



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMMISSION DE LA SANTÉ PUBLIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT ET DU RENOUVEAU DE LA
SOCIÉTÉ

COMMISSIE VOOR DE VOLKSGEZONDHEID, HET
LEEFMILIEU EN DE MAATSCHAPPELIJKE
HERNIEUWING

Mardi

26-06-2012

Matin

Dinsdag

26-06-2012

Voormiddag

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
MR	Mouvement réformateur
sp.a	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
VB	Vlaams Belang
cdH	centre démocrate Humaniste
FDF	Fédéralistes démocrates francophones
LDD	Lijst Dedecker
MLD	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 53 0000/000	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000	Parlementair stuk van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publicaties@dekamer.be

SOMMAIRE

Question de M. Bert Wollants au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "le transit de déchets dangereux" (n° 12343)

Orateurs: **Bert Wollants, Melchior Wathelet**, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles

Question de Mme Rita De Bont au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'intervention sur le marché dans le système d'échange de quotas d'émission de l'UE (ETS)" (n° 12185)

Orateurs: **Rita De Bont, Melchior Wathelet**, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles

Question de M. Hans Bonte au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "la menace d'une condamnation de la Belgique par la Cour de justice de l'Union européenne en raison d'un dépassement des normes en matière de particules fines" (n° 12362)

Orateurs: **Hans Bonte, Melchior Wathelet**, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles

Question de Mme Rita De Bont au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'accord relatif à la perception de droits d'émission auprès des compagnies aériennes" (n° 12405)

Orateurs: **Rita De Bont, Melchior Wathelet**, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles

Question de M. Bert Wollants au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur

INHOUD

Vraag van de heer Bert Wollants aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de doorvoer van gevaarlijke afvalstoffen" (nr. 12343)

Sprekers: **Bert Wollants, Melchior Wathelet**, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming

Vraag van mevrouw Rita De Bont aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de marktinterventie in het EU Emission Trading System (ETS)" (nr. 12185)

Sprekers: **Rita De Bont, Melchior Wathelet**, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming

Vraag van de heer Hans Bonte aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de dreigende veroordeling van België voor het Europees Hof van Justitie wegens de overschrijding van de normen voor fijn stof" (nr. 12362)

Sprekers: **Hans Bonte, Melchior Wathelet**, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming

Vraag van mevrouw Rita De Bont aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "het akkoord over de inning van emissierechten van de luchtvaartmaatschappijen" (nr. 12405)

Sprekers: **Rita De Bont, Melchior Wathelet**, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming

Vraag van de heer Bert Wollants aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming,

"le recours aux mécanismes flexibles dans le cadre du protocole de Kyoto" (n° 12493)

Orateurs: **Bert Wollants, Melchior Wathelet**, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles

toegevoegd aan de eerste minister, over "het gebruik van flexibele mechanismen in het kader van het Kyotoprotocol" (nr. 12493)

Sprekers: **Bert Wollants, Melchior Wathelet**, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming

COMMISSION DE LA SANTÉ
PUBLIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT ET DU
RENOUVEAU DE LA SOCIÉTÉ

du

MARDI 26 JUIN 2012

Matin

COMMISSIE VOOR DE
VOLKSGEZONDHEID, HET
LEEFMILIEU EN DE
MAATSCHAPPELIJKE
HERNIEUWING

van

DINSDAG 26 JUNI 2012

Voormiddag

La réunion publique est ouverte à 9 h 37 par M. Hans Bonte, président.

01 Question de M. Bert Wollants au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "le transit de déchets dangereux" (n° 12343)

01.01 Bert Wollants (N-VA): Dans notre pays, le transport de déchets dangereux ne peut s'effectuer qu'entre 6 h et 22 h, donc aux moments où le trafic est le plus dense. Ne serait-il pas préférable de répartir de tels transports sur les 24 h que comptent une journée?

Un seul fonctionnaire est chargé de contrôler 43 000 transports par an. Ne vaudrait-il pas mieux transférer cette tâche aux Régions, qui contrôlent déjà les importations et les exportations?

01.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Je ne suis pas opposé à une amélioration de la répartition des transports, mais pour ce faire, il convient également d'adapter la réglementation wallonne. Je vais demander à mon administration d'étudier la faisabilité d'une telle modification.

Tant la délivrance des autorisations que le contrôle du transit de déchets relèvent des compétences du niveau fédéral. Si les autorisations sont délivrées par une seule personne, le contrôle est quant à lui assuré par onze collaborateurs. Six d'entre eux sont

De openbare vergadering wordt geopend om 9.37 uur en voorgezeten door de heer Hans Bonte.

01 Vraag van de heer Bert Wollants aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de doorvoer van gevaarlijke afvalstoffen" (nr. 12343)

01.01 Bert Wollants (N-VA): Het transport van gevaarlijke afvalstoffen mag in ons land enkel gebeuren tussen 6 en 22 uur, dus op de drukste momenten. Kunnen dergelijke transporten niet beter worden gespreid over het volledige etmaal?

Er is ook maar één ambtenaar om 43.000 transporten per jaar te controleren. Kan men die taak daarom niet beter overhevelen naar de Gewesten, die al instaan voor de controles op in- en uitvoer?

01.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Nederlands*): Ik ben niet tegen een ruimere spreiding, maar dan moet ook de Waalse regelgeving worden aangepast. Ik zal mijn administratie laten nagaan in hoeverre dit haalbaar is.

Het federale niveau is zowel bevoegd voor het verlenen van de vergunningen als voor de controle op de doorvoer van afvalstoffen. De vergunningen worden verleend door één persoon, maar elf medewerkers voeren de controles uit. Zes van hen

des fonctionnaires du SPF Finances qui ne seront pas remplacés étant donné que cette fonction est appelée à disparaître. L'accord de gouvernement prévoit en effet le transfert du contrôle du transit des déchets aux Régions.

zijn ambtenaren van de FOD Financiën, die evenwel niet zullen worden vervangen, omdat dit een functie is met een uitdovend karakter. In het regeerakkoord is immers bepaald dat de controle op de doorvoer van afvalstoffen wordt overgeheveld naar de Gewesten.

01.03 Bert Wollants (N-VA): Les créneaux horaires imposés pour ces transports pourraient déjà être supprimés pour les transports qui ne quittent pas la Région flamande. Par ailleurs, je me félicite d'entendre que les Régions se chargeront bientôt des contrôles.

01.03 Bert Wollants (N-VA): De beperking qua rijtijden zou nu al kunnen worden afgeschaft voor de transporten die enkel door het Vlaams Gewest rijden. Voorts ben ik blij dat de Gewesten binnenkort de controles op zich zullen nemen.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

02 Question de Mme Rita De Bont au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'intervention sur le marché dans le système d'échange de quotas d'émission de l'UE (ETS)" (n° 12185)

02 Vraag van mevrouw Rita De Bont aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de marktinterventie in het EU Emission Trading System (ETS)" (nr. 12185)

02.01 Rita De Bont (VB): À la suite, notamment, de la baisse continue des prix des droits d'émission de CO₂ et du besoin de fonds supplémentaires, la Commission européenne envisage une intervention unique sur le marché pour mieux faire coïncider l'offre et la demande de droits d'émission.

02.01 Rita De Bont (VB): Onder meer als gevolg van de aanhoudende daling van de CO₂-emissierechtenprijs en de nood aan extra fondsen denkt de Europese Commissie aan een eenmalige marktinterventie om vraag en aanbod van emissierechten beter op elkaar te kunnen afstemmen.

Cette proposition de la Commission a-t-elle déjà été discutée? Quelle est la position de la Belgique? S'indique-t-il réellement de taxer encore plus nos industries, alors que les rejets industriels ne cessent d'augmenter dans d'autres continents?

Werd dat voorstel van de Commissie reeds besproken? Wat is het Belgisch standpunt? Is het wel verstandig om onze industrie nog verder te belasten, terwijl de industriële uitstoot op andere continenten almaar toeneemt?

02.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (en néerlandais): La Commission européenne n'a pas encore formulé de proposition concrète. Par contre, elle a examiné les conséquences de certaines pistes de réflexion dans l'hypothèse où les objectifs en matière de droits d'émission seraient revus à la hausse.

02.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (Nederlands): De Europese Commissie heeft nog geen concreet voorstel gedaan. Zij heeft wel de gevolgen van een aantal denksporen onderzocht in het kader van het mogelijk optrekken van de EU-emissierechtendoelstellingen.

La position de la Belgique s'inscrit dans la ligne des conclusions de notre présidence. La Belgique demande à la Commission de formuler une proposition solidement étayée comprenant des mesures à court terme pour contrecarrer la baisse du prix des droits d'émission mais aussi des mesures ayant pour objectif à long terme un marché du carbone solide.

Het Belgisch standpunt ligt in de lijn van de conclusies van ons voorzitterschap. België vraagt de Commissie om een goed gefundeerd voorstel met zowel maatregelen op korte termijn die de prijsdaling van de emissierechten tegengaan, als maatregelen die op lange termijn een robuuste koolstofmarkt beogen.

La Belgique demande également de veiller à la cohérence entre les différents instruments du

België vraagt ook aandacht voor het verzekeren van coherentie tussen de verschillende instrumenten

paquet climat-énergie.

La Commission est invitée à étudier une combinaison de mesures destinées à relancer le marché et à offrir la sécurité d'investissement et la stabilité financière. Un mécanisme de mise en réserve de droits d'émission pourrait être instauré. Nous voudrions introduire un prix de réserve pour les prochaines mises aux enchères.

On observe un consensus grandissant sur le fait que les cours actuels du carbone n'incitent pas à investir dans des technologies pauvres en carbone et dans de nouvelles infrastructures énergétiques. Le prix des droits d'émission est nettement inférieur aux prévisions annoncées lors de l'adoption du paquet Énergie-Climat.

Faute d'interventions, les excédents continueront à dominer le marché du carbone durant de longues années. La Directive européenne sur le commerce des droits d'émission n'offre pas suffisamment de garanties pour compenser la perte de compétitivité qui menace l'industrie européenne en cas de forte hausse du prix du carbone.

L'ensemble des secteurs industriels confrontés à ce risque recevront des quotas d'émission gratuits pour la période d'échange 2013-2020 sur la base d'un référentiel. Un prix de 30 euros par tonne de CO₂ a été pris en considération lors de la définition des secteurs. Ces mesures suffisent largement à éviter une "fuite de carbone", même en cas de hausse substantielle du prix du carbone. L'industrie belge et européenne dispose d'une réserve importante de quotas d'émission.

02.03 Rita De Bont (VB): Peut-être que dans le passé, l'industrie a demandé davantage de quotas d'émission qu'il ne lui en fallait. Il est absolument nécessaire de promouvoir les technologies permettant une réduction des émissions de CO₂ et de la consommation d'énergie, mais je voudrais que l'on continue à porter une attention suffisante aux problèmes financiers qui guettent l'industrie ainsi qu'au risque de concurrence sur d'autres continents. Sans notre industrie, nous ne pourrions pas prendre les autres mesures nécessaires.

L'incident est clos.

03 Question de M. Hans Bonte au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "la menace d'une condamnation de la Belgique par la Cour de justice de l'Union

van het klimaat-energiepakket.

De Commissie wordt verzocht een combinatie van maatregelen te onderzoeken om de markt te herstellen en zo investeringszekerheid en financiële stabiliteit te bieden. Er komt een mogelijke *set-aside* van emissierechten. Men wil een reserveprijs hanteren voor toekomstige veilingen.

Er is wel een groeiende consensus dat de huidige koolstofprijs onvoldoende aanzet om te investeren in koolstofarme technologieën en in de nieuwe energie-infrastructuren. De prijs van de emissierechten is aanzienlijk lager dan wat bij de aanname van het Energie- en Klimaatpakket nodig werd geacht.

De overschotten zullen zonder interventie nog vele jaren de koolstofmarkt domineren. De Europese richtlijn Emissiehandel bevat voldoende waarborgen om de concurrentierisico's op te vangen die de Europese industrie zou kunnen ondervinden van een significant verhoogde koolstofprijs.

Alle industriële sectoren die zijn blootgesteld aan dat risico, ontvangen gedurende de gehele handelsperiode 2013-2020 gratis emissierechten volgens een benchmark. Bij de vaststelling van de sectoren is rekening gehouden met een prijs van 30 euro per ton CO₂. Die maatregelen volstaan ruimschoots om *carbon leakage* te vermijden, ook bij een substantiële stijging van de koolstofprijs. De Europese en Belgische industrie beschikt over een heel substantiële buffer aan emissierechten.

02.03 Rita De Bont (VB): Misschien vroeg men in het verleden meer emissierechten dan men nodig had. Het stimuleren van lage-CO₂-emissietechnologie of energiezuinige technologie is absoluut nodig, maar ik vraag wel blijvende aandacht voor de mogelijke financiële problemen voor onze industrie en voor de mogelijke concurrentie op andere continenten. Zonder onze industrie kunnen wij de andere nodige maatregelen niet nemen.

Het incident is gesloten.

03 Vraag van de heer Hans Bonte aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de dreigende veroordeling van België voor het

européenne en raison d'un dépassement des normes en matière de particules fines" (n° 12362)

03.01 Hans Bonte (sp.a): Le 6 avril 2011, la Commission européenne a décidé d'assigner notre pays devant la Cour européenne de Justice pour dépassement de la norme applicable en matière de particules fines.

Dans quelles communes belges la valeur-seuil fixée pour 2012 a-t-elle déjà été dépassée? Quelles initiatives prend-on pour inciter ces communes à prendre des mesures? Dans quelle mesure les autorités fédérales sont-elles compétentes en la matière? Comment se déroule l'échange d'informations avec les Régions? Où en est la procédure judiciaire intentée à l'échelon européen?

Dans quelle mesure des projets tels que Uplace, Neo et Just under the Sky tiennent-ils compte de l'impact sur la norme fixée en matière de particules fines? Ces initiatives sont toutes planifiées dans la même zone et Vilvorde fait partie des communes où la norme en matière de particules fines est déjà dépassée.

03.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en néerlandais*): La liste des communes qui ont dépassé la limite maximum de 35 jours peut être consultée sur le site de la Cellule interrégionale de l'Environnement IRCEL-CELINE. Dans la Région de Bruxelles-capitale, la limite maximum a été dépassée par la commune de Haren, à concurrence de 46 jours. Jusqu'à présent, aucune commune flamande n'a dépassé la norme. Au sein du groupe de travail NEHAP, qui se réunit quelques fois par an, les autorités fédérales sont informées des mesures prises par les Régions pour lutter contre le problème des particules fines.

En ce qui concerne les informations sur des initiatives telles qu'Uplace et d'autres, je renvoie aux études d'impact régionales.

03.03 Hans Bonte (sp.a): Il y a environ deux mois, les communes d'Oostrozebeke, Evergem, Roulers, Zelzate et Vilvorde étaient sur le point de dépasser la norme à un ou deux jours près. Je serais très étonné qu'aucune de ces communes n'ait dépassé la norme aujourd'hui.

Rien n'a par ailleurs été dit sur la procédure. J'y reviendrai.

L'incident est clos.

Europees Hof van Justitie wegens de overschrijding van de normen voor fijn stof" (nr. 12362)

03.01 Hans Bonte (sp.a): Op 6 april 2011 besliste de Europese Commissie om ons land voor het Europees Hof van Justitie te dagen wegens het overschrijden van de fijnstofnorm.

In welke Belgische gemeenten is de maximumgrens voor 2012 nu al overschreden? Welke initiatieven worden genomen om deze gemeenten tot maatregelen aan te sporen? Tot op welke hoogte is deze materie een federale bevoegdheid? Hoe verloopt de informatie-uitwisseling met de regio's? Wat is de stand van zaken van de Europese rechtszaak?

In welke mate wordt bij initiatieven zoals Uplace, Neo en Just Under the Sky rekening gehouden met het effect op de fijnstofnorm? Deze initiatieven zijn allemaal gepland in dezelfde buurt, terwijl Vilvorde nu al een van de gemeenten is waar de fijnstofnorm wordt overschreden.

03.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Nederlands*): De lijst van gemeenten die de maximumgrens van 35 dagen hebben overschreden, is te raadplegen op de site van de intergewestelijke cel voor het leefmilieu IRCEL-CELINE. In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werd de maximumgrens overschreden door de gemeente Haren, met 46 dagen. Tot nog toe overschreed geen enkele Vlaamse gemeente de norm. In de NEHAP-werkgroep, die enkele keren per jaar samenkomt, wordt de federale overheid op de hoogte gebracht van de maatregelen die de Gewesten nemen om het fijnstofprobleem aan te pakken.

Voor informatie over Uplace en aanverwante initiatieven verwijs ik naar de gewestelijke impactstudies.

03.03 Hans Bonte (sp.a): Ongeveer twee maanden geleden waren Oostrozebeke, Evergem, Roeselare, Zelzate en Vilvorde een of twee dagen van de overschrijding verwijderd. Het lijkt me sterk dat geen van deze gemeenten vandaag de norm zou hebben overschreden.

Ik heb ook niets gehoord over de rechtszaak. Daar zal ik dus op terugkomen.

Het incident is gesloten.

04 Question de Mme Rita De Bont au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'accord relatif à la perception de droits d'émission auprès des compagnies aériennes" (n° 12405)

04.01 Rita De Bont (VB): Un accord aurait enfin été conclu sur la perception des droits d'émission dans le secteur aérien. Les Régions percevraient les droits pour les aéroports régionaux, alors que Zaventem percevrait ces droits auprès des compagnies aériennes.

Qu'advient-il ensuite de ces droits? Iront-ils à l'État fédéral ou seront-ils répartis entre les Régions?

04.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (en néerlandais): Le 6 juin, un accord de coopération a été conclu sur le traitement administratif de la perception des droits d'émission. Le traitement financier, ainsi que la répartition des recettes et leur affectation, seront l'objet d'un prochain accord. Ce point sera traité pendant les négociations sur la répartition des charges.

Les Régions ne percevront pas de droits elles-mêmes. Ces droits seront bloqués sur un compte auprès de la Banque nationale.

04.03 Rita De Bont (VB): Notre pays ne s'est donc toujours pas conformé à la législation européenne. Nous craignons déjà que le niveau fédéral récupère encore les recettes. Nous ne manquerons pas, dès lors, de suivre ce dossier de près.

L'incident est clos.

Le **président:** M. Schiltz étant absent, ses questions n°s 12027, 12354 et 12441 sont transformées en questions écrites. La question n° 12552 de M. Dufrane est caduque.

05 Question de M. Bert Wollants au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "le recours aux mécanismes flexibles dans le cadre du protocole de Kyoto" (n° 12493)

05.01 Bert Wollants (N-VA): Selon le site web de la Convention-cadre des Nations Unies sur les

04 Vraag van mevrouw Rita De Bont aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "het akkoord over de inning van emissierechten van de luchtvaartmaatschappijen" (nr. 12405)

04.01 Rita De Bont (VB): Er zou eindelijk een akkoord gesloten zijn over de inning van de emissierechten in de luchtvaartsector. De Gewesten zouden de rechten innen voor de regionale luchthavens, terwijl Zaventem de rechten zelf zou innen bij de luchtvaartmaatschappijen.

Wat zal er verder met die rechten gebeuren? Worden zij aan de federale overheid gegeven of worden ze verdeeld over de regio's?

04.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (Nederlands): Op 6 juni is er een samenwerkingsakkoord gesloten over de administratieve afhandeling van de inning van de emissierechten. De financiële afhandeling en de verdeling en aanwending van de inkomsten zullen in een volgend akkoord geregeld worden. Dit zal behandeld worden tijdens de onderhandelingen over de *burden sharing*.

De Gewesten innen zelf geen rechten. De rechten worden op een rekening bij de Nationale Bank geblokkeerd.

04.03 Rita De Bont (VB): Ons land is dus nog altijd niet in overeenstemming met de Europese wetgeving. Wij zijn alvast bang dat het federale niveau de inkomsten weer eens zal recupereren. We houden dit dus in het oog.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter:** De heer Schiltz is niet aanwezig om zijn vragen nrs 12027, 12354 en 12441 te stellen. Ze worden omgezet in schriftelijke vragen. Vraag nr. 12552 van de heer Dufrane vervalt.

05 Vraag van de heer Bert Wollants aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "het gebruik van flexibele mechanismen in het kader van het Kyoto-protocol" (nr. 12493)

05.01 Bert Wollants (N-VA): De federale overheid is volgens de website van de United Nations

changements climatiques, les autorités fédérales sont impliquées dans sept projets récents visant la production d'énergies renouvelables et qui seront tous mis en oeuvre en Chine.

Combien de projets ont-ils été soumis au total? Quels pays y étaient-ils associés? Sur la base de quels critères les projets ont-ils été attribués et quel était le poids de ces critères? Combien de quotas d'émission sont concernés en l'espèce? Quel est le prix moyen payé pour ces quotas? Dans quelle mesure les autorités fédérales prévoient-elles d'autres projets? Comment ceux-ci s'insèrent-ils dans la répartition actuelle et future des charges en matière de réduction des émissions?

05.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Par mesure de précaution, les autorités fédérales se sont toujours efforcées de diversifier leur stratégie d'acquisition de droits d'émission, en recherchant un équilibre optimal entre la durabilité environnementale, économique et sociale, le prix et la garantie de fourniture. Tous les projets doivent satisfaire à l'ensemble des critères de durabilité imposés.

Chaque nouvelle initiative d'achat est soumise à un comité technique réunissant des représentants des services publics, des organisations patronales et syndicales, de protection de l'environnement et du dialogue Nord-Sud. Les projets chinois sont jugés à l'aune de l'état du marché du carbone. Près de 26 % de ces projets fédéraux sont réalisés en Chine. De manière générale, le pourcentage est largement supérieur. Notre stratégie de diversification des achats garantit par conséquent une répartition géographique équilibrée.

Pour la première période d'engagement du protocole de Kyoto, le gouvernement fédéral avait concédé l'achat de 12,2 millions d'euros de droits d'émission, dont à ce jour, environ 93 % ont été concrétisés. Le prix d'achat moyen est relativement conforme aux prix pratiqués sur le marché. Les projets qui affichent d'excellentes performances du point de vue de la durabilité décrochent un bonus. Je soumettrai prochainement au Conseil des ministres les initiatives nécessaires, afin que la Belgique puisse réaliser l'intégralité des objectifs auxquels elle a souscrit dans le cadre du protocole de Kyoto.

Il est trop tôt pour ouvrir le débat sur une future réduction des charges. Les mécanismes de flexibilité conserveront très certainement un rôle important. Je plaiderai en tout cas pour que l'expérience et l'expertise acquises dans le cadre de la politique d'achat fédérale soient prises en

Framework Convention on Climate Change
betrokken bij zeven recente projecten voor de opwekking van hernieuwbare energie, projecten die allemaal worden gerealiseerd in China.

Hoeveel projecten werden in totaal aangeboden? Welke landen waren daarbij betrokken? Volgens welke criteria werden de projecten toegewezen en welk belang hadden die? Met hoeveel emissierechten komt dit overeen? Welke prijs wordt daar gemiddeld voor betaald? In welke mate plant de federale overheid verdere projecten? Hoe past dit in de huidige en toekomstige lastenverdeling inzake de reductie van emissies?

05.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Nederlands*): De federale overheid heeft voorzichtigheidshalve altijd gestreefd naar een gediversifieerde aankoop van emissierechten. Daarbij werd steeds een zo goed mogelijk evenwicht gezocht tussen milieu-economische en sociale duurzaamheid, prijs en leveringsgarantie. Alle projecten moeten voldoen aan alle opgelegde duurzaamheidscriteria.

Voor elk nieuw aankoopinitiatief werd telkens een technisch comité geraadpleegd met vertegenwoordigers van overheidsdiensten, werkgevers- en werknemersorganisaties, groene bewegingen en noord-zuidorganisaties. Chinese projecten worden beoordeeld volgens de toestand van de koolstofmarkt. Ongeveer 26 procent van deze federale projecten wordt gerealiseerd in China. Over het algemeen ligt dat percentage veel hoger. Onze gediversifieerde aankoopstrategie leidt dus tot een evenwichtige geografische spreiding.

Tijdens de eerste Kyotoperiode zegde de federale regering toe om 12,2 miljoen euro aan emissierechten aan te kopen, waarvan tot nu ongeveer 93 procent effectief is gecontracteerd. De gemiddelde aankoopprijs volgt in grote lijnen de gangbare marktprijzen. Kwalitatieve projecten die hoog scoren op het vlak van duurzaamheid, krijgen een bonus. Binnenkort zal ik de nodige initiatieven voorleggen aan de ministerraad opdat België zijn Kyotodoelstellingen volledig kan halen.

Discussies over een toekomstige lastenverdeling zijn wat voorbarig. De flexibiliteitsmechanismen zullen zeker nog van belang zijn in de toekomst. Ik zal er alleszins voor pleiten om de ervaring en expertise van het succesvolle federale aankoopbeleid verder ten dienste te stellen van ons

considération pour l'élaboration de notre politique climatique. klimaatbeleid.

05.03 Bert Wollants (N-VA): J'ignore toujours pourquoi tous les nouveaux projets sont réalisés en Chine. La Belgique doit en tout cas suivre l'évolution de la situation et procéder à des choix mûrement réfléchis.

L'incident est clos.

La réunion publique est levée à 10 h 07.

05.03 Bert Wollants (N-VA): Ik blijf toch zitten met de vraag waarom al die nieuwe projecten in China terechtkomen. België moet de situatie in ieder geval nauw blijven opvolgen en doordachte keuzes maken.

Het incident is gesloten.

De openbare vergadering wordt gesloten om 10.07 uur.