



CHAMBRE DES REPRESENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES
PUBLIQUES

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

Mercredi

17-10-2012

Matin

Woensdag

17-10-2012

Voormiddag

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
MR	Mouvement réformateur
sp.a	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
VB	Vlaams Belang
cdH	centre démocrate Humaniste
FDF	Fédéralistes démocrates francophones
LDD	Lijst Dedecker
MLD	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 53 0000/000	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000	Parlementair stuk van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigegekleurd papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publicaties@dekamer.be

SOMMAIRE

Question de M. Roland Defreyne au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "le contrôle technique de motocyclettes" (n° 13214)

Orateurs: **Roland Defreyne, Melchior Wathelet**, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles

Question de M. Steven Vandeput au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "le service de médiation de la SNCB" (n° 13262)

Orateurs: **Steven Vandeput, Melchior Wathelet**, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles

Question de Mme Karin Temmerman au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'absence de signaux routiers indiquant le début et la fin d'une rue cyclable telle qu'insérée dans le code de la route" (n° 13290)

Orateurs: **Karin Temmerman**, présidente du groupe sp.a, **Melchior Wathelet**, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles

Question de Mme Karin Temmerman au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'interprétation du code de la route en ce qui concerne la publicité électorale sur les véhicules" (n° 13329)

Orateurs: **Karin Temmerman**, présidente du groupe sp.a, **Melchior Wathelet**, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles

Question de M. Josy Arens au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "la taxe kilométrique" (n° 13364)

INHOUD

Vraag van de heer Roland Defreyne aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de technische keuring van motoren" (nr. 13214)

Sprekers: **Roland Defreyne, Melchior Wathelet**, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming

Vraag van de heer Steven Vandeput aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de ombudsdienst van de NMBS" (nr. 13262)

Sprekers: **Steven Vandeput, Melchior Wathelet**, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming

Vraag van mevrouw Karin Temmerman aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "het uitblijven van de verkeersborden die het begin en einde aanduiden van de in de wegcode opgenomen fietsstraat" (nr. 13290)

Sprekers: **Karin Temmerman**, voorzitter van de sp.a-fractie, **Melchior Wathelet**, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming

Vraag van mevrouw Karin Temmerman aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de interpretatie in de wegcode van publiciteitswagens voor verkiezingen" (nr. 13329)

Sprekers: **Karin Temmerman**, voorzitter van de sp.a-fractie, **Melchior Wathelet**, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming

Vraag van de heer Josy Arens aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de kilometerheffing" (nr. 13364)

Orateurs: **Josy Arens, Melchior Wathelet**, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles

Sprekers: **Josy Arens, Melchior Wathelet**, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming

Question de M. Damien Thiéry au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "le passage obligatoire des véhicules étrangers au contrôle technique" (n° 13395)

7

Orateurs: **Damien Thiéry, Melchior Wathelet**, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles

Vraag van de heer Damien Thiéry aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de verplichte technische controle voor in het buitenland ingeschreven voertuigen" (nr. 13395)

7

Sprekers: **Damien Thiéry, Melchior Wathelet**, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming

Question de M. David Geerts au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "le retrait des licences de transport pour des firmes boîtes aux lettres" (n° 13398)

8

Orateurs: **David Geerts, Melchior Wathelet**, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles

Vraag van de heer David Geerts aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "het intrekken van transportvergunningen voor postbusfirma's" (nr. 13398)

8

Sprekers: **David Geerts, Melchior Wathelet**, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming

Question de Mme Karin Temmerman au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'accès aux bases de données de la police et l'instauration du permis à points" (n° 13405)

10

Orateurs: **Karin Temmerman**, présidente du groupe sp.a, **Melchior Wathelet**, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles

Vraag van mevrouw Karin Temmerman aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de koppeling van de politiedatabanken en de invoering van het rijbewijs met punten" (nr. 13405)

10

Sprekers: **Karin Temmerman**, voorzitter van de sp.a-fractie, **Melchior Wathelet**, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming

COMMISSION DE
L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES
ENTREPRISES PUBLIQUES

du

MERCREDI 17 OCTOBRE 2012

Matin

COMMISSIE VOOR DE
INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN

van

WOENSDAG 17 OKTOBER 2012

Voormiddag

La réunion publique est ouverte à 10 h 26 sous la présidence de M. Jef Van den Bergh.

Le **président**: Les récents événements tragiques survenus à Vichte montrent clairement que notre commission doit poursuivre ses efforts en matière de sécurité routière.

01 Question de M. Roland Defreyne au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "le contrôle technique de motocyclettes" (n° 13214)

01.01 **Roland Defreyne** (Open Vld): Les motocyclistes figurent plus qu'à leur tour dans les statistiques relatives aux accidents de la circulation. Chaque année, ils sont environ 4 500 à perdre la vie sur les routes d'Europe. Huit pour cent de ces accidents seraient dus à des défauts techniques. L'Union européenne a décidé d'instaurer un contrôle périodique des motocyclettes.

Qu'en pense le secrétaire d'État? Quelles mesures concrètes juge-t-il nécessaires? Quelles seront les conséquences pratiques de cette instauration? Quelles initiatives seront-elles prises? Dans quels délais?

01.02 **Melchior Wathelet**, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Il est question depuis un certain temps déjà à l'échelon européen d'instaurer un contrôle périodique pour les motocyclettes. La proposition de règlement présentée par la Commission européenne le 13 juillet 2012 le prévoit. Le groupe

De openbare vergadering wordt geopend om 10.26 uur en voorgezeten door de heer Jef Van den Bergh.

De **voorzitter**: Gelet op de recente tragische gebeurtenissen in Vichte is het duidelijk dat onze commissie blijvende inspanningen moet doen voor de verkeersveiligheid.

01 Vraag van de heer Roland Defreyne aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de technische keuring van motoren" (nr. 13214)

01.01 **Roland Defreyne** (Open Vld): In de verkeersongevallenstatistieken komen de motorrijders vaak voor. Jaarlijks laten ongeveer 4.500 motorrijders het leven op de Europese wegen. Van de ongevallen met motorrijders zou 8 procent te wijten zijn aan technische mankementen. De EU heeft beslist om een periodieke motorkeuring in te voeren.

Wat is de visie van de staatssecretaris? Welke concrete maatregelen acht hij wenselijk? Wat zijn de concrete gevolgen van zo een invoering? Welke stappen worden op welke termijn ondernomen?

01.02 Staatssecretaris **Melchior Wathelet** (*Nederlands*): Op het Europese niveau is reeds geruime tijd sprake van de invoering van een periodieke keuring voor motoren. Het voorstel tot verordening dat de Europese Commissie op 13 juli 2012 heeft gepresenteerd, voorziet hierin. Het wordt

de travail compétent au sein de la Commission européenne poursuit son examen. Mes services participeront aux discussions.

Personnellement, je ne suis pas favorable à une obligation de contrôle technique périodique pour les motocyclettes. Par contre, effectuer un contrôle à la suite d'un grave accident ou lors de l'achat du véhicule me paraîtrait plus raisonnable. Le caractère obligatoire ou facultatif du contrôle technique périodique dans tous les États membres dépendra en fin de compte du processus décisionnel européen.

01.03 Roland Defreyne (Open Vld): L'éventualité d'une généralisation du contrôle technique ne me séduit pas non plus. De nombreux motocyclistes disposent de véhicules relativement anciens et craignent de ne plus répondre aux normes actuelles. Instaurer subitement un contrôle technique pour les motocyclettes risquerait de provoquer une vague de ventes.

Le **président**: La Deuxième Chambre néerlandaise a déjà remis un avis négatif concernant cette proposition.

L'incident est clos.

Le **président**: Les questions n^{os} 13220 de Mme Jadin et 13253 de M. Van Esbroeck sont transformées en questions écrites.

02 Question de M. Steven Vandeput au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "le service de médiation de la SNCB" (n° 13262)

02.01 Steven Vandeput (N-VA): Le règlement européen 1371/2007 fixe les conditions dans lesquelles un client peut porter plainte concernant le service offert par les sociétés de chemins de fer. Le 28 avril 2010, le service de médiation des usagers des chemins de fer a été transformé en instance de recours. Le service doit refuser des plaintes lorsque celles-ci n'ont pas encore été soumises à la société des chemins de fer.

Combien de plaintes la SNCB a-t-elle du traiter en première instance entre le 1^{er} janvier et le 31 décembre 2011? Est-il exact que l'année dernière, le service de médiation a du traiter 6 000 plaintes en tant qu'instance de recours? Comment expliquer un chiffre aussi élevé? Quelles conclusions en tire le secrétaire d'État?

nu verder besproken door de bevoegde werkgroep binnen de Europese Commissie. Ook mijn diensten zullen aan die besprekingen deelnemen.

Ik ben geen voorstander van een verplichte periodieke keuring van motoren. Een controle na een heel ernstig ongeval of bij de aankoop is wel bespreekbaar. Of de periodieke keuring in alle lidstaten wordt verplicht of facultatief kan worden ingevuld, hangt uiteindelijk af van het Europese beslissingsproces.

01.03 Roland Defreyne (Open Vld): Ik ben ook geen voorstander van een algemene invoering. Heel wat motorrijders beschikken over relatief oude voertuigen en vrezen niet meer aan de huidige standaardnormen te voldoen. Een plotse invoering van de motorkeuring kan aanleiding geven tot een verkoopgolf.

De **voorzitter**: De Nederlandse Tweede Kamer heeft een negatief oordeel geveld over het voorstel.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vraag nr. 13220 van mevrouw Jadin en vraag nr. 13253 van de heer Van Esbroeck worden omgezet in schriftelijke vragen.

02 Vraag van de heer Steven Vandeput aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de ombudsdienst van de NMBS" (nr. 13262)

02.01 Steven Vandeput (N-VA): De Europese verordening 1371/2007 omschrijft de regeling om als klant een klacht in te dienen over de dienstverlening van de spoorwegondernemingen. Op 28 april 2010 werd de ombudsdienst voor de treinreizigers omgevormd tot een beroepsinstantie. De dienst moet klachten weigeren wanneer deze nog niet zijn voorgelegd aan de spoorwegondernemingen.

Hoeveel klachten kreeg de NMBS in eerste instantie te verwerken tussen 1 januari en 31 december 2011? Klopt het dat de ombudsdienst als beroepsinstantie vorig jaar 6.000 klachten heeft verwerkt? Hoe is dit hoge cijfer te verklaren? Welke conclusies trekt de staatssecretaris hieruit?

02.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en néerlandais*): En 2011, la SNCB a reçu 39 569 réactions dont 24 759 sont considérées comme de véritables plaintes.

En 2011, le médiateur a ouvert 6 588 dossiers de plaintes dont 186 étaient irrecevables. Le médiateur s'en tient à la loi du 28 avril 2010 et respecte les clauses du règlement européen.

Le nombre de plaintes est un indicateur important mais les chiffres ne disent pas tout. Le recul du taux de ponctualité en 2011 et la notoriété grandissante du médiateur peuvent également expliquer ce chiffre.

Le ministre de Entreprises publiques est le ministre de tutelle.

02.03 Steven Vandeput (N-VA): Le secrétaire d'État ne répond pas à ma question. Ces dossiers ont-ils été ouverts après qu'il a été demandé à la personne concernée si elle s'était déjà adressée au service des plaintes? Je ne peux pas croire que 6 204 plaintes aient été déposées en recours à une réponse de la SNCB. L'on ne devrait pouvoir introduire un dossier auprès du médiateur qu'après avoir reçu une réponse négative des Chemins de fer. Ce n'est pas le cas aujourd'hui. Le service de médiation cherche à faire croire qu'il est plus important qu'il ne l'est réellement.

L'incident est clos.

03 Question de Mme Karin Temmerman au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'absence de signaux routiers indiquant le début et la fin d'une rue cyclable telle qu'insérée dans le code de la route" (n° 13290)

03.01 Karin Temmerman (sp.a): Le 24 avril 2012, le secrétaire d'État a répondu que l'administration avait préparé un arrêté royal d'exécution de la loi sur l'ancrage des rues cyclistes dans le code la route. Cet arrêté n'est pas encore paru au *Moniteur belge*.

Au cours de l'été 2011, une première rue cycliste a été instaurée à Gand et l'évaluation qui en a été réalisée est positive. Le *Provinciaal Centrum voor Volwassenenonderwijs* d'Hasselt a mené une étude

02.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Nederlands*): In 2011 heeft de NMBS 39.569 reacties gekregen, waarvan er 24.759 beschouwd worden als echte klachten.

De ombudsman heeft in 2011 6.588 klachtendossiers geopend. Daarvan waren er 186 niet ontvankelijk. De ombudsman houdt zich aan de wet van 28 april 2010 en respecteert de clausules van de Europese verordening.

Het aantal klachten is een belangrijke indicator, maar een cijfer alleen zegt niet veel. De slechtere stiptheidscijfers van 2011 en de grotere bekendheid van de ombudsman kunnen mee aan de oorzaak liggen van het hoge cijfer.

De minister van Overheidsbedrijven is de voogdijminister.

02.03 Steven Vandeput (N-VA): De staatssecretaris antwoordt niet op mijn vraag. Werden die dossiers geopend nadat eerst werd gevraagd of de betrokkene zich reeds had gericht tot de klachtendienst? Ik kan niet geloven dat er 6.204 klachten zijn binnengekomen die een beroep zijn tegen een antwoord dat men heeft gekregen van de NMBS. Pas op het ogenblik dat er een negatief antwoord van de Spoorwegen is gekomen, zou men een dossier bij de ombudsdienst mogen openen. Dat gebeurt vandaag niet. De ombudsdienst probeert zich zo groter te maken dan hij is.

Het incident is gesloten.

03 Vraag van mevrouw Karin Temmerman aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "het uitblijven van de verkeersborden die het begin en einde aanduiden van de in de wegcode opgenomen fietsstraat" (nr. 13290)

03.01 Karin Temmerman (sp.a): Op 24 april 2012 antwoordde de staatssecretaris dat de administratie een KB tot uitvoering van de wet op de verankering van fietsstraten in het verkeersreglement had voorbereid. Dit besluit is nog niet verschenen in het *Belgisch Staatsblad*.

In Gent werd in de zomer van 2011 al een eerste fietsstraat geïntroduceerd, en de evaluatie daarvan is positief. Het Provinciaal Centrum voor Volwassenenonderwijs in Hasselt heeft een studie

sur les rues cyclistes, dont celle de Gand, et est arrivé à la conclusion que le concept fonctionne en toute sécurité.

Le 5 mars 2012, l'arrêté royal a été transmis pour avis aux Régions et au Conseil d'État. Quel est le contenu de ces avis? Quand l'arrêté sera-t-il publié?

Précédemment, le secrétaire d'État a déclaré que son administration avait, conjointement avec les Régions, soulevé une série de problèmes pratiques concernant la pose des nouveaux signaux routiers. Une concertation se serait tenue avec les gestionnaires régionaux de la voirie. Quels sont ces problèmes pratiques? Une solution a-t-elle été trouvée entre-temps?

Dans son avis, la Région flamande a clairement affirmé qu'il était souhaitable d'élaborer une proposition d'accompagnement en vue de modifier le code du gestionnaire. Le gouvernement répondra-t-il favorablement à cette suggestion?

L'IBSR devait mettre une brochure d'information à la disposition du public. Selon quel calendrier ce projet sera-t-il mis en œuvre?

Quand l'administration procédera-t-elle à une évaluation des rues cyclables? La ville de Gand est disposée à participer à une telle évaluation.

03.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Tous les avis requis ont été reçus. La Wallonie estime que les panneaux d'indication d'une rue cyclable qui ont été proposés peuvent être confondus avec les panneaux D7, D9, D10 et F99, que les symboles présents sur le panneau ne peuvent se limiter à un vélo et qu'il manque une mention de la limitation de vitesse à 30 km/h. Bruxelles affirme également que la limitation de vitesse devrait figurer sur le panneau. La Flandre estime quant à elle que le panneau manque de clarté et de lisibilité.

En ce qui concerne les conditions à imposer en matière de signalisation d'une rue cyclable, il a été proposé de limiter le placement de ces signaux aux voies publiques sur lesquelles la vitesse autorisée est inférieure ou égale à 30 km/h. Cette modification du code du gestionnaire a été soumise à l'avis des Régions. Dans leur avis, les gouvernements wallon et flamand demandent que les conditions de placement proposées soient revues.

Un accord a été atteint le 11 octobre 2012, à l'issue d'une concertation de mon cabinet avec les

gedaan over fietsstraten, onder meer die in Gent, en komt tot het besluit dat het concept zeker werkt.

Het KB werd op 5 maart 2012 voor advies bezorgd aan de Gewesten en de Raad van State. Wat is de inhoud van hun advies? Wanneer zal het besluit worden gepubliceerd?

De staatssecretaris zei eerder al dat zijn administratie samen met de Gewesten een aantal praktische problemen had vastgesteld met de plaatsing van de nieuwe verkeersborden. Er zou overlegd worden met de regionale wegbeheerders over eventuele plaatsingsvoorwaarden. Wat zijn die praktische problemen? Is er al een oplossing?

Het Vlaams Gewest heeft in zijn advies duidelijk gemaakt dat het wenselijk is om een begeleidend voorstel tot wijziging van het reglement van de wegbeheerder uit te werken. Zal de regering op deze suggestie ingaan?

Het BIVV zou een informatiebrochure ter beschikking stellen. Wat is de timing?

Wanneer zullen de fietsstraten worden geëvalueerd door de administratie? Gent is bereid om mee te werken.

03.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Nederlands*): Alle nodige adviezen werden ontvangen. Wallonië vindt dat de voorgestelde fietsstraatborden verward kunnen worden met de borden D7, D9, D10 en F99, dat de symbolen op het bord zich niet mogen beperken tot de fiets, en dat de snelheidsbeperking tot 30 kilometer per uur ontbreekt. Brussel zegt ook dat de snelheidsbeperking ontbreekt. Vlaanderen noemt het bord niet duidelijk en niet leesbaar genoeg.

Wat de voorwaarden betreft om een fietsstraat te mogen signaleren, werd er voorgesteld om de signalering van fietsstraten te beperken tot openbare wegen met een toegelaten snelheid lager dan of gelijk aan 30 kilometer per uur. Deze aanpassing van het reglement van de wegbeheerder werd aan de Gewesten voorgelegd. In hun advies vragen de Waalse en Vlaamse regering de voorgestelde plaatsingsvoorwaarden verder uit te werken.

Op 11 oktober 2012 werd in een kabinetsoverleg met de Gewesten een akkoord bereikt over het bord

Régions, concernant le panneau et les conditions de placement.

en over de plaatsingsvoorwaarden.

Je plaide en faveur d'une campagne d'information. Je pensais à une évaluation de la règle autorisant les cyclistes à tourner à droite au feu rouge, plutôt qu'à une évaluation de la rue cycliste. L'IBSR me semble l'instance appropriée pour procéder à cette opération.

Ik ben voorstander van een informatiecampagne. En ik doelde niet zozeer op een evaluatie van de fietsstraat als wel van de regel dat fietsers rechtsaf mogen slaan door het rood. Het BIVV lijkt mij daarvoor de geschikte instantie.

03.03 Karin Temmerman (sp.a): Il me semble que le signal routier est suffisamment clair et je me réjouis qu'un accord ait pu être trouvé. Quand sera publié l'arrêté royal?

03.03 Karin Temmerman (sp.a): Volgens mij is het bord meer dan duidelijk genoeg. Het is goed dat er een akkoord is. Wanneer verschijnt het KB?

03.04 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Le 1^{er} janvier 2013.

03.04 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Nederlands*): Op 1 januari 2013.

03.05 Karin Temmerman (sp.a): Il n'y aura donc pas d'évaluation de la rue cycliste?

03.05 Karin Temmerman (sp.a): Er komt dus geen evaluatie van de fietsstraat?

03.06 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Il ne faut jamais dire "jamais", mais elle n'est pas prévue pour l'instant.

03.06 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Nederlands*): Zeg nooit nooit, maar nu is die nog niet gepland.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

04 Question de Mme Karin Temmerman au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'interprétation du code de la route en ce qui concerne la publicité électorale sur les véhicules" (n° 13329)

04 Vraag van mevrouw Karin Temmerman aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de interpretatie in de wegcode van publiciteitswagens voor verkiezingen" (nr. 13329)

04.01 Karin Temmerman (sp.a): Les remorques couvertes d'affiches électorales sont-elles conformes au code de la route? J'ai à ce sujet consulté diverses instances, qui m'ont fourni des réponses différentes. Existe-t-il un texte de loi définissant clairement la notion de "véhicule publicitaire" ou régissant l'usage de remorques à des fins de propagande politique?

04.01 Karin Temmerman (sp.a): Zijn aanhangwagens met verkiezingsaffiches in overeenstemming met de wegcode? Ik heb verschillende instanties geraadpleegd en ik heb verschillende antwoorden gekregen. Bestaat er wetgeving met een heldere definitie van het begrip 'reclamevoertuig' of over het gebruik van aanhangwagens voor politieke propaganda?

04.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Tout ce qui est de couleur orange est autorisé.

04.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Nederlands*): Als het oranje is, mag het.

04.03 Karin Temmerman (sp.a): Et ce qui est de couleur rouge?

04.03 Karin Temmerman (sp.a): Rood mag ook?

04.04 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en néerlandais*): La notion de "véhicule publicitaire" n'est pas définie dans le code de la route. L'interprétation de ce concept dans le cadre de l'article 2753 est donc laissée à l'appréciation du

04.04 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Nederlands*): Het begrip 'reclamevoertuig' wordt in de wegcode niet nader omschreven. De interpretatie van dit begrip uit artikel 2753 wordt dus overgelaten aan de feitenrechter. De vraag of een

juge de fond. À ce jour, la jurisprudence n'a pas encore apporté de réponse à la question de savoir si une remorque utilisée à des fins de propagande électorale doit ou non être considérée comme un véhicule publicitaire.

Le code de la route ne répond pas non plus à la question de savoir si les véhicules portant sur leur carrosserie des renseignements sur l'entreprise ou un gros autocollant où figure le nom de l'entreprise sont des véhicules publicitaires. Le groupe de travail chargé de la réforme du code de la route a proposé d'ajouter les mots "à des fins publicitaires" afin d'établir une distinction entre ces véhicules et les véhicules à usage professionnel ordinaires. La limitation à 3 heures de la durée du stationnement ne s'appliquera qu'aux véhicules publicitaires.

Le même raisonnement peut être appliqué aux véhicules sur lesquels a été apposée de la publicité électorale.

Aucune législation électorale fédérale ne régit l'utilisation de remorques à des fins de publicité électorale. Celle-ci n'est donc pas interdite mais elle ne peut mettre en péril la sécurité routière.

04.05 Karin Temmerman (sp.a): La réponse du secrétaire d'État ne nous éclaire pas beaucoup quant à l'avenir.

Le **président**: La nouvelle campagne électorale est déjà lancée, semble-t-il.

L'incident est clos.

05 Question de M. Josy Arens au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "la taxe kilométrique" (n° 13364)

05.01 Josy Arens (cdH): Les prévisions du Bureau du Plan concernant l'évolution du nombre de véhicules automobiles ont fait réagir le monde rural, en particulier les réflexions sur l'instauration de la taxe kilométrique. La taxe de circulation devrait être adaptée en fonction des distances parcourues. Cette disposition ne doit pas s'appliquer aux véhicules privés car la conduite doit rester financièrement accessible à tout le monde, surtout dans les régions rurales où les distances à parcourir sont plus importantes et où les transports en commun font défaut.

Que pensez-vous de ces prévisions? Une taxe

aanhangwagen die gebruikt wordt voor verkiezingspropaganda, als reclamevoertuig moet worden beschouwd, werd in de rechtspraak tot nog toe niet beantwoord.

De wegcode biedt ook geen antwoord op de vraag of voertuigen met daarop bedrijfsinformatie of een grote bedrijfssticker reclamevoertuigen zijn. De werkgroep tot herziening van het verkeersreglement heeft voorgesteld om de woorden "voor publicitaire doeleinden" toe te voegen om zo het onderscheid te maken met gewone bedrijfswagens. De beperking van de parkeertijd tot 3 uur zal slechts op die publicitaire voertuigen van toepassing zijn.

Dezelfde redenering kan op voertuigen met verkiezingspropaganda worden toegepast.

Er is geen federale kieswetgeving die het gebruik van aanhangwagens voor politieke propaganda regelt. Dit is dus niet verboden, maar het mag de verkeersveiligheid niet hinderen.

04.05 Karin Temmerman (sp.a): Voor de toekomst zijn we hiermee niet veel wijzer geworden.

De **voorzitter**: Blijkbaar is de nieuwe kiescampagne al gestart...

Het incident is gesloten.

05 Vraag van de heer Josy Arens aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de kilometerheffing" (nr. 13364)

05.01 Josy Arens (cdH): De vooruitzichten van het Planbureau inzake de evolutie van het aantal motorvoertuigen, en in het bijzonder de voorstellen over de invoering van een kilometerheffing hebben op het platteland reacties losgeweekt. De verkeersbelasting zou moeten worden aangepast in functie van de afgelegde afstanden. Deze maatregel mag niet worden toegepast op privévoertuigen, want autorijden moet voor iedereen betaalbaar blijven, vooral in landelijke gebieden waar de afstanden groter zijn en er te weinig openbaar vervoer is.

Wat vindt u van deze vooruitzichten? Zou de

kilométrique serait-elle applicable à tous les véhicules? kilometerheffing voor alle voertuigen gelden?

05.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en français*): Le Bureau du Plan prévoit une augmentation de près de 32 % du nombre de véhicules-kilomètres. Elle est plus sensible pour les camionnettes et pour les camions. La vitesse en heure de pointe s'en trouverait diminuée de 29 % en heure de pointe.

Pour éviter la congestion, le Bureau du Plan envisage plusieurs scénarios dont celui d'un péage kilométrique pour les camions et les voitures. Toutefois, les droits d'usage et péages sont une compétence régionale.

Un accord a été conclu entre les trois Régions pour une réforme des taxes routières. Il porte sur un péage kilométrique "intelligent" pour les camions de 3,5 T et plus, sur une vignette électronique pour les voitures, qui compensera le montant de la taxe de circulation, et sur la coordination des taxes de circulation et de mise en circulation. La réforme sera opérationnelle début 2016.

Les perspectives du Bureau du Plan demeurent inquiétantes pour notre compétitivité. Elles nécessiteront une réponse coordonnée du fédéral, des Régions et des communes. Les zones rurales devront faire l'objet d'une attention accrue et ne seront pas défavorisées.

05.03 Josy Arens (cdH): Je comprends les réflexions du Bureau du Plan, mais je défendrai les zones rurales. Une taxe kilométrique y serait inacceptable.

L'incident est clos.

06 Question de M. Damien Thiéry au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "le passage obligatoire des véhicules étrangers au contrôle technique" (n° 13395)

06.01 Damien Thiéry (FDF): Le 6 septembre, la Cour de justice de l'Union européenne a jugé que la Belgique ne respecte pas la réglementation européenne en soumettant les véhicules précédemment immatriculés dans un autre État membre à un contrôle technique avant leur

05.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Frans*): Het Planbureau verwacht dat het aantal voertuigkilometers met zowat 32 procent zal stijgen. De stijging zal groter zijn voor de bestel- en vrachtwagens. De snelheid zou tijdens de piekuren met 29 procent dalen.

Het Planbureau overweegt verschillende scenario's om het dichtslippen van ons wegennet te voorkomen, waaronder een kilometerheffing voor vrachtwagens en auto's. Gebruiksrechten en tolheffingen zijn evenwel een gewestbevoegdheid.

De drie Gewesten hebben een akkoord gesloten over een hervorming van de verkeersbelastingheffing. Het akkoord handelt over een intelligente kilometerheffing voor vrachtwagens van meer dan 3,5 ton, over een elektronisch vignet voor auto's, dat de verkeersbelasting zal compenseren, en over het op elkaar afstemmen van de verkeersbelasting en de belasting op de inverkeerstelling. De hervorming zal begin 2016 worden geïmplementeerd.

De vooruitzichten van het Planbureau op het stuk van het concurrentievermogen blijven onrustwekkend. De federale overheid, de Gewesten en de gemeenten moeten hier gezamenlijk een antwoord op vinden. Er moet meer aandacht uitgaan naar de landelijke gebieden; zij zullen niet achtergesteld worden.

05.03 Josy Arens (cdH): Ik begrijp de overwegingen van het Planbureau, maar ik zal de landelijke gebieden blijven verdedigen. Een kilometerheffing zou onaanvaardbaar zijn.

Het incident is gesloten.

06 Vraag van de heer Damien Thiéry aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de verplichte technische controle voor in het buitenland ingeschreven voertuigen" (nr. 13395)

06.01 Damien Thiéry (FDF): Op 6 september oordeelde het Hof van Justitie van de Europese Unie dat België de Europese regelgeving overtreedt, doordat ons land eist dat voertuigen die eerder al ingeschreven waren in een andere EU-lidstaat, onderworpen worden aan een technische

immatriculation ici par un autre propriétaire et en ignorant les résultats du contrôle technique mené dans un autre État.

Pour la Cour, cette disposition constitue une mesure d'effet équivalent à des restrictions quantitatives à l'importation non objectivement justifiée.

Pourriez-vous me communiquer les différentes dispositions prévues afin de rendre notre réglementation conforme au droit européen?

06.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en français*): À l'occasion du transfert d'un véhicule à autre propriétaire, l'Europe nous contraint d'accepter une attestation de contrôle technique valide provenant d'un pays européen. Elle n'interdit pas qu'un véhicule d'occasion belge soit soumis à un contrôle technique avant immatriculation, mais le régime plus strict pour les véhicules belges serait de la discrimination à rebours.

Plusieurs hypothèses se présentent donc. Ou bien faire exception à la règle générale pour les véhicules étrangers. Ou bien avertir explicitement l'acquéreur d'un véhicule étranger de l'absence de contrôle technique de celui-ci avant immatriculation. Ou encore prévoir le contrôle technique après l'immatriculation pour les véhicules importés d'au moins quatre ans devant être en possession d'une attestation belge de contrôle technique pour la mise en circulation. Des pourparlers avec le secteur des contrôles techniques sont en cours.

06.03 Damien Thiéry (FDF): L'approche juridique est complexe et nous vous demandons d'éclaircir ce dossier pour nous conformer à la réglementation européenne tout en évitant les discriminations entre pays.

L'incident est clos.

07 Question de M. David Geerts au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "le retrait des licences de transport pour des firmes boîtes aux lettres" (n° 13398)

07.01 David Geerts (sp.a): Le phénomène des firmes "boîtes aux lettres" a évolué ces dernières

keuring vóór ze door een andere eigenaar in ons land kunnen worden ingeschreven. Met de resultaten van de technische keuring in een andere lidstaat wordt geen rekening gehouden.

Voor het Hof betreft het hier maatregelen van gelijke werking als kwantitatieve invoerbepkeringen die objectief niet gerechtvaardigd zijn.

Wat zal men ondernemen om onze wetgeving in orde te brengen met het Europese recht?

06.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Frans*): Bij de overdracht van een voertuig aan een andere eigenaar verplicht Europa ons ertoe een geldig keuringsbewijs uit een andere Europese lidstaat te aanvaarden. Europa verbiedt echter niet dat een Belgische tweedehands auto vóór zijn inschrijving aan een technische keuring wordt onderworpen. Die strengere regeling voor Belgische voertuigen is je reinste omgekeerde discriminatie.

Er zijn derhalve meerdere hypothesen mogelijk. Ofwel moet er voor buitenlandse voertuigen een uitzondering op de algemene regel worden gemaakt. Ofwel moet de koper van een buitenlands voertuig er uitdrukkelijk attent op worden gemaakt dat er vóór de inschrijving geen technische keuring is gebeurd. Ofwel moet de technische controle na de inschrijving plaatsvinden, voor ingevoerde voertuigen van minstens vier jaar oud die voorzien moeten zijn van een Belgisch keuringsbewijs alvorens ze in het verkeer kunnen worden gebracht. Een en ander wordt momenteel besproken met de autokeuringssector.

06.03 Damien Thiéry (FDF): De juridische benadering is complex. We verzoeken u derhalve dit dossier te verduidelijken, zodat we ons kunnen richten naar de Europese regelgeving en tegelijkertijd kunnen voorkomen dat ons land wordt gediscrimineerd.

Het incident is gesloten.

07 Vraag van de heer David Geerts aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "het intrekken van transportvergunningen voor postbusfirma's" (nr. 13398)

07.01 David Geerts (sp.a): Het fenomeen van de postbusfirma's is de laatste jaren geëvolueerd.

années. Des entreprises belges et d'autres pays d'Europe occidentale créent à présent des filiales en Slovaquie. L'attitude de l'organisation faïtière Febetra, qui n'a pas soutenu l'action des syndicats des transports mais qui insère parfois dans sa publication *Transpo* des annonces publicitaires sur la création de filiales étrangères, est assez perverse.

Combien de contrôles relatifs au contournement des conditions d'établissement les services d'inspection du SPF Mobilité ont-ils effectués? Combien d'infractions ont-elles été constatées? Le nom des entreprises concernées est-il rendu public? Combien d'autorisations de transport ont-elles été retirées? La firme Butter a-t-elle été l'objet d'une enquête? Son autorisation de transport a-t-elle été retirée?

07.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Le Règlement 2007/1071 fixe les conditions à remplir par les entreprises qui souhaitent exercer l'activité de transporteur routier.

En principe, tout contrôle réalisé dans une entreprise en Belgique comporte un contrôle du respect des conditions d'établissement. Cette année, 2 062 contrôles de ce type ont été effectués. Dans le cadre du plan anti-fraude 2013, nous avons demandé un renforcement des effectifs pour pouvoir augmenter le nombre de contrôles.

Les contrôles réalisés dans les entreprises révèlent que les entreprises établies en Belgique remplissent en général les conditions prescrites. L'entreprise Butter SPRL est la seule exception constatée. La Belgique ne semble pas assez attrayante pour y créer une entreprise 'boîte aux lettres'. En revanche, des entreprises belges créent plus souvent des entreprises 'boîte aux lettres' à l'étranger et principalement en Europe de l'Est et dans les pays baltes.

À la suite d'un courrier de l'Union belge des Ouvriers du Transport, une enquête plus fouillée a été diligentée au sein de l'entreprise Butter. Le service compétent du SPF Mobilité et Transports a effectué deux contrôles au siège social de l'entreprises situé à Vilvorde. Il est apparu que toutes les données comptables et relatives au personnel n'étaient pas conservées au siège de l'entreprise. Deux contrôles supplémentaires ont été organisés afin de vérifier si l'entreprise Butter remplit les conditions d'établissement.

07.03 David Geerts (sp.a): Avant les vacances parlementaires, j'ai déposé avec M. Bonte une résolution pour que ce problème reste en tête de

Belgische en andere West-Europese bedrijven richten nu zusterondernemingen op in Slowakije. Het is behoorlijk pervers dat koepelorganisatie Febetra de actie van de transportvakbonden niet steunde, maar in het ledenblad *Transpo* soms advertenties opneemt over hoe men een buitenlands filiaal kan oprichten.

Hoeveel controles deden de inspectiediensten van de FOD Mobiliteit naar de omzeiling van de vestigingsvoorwaarden? Hoeveel inbreuken waren er? Worden deze bedrijven publiek kenbaar gemaakt? Hoeveel transportvergunningen werden ingetrokken? Werd er een onderzoek gevoerd naar de firma Butter? Werd haar transportvergunning ingetrokken?

07.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Nederlands*): Verordening 2007/1071 stelt de vereisten vast voor ondernemingen die het beroep van wegvervoerondernemer wensen uit te oefenen.

In principe houdt elke bedrijfscontrole in België een controle op de vestigingscriteria in. Dit jaar werden 2.062 van die controles uitgevoerd. In het kader van het antifraudeplan 2013 hebben wij om meer personeelsleden gevraagd, om meer controles te kunnen uitvoeren.

Uit de bedrijfscontroles blijkt dat de ondernemingen in België nagenoeg steeds voldoen aan de criteria. Enkel bij de firma Butter bvba bleek een probleem te bestaan. België lijkt als land niet interessant genoeg om er een postbusfirma op te richten. Belgische ondernemingen richten wel frequenter postbusbedrijven op in het buitenland, vooral in Oost-Europa en in de Baltische staten.

Bij de firma Butter werd een nader onderzoek gestart naar aanleiding van een brief van de Belgische Transportarbeidsbond. Daaropvolgend heeft de bevoegde dienst van de FOD Mobiliteit en Vervoer twee controles uitgevoerd op de ondernemingszetel in Vilvoorde. Daarbij bleek dat niet alle boekhoudkundige en personeelsdocumenten in de vestiging aanwezig waren. Om te onderzoeken of Butter wel voldoet aan de vestigingscriteria werden twee nieuwe bedrijfscontroles bij deze firma georganiseerd.

07.03 David Geerts (sp.a): Ik heb, samen met de heer Bonte, vóór het reces een resolutie ingediend om dit probleem hoog op de politieke agenda te

l'agenda politique. Nous insistons surtout sur le contrôle de la loi sur les activités de cabotage et les directives relatives au détachement. J'en fournirai le texte à tout le gouvernement.

L'incident est clos.

08 Question de Mme Karin Temmerman au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'accès aux bases de données de la police et l'instauration du permis à points" (n° 13405)

08.01 Karin Temmerman (sp.a): *De Standaard* a révélé récemment que grâce au nouveau système informatique Mammouth at Central Hosting (MaCH), toutes les bases de données policières seront harmonisées, ce qui permettra aux parquets de rechercher dans l'ensemble du pays toutes les infractions au code de la route commises depuis 1996. Grâce au MaCH, nous pourrions mettre fin au système pervers de la perception immédiate qui ne tient aucun compte des éventuelles contraventions antérieures. L'essentiel est toutefois que plus rien ne fait obstacle à l'instauration d'un permis de conduire à points.

Le secrétaire d'État est-il disposé à procéder à cette instauration? Quelles démarches juridiques et opérationnelles reste-t-il à entreprendre dans cette optique?

08.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Le principe de l'instauration d'un permis à points a été approuvé il y a 22 ans. Entre-temps, les temps ont changé: s'il y a eu 2 000 victimes de la route en 1990, il y en a eu 840 en 2010. C'est moins, mais c'est encore trop. C'est la raison pour laquelle mes services ont étudié la mise en œuvre, avec d'éventuelles adaptations, de cette loi votée il y a plus de 20 ans. En août 2012 a également été publiée l'étude européenne 'BestPoint' traitant des meilleures pratiques en matière de permis à points.

La justice a déjà fait un grand pas en avant en centralisant les données des dossiers judiciaires auprès des tribunaux de police. De cette manière, lors de la fixation de la peine, il sera possible de tenir compte du profil du contrevenant. Il ne s'agit ici toutefois que des condamnations. La mise en œuvre du permis à points nécessite également un transfert de toutes les données numériques liées à la déchéance du droit de conduire vers la banque-

houden. Wij dringen vooral aan op de controle van de cabotagewetgeving en de detacheringsrichtlijnen. Ik zal de tekst bezorgen aan de hele regering.

Het incident is gesloten.

08 Vraag van mevrouw Karin Temmerman aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de koppeling van de politiedatabanken en de invoering van het rijbewijs met punten" (nr. 13405)

08.01 Karin Temmerman (sp.a): Onlangs berichtte *De Standaard* dat dankzij het nieuwe informaticasysteem Mammouth at Central Hosting (MaCH) alle politiedatabanken op elkaar afgestemd zullen zijn. Daardoor kunnen de parketten alle verkeersinbreuken sinds 1996 in heel het land opzoeken. Dankzij MaCH kunnen we het perverse systeem van de onmiddellijke inning waarbij geen enkele rekening wordt gehouden met eventuele eerdere overtredingen, een halt toeroepen. Het belangrijkste is echter dat niets de invoering van een rijbewijs met punten nu nog in de weg staat.

Is de staatssecretaris bereid daar werk van te maken? Welke juridische en operationele stappen moeten er nog worden gezet?

08.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Nederlands*): Het rijbewijs met punten werd 22 jaar geleden goedgekeurd. De tijden zijn ondertussen veranderd: waren er in 1990 nog 2.000 verkeersdoden, dan zijn dat er 20 jaar later nog 840. Dat is minder, maar nog steeds te veel. Daarom bestuderen mijn diensten de uitvoering en de eventuele aanpassingen van de ruim 20 jaar oude wet. In augustus 2012 verscheen ook de Europese studie 'BestPoint', over de beste praktijken voor het rijbewijs met punten.

Justitie zet alvast een grote stap vooruit door de gegevens uit gerechtelijke dossiers te centraliseren bij de politierechtbanken. Daardoor kan bij de strafbepaling rekening worden gehouden met het profiel van een overtreder. Het gaat hier echter enkel over veroordelingen. Voor de invoering van het rijbewijs met punten is ook een digitale transfer nodig van gegevens inzake het verval van het recht op sturen naar de kruispuntbank Rijbewijzen.

carrefour des permis de conduire. Les services ICT de la Justice et de la Mobilité y travaillent actuellement.

Daaraan wordt nu gewerkt door de ICT-diensten van Justitie en Mobiliteit.

Dans le projet que je soumettrai bientôt à la Chambre, le taux de récidive sera davantage pris en considération. Quiconque commettra l'une des six infractions les plus graves deux fois en trois ans se verra automatiquement soumis à une déchéance du droit de conduire de trois mois. En cas de double récidive, la déchéance sera de six mois et en cas de triple récidive, elle sera de neuf mois. Il s'agira donc en quelque sorte déjà d'un permis à points pour les infractions les plus graves.

In het ontwerp dat ik binnenkort aan de Kamer zal voorleggen, zal er meer rekening worden gehouden met de recidivegraad. Wie binnen de drie jaar twee keer één van de zwaarste zes overtredingen begaat, krijgt verplicht een verval van het recht op sturen van drie maanden opgelegd. Bij tweevoudige recidive wordt dat zes maanden, bij drievoudige recidive negen maanden. Dat zal dus al een soort van rijbewijs met punten zijn voor die zware overtredingen.

08.03 Karin Temmerman (sp.a): On se dirige dans la bonne direction. Toutefois, en matière de sécurité routière, notre pays a encore de nombreux progrès à réaliser. Je retiens de votre réponse que l'idée d'un permis à points n'est pas complètement abandonnée.

08.03 Karin Temmerman (sp.a): Er worden stappen in de goede richting gezet, maar op het vlak van verkeersveiligheid scoort ons land nog steeds erg slecht. Ik begrijp evenwel dat de deur niet volledig dicht is voor het rijbewijs met punten.

08.04 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (en néerlandais): Je n'abandonne certainement pas cette idée, mais je ne pourrai rien faire tant qu'il n'y aura pas d'échange d'informations. Nous continuons à y travailler.

08.04 Staatssecretaris Melchior Wathelet (Nederlands): De deur is zeker niet dicht, maar ik kan niets doen zolang de informatie-uitwisseling er niet is. Wij blijven daaraan werken.

08.05 Karin Temmerman (sp.a): À une époque où l'on est capable d'envoyer des hommes sur la Lune, il ne devrait tout de même pas être trop difficile d'harmoniser plusieurs banques de données!

08.05 Karin Temmerman (sp.a): Als wij mensen naar de maan kunnen sturen, dan kan het toch niet zo moeilijk zijn om een paar databanken op elkaar af te stemmen.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

Le **président:** Les questions n^{os} 13409 de Mme Lahaye-Battheu et 13420 de Mme Galant sont reportées.

De **voorzitter:** De vragen nr. 13409 van mevrouw Lahaye-Battheu en nr. 13420 van mevrouw Galant worden uitgesteld.

La discussion des questions se termine à 11 h 17.

De behandeling van de vragen eindigt om 11.17 uur.