ne défends pas ce phénomène, mais il concerne beaucoup de personnes et le problème ne sera pas réglé par un simple contrôle policier.

**13.08 Roland Defreyne (Open Vld):** L'augmentation de la présence policière poursuit deux objectifs: dissuasion et sensibilisation. Le but n'est manifestement pas de retenir systématiquement tous les véhicules immatriculés en Belgique qui franchissent la frontière néerlandaise. Le but n'est-il dès lors pas de traquer spécifiquement les rabatteurs?

Ons doel is een zichtbare aanwezigheid van de politie langs de grens gedurende enkele maanden. De komende weken doe ik een bezoek ter plaatse, samen met minister Turtelboom en de Nederlandse ministers. Er loopt ook een grote sensibiliseringscampagne door de Nederlandse autoriteiten in verschillende Belgische gemeenten.

*(Frans)* We proberen te anticiperen en met Nederland samen te werken.

We zijn bang dat de drugshandel zich zal ontwikkelen buiten de steden in Nederland, maar we vrezen ook voor een verschuiving richting België; sommige Nederlandse organisaties zijn daar trouwens al mee begonnen. We vrezen ook dat er meer drugsrunners actief zullen worden, dat zijn ronselaars die uitkijken naar auto's met potentiële klanten en hen naar bepaalde plaatsen in België begeleiden. Tot slot dreigt de binnenlandse productie van cannabis en van synthetisch geproduceerde drugs toe te nemen en zich te verplaatsen naar de Franse grens.

Tijdens de operationele vergaderingen met alle bevoegde personen zullen we zien hoe we dat praktisch aanpakken. We zouden over de middelen moeten beschikken om de politie overuren te laten maken.

**13.05 André Frédéric (PS):** De veiligheidsmaatregelen op lokaal niveau die Nederland nu neemt, zullen de illegale handel op Belgisch grondgebied alleen maar in de hand werken, zonder dat het eigenlijke probleem, namelijk het drugsgebruik, wordt aangepakt. De politiesamenwerking op het stuk van de grenscontrole is gericht op de gebruikers...

**13.06 Minister Joëlle Milquet (Frans):** De controles zijn gericht op de drugshandelaars.

**13.07 André Frédéric (PS):** Ik verdedig dealers noch gebruikers, maar het gaat over veel mensen, en het probleem zal niet uit de wereld geholpen worden met een eenvoudige politiecontrole.

**13.08 Roland Defreyne (Open Vld):** De verhoogde politieaanwezigheid is afschrikkend en sensibiliserend bedoeld, het is blijkbaar niet de bedoeling om stelselmatig alle voertuigen die met Belgische nummerplaat de Nederlandse grens oversteken, tegen te houden. Is het dan niet de bedoeling om specifiek naar de drugsrunners op zoek te gaan?

**13.09 Annick Ponthier (VB):** La demande d'aide dans la région frontalière est un vrai cri de détresse. Force est de constater que la ministre Milquet l'a mieux compris que ses prédécesseurs laxistes. Il faut donc saluer les mesures qu'elle a prises. Toutefois, elles ne suffiront pas. Ce qu'il faut, ce sont des mesures ambitieuses et structurelles. Il convient en outre de renforcer encore plus la coopération entre les départements de l'Intérieur et de la Justice dans l'Euregio.

*L'incident est clos.*

Le **président**: Les questions n<sup>os</sup> 10644, 10645, 10651 et 10714 de Mme Dumery sont reportées.

**14 Question de M. Peter Logghe à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la taille des zones de police" (n° 10756)**

**14.01 Peter Logghe (VB):** Nombreux sont ceux qui réclament une fusion des petites zones de police. Lors de votre défense du plan national de sécurité, vous avez également abordé la question des zones de police.

Disposez-vous des chiffres relatifs à l'effectif du personnel des zones de police? Quelle est en moyenne la population couverte par une zone de police? Quelles différences peut-on relever? Combien d'équivalents temps plein compte la plus grande zone de police et combien en compte la plus petite? Les petites zones sont-elles capables de faire montre du même degré de professionnalisme que les grandes? Que pense le gouvernement de la transition vers des zones de police plus grandes et plus professionnelles? Quels sont les objectifs de la ministre sur ce plan?

*Président: Jan Van Esbroeck.*

**14.02 Joëlle Milquet, ministre (en néerlandais):** Je vous transmettrai un tableau sur le cadre et l'effectif réel des zones de police. La taille d'une zone de police devrait être totalement indépendante du degré de professionnalisme des agents individuels mais il y a d'autres facteurs qui entrent en ligne de compte. Une zone de plus grande taille dispose d'un meilleur soutien administratif, peut se spécialiser dans davantage de domaines, etc...

Le gouvernement est favorable à un accroissement d'échelle susceptible d'augmenter l'efficacité. Je me réfère à ce sujet à ma note de politique. Dans le cadre d'une véritable fusion, les anciennes zones sont intégrées en tant que personne juridique dans une nouvelle zone plus grande. Mais il existe

**13.09 Annick Ponthier (VB):** De vraag naar bijstand in de grensstreek is een echte noodkreet. Deze minister heeft dat blijkbaar toch beter begrepen dan haar lakse voorgangers. De maatregelen zijn dan ook toe te juichen, maar ze zullen niet volstaan. Er is nood aan verregaande en structurele maatregelen. Er moet nog meer samenwerking komen tussen Binnenlandse Zaken en Justitie binnen de Euregio.

*Het incident is gesloten.*

De **voorzitter**: De vragen nrs 10644, 10645, 10651 en 10714 van mevrouw Dumery worden uitgesteld.

**14 Vraag van de heer Peter Logghe aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "grotere politiezones" (nr. 10756)**

**14.01 Peter Logghe (VB):** Van veel kanten dringt men aan op de fusie van kleinere politiezones. In de verdediging van het nationaal veiligheidsplan had u het eveneens over de politiezones.

Heeft de minister zicht op de personeelsbezetting van de politiezones? Hoeveel inwoners worden gemiddeld bediend door een politiezone? Welke verschillen zijn er? Hoeveel voltijdse eenheden telt de grootste politiezone en hoeveel de kleinste? Kunnen kleine zones eenzelfde professionaliteit aan de dag leggen als grote? Wat denkt de regering over de transitie naar grotere en meer professionele politiezones? Welk streefcijfer hanteert de minister op dat vlak?

*Voorzitter: Jan Van Esbroeck.*

**14.02 Minister Joëlle Milquet (Nederlands):** Ik zal een tabel overhandigen over de omvang en de bezetting van de zones. De grootte van de politiezone zou niet mogen spelen in het professionnalisme van de individuele agenten, maar heeft wel andere effecten: een grote zone heeft meer administratieve ondersteuning, telt meer specialisaties et cetera.

De regering is gewonnen voor schaalvergroting om meer efficiëntie te genereren. Ik verwijz daarvoor naar mijn beleidsnota. Bij echte fusies gaan oude zones als rechtspersoon op in een nieuwe en grotere zone. Voorts zijn er de politieassociaties, die structurele samenwerkingsverbanden zijn tussen

également des formes de collaboration structurelle entre plusieurs zones de police qui conservent leur indépendance mais règlent en commun un certain nombre de matières. Compte tenu de la proximité des prochaines élections communales, de véritables fusions me paraissent pour l'heure très peu réalistes.

La dimension idéale par zone de police n'est pas l'objet, pour le moment, d'un objectif chiffré. Les spécialisations et un *back office* ne portent leurs fruits qu'à partir d'une certaine dimension. Un projet pilote mené dans le Brabant flamand montre qu'une zone ou une association de police compte idéalement 350 à 450 membres du personnel. L'accroissement d'échelle m'apparaît surtout comme une question de bonne gestion, d'une part, et de libre arbitre, d'autre part. Les fusions sont surtout utiles là où une mentalité volontaire de coopération se manifeste déjà sur les plans social, économique et politique.

**14.03 Peter Logghe (VB):** Les écarts sont énormes, entre les zones de police, en matière d'habitants "servis": leur nombre varie de 4 000 à 480 000! J'attends dès lors avec impatience les propositions annoncées par la ministre d'ici à juin 2013. Je lui souhaite bien du courage politique pour réaliser les fusions. D'après la ministre, une zone idéale compte 350 à 450 agents. Des responsables locaux m'expliquent que pour les zones ayant une population de 120 000 à 140 000 habitants, il faut 250 à 300 agents de police à temps plein pour réaliser une professionnalisation accrue.

*L'incident est clos.*

**15 Question de M. Peter Logghe à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "les zones de police et la criminalité frontalière" (n° 10757)**

**15.01 Peter Logghe (VB):** Les régions frontalières sont plus souvent touchées par la violence et les nuisances. Jusqu'à présent, on a réagi à cette situation en investissant davantage dans les zones de police situées dans la région frontalière. J'ai néanmoins l'impression que la criminalité frontalière s'étend également aux zones voisines.

Comment la ministre définit-elle la criminalité frontalière? Comment gère-t-elle la criminalité commise par des bandes étrangères qui s'infiltrent également dans notre pays? Peut-on également obtenir des moyens supplémentaires pour lutter contre ces bandes?

**15.02 Joëlle Milquet, ministre (en néerlandais):**

meerdere politiezones die elk hun zelfstandigheid behouden, maar bepaalde aangelegenheden gemeenschappelijk regelen. Met de gemeenteraadsverkiezingen voor de deur lijken echte fusies me onrealistisch.

Er is voorlopig geen streefcijfer inzake de ideale omvang van een politiezone. Specialisaties en een back office lonen natuurlijk pas vanaf een zekere schaalgrootte. Een proefproject in Vlaams-Brabant wijst uit dat een zone of politieassociatie idealiter tussen 350 en 450 personeelsleden telt. Schaalvergroting lijkt me vooral een kwestie van goed bestuur enerzijds en van vrije wil anderzijds. Fusies zijn vooral nuttig waar al een vrijwillige cultuur van samenwerking bestaat op sociaal, economisch en politiek vlak.

**14.03 Peter Logghe (VB):** Qua bediende inwoners bestaan er enorme verschillen tussen de politiezones: het gaat van 4.000 tot 480.000 inwoners! Ik kijk dus met belangstelling uit naar de voorstellen van de minister in juni 2013. Ik wens haar politieke moed toe om de fusies te realiseren. Volgens de minister telt een ideale zone 350 tot 450 agenten. Lokale mensen vertellen me dat zones met een bevolking van 120.000 à 140.000 inwoners 250 à 300 voltijdse politiemensen nodig hebben om tot een hogere professionalisering te komen.

*Het incident is gesloten.*

**15 Vraag van de heer Peter Logghe aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "politiezones en grenscriminaliteit" (nr. 10757)**

**15.01 Peter Logghe (VB):** De grensstreken worden vaker geteisterd door geweld en overlast. Totnogtoe reageerde men daarop door meer te investeren in de politiezones die in de grensstreek gelegen zijn. Toch krijg ik de indruk dat de grenscriminaliteit ook doorstoot in de aanpalende zones.

Hoe definieert de minister grenscriminaliteit? Wat doet ze met criminaliteit gepleegd door buitenlandse bendes die verder in het binnenland doordringen? Kan men daar ook extra middelen voor krijgen?

**15.02 Minister Joëlle Milquet (Nederlands):** Net



Tout comme la criminalité ne s'arrête pas aux frontières, la criminalité transfrontalière ne s'arrête pas aux frontières des zones de police belges.

Les bandes itinérantes constituent une priorité du plan de sécurité national. Celui-ci prévoit que la police fédérale s'intéresse surtout aux bandes criminelles organisées, ce qui implique également les armes, la drogue et la traite des êtres humains. Ces priorités figurent dans les programmes d'action de l'ensemble du territoire.

La criminalité transfrontalière est par définition un phénomène qui se déplace et il est difficile de déterminer la capacité policière nécessaire à cet effet. La capacité nécessaire peut toutefois être déterminée pour les zones influencées structurellement par la criminalité transfrontalière. Il en est tenu compte au moment de fixer la dotation de ces zones.

Les autres zones sont également soutenues dans leur lutte contre les bandes itinérantes: elles bénéficient du soutien du CIK provincial et la police fédérale met à leur disposition des chiens renifleurs et des hélicoptères pour l'organisation de *Full Integrated Police Actions* par arrondissement ou par province.

**15.03 Peter Logghe (VB):** Après avoir entendu son commentaire au Plan national de sécurité, j'ai compris que la ministre démarrera des négociations avec la France également. Les commerçants établis dans le sud de la Flandre occidentale en ont assez des attaques bélier. La police craint même que les commerçants ne prennent eux-mêmes les choses en main. Je ne manquerai pas de réinterroger la ministre sur la concertation avec nos voisins méridionaux.

*L'incident est clos.*

Le **président**: La question n°10790 de M. Thiébaud est transformée en une question écrite.

#### **16 Questions jointes de**

- Mme Kristien Van Vaerenbergh à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la transmission par fax des données relatives aux saisies à l'OCSC" (n° 10801)
- M. Roland Defreyne à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "l'instauration d'un système de signalement électronique auprès de l'OCSC" (n° 10840)

**16.01 Kristien Van Vaerenbergh (N-VA):** L'Organe

zoals de criminaliteit niet stopt aan de grenzen, stopt de grensoverschrijvende criminaliteit niet aan de grenzen van de Belgische politiezones.

De rondtrekkende bendes zijn een prioriteit in het nationaal veiligheidsplan. Daarin is bepaald dat de federale politie vooral aandacht zal besteden aan bendes in de georganiseerde misdaad, wat ook wapens, drugs en mensenhandel impliceert. Die prioriteiten zijn opgenomen in de actieprogramma's van het hele grondgebied.

De grensoverschrijdende criminaliteit is per definitie een bewegend fenomeen en het is moeilijk de politionele capaciteit ervoor te bepalen. Dat is wel mogelijk voor zones die structureel beïnvloed worden door grensoverschrijdende criminaliteit. Daarmee wordt rekening gehouden bij de bepaling van de dotatie van die zones.

Ook de andere zones worden ondersteund in hun strijd tegen rondtrekkende bendes: ze krijgen versterking vanuit het provinciale CIK en van de federale politie krijgen ze drugshonden en helikopters voor de organisatie van *Full Integrated Police Actions* per arrondissement of per provincie.

**15.03 Peter Logghe (VB):** Ik heb vanmorgen uit de toelichting bij het nationaal veiligheidsplan begrepen dat de minister ook overleg zal opstarten met Frankrijk. De winkeliers in het zuiden van West-Vlaanderen zijn de overvallen en ramkraken beu. De politie is zelfs bang dat de handelaars het heft in eigen handen zullen nemen. Ik ondervraag de minister later over dat overleg met de zuiderburen.

*Het incident is gesloten.*

De **voorzitter**: Vraag nr. 10790 van de heer Thiébaud wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

#### **16 Samengevoegde vragen van**

- mevrouw Kristien Van Vaerenbergh aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "het faxen van inbeslagnames naar het COIV" (nr. 10801)
- de heer Roland Defreyne aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de invoering van een elektronisch meldsysteem bij het COIV" (nr. 10840)

**16.01 Kristien Van Vaerenbergh (N-VA):** Het

Central pour la Saisie et la Confiscation (OCSC) continue à recevoir ses informations de la police par télécopie et doit par conséquent ensuite les dactylographier. Selon le SPF Justice, il appartient au SPF Intérieur de développer les outils informatiques nécessaires pour simplifier la transmission d'informations.

La ministre s'est-elle déjà concertée avec sa collègue de la Justice à ce sujet? La numérisation de ces échanges d'informations figure-t-elle parmi les priorités de la ministre et quel est le budget requis pour mener à bien cette opération?

**16.02 Roland Defreyne** (Open Vld): La ministre est-elle informée des problèmes de communication entre la police et l'OCSC?

**16.03 Joëlle Milquet**, ministre (*en néerlandais*): Les services TIC de la police ont pris acte des besoins exprimés en 2011, mais en raison des restrictions budgétaires, le projet n'a pas été retenu parmi les priorités 2012. En janvier 2012, des contacts ont été établis entre mes services, le directeur de l'OCSC et le cabinet de la Justice. Le représentant du service TIC du Collège des procureurs généraux a également été informé.

En mars, la police fédérale a réalisé une étude d'opportunité visant à l'introduction d'une procédure générale pour le traitement des saisies judiciaires, pièces à conviction et confiscations comprises. Les conclusions de cette analyse pointent la nécessité d'une solution globale impliquant le SPF Justice. Ce projet devrait répondre aux besoins de l'OCSC.

Cette analyse viendra étayer la demande d'un budget pour la Justice pour l'année 2013. L'éventuel octroi d'un budget à la Justice permettra peut-être de libérer les fonds nécessaires du côté de la police.

La police arrêtera ses priorités TIC pour 2013 le mois prochain.

*L'incident est clos.*

**17** Question de M. André Frédéric à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "le logiciel Ariadne et les formations IPO-BNG-Registre central des armes-Consultation et IPO-BNG-Registre central des armes-Gestionnaires armes" (n° 10808)

Centraal Orgaan voor de Inbeslagneming en de Verbeurdverklaring (COIV) krijgt zijn informatie van de politie nog steeds per fax en moet daardoor de informatie nadien zelf overtypen. Volgens Justitie is het aan Binnenlandse Zaken om de nodige IT-tools te ontwikkelen om de zaken te vereenvoudigen.

Heeft de minister hierover reeds overlegd met de minister van Justitie? Is de digitalisering van deze gegevensuitwisseling een prioriteit voor de minister? Welk budget is hiervoor nodig?

**16.02 Roland Defreyne** (Open Vld): Is de minister op de hoogte van de communicatieproblemen tussen de politie en het COIV?

**16.03** Minister **Joëlle Milquet** (*Nederlands*): De ICT-diensten van de politie hebben in 2011 nota genomen van de behoeften, maar het project is wegens budgettaire redenen niet weerhouden in de prioriteiten voor 2012. In januari 2012 werden contacten gelegd tussen mijn diensten, de directeur van het COIV en het kabinet van Justitie. De ICT-vertegenwoordiger van het College van procureurs-generaal werd eveneens ingelicht.

De federale politie heeft in maart een opportuiniteitsanalyse uitgevoerd, met als doel de invoering van een algemene procedure voor de behandeling van de gerechtelijke inbeslagnemingen, met inbegrip van overtuigingsstukken en verbeurdverklaringen. De analyse acht een globale oplossing aangewezen, met betrokkenheid van het departement Justitie. Via dit project zou moeten worden voldaan aan de behoeften van het COIV.

De analyse zal worden aangewend voor de aanvraag van een budget voor Justitie voor het jaar 2013. Indien dit budget aan Justitie zou worden toegekend, zal dit een rol spelen voor het vrijmaken van een budget bij de politie.

De ICT-prioriteiten voor 2013 van de politie worden de komende maand vastgelegd.

*Het incident is gesloten.*

**17** Vraag van de heer André Frédéric aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de Ariadnesoftware en de opleidingen 'OPI-ANG-Centraal Wapenregister-Consultatie' en 'OPI-ANG-Centraal Wapenregister-Wapenbeheerders'" (nr. 10808)

**17.01 André Frédéric (PS):** Dans la perspective de réforme du Registre central des armes (RCA), la conférence des gouverneurs a décidé, en 2008, de mettre en place le logiciel "Ariadne" utilisé par toutes les provinces afin de disposer d'un seul système d'inscription, de contrôle et de consultation des autorisations de détention d'armes. In fine, il était également prévu de raccorder le système "Ariadne" au RCA. Qu'en est-il? Ce système a-t-il bien été couplé au RCA?

D'autre part, les fonctionnaires ne sont pas toujours formés aux nouveautés informatiques. Il y a peu, la Direction générale de l'appui et de la gestion, via l'École fédérale de police, a mis sur pied deux formations. Pouvez-vous nous en dire plus sur ces deux formations et leur contenu? Concrètement, à quoi serviront-elles?

**17.02 Joëlle Milquet, ministre (en français):** Actuellement, les services armes des provinces peuvent toujours effectuer un double encodage: dans le RCA et dans Ariadne. La police fédérale et la firme CIPAL, créateurs d'Ariadne, cherchent à développer un outil créant un lien entre Ariadne et le RCA, évoluant vers un encodage unique pour tous, sauf Liège.

L'École fédérale propose deux formations agréées distinctes relatives à l'utilisation du RCA. La première formation s'adresse aux gestionnaires provinciaux et au personnel policier chargé de la gestion des armes. La seconde formation est ouverte à tout policier amené à consulter le RCA.

*L'incident est clos.*

Le **président:** La question n°10809 de M. Thiébaud est transformée en question écrite.

**18 Question de M. Peter Logghe à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "l'élargissement du champ d'application des sanctions administratives communales" (n° 10821)**

**18.01 Peter Logghe (VB):** La ministre veut élargir le champ d'application des sanctions administratives communales (SAC). Certains conseillers communaux ont déjà voté en faveur d'une extension de ce système aux délits tels que les coups et blessures. Au lieu de résorber l'arriéré judiciaire, la ministre tente de résoudre le problème en demandant aux agents communaux de se

**17.01 André Frédéric (PS):** Met het oog op de hervorming van het Centraal Wapenregister (CWR) heeft de Conferentie van Gouverneurs in 2008 beslist de in alle provincies gebruikte Ariadnesoftware te implementeren, teneinde over één systeem te beschikken voor het inschrijven, controleren en raadplegen van wapenvergunningen. Het was ook de bedoeling om het Ariadnesysteem aan te sluiten op het CWR. Hoever staat het daarmee? Werd dit systeem inderdaad gekoppeld aan het CWR?

De ambtenaren zijn niet altijd opgeleid om met de nieuwste informaticatools om te gaan. De Algemene directie van de ondersteuning en het beheer is onlangs, via de Federale Politieschool, met twee opleidingen gestart. Kunt u ons meer informatie verschaffen over deze opleidingen en de inhoud ervan? Wat is in concreto het doel ervan?

**17.02 Minister Joëlle Milquet (Frans):** De wapendiensten van de provincies kunnen de gegevens altijd dubbel invoeren: in het CWR en in Ariadne. De federale politie en de firma CIPAL, die de Ariadnesoftware heeft ontwikkeld, zoeken naar een tool die Ariadne en het CWR kan koppelen, zodat voor alle provincies, behalve voor Luik, de gegevens slechts één keer moeten worden ingevoerd.

De Federale Politieschool biedt met betrekking tot het gebruik van het CWR twee erkende opleidingen aan. De eerste richt zich tot provinciale beheerders en leden van het politiepersoneel die met het beheer van wapens zijn belast. De tweede kan worden gevolgd door iedere politieagent die soms het CWR dient te raadplegen.

*Het incident is gesloten.*

De **voorzitter:** Vraag nr. 10809 van de heer Thiébaud wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

**18 Vraag van de heer Peter Logghe aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de uitbreiding van de gemeentelijke administratieve sancties" (nr. 10821)**

**18.01 Peter Logghe (VB):** De minister wil de gemeentelijke administratieve sancties (GAS) uitbreiden. Bepaalde gemeenteraadsleden stemden al voor een uitbreiding tot misdrijven zoals het toebrengen van slagen en verwondingen. In plaats van de achterstand bij Justitie weg te werken, wordt het probleem opgelost door ambtenaren boetes te laten uitschrijven. Is dat niet de wereld op zijn kop?

charger d'infliger des amendes aux auteurs de faits criminels. N'est-ce pas le monde à l'envers?

Cela ne décrédibilisera-t-il pas la Justice? Les victimes de crimes graves doivent avoir le sentiment que justice est rendue et qu'une peine est prononcée. Quid si les auteurs de tels faits s'avèrent insolubles? Ce système ne fera-t-il pas justement augmenter l'impunité? Je crains que le parquet ne se décharge sur les communes de la grande masse des infractions mixtes graves. N'est-ce pas ce qu'il se passe dans les autres pays aussi?

**18.02 Joëlle Milquet**, ministre (*en néerlandais*): Soumis à une charge de travail très importante, les parquets sont contraints de classer sans suite une partie des procès-verbaux. Les SAC ont été instaurées pour éviter un sentiment d'impunité. L'article 119*bis* de la nouvelle loi communale comporte des garanties suffisantes pour assurer la protection juridique des citoyens. Avant qu'une SAC ne soit infligée, il faut en outre que le parquet et les communes se concertent. L'élargissement de leur champ d'application aux infractions mixtes graves date de 2004. Cette mesure n'a certainement pas fait augmenter le sentiment d'impunité, bien au contraire.

Nous investissons dans les deux: la Justice et les SAC.

Pour ce qui est des infractions mixtes graves, une sanction administrative communale ne peut être imposée que si le procureur du Roi fait savoir dans un délai de deux mois qu'une telle sanction s'indique et qu'il ne donnera lui-même aucune suite à l'affaire. Il appartient donc toujours au parquet de décider s'il convient d'infliger une sanction pénale ou administrative.

L'article 119*bis* prévoit suffisamment de possibilités pour permettre l'exécution forcée d'une amende pécuniaire.

L'introduction des SAC en 2004 n'a mis en péril la crédibilité d'aucun organisme. Les Pays-Bas connaissent également un système d'amendes administratives.

**18.03 Peter Logghe** (VB): Même si c'est au parquet qu'il appartient de prendre la décision, celui-ci ne sera-t-il pas tenté, compte tenu de l'arriéré judiciaire, de transférer un plus grand nombre d'affaires vers les communes? Nous sommes favorables aux SAC pour les infractions mineures mais, pour ce qui est des infractions

Wordt de geloofwaardigheid van Justitie zo niet ondergraven? Bij zware inbreuken moet het slachtoffer het gevoel krijgen dat er recht wordt gedaan en er een straf wordt uitgesproken. Wat als mensen niet kunnen betalen? Zal deze regeling de straffeloosheid niet net doen toenemen? Ik vrees dat het parket de zware gemengde misdrijven massaal zal doorschuiven naar de gemeenten. Gebeurt zo iets in het buitenland ook?

**18.02 Minister Joëlle Milquet** (*Nederlands*): Door de werkoverlast moeten de parketten een deel van de pv's gewoon seponeren. Om een gevoel van straffeloosheid te vermijden, werden de GAS in het leven geroepen. Artikel 119*bis* van de nieuwe gemeentewet bevat voldoende garanties voor de rechtsbescherming van de burger. Er moet ook overleg zijn tussen parket en gemeenten vooraleer een GAS kan worden opgelegd. De uitbreiding tot de zware gemengde inbreuken dateert van 2004. Het gevoel van straffeloosheid is daardoor zeker niet toegenomen, integendeel.

Wij investeren in beide: Justitie en GAS.

Voor zware gemengde inbreuken kan alleen een GAS worden opgelegd als de procureur des Konings binnen de twee maanden heeft laten weten dat dit aangewezen is en hij zelf geen gevolg aan de zaak zal geven. Het is dus steeds het parket dat beslist over een strafrechtelijke of administratief rechtelijke sanctie.

Artikel 119*bis* voorziet in voldoende mogelijkheden voor een gedwongen uitvoering van een geldboete.

De invoering van de GAS in 2004 heeft de geloofwaardigheid van geen enkel orgaan in het gedrang gebracht. Ook in Nederland bestaat er een systeem van administratieve sancties.

**18.03 Peter Logghe** (VB): Het parket is dan misschien wel meester van de zaak, door de achterstand zal het wellicht geneigd zijn meer zaken door te sturen naar de gemeente. Wij zijn voorstanders van de GAS voor kleine overtredingen, maar voor zware gemengde inbreuken volstaat het louter betalen van een boete

mixtes graves, nous estimons que le simple paiement d'une amende ne suffit pas.

*L'incident est clos.*

**19** Question de M. Peter Logghe à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la hausse de la criminalité en Belgique" (n° 10825)

**19.01** Peter Logghe (VB): Un rapport d'Eurostat a montré que les chiffres européens de la criminalité sont en baisse depuis 2002, sauf en Belgique. Il s'est même avéré que Bruxelles présentait le nombre le plus élevé de meurtres et de tentatives d'homicide.

Comment la ministre réagit-elle à ces chiffres? D'après M. De Ruyver, criminologue, les chiffres sont dus au grand nombre de bandes itinérantes. La ministre veut en faire une priorité. À cet effet, elle devra mener une collaboration étroite avec la ministre de la Justice, car une exécution des peines efficace est indispensable. Quelles propositions formulera-t-elle en collaboration avec la ministre de la Justice? Une politique de sanction immédiate doit permettre d'endiguer l'augmentation des chiffres de la criminalité. Pourquoi ne pourrait-on pas prendre dans notre pays les mesures prises à l'étranger?

**19.02** Joëlle Milquet, ministre (*en néerlandais*): Les données d'Eurostat concernent les faits de criminalité enregistrés entre 2003 et 2009. Pour 2005, les données ont été moins bien enregistrées dans notre pays. À la suite de la réforme des polices, le recensement s'est amélioré grâce à un nouveau système informatique. La comparaison entre les différents pays est par ailleurs très difficile, parce que chaque pays enregistre ses données de façon différente. Une augmentation de certains faits peut par ailleurs être le signe d'une activité policière renforcée.

Entre 2005 et 2009, le nombre de faits enregistrés en Belgique a augmenté chaque année de 2 %. Une stagnation a été constatée entre 2009 et 2010. En 2011, cette tendance s'est confirmée.

La lutte contre les bandes itinérantes est une priorité pour les services de police belges, comme on peut clairement le constater dans le plan national de sécurité 2012-2015.

Compte tenu de la menace que représentent ces bandes – et étant donné leur flexibilité – l'approche correctionnelle et judiciaire du phénomène a été évaluée et adaptée au cours des dernières années.

*Het incident is gesloten.*

**19** Vraag van de heer Peter Logghe aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de stijgende criminaliteit in België" (nr. 10825)

**19.01** Peter Logghe (VB): Uit een rapport van Eurostat bleek dat de Europese criminaliteitscijfers sinds 2002 een dalende lijn volgen. België was de enige uitzondering. Brussel bleek zelfs het hoogste aantal moorden en pogingen tot doodslag te hebben.

Hoe reageert de minister op deze cijfers? Volgens criminoloog De Ruyver zijn de cijfers te wijten aan het grote aantal rondtrekkende bendes. De minister wil daar een aandachtspunt van maken. Daarvoor zal ze nauw moeten samenwerken met de minister van Justitie, want alles hangt af van een efficiënte strafuitvoering. Welke voorstellen zal zij samen met de minister van Justitie doen? Met een lik-op-stukbeleid is moet het mogelijk zijn om de stijging van de criminaliteitscijfers in de dammen. Waarom zou hier niet kunnen wat in het buitenland wel kan?

**19.02** Minister Joëlle Milquet (*Nederlands*): De Eurostat-gegevens gaan over de criminaliteit die tussen 2003 en 2009 werd geregistreerd. Voor 2005 werden de gegevens in ons land minder goed geregistreerd. Door de politiehervorming verbeterde de registratie door een nieuw informaticasysteem. De vergelijking tussen de verschillende landen is bovendien zeer moeilijk, omdat elk land een verschillende manier heeft om gegevens te registreren. Een toename van bepaalde feiten kan bovendien ook wijzen op meer politieactiviteit.

Tussen 2005 en 2009 was er een jaarlijkse toename van het aantal in België geregistreerde feiten met dan 2 procent. Tussen 2009 en 2010 stelden we een stagnering vast. In 2011 werd die tendens bevestigd.

De aanpak van de rondtrekkende daderbendes is een prioriteit voor Belgische politiediensten, wat ook tot uiting komt in het Nationaal Veiligheidsplan 2012-2015.

Gezien de dreiging die uitgaat van deze daders – en gezien en hun flexibiliteit – werd de correctionele en gerechtelijke aanpak de voorbije jaren geëvalueerd en bijgesteld.

Les réponses à un certain nombre d'autres questions relèvent de la compétence de la ministre de la Justice.

**19.03 Peter Logghe (VB):** Nous attendons avec impatience les plans d'actions de la ministre. Par ailleurs, dans la mesure où les matières relevant de l'Intérieur et de la Justice sont étroitement imbriquées les unes dans les autres, la ministre devra souvent collaborer avec sa collègue de la Justice pour ainsi élaborer une politique de sécurité plus satisfaisante pour le citoyen.

*L'incident est clos.*

## **20 Questions jointes de**

- M. Tanguy Veys à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "un plan d'action visant à renforcer la sécurité dans les trains et dans les gares" (n° 10829)
- M. Michel Doomst à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la sécurité dans les transports publics" (n° 10833)
- M. Tanguy Veys à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la faisabilité des mesures décidées à la suite de l'agression mortelle commise contre un superviseur de la Société des transports intercommunaux de Bruxelles (STIB)" (n° 10861)
- M. Jan Van Esbroeck à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "les compétences des agents de gardiennage et des agents de sécurité" (n° 10865)
- M. Olivier Destrebecq à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "les mesures destinées à renforcer la sécurité dans les transports en commun" (n° 10988)

**20.01 Tanguy Veys (VB):** Les membres du personnel de Securail ne peuvent pas contrôler de personnes suspectes, ils peuvent seulement effectuer une fouille sommaire pour des motifs de sécurité. Ils ne peuvent pas fouiller une personne pour vérifier si elle a commis un vol ou si elle se trouve en possession de stupéfiants ou d'armes.

Précédemment, la ministre a parlé de la sécurité dans les transports publics comme d'une priorité du gouvernement et elle a qualifié de "pas mauvaise" la proposition de sa collègue de la Justice de créer des sanctions administratives fédérales.

Voor het antwoord van een aantal vragen is de minister van Justitie bevoegd.

**19.03 Peter Logghe (VB):** We kijken reikhalzend en kritisch uit naar de actieplannen van de minister. Voorts zijn Binnenlandse Zaken en Justitie zo nauw met elkaar verweven, dat ze vaak zal moeten samenwerken met haar collega van Justitie om zo te komen tot een bevredigender veiligheidsbeleid in België.

*Het incident is gesloten.*

## **20 Samengevoegde vragen van**

- de heer Tanguy Veys aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "een actieplan ter versterking van de veiligheid op de treinen en in de stations" (nr. 10829)
- de heer Michel Doomst aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de veiligheid op het openbaar vervoer" (nr. 10833)
- de heer Tanguy Veys aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de haalbaarheid van de maatregelen naar aanleiding van een dodelijk geval van agressie op een busbegeleider van de Brusselse vervoersmaatschappij MIVB" (nr. 10861)
- de heer Jan Van Esbroeck aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de bevoegdheden van bewakingsagenten en veiligheidsagenten" (nr. 10865)
- de heer Olivier Destrebecq aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de maatregelen om de veiligheid in het openbaar vervoer te verhogen" (nr. 10988)

**20.01 Tanguy Veys (VB):** Personeelsleden van Securail mogen geen controle van verdachte personen uitvoeren, maar enkel een veiligheidspalpatie. Zij mogen niet fouilleren om na te gaan of iemand een diefstal heeft begaan of in het bezit is van verdovende middelen of wapens.

De veiligheid van het openbaar voer werd eerder een prioriteit van de regering genoemd en de minister vond het voorstel van haar collega van Justitie om federale administratieve sancties te creëren, geen slecht idee.

Le plan d'action tendant au renforcement de la sécurité dans les trains et dans les gares a-t-il déjà été présenté? Constituait-il une composante des mesures décidées après l'incident du 7 avril? Quelles en sont les principales caractéristiques? Quel calendrier est prévu? Une initiative supplémentaire sera-t-elle encore prise? D'autres mesures seront-elles prévues pour lutter contre les agressions dans les trains et dans les gares? La ministre sera-t-elle aussi en mesure de veiller à ce que les agents de police soient en nombre suffisant? Quelles garanties a-t-on que des engagements pris précédemment pour Bruxelles, pour les communes du littoral et pour les grandes villes ne devront pas en subir des conséquences dommageables?

**20.02 Michel Doomst (CD&V):** Il sera donc procédé au recrutement de 400 agents supplémentaires, 150 agents fédéraux et 250 agents locaux. Il s'agit par conséquent d'une opération d'embauche très importante. La ministre estime-t-elle que le délai imparti pour mener à bien cette vaste opération est réaliste?

Que prévoit-elle pour les autres zones où le risque d'un tel drame n'est pas imaginaire? Que prévoit-elle pour les autres sociétés de transport en commun?

**20.03 Jan Van Esbroeck (N-VA):** La ministre a manifestement l'intention de modifier les compétences des agents de sécurité de Securail pour les habiliter à demander leur carte d'identité aux voyageurs et à retenir pendant deux heures tout voyageur suspect en attendant l'arrivée de la police.

Toutefois, d'autres secteurs disposant de services de gardiennage internes sont confrontés à des problèmes du même type. Je songe aux hôpitaux, aux centres commerciaux et aux écoles. La ministre envisage-t-elle d'élargir également les compétences des employés des sociétés de gardiennage dans ces secteurs? Prendra-t-elle rapidement des décisions à ce sujet?

**20.04 Olivier Destrebecq (MR):** Un fait malheureux a suscité l'émoi au sein des transports publics bruxellois. Vous avez annoncé le recrutement de nouveaux agents et le renforcement de la présence policière. C'était indispensable. À l'exception de la SNCB, les contrôles ne sont pas assez fréquents dans les transports en commun. Dans le métro, on procède par opération coup de poing plutôt que d'opérer un contrôle systématique. Il faudrait s'inspirer du système en vigueur dans les trains, qui ne peuvent rouler sans la présence d'un

Werd het actieplan ter versterking van de veiligheid op de treinen en in de stations reeds voorgelegd? Was dat een onderdeel van de maatregelen naar aanleiding van het incident van 7 april? Wat zijn de belangrijkste kenmerken? In welke planning wordt voorzien? Wordt er nog een bijkomend initiatief ontwikkeld? Wordt er voorzien in bijkomende maatregelen om de agressie op de treinen en in de stations aan te pakken? Zal de minister ook in staat zijn om voor voldoende politieagenten te zorgen? Welke garanties zijn er dat eerdere engagementen voor Brussel, de kustgemeenten en de grote steden hier niet onder zouden lijden?

**20.02 Michel Doomst (CD&V):** Er worden dus 400 extra agenten aangeworven, 150 federale en 250 lokale. Dat is een hele zware operatie. Acht de minister de termijn haalbaar?

Wat wordt gepland voor de andere zones waar het gevaar op een dergelijk incident niet denkbeeldig is? Wat wordt gepland voor de andere vervoersmaatschappijen?

**20.03 Jan Van Esbroeck (N-VA):** De minister is blijkbaar van plan om de bevoegdheden van de veiligheidsagenten van Securail te wijzigen zodat zij de identiteitskaart van reizigers kunnen opvragen en een verdacht persoon twee uur lang vast mogen houden in afwachting van de komst van de politie.

Er zijn echter nog andere sectoren met interne bewakingsdiensten die met soortgelijke problemen kampen. Ik denk aan ziekenhuizen, shoppingcentra en scholen. Wordt eraan gedacht om ook de bevoegdheden van de bewakingsagenten in die sectoren uit te breiden? Zullen er snel beslissingen worden genomen?

**20.04 Olivier Destrebecq (MR):** Een jammerlijk voorval heeft onlangs voor beroering gezorgd bij het Brusselse openbaar vervoer. U heeft aangekondigd dat er bijkomend personeel in dienst zal worden genomen en dat de aanwezigheid van de politie zal worden versterkt. Dat was absoluut noodzakelijk. De NMBS daargelaten zijn er niet genoeg controles in het openbaar vervoer. In de metro bijvoorbeeld verkiest men occasionele spierballenacties boven systematische controles. Waarom neemt men het systeem niet over dat momenteel al gehanteerd

accompagnateur.

Un député régional bruxellois a émis l'idée de recourir à l'armée pour rassurer et dissuader dans le métro. J'aurais voulu connaître votre avis de ministre de l'Intérieur sur cette proposition. La procédure de constatation d'une infraction est trop lourde. L'agent de sécurité doit prévenir et attendre des agents de police. Un accompagnateur de train, lui, peut demander à un voyageur sans titre de transport de présenter sa carte d'identité. Pourquoi n'est-ce pas le cas pour les agents de la STIB? Je plaide pour un renforcement des contrôles et des pouvoirs attribués aux agents de sécurité.

**20.05 Joëlle Milquet**, ministre (*en français*): J'ai longuement abordé le sujet ce matin et j'ai fourni une note de dix pages où tout est détaillé. Ces mesures étaient en préparation, on n'a pas improvisé. J'y ai travaillé ce week-end pour déposer un projet de loi important visant les agents de sécurité.

(*En néerlandais*) La semaine dernière, j'ai eu une réunion avec les sociétés de sécurité et j'ai abordé avec elles la question d'aménagements légaux complémentaires. Nous nous sommes déjà mis d'accord sur un aspect de la réforme compte tenu de l'urgence des revendications syndicales et des besoins en termes de sécurité.

(*En français*) Au-delà de l'accord de collaboration prévu afin que la police locale, la police fédérale des Chemins de fer, la SNCB et les entreprises régionales de transport définissent leur stratégie, il y a une partie opérationnelle pour laquelle nous laissons les tendances se dégager de manière autonome. Nous élaborerons ensuite une circulaire spécifique.

(*En néerlandais*) En ce qui concerne l'extension des compétences des services de sécurité des sociétés de transport en commun, nous avons déjà prévu une série de nouvelles mesures. Par exemple, ces services pourront contrôler les cartes d'identité sans l'accord des personnes qui font l'objet d'un contrôle et ils seront habilités à accomplir leur mission aux abords des stations de tram, des arrêts de bus ou des gares ainsi que sur tous les sites appartenant à ces sociétés de transport.

(*En français*) Outre des faits criminels, il peut s'agir de mise en danger de la vie d'autrui. Dans ce cas,

wordt voor de treinen, die niet kunnen rijden zonder treinbegeleider?

Een Brussels parlements lid heeft voorgesteld het leger in te zetten om het veiligheidsgevoel in de metro te verhogen en booswichten af te schrikken. Wat denkt u daar als minister van Binnenlandse Zaken van? De procedure die bij de vaststelling van een overtreding moet worden gevolgd, is te log en te omslachtig. De veiligheidsagent moet de politie verwittigen en vervolgens de komst van de politieagenten afwachten, terwijl een treinbegeleider een reiziger zonder geldig vervoerbewijs kan vragen zijn identiteitskaart te tonen. Waarom is het MIVB-personeel daartoe niet gemachtigd? Ik pleit voor een verscherping van de controles en voor een uitbreiding van de bevoegdheden van de veiligheidsagenten.

**20.05** Minister **Joëlle Milquet** (*Frans*): Ik heb het daar vanmorgen lang en breed over gehad en heb een nota van tien bladzijden met alle details bezorgd. Die maatregelen zaten al in de pijplijn, we hebben niet geïmproviseerd. Ik heb tijdens het weekend doorgewerkt om het wetsontwerp met betrekking tot de veiligheidsagenten – een belangrijk ontwerp – te kunnen indienen.

(*Nederlands*) Ik had vorige week een vergadering met de veiligheidsfirma's over aanvullende aanpassingen aan de wet. Met het oog op de dringende vragen van de vakbonden en de noden inzake veiligheid hebben wij al een aspect van de hervorming bepaald.

(*Frans*) Naast de geplande samenwerkingsovereenkomst, in het kader waarvan de lokale politie, de federale spoorwegpolitie, de NMBS en de gewestelijke vervoerbedrijven hun strategie zullen moeten bepalen, is er een operationeel gedeelte, waarvan de diverse actoren autonoom de krijtlijnen moeten trekken. Vervolgens zullen we een specifieke omzendbrief opstellen.

(*Nederlands*) Inzake de uitbreiding van de bevoegdheden van de veiligheidsdiensten bij het openbaar vervoer hebben wij een aantal nieuwe maatregelen gepland. Zo zullen zij de identiteitskaarten kunnen controleren zonder het akkoord van de mensen en zij zullen bevoegd worden voor de verschillende plaatsen rond tram, bus of trein en voor elke plaats die aan de vervoermaatschappij behoort.

(*Frans*) Er hoeft niet noodzakelijk sprake te zijn van criminele feiten, maar het kan ook gaan om feiten



on permet une détention de deux heures selon des conditions prévues par arrêté royal délibéré en conseil des ministres. Cela devra se passer dans un local avec des caméras et un témoin. Nous avons un protocole d'accord avec la police pour qu'elle arrive plus rapidement (trente minutes maximum). Les plaintes pourront être déposées au Comité P lorsqu'on a l'impression que la détention s'est déroulée dans des conditions non prévues par la loi.

Si le transport en commun se trouve sur un lieu public, en cas d'accident de la circulation ou lorsqu'un crime ou un délit a été commis, ils peuvent intervenir dans un périmètre de quinze mètres autour du transport en commun. Là aussi, il faudra un accord avec la police locale. Nous avons travaillé en liaison avec les transports en commun.

On ne peut détenir quelqu'un durant trente minutes que s'il refuse de donner son identité ou s'il a donné une identité qui s'est avérée fausse. Là aussi, un protocole a été établi pour que l'agent de sécurité puisse contrôler l'identité dans le transport en commun.

Nous avons essayé de présenter un projet efficace, qui renforce la sécurité, qui ne soit pas excessif, et qui soit contrôlé avec des conditions strictes. Ce projet a été envoyé au Conseil d'État. Je crois que c'est une amélioration en ce qui concerne les agents de sécurité dans les transports, car cela renforce la collaboration avec la police.

**20.06 Tanguy Veys (VB):** J'attends avec intérêt le document détaillé car de nombreuses questions, concernant notamment le calendrier, subsistent encore sur le terrain.

**20.07 Joëlle Milquet, ministre (en néerlandais):** D'ici à fin mai, l'avis sera rentré et les deux projets de loi seront discutés en juin.

**20.08 Tanguy Veys (VB):** Outre le calendrier du parcours législatif, celui concernant le personnel me préoccupe également. Le personnel pourra-t-il suivre les formations nécessaires? La volonté de recruter ne suffit pas pour y parvenir.

Dans les zones de police, on se demande avec

waarbij het leven van een derde in gevaar wordt gebracht. In dergelijke gevallen kan de aanstichter gedurende twee uur worden vastgehouden onder de voorwaarden die vervat zijn in het in ministerraad overlegd koninklijk besluit. De betrokkenen moet worden vastgehouden in een met camera's uitgerust lokaal en in aanwezigheid van een getuige. Er werd een protocolakkoord gesloten met de politiediensten dat bepaalt dat ze binnen 30 minuten aanwezig moeten zijn. Wie meent dat de detentie niet volgens de voorgeschreven regels geschiedde, kan een klacht indienen bij het Comité P.

Wanneer het voertuig van de openbaarvervoermaatschappij zich op een openbare plaats bevindt en er zich een ongeval voordoet of er sprake is van een misdad of een wanbedrijf, dan kunnen de veiligheidsagenten optreden in een omtrek van 15 meter rond het vervoermiddel. Ook daarover moet nog een akkoord worden gesloten met de lokale politie. De teksten werden voorbereid in samenwerking met de openbaarvervoermaatschappijen.

Iemand mag enkel gedurende 30 minuten worden vastgehouden indien hij weigert zich bekend te maken of wanneer hij een valse identiteit heeft opgegeven. Ook in dit verband werd een protocol opgesteld om de veiligheidsagent toe te laten de identiteit van de passagiers te controleren in het voertuig.

We hebben geprobeerd een doeltreffende procedure op te stellen, die de veiligheid verbetert, niet buitensporig is en onderworpen is aan een aantal strikte voorwaarden. Het ontwerp werd aan de Raad van State overgezonden. De tekst verstevigt mijns inziens de positie van de veiligheidsagenten op het openbaar vervoer, die voortaan nauwer gaan samenwerken met de politie.

**20.06 Tanguy Veys (VB):** Ik kijk uit naar het gedetailleerde document omdat er op het terrein nog veel vragen zijn, onder meer over de timing.

**20.07 Minister Joëlle Milquet (Nederlands):** Voor eind mei zal ik het advies krijgen. In juni zullen wij de twee wetsontwerpen bespreken.

**20.08 Tanguy Veys (VB):** Naast de timing van het wettelijk kader, is er ook de timing voor het personeel. Zal al het personeel de opleidingen kunnen volgen? Het is niet omdat men veel mensen wil rekruteren, dat men daarin slaagt.

In de politiezones vraagt men zich ongerust af wie

inquiétude quelle instance financera les rémunérations et les formations. Les budgets prévus suffiront-ils? Les villes et les communes côtières redoutent également que la ministre ne puisse plus rien faire pour elles en cas de problèmes.

Il s'impose que les sociétés de gardiennage se voient confier des missions supplémentaires. Nous verrons quel sera le résultat de cette externalisation sur le terrain.

**20.09 Michel Doomst (CD&V):** Cette forme d'agression continuera de nous poursuivre. Je me réjouis d'entendre que la ministre s'appuie sur le principe de la complémentarité. Sur le terrain, les sociétés de transport devront faire l'inventaire de leurs points faibles et de leurs points forts et la police devra œuvrer le plus possible dans une logique de complémentarité. J'espère que d'autres régions que Bruxelles se verront également offrir la possibilité d'agir en ce sens.

**20.10 Jan Van Esbroeck (N-VA):** Je regrette que le transfert de compétences des agents de surveillance vers les agents de sécurité n'interviendra que dans le cadre du deuxième volet de la réforme. Cette mesure pourrait pourtant être aisément appliquée immédiatement. Il s'agit en effet d'une question de principes, d'un enjeu politique. Quand exactement le deuxième volet sera-t-il mis en œuvre?

J'espère seulement que nous ne serons pas confrontés à un incident mortel dans un hôpital, alors que la question aurait pu être réglée plus tôt.

**20.11 Olivier Destrebecq (MR):** Votre souci d'avoir la police dans les trente minutes pour régler le problème est une bonne chose, mais puis-je attirer votre attention sur l'application de la loi Salduz? Les difficultés que soulève cette loi ne sont pas spécifiques à la sécurité dans les transports en commun, mais les problèmes s'y poseront aussi.

*L'incident est clos.*

*La réunion publique est levée à 17 h 28.*

de lonen en de opleidingen zal moeten betalen. Zullen de voorziene budgetten volstaan? De steden en de kustgemeenten hebben ook schrik dat de minister niets meer voor hen zal kunnen doen als ze problemen hebben.

Het is goed dat er bijkomende bevoegdheden voor private veiligheidsfirma's komen. We zullen zien of dit ook resultaat zal hebben.

**20.09 Michel Doomst (CD&V):** Dit soort van agressie zal ons nog blijven achtervolgen. Het is goed dat de minister uitgaat van complementariteit. De vervoersmaatschappijen zullen op het terrein hun sterktes of zwaktes moeten laten etaleren en de politie moet zoveel mogelijk aanvullend werken. Ik hoop ook dat andere regio's dan Brussel daartoe de kans zullen krijgen.

**20.10 Jan Van Esbroeck (N-VA):** Ik vind het jammer dat de omvorming van de bevoegdheden van de bewakingsagenten naar veiligheidsagenten pas voor het tweede deel van de hervorming is. Nochtans zou het meteen kunnen gebeuren. Het is immers enkel een principekwestie, een politiek verhaal. Wanneer komt het tweede deel er eigenlijk?

Ik hoop alleen dat we niet opgezadeld worden met een dodelijk incident in een ziekenhuis, terwijl het al geregeld had kunnen zijn.

**20.11 Olivier Destrebecq (MR):** U streeft ernaar dat de politie binnen dertig minuten arriveert om het probleem af te handelen, en dat is een goede zaak. Toch wil ik uw aandacht vestigen op de toepassing van de Salduzwet. De problemen die rijzen door de uitvoering van die wet, hangen niet specifiek samen met de veiligheid van het openbaar vervoer, maar zullen zich ook daar voordoen.

*Het incident is gesloten.*

*De openbare vergadering wordt gesloten om 17.28 uur.*