



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES
PUBLIQUES

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

Mercredi

08-05-2013

Matin

Woensdag

08-05-2013

Voormiddag

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
MR	Mouvement réformateur
sp.a	socialistische partij anders
Ecolo-Groen!	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen!
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
VB	Vlaams Belang
cdH	centre démocrate Humaniste
FDF	Fédéralistes démocrates francophones
LDD	Lijst Dedecker
INDEP-ONAFH	Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 53 0000/000	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000	Parlementair stuk van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigegekleurd papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publicaties@dekamer.be

SOMMAIRE

Questions jointes de	1
- M. Peter Luykx au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "le traitement du dossier du Rhin de fer" (n° 15587)	1
- M. Peter Vanvelthoven au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "le Rhin de fer" (n° 15818)	1
- Mme Liesbeth Van der Auwera au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'état d'avancement du dossier du Rhin de fer" (n° 15886)	1
- M. Tanguy Veys au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "la réalisation du Rhin de fer" (n° 16346)	1
- Mme Sabien Lahaye-Battheu au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "le Rhin de fer" (n° 17472)	1
<i>Orateurs:</i> Peter Vanvelthoven, Peter Luykx, Tanguy Veys, Melchior Wathelet , secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles	
Question de Mme Linda Musin au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'utilisation de l'IP tracking par les opérateurs de transport" (n° 15627)	4
<i>Orateurs:</i> Linda Musin, Melchior Wathelet , secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes	

INHOUD

Samengevoegde vragen van	1
- de heer Peter Luykx aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de behandeling van het IJzeren Rijn-dossier" (nr. 15587)	1
- de heer Peter Vanvelthoven aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de IJzeren Rijn" (nr. 15818)	1
- mevrouw Liesbeth Van der Auwera aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de stand van zaken van het IJzeren Rijn-dossier" (nr. 15886)	1
- de heer Tanguy Veys aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de realisatie van de IJzeren Rijn" (nr. 16346)	1
- mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de IJzeren Rijn" (nr. 17472)	1
<i>Sprekers:</i> Peter Vanvelthoven, Peter Luykx, Tanguy Veys, Melchior Wathelet , staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming	
Vraag van mevrouw Linda Musin aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "het gebruik van IP tracking door de vervoersoperatoren" (nr. 15627)	4
<i>Sprekers:</i> Linda Musin, Melchior Wathelet , staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming	

institutionnelles

Question de Mme Bercy Slegers au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "le recouvrement des infractions dépenalisées commises par des ressortissants français dans les villes et communes belges" (n° 16393)	4	Vraag van mevrouw Bercy Slegers aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de invordering van gedepenaliseerde overtredingen begaan door Fransen in Belgische steden en gemeenten" (nr. 16393)	4
<i>Orateurs:</i> Bercy Slegers, Melchior Wathelet , secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles		<i>Sprekers:</i> Bercy Slegers, Melchior Wathelet , staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming	
Questions jointes de	5	Samengevoegde vragen van	5
- Mme Bercy Slegers au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'introduction du permis de conduire au format d'une carte bancaire" (n° 16394)	5	- mevrouw Bercy Slegers aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de invoering van het rijbewijs in bankkaartmodel" (nr. 16394)	5
- Mme Julie Fernandez Fernandez au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les implications de la délivrance du nouveau permis de conduire sur la gestion quotidienne d'une ville" (n° 16771)	5	- mevrouw Julie Fernandez Fernandez aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de gevolgen van de uitreiking van het nieuwe rijbewijs voor het dagelijkse functioneren van de stads- en gemeentebesturen" (nr. 16771)	5
- M. David Geerts au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "la délivrance des nouveaux permis de conduire et la mise en oeuvre de la nouvelle réglementation" (n° 17422)	6	- de heer David Geerts aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de uitreiking van de nieuwe rijbewijzen en de implementatie van de nieuwe wetgeving" (nr. 17422)	6
- M. Bert Wollants au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'introduction de nouveaux permis de conduire" (n° 17450)	6	- de heer Bert Wollants aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de invoering van de nieuwe rijbewijzen" (nr. 17450)	6
<i>Orateurs:</i> Bercy Slegers, Bert Wollants, Melchior Wathelet , secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles		<i>Sprekers:</i> Bercy Slegers, Bert Wollants, Melchior Wathelet , staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming	
Question de M. Bert Wollants au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "la fraude concernant le poids des avions auprès	8	Vraag van de heer Bert Wollants aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over	8

des compagnies aériennes" (n° 16406)

Orateurs: **Bert Wollants, Melchior Wathelet**, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles

"gewichtsfraude bij luchtvaartmaatschappijen" (nr. 16406)

Sprekers: **Bert Wollants, Melchior Wathelet**, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming

Question de Mme Valérie De Bue au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les déplacements domicile-lieu de travail" (n° 16431)

Orateurs: **Valérie De Bue, Melchior Wathelet**, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles

Vraag van mevrouw Valérie De Bue aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "het woon-werkverkeer" (nr. 16431)

Sprekers: **Valérie De Bue, Melchior Wathelet**, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming

Question de M. Peter Logghe à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "le suivi de l'interdiction de conduite à vie" (n° 16442)

Orateurs: **Peter Logghe, Melchior Wathelet**, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles

Vraag van de heer Peter Logghe aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de opvolging van een levenslang rijverbod" (nr. 16442)

Sprekers: **Peter Logghe, Melchior Wathelet**, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming

Questions jointes de

12

Samengevoegde vragen van

12

- M. Tanguy Veys au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'utilisation du gyrophare bleu et de la bande d'arrêt d'urgence lors d'accidents de la circulation" (n° 16447)

12

- de heer Tanguy Veys aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "het gebruik van het blauwe zwaailicht en de pechstrook bij verkeersongevallen" (nr. 16447)

12

- M. Jef Van den Bergh au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "le statut de véhicule prioritaire pour les dépanneuses" (n° 17624)

12

- de heer Jef Van den Bergh aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "het statuut van prioritair voertuig voor takelwagens" (nr. 17624)

12

Orateurs: **Tanguy Veys, Jef Van den Bergh, Melchior Wathelet**, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles

Sprekers: **Tanguy Veys, Jef Van den Bergh, Melchior Wathelet**, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming

Questions jointes de

14

Samengevoegde vragen van

14

- Mme Jacqueline Galant au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "la suppression d'un guichet DIV dans le Hainaut" (n° 16449)

14

- mevrouw Jacqueline Galant aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de sluiting van een DIV-kantoor in Henegouwen" (nr. 16449)

14

- M. Franco Seminara au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "la fermeture de l'antenne DIV de Maisières (Mons)" (n° 16490)	14	- de heer Franco Seminara aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de sluiting van de DIV-antenne in Maisières (Bergen)" (nr. 16490)	14
<i>Orateurs:</i> Jacqueline Galant, Franco Seminara, Melchior Wathelet, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles		<i>Sprekers:</i> Jacqueline Galant, Franco Seminara, Melchior Wathelet, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming	
Questions jointes de	16	Samengevoegde vragen van	16
- Mme Sabien Lahaye-Battheu au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les plaques minéralogiques spéciales" (n° 16538)	16	- mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de speciale nummerplaten" (nr. 16538)	16
- M. Jef Van den Bergh au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'immatriculation des tracteurs agricoles" (n° 17800)	16	- de heer Jef Van den Bergh aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de nummerplaat voor landbouwtractoren" (nr. 17800)	16
<i>Orateurs:</i> Sabien Lahaye-Battheu, Jef Van den Bergh, Melchior Wathelet, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles		<i>Sprekers:</i> Sabien Lahaye-Battheu, Jef Van den Bergh, Melchior Wathelet, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming	
Questions jointes de	18	Samengevoegde vragen van	18
- Mme Marie-Martine Schyns au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les tests de consommation de carburant" (n° 16757)	18	- mevrouw Marie-Martine Schyns aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de brandstofverbruiktests" (nr. 16757)	18
- Mme Thérèse Snoy et d'Oppuers au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les cycles de tests des constructeurs automobiles" (n° 16971)	18	- mevrouw Thérèse Snoy et d'Oppuers aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de testcycli van de automobielconstructeurs" (nr. 16971)	18
<i>Orateurs:</i> Marie-Martine Schyns, Melchior Wathelet, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles		<i>Sprekers:</i> Marie-Martine Schyns, Melchior Wathelet, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming	
Question de Mme Valérie De Bue au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de	19	Vraag van mevrouw Valérie De Bue aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van	19

l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les travaux de l'aéroport de Bruxelles-National" (n° 16608)

Orateurs: **Valérie De Bue, Melchior Wathelet**, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles

Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de werken op Brussels Airport" (nr. 16608)

Sprekers: **Valérie De Bue, Melchior Wathelet**, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming

Questions jointes de	20	Samengevoegde vragen van	20
- Mme Sabien Lahaye-Battheu au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'alcolock" (n° 16758)	20	- mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "het alcoholslot" (nr. 16758)	20
- Mme Sabien Lahaye-Battheu à la ministre de la Justice sur "l'alcolock" (n° 16767)	20	- mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de minister van Justitie over "het alcoholslot" (nr. 16767)	20
<i>Orateurs:</i> Sabien Lahaye-Battheu, Melchior Wathelet , secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles		<i>Sprekers:</i> Sabien Lahaye-Battheu, Melchior Wathelet , staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming	
Question de Mme Valérie De Bue au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les gestes qui sauvent pour le permis de conduire" (n° 16807)	21	Vraag van mevrouw Valérie De Bue aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de integratie van levensreddende handelingen in het rijexamen" (nr. 16807)	21
<i>Orateurs:</i> Valérie De Bue, Melchior Wathelet , secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles		<i>Sprekers:</i> Valérie De Bue, Melchior Wathelet , staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming	
Question de Mme Valérie De Bue au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les amendes sur le stationnement" (n° 17042)	22	Vraag van mevrouw Valérie De Bue aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de parkeerboetes" (nr. 17042)	22
<i>Orateurs:</i> Valérie De Bue, Melchior Wathelet , secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles		<i>Sprekers:</i> Valérie De Bue, Melchior Wathelet , staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming	
Question de M. Tanguy Veys au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'avenir des subventions allouées au trafic diffus et au transport combiné par rail" (n° 17045)	24	Vraag van de heer Tanguy Veys aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de toekomst van de subsidies voor het verspreid en gecombineerd goederenvervoer per spoor" (nr. 17045)	24
<i>Orateurs:</i> Tanguy Veys, Melchior Wathelet , secrétaire d'État à l'Environnement, à		<i>Sprekers:</i> Tanguy Veys, Melchior Wathelet , staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie,	

l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes
institutionnelles

Mobiliteit en Staatshervorming

COMMISSION DE
L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES
ENTREPRISES PUBLIQUES

du

MERCREDI 08 MAI 2013

Matin

COMMISSIE VOOR DE
INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN

van

WOENSDAG 08 MEI 2013

Voormiddag

La discussion des questions est ouverte à 10 h 51 sous la présidence de M. Jef Van den Bergh.

De behandeling van de vragen vangt aan om 10.51 uur. De vergadering wordt voorgezeten door de heer Jef Van den Bergh.

01 Questions jointes de

- M. Peter Luykx au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "le traitement du dossier du Rhin de fer" (n° 15587)
- M. Peter Vanvelthoven au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "le Rhin de fer" (n° 15818)
- Mme Liesbeth Van der Auwera au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'état d'avancement du dossier du Rhin de fer" (n° 15886)
- M. Tanguy Veys au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "la réalisation du Rhin de fer" (n° 16346)
- Mme Sabien Lahaye-Battheu au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "le Rhin de fer" (n° 17472)

01 Samengevoegde vragen van

- de heer Peter Luykx aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de behandeling van het IJzeren Rijn-dossier" (nr. 15587)
- de heer Peter Vanvelthoven aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de IJzeren Rijn" (nr. 15818)
- mevrouw Liesbeth Van der Auwera aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de stand van zaken van het IJzeren Rijn-dossier" (nr. 15886)
- de heer Tanguy Veys aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de realisatie van de IJzeren Rijn" (nr. 16346)
- mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van

**Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en
staatssecretaris voor Staatshervorming,
toegevoegd aan de eerste minister, over "de
IJzeren Rijn" (nr. 17472)**

01.01 Peter Vanvelthoven (sp.a): Le secrétaire d'État avait annoncé en janvier 2013 aux membres de cette commission que le projet de memorandum d'accord sur le Rhin de fer serait soumis au Conseil des ministres avant d'être transmis au ministre néerlandais compétent.

Cela a-t-il été fait dans l'intervalle et pouvons-nous prendre connaissance du document? Le secrétaire d'État ne ferait-il pas mieux de fixer déjà un calendrier pour la finalisation des discussions avec son collègue néerlandais? Quelle procédure a été convenue entre la Belgique, les Pays-Bas et l'Allemagne?

01.02 Peter Luykx (N-VA): Pour l'essentiel, je souscris aux questions de mon collègue, M. Vanvelthoven.

Pourrions-nous obtenir davantage d'informations au sujet de la version adaptée du *Memorandum of understanding*? Quel est le calendrier à suivre? Des entretiens ont-ils eu lieu avec les Pays-Bas? Quelles mesures préparatoires concrètes pouvons-nous attendre?

01.03 Tanguy Veys (VB): Le ministre des Entreprises publiques estime le prix du Rhin de fer et du deuxième accès ferroviaire au port d'Anvers à 1,5 milliard d'euros. Toutefois, ce montant ne serait pas repris dans le plan pluriannuel d'investissement du Groupe SNCB pour la période 2013-2025.

Quel échéancier prévoit-on de suivre en 2013 pour la signature, avec les Pays-Bas et l'Allemagne, des documents relatifs à la modernisation et la réouverture du Rhin de fer? Comment compte-t-on financer ce projet?

Le **président**: Mmes Van der Auwera et Lahaye-Battheu sont toujours empêchées pour le moment.

01.04 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Le Memorandum of Understanding (MoU) relatif à la réactivation du Rhin de Fer sur le territoire néerlandais comprend tous les accords politiques concrets conclus entre les deux pays en la matière ainsi qu'un inventaire des travaux, la procédure, le calendrier de réalisation et un règlement financier détaillé assorti d'un plan de répartition des coûts.

01.01 Peter Vanvelthoven (sp.a): In januari 2013 heeft de staatssecretaris in deze commissie aangekondigd dat het ontwerp van memorandum van overeenstemming over de IJzeren Rijn zou worden voorgelegd aan de ministerraad, waarna het zou worden verzonden naar de bevoegde Nederlandse minister.

Is dat inmiddels gebeurd en krijgen we inzage in dat document? Kan de staatssecretaris niet beter al een kalender vastleggen voor de afronding van de besprekingen met zijn Nederlandse collega? Welke verdere procedure is afgesproken met België, Nederland en Duitsland?

01.02 Peter Luykx (N-VA): Ik sluit me grotendeels aan bij de vragen van collega Vanvelthoven.

Kunnen we meer informatie krijgen over het aangepaste memorandum of understanding? Welke planning zal worden gevolgd? Zijn er gesprekken geweest met Nederland? Welke concrete voorbereidingen mogen we verwachten?

01.03 Tanguy Veys (VB): De minister van Overheidsbedrijven begroot de prijs voor de IJzeren Rijn en de tweede spoortoegang tot de Antwerpse haven op 1,5 miljard euro, doch dit bedrag zou niet opgenomen zijn in het meerjareninvesteringsplan 2013-2025 van de NMBS-Groep.

Welke planning wil men in 2013 volgen voor de ondertekening, samen met Nederland en Duitsland, van de documenten over de modernisering en de heropening van de IJzeren Rijn? Hoe zal men dit project financieren?

De **voorzitter**: Collega's Van der Auwera en Lahaye-Battheu zijn momenteel nog verhinderd.

01.04 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Nederlands*): Het memorandum of understanding (MOU) over de reactivering van de IJzeren Rijn op Nederlands grondgebied bevat alle concrete beleidsafspraken ter zake tussen beide landen, met een inventaris van de werken, de procedure, de realisatieplanning en een uitgebreide financiële regeling en kostenverdeling.

Si le Conseil des ministres autorise la poursuite des négociations avec les Pays-Bas sur cette base, mon collègue des Entreprises publiques et moi-même donnerons immédiatement suite à ce mandat.

Après avoir conclu un accord bilatéral avec les Pays-Bas, il sera nécessaire de lancer une concertation tripartite incluant l'Allemagne, à savoir principalement le ministère fédéral compétent en matière de transport ferroviaire.

Il n'existe aucun lien direct entre le Rhin de Fer et le dossier de la ligne à grande vitesse Sud, même si les négociations se déroulent en partie avec les mêmes personnes et qu'il se peut que certains points d'intersection apparaissent. Les problèmes récents du Fyra n'exercent aucune influence sur le dossier.

En matière de financement du projet, je vous renvoie aux propos tenus par mon collègue des Entreprises publiques lorsqu'il affirmait que la proposition de plan d'investissement 2013-2025 faisait l'objet d'une concertation avec les Régions et que des projets tels que le Rhin de Fer pourraient être intégrés au plan compte tenu des priorités des Régions et de leur volonté de cofinancement.

01.05 Peter Vanvelthoven (sp.a): Il est inconcevable que le secrétaire d'État dispose du MoU et des avis requis depuis le début de l'année. En cette période difficile sur le plan économique, de tels dossiers doivent être portés à l'ordre du jour du Conseil des ministres dans les plus brefs délais. Cette attitude est proprement scandaleuse.

01.06 Peter Luykx (N-VA): Nous sommes quasiment en présence d'une forme d'abstention coupable. Si l'ensemble des partis flamands du gouvernement fédéral et de l'opposition considèrent le dossier du Rhin de fer comme une priorité, ce n'est manifestement pas le cas du secrétaire d'État. Le Nord du Limbourg en a cruellement besoin et le port d'Anvers aspire au développement de sa capacité de transport et logistique par le Rhin de fer.

01.07 Tanguy Veys (VB): De toute évidence, le secrétaire d'État ne respecte pas ses obligations et fait volontairement traîner ce dossier par opportunisme. Face à la situation critique de la province du Limbourg et des ports flamands durement frappés par la crise économique, il lui appartient de prendre ses responsabilités.

L'incident est clos.

Als de ministerraad op deze basis verdere onderhandelingen met Nederland toestaat, zullen mijn collega van Overheidsbedrijven en ikzelf daar ook meteen gevolg aan geven.

Na een bilateraal akkoord met Nederland komt er een trilateraal overleg met Nederland en Duitsland, voor Duitsland in hoofdzaak met het federaal ministerie dat is bevoegd voor het spoorvervoer.

Er is geen rechtstreekse koppeling tussen de IJzeren Rijn en het dossier van de Hogesnelheidslijn-Zuid, maar bij de onderhandelingen zijn wel deels dezelfde personen betrokken, zodat raakpunten aan bod kunnen komen. De recente problemen met de Fyra hebben geen invloed op het dossier.

Inzake de financiering van het project verwijs ik naar het citaat van mijn collega van Overheidsbedrijven: "Het voorstel van investeringsplan van 2013-2025 is het onderwerp van overleg met de Gewesten. Rekening houdend met hun prioriteiten en hun bereidheid van cofinanciering kunnen projecten zoals de IJzeren Rijn in het plan worden opgenomen".

01.05 Peter Vanvelthoven (sp.a): Ik heb het moeilijk met het feit dat het MOU minstens sinds begin 2013 op het bureau ligt van de staatssecretaris, voorzien van de nodige adviezen. In economisch moeilijke tijden moet men haast maken met het agenderen van dergelijke dossiers op de ministerraad. Ik vind dit ronduit schandelijk.

01.06 Peter Luykx (N-VA): Dit lijkt bijna op een vorm van schuldig verzuim. Het prioritair agenderen van de IJzeren Rijn moest voor alle Vlaamse partijen in de federale regering en in de oppositie voorrang krijgen, maar voor de staatssecretaris blijkbaar niet. Noord-Limburg heeft die verdere ontwikkeling nodig en de Antwerpse haven smeekt om een verdere uitbreiding van de logistieke en transportcapaciteit via de IJzeren Rijn.

01.07 Tanguy Veys (VB): Het is duidelijk dat de staatssecretaris zijn verplichtingen niet nakomt en dit dossier gewoon laat aanslepen om opportunistische redenen. In deze tijden waarin de provincie Limburg en de Vlaamse havens zwaar hebben te lijden onder de economische crisis, moet hij zijn verantwoordelijkheid opnemen.

Het incident is gesloten.

02 Question de Mme Linda Musin au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'utilisation de l'IP tracking par les opérateurs de transport" (n° 15627)

02.01 Linda Musin (PS): L'IP tracking est une méthode qui consiste à enregistrer et associer à l'adresse IP les recherches de billets effectuées en ligne. Si l'utilisateur n'achète pas immédiatement, les compagnies de transport utiliseraient ces données pour augmenter le prix des places pour lesquelles il a manifesté son intérêt, dans le but de l'inciter à un achat immédiat.

Ces pratiques sont-elles avérées? Le gouvernement demandera-t-il une enquête à ce sujet? Quelles dispositions envisagez-vous pour mettre fin aux éventuels abus?

02.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en français*): La SNCB Europe ne pratique pas l'IP tracking lors de la réservation de billets en ligne, seul le canal de vente étant identifié par les clients, sans lien donc entre l'adresse IP et les mécanismes de tarification.

Je n'ai connaissance d'aucune plainte dans le domaine ferroviaire ou aérien. Le ministre de l'Économie est compétent en matière de droits des consommateurs et la ministre de l'Intérieur en matière de protection des données à caractère personnel.

02.03 Linda Musin (PS): J'interrogerai donc ces deux ministres.

L'incident est clos.

03 Question de Mme Bercy Slegers au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "le recouvrement des infractions dépenalisées commises par des ressortissants français dans les villes et communes belges" (n° 16393)

03.01 Bercy Slegers (CD&V): L'accord conclu entre la Belgique et la France sur l'échange d'informations relatives à des véhicules et des plaques d'immatriculation devait entrer en vigueur mi-2012, comme l'avait en tout cas annoncé le

02 Vraag van mevrouw Linda Musin aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "het gebruik van IP tracking door de vervoersoperatoren" (nr. 15627)

02.01 Linda Musin (PS): IP-tracking is een methode waarbij zoekopdrachten om online tickets te kopen geregistreerd en aan het IP-adres gekoppeld worden. Als men niet onmiddellijk koopt, zouden de vervoersmaatschappijen op grond van die zoekgegevens de prijzen van de plaatsen waarvoor men interesse had, verhogen, teneinde de potentiële koper ertoe aan te sporen meteen tot de aankoop over te gaan.

Is dat bewezen? Zal de regering een onderzoek laten uitvoeren? Welke maatregelen zal u nemen om korte metten te maken met eventuele misbruiken?

02.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Frans*): NMBS Europe doet niet aan IP-tracking bij onlinereserveringen. Alleen het verkoopkanaal wordt via de klant geïdentificeerd, er is geen link tussen het IP-adres en de tarifieringsmechanismen.

Naar mijn weten werden er hierover noch voor de spoorwegen, noch voor de luchtvaart klachten ingediend. De minister van Economie is bevoegd voor consumentenrechten, en de minister van Binnenlandse Zaken gaat over de bescherming van persoonsgegevens.

02.03 Linda Musin (PS): Ik zal die twee ministers dan ook ondervragen.

Het incident is gesloten.

03 Vraag van mevrouw Bercy Slegers aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de invordering van gedepenaliseerde overtredingen begaan door Fransen in Belgische steden en gemeenten" (nr. 16393)

03.01 Bercy Slegers (CD&V): Het verdrag tussen België en Frankrijk over de uitwisseling van informatie over voertuigen en kentekens moest halverwege 2012 in werking treden, zo had de staatssecretaris het begin 2012 allesszins

secrétaire d'État début 2012.

L'accord est-il entre temps devenu opérationnel? La France et la Belgique ont-elles mutuellement accès à leurs banques de données?

03.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Les échanges d'informations à caractère personnel entre la France et la Belgique en vue de l'identification des contrevenants ont débuté le 30 juin 2012.

L'application Eucaris permet de procéder à l'identification des titulaires des plaques d'immatriculation. Actuellement, toutes les unités de la police fédérale de la route et une série de zones de police, essentiellement frontalières, sont connectées à Eucaris. Nous travaillons pour l'heure à la connexion directe de toutes les zones de police à Eucaris. En attendant, les zones de polices peuvent obtenir les informations associées aux plaques d'immatriculation en passant par le Centre de coopération policière et douanière (CCPD) de Tournai.

Le SPF Mobilité et Transports a connecté le point de contact de la Belgique à Eucaris et a développé une application qui génère automatiquement une demande des données d'identification des contrevenants. Cette même application est également utilisée par les Français.

Après l'identification effectuée par Eucaris, la police adresse un procès-verbal au ministère public qui peut alors envoyer une proposition de transaction au contrevenant. Si le véhicule peut être immobilisé après l'infraction, c'est alors la procédure de perception immédiate qui sera appliquée.

03.03 Bercy Slegers (CD&V): Je remercie le secrétaire d'État pour les efforts déployés. Ces éléments sont de première importance dans la lutte contre la criminalité transfrontalière qui affecte le sud de la Flandre occidentale.

L'incident est clos.

04 Questions jointes de

- Mme Bercy Slegers au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'introduction du permis de conduire au format d'une carte bancaire" (n° 16394)
- Mme Julie Fernandez Fernandez au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de

aangekondigd.

Is het verdrag ondertussen operationeel? Hebben Frankrijk en België toegang tot elkaars databanken?

03.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Nederlands*): De uitwisseling tussen België en Frankrijk van persoonsgegevens ter identificatie van overtredders is van start gegaan op 30 juni 2012.

Via de Eucaris-applicatie kunnen nummerplaten worden opgevraagd. Momenteel zijn alle eenheden van de federale wegpolitie en een aantal politiezones, vooral grenszones, aangesloten op Eucaris. Men werkt nu aan een rechtstreekse toegang tot Eucaris voor alle zones. Tot dan kunnen de zones nummerplaten opvragen via het Coördinatiecentrum voor Politie en Douanesamenwerking (CCPD) van Doornik.

De FOD Mobiliteit en Vervoer heeft het contactpunt voor België aangesloten op Eucaris en heeft een toepassing ontwikkeld waarmee de identificatiegegevens van overtredders op geautomatiseerde wijze worden opgevraagd. Ook de Fransen gebruiken deze toepassing.

Na de identificatie via Eucaris verstuurt de politie een pv naar het openbaar ministerie, dat een voorstel tot minnelijke schikking naar de overtredder kan sturen. Als het voertuig staande kan worden gehouden na de overtredding, dan wordt uiteraard de procedure van de onmiddellijke inning toegepast.

03.03 Bercy Slegers (CD&V): Ik bedank de staatssecretaris voor de inspanningen. Voor de strijd tegen de grenscriminaliteit in Zuid-West-Vlaanderen zijn deze zaken erg belangrijk.

Het incident is gesloten.

04 Samengevoegde vragen van

- mevrouw Bercy Slegers aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de invoering van het rijbewijs in bankkaartmodel" (nr. 16394)
- mevrouw Julie Fernandez Fernandez aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van

l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les implications de la délivrance du nouveau permis de conduire sur la gestion quotidienne d'une ville" (n° 16771)

- M. David Geerts au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "la délivrance des nouveaux permis de conduire et la mise en oeuvre de la nouvelle réglementation" (n° 17422)

- M. Bert Wollants au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'introduction de nouveaux permis de conduire" (n° 17450)

Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de gevolgen van de uitreiking van het nieuwe rijbewijs voor het dagelijkse functioneren van de stads- en gemeentebesturen" (nr. 16771)

- de heer David Geerts aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de uitreiking van de nieuwe rijbewijzen en de implementatie van de nieuwe wetgeving" (nr. 17422)

- de heer Bert Wollants aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de invoering van de nieuwe rijbewijzen" (nr. 17450)

04.01 Bercy Slegers (CD&V): Après les péripéties de l'an dernier dans le cadre de l'adjudication de la fabrication des nouveaux permis de conduire, le projet peut enfin se concrétiser. Un projet pilote a été mené dans 38 communes. Quels en sont les résultats? Quand le permis de conduire modèle carte bancaire sera-t-il introduit?

Le **président:** Mme Fernandez et M. Geerts sont absents.

04.02 Bert Wollants (N-VA): Le délai pour le nouveau permis de conduire avait été fixé à fin 2013 mais l'adjudication publique a provoqué un certain retard. Les villes et communes ont malgré tout commencé à introduire le nouveau permis depuis le mois de mars mais la délivrance semble poser problème. Le personnel ne dispose pas de notice explicative; il n'y a qu'une seule personne au helpdesk dont la ligne téléphonique est constamment occupée et la boîte mail déborde. Plusieurs communes l'ont fait savoir dans un courrier adressé au secrétaire d'État.

La Ministre confirme-t-elle cet état de fait et peut-elle fournir de précisions à ce sujet?

04.03 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (en néerlandais): M. Wollants fait uniquement référence aux villes et communes flamandes mais je n'ai pas fait cette distinction dans ma réponse.

Les 38 communes qui utilisent le nouveau système depuis 2010 peuvent témoigner que la nouvelle application offre plus de confort et a entraîné une véritable simplification. L'implémentation s'est bien

04.01 Bercy Slegers (CD&V): Na de perikelen van vorig jaar omtrent de aanbesteding voor de productie van de nieuwe rijbewijzen ligt de weg eindelijk open voor de lancering ervan. In 38 gemeenten liep er een proefproject. Wat waren de bevindingen? Wanneer wordt het rijbewijs in bankkaartmodel ingevoerd?

De **voorzitter:** Mevrouw Fernandez en de heer Geerts zijn niet aanwezig.

04.02 Bert Wollants (N-VA): De deadline voor het nieuwe rijbewijs was eind 2013, maar ondertussen zorgde de openbare aanbesteding voor vertraging. Sinds maart zijn de steden en gemeenten toch gestart met de invoering van het nieuwe rijbewijs, maar de uitreiking verloopt niet vlekkeloos. Er is geen handleiding voor het personeel en de helpdesk wordt slechts bemand door één persoon, van wie de telefoon daarenboven de hele dag bezet is en de mailbox doorlopend vol. Verschillende gemeenten hebben dat in een brief aan de staatssecretaris gemeld.

Kan de minister dit beeld bevestigen en enige toelichting verschaffen?

04.03 Staatssecretaris Melchior Wathelet (Nederlands): De heer Wollants spreekt enkel over de Vlaamse steden en gemeenten, maar in mijn antwoord heb ik dat onderscheid niet gemaakt.

De 38 gemeenten die sinds 2010 met het nieuwe systeem werken, kunnen getuigen dat de nieuwe toepassing meer comfort en een echte vereenvoudiging heeft gebracht. De uitrol is goed

déroulée. Le feed-back des communes associées est également positif.

Il existe assurément des manuels utiles à l'intention des communes. Ils ont été envoyés à toutes les communes et également publiés sur le site internet du SPF Mobilité et Transport. Le service Permis de conduire a également organisé différentes sessions d'information en fonction du rôle linguistique. Par ailleurs, les 38 communes pilotes ont invité les communes voisines à une démonstration relative à la nouvelle procédure.

Toutes les communes ont progressivement adopté le nouveau système au cours des mois de mars et d'avril 2013. Depuis le 1^{er} mai, chaque commune applique la nouvelle procédure.

(En français) Le permis de conduire modèle carte bancaire est enfin introduit, ce qui permet de simplifier le traitement des demandes. La photo et la signature du citoyen sont extraits du Registre national. Le cahier des charges émis par le SPF prescrit que soit fourni gratuitement un équipement complet par point de délivrance, ce qui suffit pour les cas exceptionnels où photo et signature ne sont pas disponibles. Si la commune décide d'installer davantage d'équipements, elle peut en acheter auprès de Zetes.

Les communes possédant des antennes locales ont reçu les équipements voulus.

À Liège, on peut introduire sa demande auprès de ces points décentralisés, mais le permis est délivré aux guichets centraux. Ce choix appartient aux autorités communales. Puisque la photo et la signature sont nécessaires au moment de la demande, on a livré onze équipements, un pour chaque antenne, guichets centraux compris. Tout a été fait pour que la Ville mette en œuvre la nouvelle procédure le 5 avril, comme prévu.

La directive européenne est entrée en vigueur en janvier. Le texte prescrit également l'entrée en vigueur d'une nouvelle catégorie de permis. La Belgique a décidé d'une entrée en application générale le 1^{er} mai 2013.

04.04 Bert Wollants (N-VA): D'après les communes, l'implémentation n'a au contraire pas été sans mal. La formation destinée à vingt personnes était immédiatement complète. La formation supplémentaire a été annulée parce que le SPF a été submergé de demandes. Par ailleurs, il

verlopen. Ook de feedback van de aangesloten gemeenten is positief.

Er bestaan wel degelijk nuttige handleidingen voor de gemeenten. Die werden naar alle gemeenten opgestuurd en ook op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer gepubliceerd. De dienst Rijbewijzen heeft ook verscheidene informatiesessies volgens taalrol georganiseerd. Bovendien hebben de 38 proefgemeenten de omliggende gemeenten uitgenodigd om de nieuwe procedure te demonstreren.

Alle gemeenten zijn geleidelijk ingestapt in de maanden maart en april 2013. Sinds 1 mei past iedere gemeente de nieuwe procedure toe.

(Frans) Het rijbewijs in bankkaartmodel wordt eindelijk ingevoerd, waardoor de behandeling van de aanvragen eenvoudiger wordt. De foto en de handtekening van de houder worden bij het Rijksregister gehaald. Het bestek dat door de FOD werd opgesteld, bepaalt dat er per uitreikingspunt gratis een volledige uitrusting ter beschikking moet worden gesteld. Dat is voldoende voor de uitzonderlijke gevallen waarin de foto en de handtekening niet beschikbaar zijn. Indien een gemeente beslist meerdere uitrustingen te installeren, kan ze die bij Zetes aankopen.

Gemeenten met bijkantoren hebben zoveel uitrustingen ontvangen als er uitreikingspunten zijn.

In Luik kan de aanvraag worden ingediend bij de gedecentraliseerde diensten, maar het rijbewijs wordt er enkel uitgereikt aan de centrale loketten. Het zijn de gemeentelijke autoriteiten die daarover beslissen. Aangezien de foto en de handtekening nodig zijn op het moment van de aanvraag, werden er elf uitrustingen geleverd voor alle gemeentehuizen samen. Alles werd in het werk gesteld om ervoor te zorgen dat de stad op 5 april met de nieuwe procedure van start kan gaan, zoals gepland.

De Europese richtlijn is in januari 2013 in werking getreden. Met die tekst wordt ook een nieuwe categorie van rijbewijzen ingevoerd. België heeft beslist de verschillende bepalingen met ingang van 1 mei 2013 toe te passen.

04.04 Bert Wollants (N-VA): Volgens de gemeentes is het allemaal niet zo vlot verlopen. De opleiding van 20 personen was meteen volzet. De extra opleiding werd geannuleerd omdat de FOD overstelpt werd met vragen. Bovendien was het onmogelijk om bij de FOD feedback te krijgen. Het

était impossible d'obtenir un feed-back auprès du SPF. Le programme Mercurius fonctionne mal ou de façon incomplète. Dans ce courrier, différentes communes de l'arrondissement de Malines font état de ces problèmes. Apparemment, dans mon arrondissement, les choses ne se déroulent pas comme l'annonce le secrétaire d'État aujourd'hui.

L'incident est clos.

05 Question de M. Bert Wollants au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "la fraude concernant le poids des avions auprès des compagnies aériennes" (n° 16406)

05.01 Bert Wollants (N-VA): Le quotidien allemand *Die Welt* a récemment annoncé que la compagnie aérienne Ryanair avait transmis des informations erronées sur le poids au décollage de ses appareils, ce qui représenterait pour cette compagnie une économie d'environ 50 millions d'euros par an pour l'ensemble de l'Union européenne.

Quelle instance est compétente dans notre pays pour contrôler si les poids maximums au décollage transmis au *Central Route Charges Office* d'Eurocontrol sont corrects? Combien de contrôles ont été réalisés en 2012? Des irrégularités ont-elles été constatées?

05.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (en néerlandais): Le contrôle du poids maximum au décollage (MTOW) peut s'avérer utile pour des raisons de sécurité ou pour la facturation des services de navigation aérienne. Pour la facture, il convient de distinguer les redevances de route et les redevances pour les services locaux de navigation aérienne. Le MTOW est mentionné sur le certificat de navigabilité et dans d'autres documents officiels comme le certificat acoustique.

Depuis toujours, à EBBR (*Brussels International Airport*), Belgocontrol procède à la facturation des services locaux de navigation (TNC) sur la base d'une banque de donnée de BAC qui obtient ces informations auprès des compagnies aériennes. Aucune redevance TNC n'est perçue dans les aéroports régionaux.

C'est le *Central Route Charges Office (CRCO)* qui se charge au nom des États membres de la facturation des redevances de route sur la base de sa propre banque de données alimentée par les

programma Mercurius werkt onvolledig of slecht. In die brief halen verschillende gemeentes uit het arrondissement Mechelen deze problemen aan. Blijkbaar verloopt het in mijn arrondissement dus niet zoals de staatssecretaris het hier voorstelt.

Het incident is gesloten.

05 Vraag van de heer Bert Wollants aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "gewichtsfraude bij luchtvaartmaatschappijen" (nr. 16406)

05.01 Bert Wollants (N-VA): De Duitse krant *Die Welt* berichtte onlangs dat luchtvaartmaatschappij Ryanair foutieve informatie doorgaf over het startgewicht van haar toestellen, wat die firma op jaarbasis voor de volledige EU een besparing zou opleveren van ongeveer 50 miljoen euro.

Welke instantie is in ons land bevoegd om te controleren of aan het *Central Route Charges Office* van Eurocontrol de correcte maximumstartgewichten worden doorgegeven? Hoeveel controles waren er in 2012? Werden daarbij onregelmatigheden vastgesteld?

05.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (Nederlands): De controles op correcte maximum takeoff weights (MTOW) kunnen nodig zijn om veiligheidsredenen of voor de facturatie van de luchtvaarnavigatiediensten. Voor de facturatie moet men een onderscheid maken tussen de en route-heffingen en de heffingen voor plaatselijke luchtvaarnavigatiediensten. Het MTOW wordt vermeld op het luchtwaardigheidscertificaat en ook in andere officiële documenten, zoals het *noise certificate*.

De facturatie voor plaatselijke navigatiediensten (TNC) op EBBR (*Brussels International Airport*) door Belgocontrol gebeurt van oudsher op basis van een databank van de BAC, die de data doorkrijgt van de luchtvaartmaatschappijen. Voor de regionale luchthavens wordt geen TNC geheven.

De facturatie voor de en route-heffing wordt namens de lidstaten uitgevoerd door het *Central Route Charges Office (CRCO)* op basis van een eigen databank met gegevens van de

compagnies aériennes. Les États doivent en effet simplement veiller à l'application correcte du système par le biais du Comité élargi pour les redevances de route qui, lors de sa prochaine réunion demandera au CRCO de fournir des explications après la publication récente dans la presse d'informations faisant état de l'existence de fraudes.

Les contrôles de sécurité effectués par la Direction générale du Transport aérien (DGTA) sur les avions des compagnies étrangères, les *Safety Assessment of Foreign Aircraft (SAFA)* sont prescrits par l'Agence européenne de la sécurité aérienne.

En 2012, 270 inspections SAFA ont été effectuées pour contrôler le MTOW pour des raisons de sécurité. Les inspections visant les aéronefs de la compagnie Ryanair ont été récemment renforcées, à la suite notamment des problèmes concernant les quantités de kérosène.

Les déclarations inexactes, y compris celles ayant trait au Maximum Take-Off Weight (MTOW), sont passibles d'amendes pénales et administratives.

La DGTA n'a constaté aucune déclaration frauduleuse relative au poids effectif de l'avion au moment du décollage. Pour ce qui regarde les redevances en-route, le CRCO n'a signalé aucune irrégularité à la DGTA.

05.03 Bert Wollants (N-VA): J'estime personnellement que l'enjeu consiste surtout de vérifier comment ce système pourrait être optimisé à l'échelle internationale afin de proscrire définitivement les inexactitudes. Toutefois, une question demeure sans réponse: comment Ryanair a-t-elle pu commettre cette fraude en Allemagne et comment le CRCO doit-il traiter les fraudes de ce genre? Nous appellons de nos vœux une éventuelle modification de la méthodologie du CRCO.

L'incident est clos.

06 Question de Mme Valérie De Bue au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les déplacements domicile-lieu de travail" (n° 16431)

06.01 Valérie De Bue (MR): En 2003, nous avons voté une loi instaurant l'obligation pour les entreprises de plus de cent travailleurs d'établir un diagnostic des déplacements entre le domicile et le lieu de travail. Tous les employeurs de plus de

luchtvaartmaatschappijen. De staten moeten inderdaad enkel toezien op de correcte toepassing van het systeem, via het uitgebreid comité voor en route-heffingen. Naar aanleiding van de recente persberichten over fraude zal dat comité in zijn volgende vergadering toelichting vragen aan het CRCO.

Veiligheidscontroles van het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) op buitenlandse luchtvaartuigen, de zogenaamde *Safety Assessment of Foreign Aircraft (SAFA)*, zijn opgelegd door EASA.

Voor de MTOW-controles om veiligheidsredenen werden 270 SAFA-inspecties uitgevoerd in 2012. Recent is het aantal inspecties op vliegtuigen van Ryanair verhoogd, onder andere vanwege het probleem met de brandstofhoeveelheden.

Foutieve aangiften, met inbegrip van MTOW, kunnen leiden tot strafrechtelijke en administratieve boetes.

Het DGLV heeft geen enkele frauduleuze gewichtsaangifte geconstateerd op het effectieve startgewicht. Voor de en-routeheffingen heeft het CRCO geen onregelmatigheden gesignaleerd aan het DGLV.

05.03 Bert Wollants (N-VA): Volgens mij is het vooral zaak om na te gaan hoe dit systeem op internationaal vlak kan worden geoptimaliseerd om fouten voorgoed te bannen. De vraag blijft hoe Ryanair die fraude effectief heeft kunnen plegen in Duitsland en hoe het CRCO daarmee moet omgaan. Wij kijken uit naar een eventuele aanpassing van de methodiek van het CRCO.

Het incident is gesloten.

06 Vraag van mevrouw Valérie De Bue aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "het woon-werkverkeer" (nr. 16431)

06.01 Valérie De Bue (MR): In 2003 hebben wij een wet aangenomen waarbij ondernemingen en openbare instellingen met meer dan 100 werknemers verplicht worden het woon-werkverkeer in kaart te brengen. Die diagnostiek

cent travailleurs et, dans cette catégorie, les unités d'établissements de trente personnes sont tenus d'établir un diagnostic tous les trois ans. Les informations fournies doivent être utilisées dans les discussions lors des conseils d'entreprise.

Pourriez-vous me dire quand a eu lieu la dernière évaluation? Ce diagnostic est-il pertinent au regard des objectifs poursuivis? Les retombées sont-elles à la mesure des investissements des entreprises? Que peut-on faire des chiffres récoltés pour l'amélioration des conditions de déplacement et de la mobilité en général?

06.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en français*): La dernière enquête sur les déplacements des travailleurs entre leur domicile et leur lieu de travail a eu lieu en 2011. Le rapport final a été publié le 21 décembre dernier. L'évaluation interne est en cours. Une consultation des partenaires sociaux sera ensuite effectuée et un rapport final rédigé.

Ce diagnostic permet une analyse de la mobilité et aide les autorités dans l'évaluation de leur politique ainsi que dans leur prise de décision, et ceci tant aux niveaux régional et communal que fédéral. Ces informations sont également mises à la disposition des sociétés de transport et des organismes visant à améliorer la mobilité.

Le diagnostic aide aussi les entreprises publiques ou privées dans le développement de leur politique de mobilité. L'obligation de soumettre le questionnaire aux représentants des travailleurs, qui eux-mêmes remettent un avis, vise à faire des déplacements domicile-travail un thème d'échanges au sein de ces entreprises. Les employeurs sont ainsi incités à prendre des dispositions au profit des modes de transport durables, dispositions en augmentation depuis 2005. Ce rapport permet actuellement de réfléchir à de nouvelles dispositions qui feront l'objet d'une consultation publique.

Présidente: Sabien Lahaye-Battheu.

06.03 Valérie De Bue (MR): Je ne doute pas de l'utilité de cet outil dans la définition d'une politique de mobilité. Le dernier rapport de l'OCDE pointe un manque de vision à long terme dans notre pays, eu égard à la difficile définition des compétences entre différents niveaux de pouvoir. Or, nous sommes

woon-werkverkeer moet om de drie jaar plaatsvinden, en houdt in dat alle werkgevers met meer dan 100 werknemers een enquête dienen in te vullen voor elk van hun vestigingseenheden met minstens 30 werknemers. De aldus verkregen informatie moet gebruikt worden bij de besprekingen in de ondernemingsraad.

Wanneer vond de recentste evaluatie plaats? Wordt er met die diagnostiek adequaat ingespeeld op de doelstellingen? Staat de return in verhouding tot de investeringen van de bedrijven? Hoe kunnen de cijfers dienen om de verplaatsingen van de werknemers en de mobiliteit in het algemeen te verbeteren?

06.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Frans*): De recentste enquête betreffende het woon-werkverkeer van de werknemers werd in 2011 gehouden. Het eindrapport werd op 21 december 2012 gepubliceerd en de diagnostiek wordt momenteel intern geëvalueerd. Vervolgens zullen de sociale partners geraadpleegd worden en zal er een eindrapport worden opgemaakt.

Dankzij die diagnostiek kan de mobiliteitssituatie geanalyseerd worden, en zowel de gewestelijke en de gemeentelijke als de federale autoriteiten kunnen dat gebruiken als hulpmiddel om hun beleid te evalueren en de besluitvorming efficiënter te maken. Die informatie wordt ook ter beschikking gesteld van de vervoersmaatschappijen en de organen voor de bevordering van de mobiliteit.

De diagnostiek vormt ook een nuttig instrument voor de overheidsinstellingen en privébedrijven bij de ontwikkeling van hun mobiliteitsbeleid. Door de verplichting om de ingevulde enquête voor te leggen aan de vertegenwoordigers van de werknemers, die zelf ook een advies uitbrengen, wil men van het woon-werkverkeer een gespreksthema maken in die ondernemingen. Hierdoor worden werkgevers ertoe aangemoedigd maatregelen te nemen om het gebruik van duurzame vervoersmodi te stimuleren. Sinds 2005 stelt men vast dat er steeds meer van zulke maatregelen genomen worden. Op grond van dat rapport wordt er nu nagedacht over nieuwe maatregelen, waarover een openbare raadpleging zal worden gehouden.

Voorzitter: Sabien Lahaye-Battheu.

06.03 Valérie De Bue (MR): Ik twijfel geenszins aan het nut van dat instrument bij het uitstippelen van het mobiliteitsbeleid. In het recentste rapport van de OESO wordt er gewezen op het ontbreken van een langetermijnvisie in ons land, wat onder meer te wijten is aan de complexe

souvent épinglés pour la congestion de nos routes et aussi dans le domaine du rail.

L'incident est clos.

La **présidente**: La question n° 16433 de M. Clerfayt est reportée.

07 Question de M. Peter Logghe à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "le suivi de l'interdiction de conduite à vie" (n° 16442)

07.01 **Peter Logghe** (VB): Après de nombreux excès de vitesse, un contrevenant récidiviste a récemment été frappé d'une septième interdiction de conduite à vie.

Les véhicules des personnes interdites de conduite à vie sont-ils saisis, confisqués, retenus ou immobilisés? Dans combien de cas? Qu'advient-il en cas d'interdiction multiple? Aucun contrôle n'est-il réalisé si un véhicule est immatriculé au nom d'une personne frappée d'une interdiction de conduite à vie?

Les compagnies d'assurances s'échangent-elles les données relatives aux personnes interdites de conduite à vie? Si une telle personne provoque un accident avec le véhicule d'une autre personne, il s'agit d'un risque non assuré couvert par le Fonds commun de garantie automobile. Peut-on éviter une telle situation? La DIV peut-elle communiquer l'identité des personnes interdites de conduite à vie aux compagnies d'assurances?

Les services de police ou d'autres services prennent-ils des mesures supplémentaires pour écarter définitivement ces conducteurs dangereux de la circulation?

07.02 **Melchior Wathelet**, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Le juge peut immobiliser le véhicule pour la durée de la déchéance temporaire du droit de conduire. Il peut également prononcer la confiscation du véhicule lorsque la déchéance est d'au moins six mois ou définitive. En principe, cette confiscation n'est possible que pour les infractions les plus graves.

Par ailleurs, le véhicule doit appartenir au contrevenant. Les contrevenants peuvent bien sûr acquérir un véhicule au nom d'une autre personne ou d'une société. Il n'existe pas obligatoirement de lien entre la détention d'un permis de conduire et d'un véhicule. La mesure la plus efficace est de

bevoegdheidsverdeling tussen de verschillende beleidsniveaus. Ons land wordt vaak geheld wegens de verkeerscongestie op onze wegen en de congestie op het spoor.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vraag nr. 16433 van de heer Clerfayt wordt uitgesteld.

07 Vraag van de heer Peter Logghe aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de opvolging van een levenslang rijverbod" (nr. 16442)

07.01 **Peter Logghe** (VB): Onlangs kreeg een hardleerse overtreder na tal van snelheidsovertredingen een zevende levenslang rijverbod.

Worden voertuigen van mensen met een levenslang rijverbod aangeslagen, verbeurd verklaard, ingehouden of geïmmobiliseerd? In hoeveel gevallen? Wat gebeurt er bij een meervoudig rijverbod? Wordt er niet gecontroleerd als een voertuig ingeschreven is op naam van zo iemand met een levenslang rijverbod?

Worden gegevens over mensen met een levenslang rijverbod uitgewisseld tussen de verzekeringsmaatschappijen? Als zo iemand met het voertuig van iemand anders een ongeval veroorzaakt, dan is dit een onverzekerd risico dat gedekt wordt door het gemeenschappelijk motorwaarborgfonds. Is dat te voorkomen? Kan de DIV de verzekeringsmaatschappijen waarschuwen over mensen met een rijverbod?

Nemen de politiediensten of andere diensten bijkomende maatregelen om deze gevaarlijke bestuurders permanent uit het verkeer te halen?

07.02 Staatssecretaris **Melchior Wathelet** (*Nederlands*): De rechter kan het voertuig immobiliseren voor de duur van het tijdelijk verval van het recht tot sturen. Hij kan ook de verbeurdverklaring van het voertuig uitspreken wanneer het verval ten minste zes maanden bedraagt of definitief is. In principe is dat enkel mogelijk voor de zwaarste overtredingen.

Bovendien moet het voertuig het eigendom zijn van de overtreder. Overtreders kunnen natuurlijk een voertuig kopen op naam van een andere persoon of een firma. Er bestaat niet noodzakelijk een verband tussen het hebben van een rijbewijs en het bezitten van een voertuig. De meest efficiënte maatregel is

retirer le droit de conduire et non le véhicule avec lequel on roule.

Tout qui souscrit une assurance auto doit prouver qu'il dispose d'un permis de conduire valable. Une compagnie d'assurances ne conclura donc pas de contrat assurance pour une personne interdite de conduite à vie. Le véhicule peut toutefois être assuré au nom d'une autre personne. Dès lors, l'assurance auto n'est pas non plus un moyen efficace pour écarter une personne frappée d'interdiction de rouler. Le permis de conduire est par contre un moyen efficace car il s'agit d'un document personnel. Le refus de la DIV d'immatriculer un véhicule n'est pas efficace non plus.

Je soumettrai prochainement un projet de loi à la Chambre pour sanctionner plus lourdement les récidivistes en ce qui concerne un certain nombre d'infractions graves au Code de la route, par le biais d'une déchéance obligatoire du droit de conduire. Conduire alors que l'on est interdit de conduite est l'une de ces infractions graves. Les juges ont également la possibilité de prononcer des peines d'emprisonnement.

07.03 Peter Logghe (VB): Le juge peut prononcer une confiscation pour les plus graves délits mais il n'y est pas tenu. J'espère que le nouveau projet de loi instaurera aussi cette confiscation automatiquement. Au demeurant, il est parfaitement possible de souscrire une assurance sans qu'on vous demande votre permis de conduire. Nous devrions peut-être apposer un autocollant spécial sur le véhicule de tout automobiliste ayant fait l'objet d'une interdiction de conduite à vie et veiller à ce que les sociétés de contrôle technique et les compagnies d'assurances soient informées automatiquement des jugements d'interdiction de conduite à vie.

L'incident est clos.

08 Questions jointes de

- M. Tanguy Veys au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'utilisation du gyrophare bleu et de la bande d'arrêt d'urgence lors d'accidents de la circulation" (n° 16447)
- M. Jef Van den Bergh au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur

het recht tot sturen af te nemen en niet de auto waarmee men rijdt.

Wie een autoverzekering afsluit, moet aantonen dat hij over een geldig rijbewijs beschikt. Een verzekeringsmaatschappij zal dus geen verzekering afsluiten voor iemand die een levenslang verbod heeft. Het voertuig kan wel verzekerd worden op naam van een andere persoon. Ook de autoverzekering is dus geen sluitend middel om iemand met een rijverbod te verhinderen om te rijden. Het rijbewijs is dat wel, want het is persoonlijk. Ook de weigering van de DIV om een voertuig in te schrijven, is niet efficiënt.

Binnenkort kom ik naar de Kamer met een wetsontwerp om recidive op een aantal zware verkeersinbreuken zwaarder te bestraffen met een verplicht verval tot het recht tot sturen. Rijden met een rijverbod, is een van deze zware overtredingen. Rechters hebben ook de mogelijkheid om gevangenisstraffen uit te spreken.

07.03 Peter Logghe (VB): De rechter kan een verbeurdverklaring uitspreken voor de zwaarste misdrijven, maar is daartoe niet verplicht. Ik hoop dat het nieuwe wetsontwerp die verbeurdverklaring ook automatisch invoert. Het is trouwens best mogelijk om een verzekering af te sluiten, zonder dat er gevraagd wordt naar een rijbewijs. Misschien moeten we op de voertuigen van mensen met een levenslang rijverbod een speciale klevende aanbrengen en moeten keuringsbedrijven en verzekeringsmaatschappijen automatisch op de hoogte gebracht worden van uitspraken van een levenslang rijverbod.

Het incident is gesloten.

08 Samengevoegde vragen van

- de heer Tanguy Veys aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "het gebruik van het blauwe zwaailicht en de pechstrook bij verkeersongevallen" (nr. 16447)
- de heer Jef Van den Bergh aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming,

"le statut de véhicule prioritaire pour les dépanneuses" (n° 17624)

08.01 Tanguy Veys (VB): Il arrive fréquemment que les dépanneuses ou les véhicules des services incendie ou de la protection civile éprouvent les pires difficultés à rejoindre les lieux d'un accident. N'est-il pas grand temps de considérer ces véhicules également comme des véhicules prioritaires, de les équiper d'un gyrophare bleu et de les autoriser à rouler sur la bande d'arrêt d'urgence? La ministre flamande Crevits est favorable à cette idée mais elle invoque toutes sortes d'avis négatifs.

Quelle est l'opinion du secrétaire d'État à ce sujet? Quelles mesures envisage-t-il de prendre en la matière?

08.02 Jef Van den Bergh (CD&V): Il nous semble effectivement opportun de considérer dans certains cas les dépanneuses comme des véhicules prioritaires. Cela permettrait d'éviter pas mal d'embarras de circulation. À la suite du récent accident à Vrasene, le problème revient à l'avant-plan de l'actualité.

Le secrétaire d'État est-il favorable à cette idée? Où en est le dossier? Faut-il attendre le nouveau code de la route ou le problème peut-il être résolu distinctement et promptement?

08.03 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (en néerlandais): Une signalisation prioritaire doit être autorisée pour les véhicules prioritaires qui doivent se rendre rapidement sur le lieu de l'accident afin de sauver des vies, éviter des catastrophes, maintenir l'ordre, faciliter le trafic. Il s'agit donc essentiellement des services de police, des pompiers des ambulances et de la protection civile.

Les dépanneuses ont pour mission de remorquer un véhicule accidenté à la demande de la police ou du parquet. La difficulté de gérer les accidents est telle qu'il faut un certain temps avant de pouvoir procéder au remorquage. Dans pareil contexte, une dépanneuse peut difficilement être considérée comme un véhicule prioritaire.

Une solution doit nécessairement être trouvée pour résoudre le problème des dépanneuses coincées dans les embouteillages qui éprouvent des difficultés à rejoindre les lieux d'un accident. À cet égard, j'envisage une adaptation du Code de la route autorisant, en cas d'embouteillages, les dépanneuses appelées par la police à emprunter prudemment la bande d'arrêt d'urgence.

toegevoegd aan de eerste minister, over "het statuut van prioritair voertuig voor takelwagens" (nr. 17624)

08.01 Tanguy Veys (VB): Vaak kunnen takelvoertuigen, brandweerwagens en civiele bescherming de plaats van een ongeval zeer moeilijk bereiken. Wordt het dus niet hoog tijd dat men van deze voertuigen ook prioritaire voertuigen maakt, met een blauw zwaailicht dus en de toestemming om op de pechstrook te rijden? Vlaams minister Crevits is voor dat idee gewonnen, maar ze verwijst naar allerlei negatieve adviezen.

Wat is de mening van de staatssecretaris? Welke maatregelen treft hij?

08.02 Jef Van den Bergh (CD&V): Ook ons lijkt het een terechte vraag om takelvoertuigen in bepaalde omstandigheden te erkennen als prioritair voertuig. Zo zou men veel fileleed kunnen bannen. Het recente ongeval in Vrasene maakt de problematiek weer actueel.

Is de staatssecretaris dit idee genegen? Wat is de stand van zaken in dit dossier? Moet men wachten op de nieuwe wegcode of kan dit apart en snel geregeld worden?

08.03 Staatssecretaris Melchior Wathelet (Nederlands): Prioritaire signalisatie moet worden gegeven aan prioritaire voertuigen die snel op de plaats van een ongeval moeten zijn om mensenlevens te redden, rampen te voorkomen, de orde te handhaven, het verkeer te regelen. Het gaat hierbij dus om de politie, de brandweer, de ambulance, de civiele bescherming.

Takelwagens zijn bedoeld om een voertuig na een ongeval weg te slepen als zij daarvoor de toelating krijgen van de politie of het parket. De afwikkeling van een ongeval is niet altijd eenvoudig. Het takelen kan bijgevolg pas na enige tijd beginnen. In die context kan een takelwagen moeilijk als een prioritair voertuig worden beschouwd.

Er moet wel een oplossing komen voor het probleem van de takelwagen die in de file staat en daardoor de plaats van het ongeval moeilijk kan bereiken. In dat verband overweeg ik om de wegcode aan te passen en een takelwagen die door de politie wordt opgeroepen, bij files voorzichtig op de pechstrook te laten rijden.

La police est autorisée à emprunter cette bande sur les autoroutes, mais les autres véhicules prioritaires, tels les camions de pompiers ou les ambulances, ne le sont pas. Cette question devrait donc également être réglée dans le cadre de la révision du Code de la route. Il s'agit en l'occurrence d'un travail de longue haleine. Une série de conflits de compétences doivent encore être résolus. C'est pourquoi j'ai demandé l'établissement d'un inventaire des modifications à apporter d'urgence au Code de la route concernant notamment l'utilisation de la bande d'arrêt d'urgence par des dépanneuses, ambulances et autres véhicules.

08.04 Tanguy Veys (VB): Je comprends en partie les réticences du ministre à autoriser les gyrophares bleus pour d'autres services que ceux de la police. Pour ma part, j'autoriserais en tout état de cause les véhicules des services incendie et de la protection civile ainsi que les dépanneuses à emprunter la bande d'arrêt d'urgence. Je continue de plaider en faveur de l'autorisation d'arborer un gyrophare pour les dépanneuses, ce qui permettrait d'éviter bien des problèmes.

Je me réjouis en tout cas des modifications annoncées du Code de la route, même si je regrette que cette révision se fasse tant attendre.

08.05 Jef Van den Bergh (CD&V): Le secrétaire d'État formule des propositions intéressantes. Il peut s'agir d'une solution efficace de faire escorter les dépanneuses par la police jusqu'au lieu de l'accident. J'espère que toutes ces idées ne resteront pas au placard trop longtemps avant d'être mises en oeuvre.

L'incident est clos.

09 Questions jointes de

- Mme Jacqueline Galant au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "la suppression d'un guichet DIV dans le Hainaut" (n° 16449)
- M. Franco Seminara au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "la fermeture de l'antenne DIV de Maisières (Mons)" (n° 16490)

De politie mag gebruikmaken van de pechstrook op de snelwegen, maar andere prioritaire voertuigen, zoals brandweerwagens en ambulances mogen dat niet. Dat zou dus ook moeten worden geregeld bij de herziening van de wegcode. Dat is een werk van lange adem. Een aantal bevoegdheidsconflicten moet nog worden opgelost. Daarom laat ik een inventaris opmaken van dringende wijzigingen van de wegcode, zoals het gebruik van de pechstrook door takelwagens, ambulances en andere.

08.04 Tanguy Veys (VB): Ik begrijp voor een stuk de terughoudendheid om geen blauwe zwaailichten toe te staan voor andere diensten dan de politiediensten. Ik zou alleszins brandweerwagens, civiele bescherming en takelwagens laten gebruikmaken van de pechstrook. En ik blijf pleiten voor een blauw zwaailicht voor takelwagens om op die manier veel hinder te vermijden.

Ik ben alvast blij de wegcode wordt gewijzigd, alleen jammer dat het zo lang duurt.

08.05 Jef Van den Bergh (CD&V): De staatssecretaris doet hier goede voorstellen. Het kan een werkbare oplossing zijn dat takelwagens onder politiebegeleiding ter plaatse worden gebracht. Hopelijk blijven al deze ideeën niet te lang liggen voor men ze realiseert.

Het incident is gesloten.

09 Samengevoegde vragen van

- mevrouw Jacqueline Galant aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de sluiting van een DIV-kantoor in Henegouwen" (nr. 16449)
- de heer Franco Seminara aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de sluiting van de DIV-antenne in Maisières (Bergen)" (nr. 16490)

09.01 Jacqueline Galant (MR): Par souci de rationalisation, il a été décidé de maintenir un seul bureau du SPF Mobilité et Transport à temps plein en Hainaut, à Gosselies, plutôt que deux antennes. Cela surprend même si on ne supprime pas du personnel. Vous invoquerez sans doute une utilisation plus intensive du site web de la DIV, mais tout ne peut être géré via le web. En outre, le guichet d'immatriculation de Maisières est le seul supprimé en Wallonie bien que les personnes plus âgées se déplacent difficilement.

Qu'est-ce qui justifie cette décision? Quelles économies cette décision permettra-t-elle? D'autres suppressions de guichets sont-elles envisagées? Cette décision ne posera-t-elle aucun problème aux Hennuyers? Que répondez-vous aux personnes âgées?

09.02 Franco Seminara (PS): Pourriez-vous détailler les raisons de ne maintenir qu'un bureau DIV en Hainaut? Pourquoi Maisières est-il le seul guichet wallon à être supprimé? Est-ce définitif? Vu l'étendue du Hainaut, ne serait-il pas opportun d'y maintenir deux guichets? Pouvez-vous garantir l'avenir des trois agents employés au guichet montois?

09.03 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (en français): Sur proposition de l'administration, comme les autres provinces, le Hainaut sera desservi par une seule antenne, à Gosselies, dont les locaux permettent d'accueillir le public dans de meilleures conditions qu'à Maisières. La même logique fut appliquée aux deux antennes de Flandre occidentale. La situation difficile de la DIV et la nécessité d'un service de qualité avec une sécurité optimale réclament un effectif suffisant en permanence dans chaque antenne.

En outre, plus de 40 % des demandes peuvent être introduites électroniquement via les assureurs ou les courtiers qui sont seuls compétents à faire une demande ordinaire d'immatriculation. Ceci facilite la tâche de la population, quel que soit son âge et son accès à internet.

Après un entretien personnalisé avec le chef de service et le responsable des ressources humaines de la direction générale et après concertation, deux des collaborateurs de Maisières rejoindront Gosselies et le troisième ira au siège central de Bruxelles.

09.01 Jacqueline Galant (MR): Uit besparingsoverwegingen werd er beslist om in plaats van twee bijkantoren slechts één voltijds kantoor van de FOD Mobiliteit en Vervoer in Henegouwen, meer bepaald te Gosselies, te behouden. Ook al wordt er geen personeel ontslagen, toch komt die beslissing als een verrassing. U zal wellicht antwoorden dat de website van de DIV alsmaar intensiever wordt gebruikt. Niet alles kan echter via het internet worden geregeld. Bovendien wordt het inschrijvingsloket van Maisières als enige in Wallonië afgeschaft. En wat met de ouderen, die zich moeilijk kunnen verplaatsen?

Hoe rechtvaardigt men die beslissing? Welke besparingen zal ze opleveren? Zullen er nog andere loketten worden afgeschaft? Zal die beslissing geen problemen doen rijzen voor de inwoners van Henegouwen? Welke oplossing zal u aanreiken aan de ouderen?

09.02 Franco Seminara (PS): Kan u uitleggen waarom er slechts één DIV-kantoor in Henegouwen wordt behouden? Waarom is Maisières het enige Waalse loket dat wordt afgeschaft? Is die beslissing definitief? Henegouwen is uitgestrekt; zou het dan ook niet opportuun zijn er twee loketten te behouden? Kan u de toekomst van de drie ambtenaren van het Bergense loket veiligstellen?

09.03 Staatssecretaris Melchior Wathelet (Frans): Op voorstel van de administratie zal Henegouwen zoals de andere provincies worden bediend door één enkel kantoor. Dat bevindt zich te Gosselies en is beter geschikt om burgers te ontvangen dan het loket van Maisières. Dezelfde logica werd gevolgd voor de beide bijkantoren in West-Vlaanderen. Gelet op de moeilijke situatie van de DIV en de nood aan een kwaliteitsvolle dienstverlening en optimale veiligheidsomstandigheden, moet er permanent voldoende personeel ter beschikking zijn in alle bijkantoren.

Bovendien kan 40 procent van de aanvragen elektronisch worden ingediend door de verzekeraar of de makelaar, die als enigen gewone aanvragen tot inschrijving kunnen indienen. Dat maakt het voor de mensen, ongeacht hun leeftijd en ongeacht of ze toegang hebben tot het internet, gemakkelijker.

Na een persoonlijk gesprek met het diensthoofd en de humanresourcesmanager van de algemene directie en na overleg hebben twee medewerkers van Maisières beslist naar Gosselies te gaan; de derde gaat naar de hoofdzetel in Brussel.

09.04 Jacqueline Galant (MR): Je peux comprendre les choix gouvernementaux vu la situation budgétaire, mais l'étendue du Hainaut aurait justifié un autre traitement.

Pour les immatriculations via les assureurs, c'est le facteur qui encaisse le paiement, du moins chez nous. Ceci soulève la question de leur sécurité en cas d'agression.

09.05 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (en français): La plaque est, en principe, payée à l'avance mais je vais vérifier.

09.06 Franco Seminara (PS): Concernant le service internet, n'oubliez pas que des gens n'y ont guère accès et la province de Hainaut est vaste également!

L'incident est clos.

10 Questions jointes de

- Mme Sabien Lahaye-Battheu au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les plaques minéralogiques spéciales" (n° 16538)

- M. Jef Van den Bergh au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'immatriculation des tracteurs agricoles" (n° 17800)

10.01 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): Les plaques minéralogiques spéciales destinées aux véhicules agricoles et aux voiturettes devraient être mises en circulation cette année. Une plaque minéralogique d'exportation à validité limitée a également été annoncée. Par ailleurs, on réfléchirait à l'octroi de plaques d'immatriculation personnalisées.

Où en est la mise en œuvre des mesures annoncées? Combien de plaques d'immatriculation personnalisées ont été attribuées l'an dernier et à quel prix?

10.02 Jef Van den Bergh (CD&V): Le secteur agricole et les fédérations de transporteurs demandent depuis longtemps une réglementation pour les plaques minéralogiques des tracteurs

09.04 Jacqueline Galant (MR): Gelet op de budgettaire toestand kan ik begrip opbrengen voor de keuzes van de regering, maar Henegouwen is groot, en dat had een andere oplossing gerechtvaardigd.

Wat een inschrijving via de verzekeraar betreft, wordt – althans bij ons – de betaling geïnd door de postbode. Dat doet vragen rijzen over de veiligheid van de postbode en het gevaar voor overvallen.

09.05 Staatssecretaris Melchior Wathelet (Frans): In principe wordt de kentekenplaat vooraf betaald, maar ik zal het laten nagaan.

09.06 Franco Seminara (PS): U mag niet vergeten dat niet iedereen toegang heeft tot de internetdienstverlening, en de provincie Henegouwen is ook uitgestrekt!

Het incident is gesloten.

10 Samengevoegde vragen van

- mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de speciale nummerplaten" (nr. 16538)

- de heer Jef Van den Bergh aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de nummerplaat voor landbouwtractoren" (nr. 17800)

10.01 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): Dit jaar zouden de speciale nummerplaten voor landbouwvoertuigen en brommobielen ingevoerd worden. Er werd ook een beperkt geldige exportnummerplaat aangekondigd. Daarnaast zou er nagedacht worden over de toekenning van gepersonaliseerde kentekenplaten.

Hoe staat het met de uitvoering van deze aankondigingen? Hoeveel gepersonaliseerde kentekenplaten werden er vorig jaar uitgereikt en tegen welke prijs?

10.02 Jef Van den Bergh (CD&V): Zowel de landbouwsector als de transportfederaties vragen al lang om een regeling voor de nummerplaten van landbouwtractoren. Ik verneem dat de knoop nu zou

agricoles. J'apprends que le dossier aurait avancé. Il est important que les nouvelles plaques soient instaurées avec circonspection. Des démarches administratives limitées et un coût restreint peuvent renforcer l'adhésion à la réglementation et un contrôle simple offrirait une sécurité juridique suffisante.

Est-il exact que la décision relative à l'instauration des plaques est quasiment prise et quelles sont ses implications exactes? Un accord a-t-il été obtenu avec l'ensemble des partenaires concernés? Quand cette plaque spéciale sera-t-elle instaurée?

10.03 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Une plaque minéralogique agricole sera instaurée à partir du 1^{er} juin. Mon administration continue à examiner l'instauration d'une plaque minéralogique spéciale pour les cyclomoteurs et les voitures. J'espère que celle-ci sera prête après les vacances d'été. L'instauration d'une plaque d'exportation à part entière n'est qu'en phase d'examen et exige encore une concertation avec le monde des assurances entre autres.

En 2012, 3 640 plaques d'immatriculation personnalisées ont été délivrées. La recette découlant de la délivrance de ces plaques s'élève à 3 371 000 euros. Le tarif s'élève actuellement à 1 000 euros.

Une analyse est en cours afin d'élargir le nombre de combinaisons de lettres et de chiffres dans l'optique d'une libéralisation du système des plaques personnalisées en 2014.

La plaque d'immatriculation rouge GLAA 001 pour les tracteurs agricoles sera introduite au 1^{er} juin 2013. Il s'agit d'une plaque obligatoire pour les tracteurs agricoles et forestiers qui peuvent rouler au diesel rouge, non taxé.

Les utilisateurs de tracteurs agricoles qui ne peuvent pas rouler au diesel rouge devront immatriculer leurs tracteurs au moyen d'une plaque ordinaire, qui suppose l'utilisation de diesel blanc et le respect de toutes les autres obligations en matière de mobilité.

Les utilisateurs de tracteurs agricoles pouvant utiliser du diesel rouge pourront continuer à circuler avec leur plaque rouge même dans le cas d'autres activités que les activités agricoles. Cette manière de procéder permet d'éviter la charge que constitue le changement de plaque en cas de changement d'activité et la nécessité de disposer de deux réservoirs de carburant distincts. Les nouvelles obligations nécessitent une série de mesures qui

zijn doorgehakt. Het is belangrijk dat dit doordacht wordt ingevoerd. Beperkte administratieve lasten en kosten kunnen het draagvlak versterken en een eenvoudige controle zou voldoende rechtszekerheid bieden.

Klopt het dat de beslissing over de invoering bijna rond is en wat houdt ze precies in? Is er een akkoord bereikt met alle betrokken partners? Wanneer zal die kentekenplaat worden ingevoerd?

10.03 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Nederlands*): Een landbouwkentekenplaat zal ingevoerd worden vanaf 1 juni. Mijn administratie werkt nog verder aan de invoering van een speciale nummerplaat voor bromfietsen en brommobielen. Ik hoop dat dit na de zomervakantie klaar zal zijn. De invoering van een zuivere exportplaat bevindt zich nog in een beginstadium en vraagt nog overleg met onder andere de verzekeringswereld.

In 2012 werden 3.640 gepersonaliseerde kentekenplaten uitgereikt. De inkomsten bedroegen 3.371.000 euro. Het huidige tarief bedraagt 1.000 euro.

Er is een analyse bezig om het aantal combinaties van letters en cijfers uit te breiden met het oog op een liberalisering van de gepersonaliseerde kentekenplaten in 2014.

De rode nummerplaat GLAA 001 voor landbouwtractoren wordt ingevoerd op 1 juni 2013. Het betreft een verplichte nummerplaat voor landbouw- en bosbouwtractoren die gebruik mogen maken van niet-belaste rode diesel.

De gebruikers van landbouwtractoren die geen rode diesel mogen gebruiken, zullen hun tractoren moeten inschrijven met een gewone nummerplaat, die verbonden is aan het gebruik van witte diesel en aan alle andere verplichtingen inzake mobiliteit.

De gebruikers van landbouwtractoren die wel rode diesel mogen gebruiken zullen ook bij andere dan landbouwactiviteiten met hun rode nummerplaat mogen blijven rijden. Dit vermijdt de last van het verwisselen van de nummerplaat indien van activiteit wordt veranderd en vermijdt tevens de noodzaak om te beschikken over twee gescheiden brandstoftanks. De nieuwe verplichtingen nopen tot bijkomende maatregelen, die eind dit jaar van

entreront en vigueur à la fin de cette année.

Ces mesures seront élaborées en collaboration avec mon collègue des Finances et avec les secteurs des transports et de l'agriculture.

10.04 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): La demande en faveur de marques d'immatriculation personnalisées n'a manifestement pas cessé de croître. Je voudrais dès lors demander au secrétaire d'État de libéraliser davantage encore ce domaine en vue d'accroître les recettes.

L'incident est clos.

11 Questions jointes de

- Mme Marie-Martine Schyns au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les tests de consommation de carburant" (n° 16757)

- Mme Thérèse Snoy et d'Oppuers au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les cycles de tests des constructeurs automobiles" (n° 16971)

11.01 Marie-Martine Schyns (cdH): Une étude de la fédération européenne *Transport and Environment* signale que les consommations de carburant publiées par les constructeurs sont, en moyenne, 23 % plus basses que les consommations en conditions réelles. Selon Inter-Environnement Wallonie, les constructeurs trompent ainsi les consommateurs et les législateurs.

Plaiderez-vous pour l'introduction d'un nouveau cycle de tests et pour que les contrôles sur les véhicules neufs soient plus réguliers?

11.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en français*): Cette étude indique qu'il existe une différence entre les émissions mesurées lors du cycle d'essais défini dans la législation européenne (NEDC, *New European Driving Cycle*) et les émissions produites lors de l'utilisation.

Une nouvelle procédure d'essais (WLTP, *Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure*) et un nouveau cycle d'essais (WLTC, *Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Cycle*) ont été élaborés. Ce nouveau système, appelé à

kracht zullen zijn.

Deze maatregelen zullen samen met mijn collega van Financiën worden uitgewerkt, in samenspraak met de transportsector en de landbouwsector.

10.04 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): Blijkbaar is de vraag naar gepersonaliseerde nummerplaten almaar groter geworden. Ik wil de staatssecretaris dus vragen om dit verder te liberaliseren zodat de inkomsten verder kunnen stijgen.

Het incident is gesloten.

11 Samengevoegde vragen van

- mevrouw Marie-Martine Schyns aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de brandstofverbruiktests" (nr. 16757)

- mevrouw Thérèse Snoy et d'Oppuers aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de testcycli van de automobielconstructeurs" (nr. 16971)

11.01 Marie-Martine Schyns (cdH): Uit een studie van de European Federation for Transport and Environment blijkt dat het brandstofgebruik dat door de constructeurs wordt meegedeeld gemiddeld 23 procent lager ligt dan het verbruik op de weg. Volgens Inter-Environnement Wallonie draaien de constructeurs op die manier de consument én de wetgever een rad voor ogen.

Zult u de invoering van een nieuwe testcyclus bepleiten en bent u voorstander van regelmatigere controles op nieuwe voertuigen?

11.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Frans*): Uit de studie blijkt inderdaad dat er een verschil bestaat tussen de uitstoot die gemeten wordt tijdens de testcyclus conform de Europese wetgeving (NEDC, *New European Driving Cycle*) en de uitstoot bij het rijden op de weg.

Er werden een nieuwe testprocedure (WLTP, *Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure*) en een nieuwe testcyclus (WLTC, *Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Cycle*) uitgewerkt. Het nieuwe systeem, dat de NEDC op

remplacer le NEDC, sera plus représentatif des conditions réelles de la conduite d'un véhicule.

Au niveau européen, il existe des dispositions relatives à la conformité de la production et à la conformité lors de l'utilisation. La Commission européenne développe un essai supplémentaire dans le cadre de la réception par type en vue de déterminer les émissions dans les conditions réelles de conduites.

11.03 Marie-Martine Schyns (cdH): Pouvez-vous me donner un délai?

11.04 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en français*): Non.

L'incident est clos.

12 Question de Mme Valérie De Bue au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les travaux de l'aéroport de Bruxelles-National" (n° 16608)

12.01 Valérie De Bue (MR): En août dernier, l'aéroport de Bruxelles-National a entrepris des travaux susceptibles d'entraîner la fermeture d'une piste préférentielle et une concentration de survols sur certaines zones. Des mesures ont été annoncées en 2012 pour réduire les nuisances causées. Belgocontrol pourrait étudier l'opportunité de schémas alternatifs et temporaires.

Des travaux sont-ils programmés pour 2013? Entraîneront-ils la fermeture d'une piste? Les riverains seront-ils informés? Des schémas alternatifs ont-ils été étudiés pour éviter la concentration des survols?

12.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en français*): Selon Brussels Airport, l'infrastructure aéroportuaire fera l'objet de travaux en août, sur la piste 25R/07L. Des travaux d'entretien annuel seront également effectués, nécessitant la mise hors service de cette piste pendant quatorze jours. Pendant neuf jours, la piste sera opérationnelle sur une distance réduite.

Les travaux ont lieu en août car la période offre la meilleure combinaison de températures élevées et de précipitations faibles avec le moins de mouvements quotidiens en dehors de l'hiver. Cela permet de limiter la durée du chantier. Les travaux

termijn moet vervangen, zal de reële omstandigheden op de weg dichterbij benaderen.

Op Europees niveau bestaan er voorschriften inzake de gelijkvormigheid van de productie en de gelijkvormigheid tijdens het gebruik. De Europese Commissie ontwikkelt een extra test in het kader van de goedkeuring per type om de uitstoot in reële verkeersomstandigheden vast te stellen.

11.03 Marie-Martine Schyns (cdH): Kunt u een termijn voorstellen?

11.04 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Frans*): Neen.

Het incident is gesloten.

12 Vraag van mevrouw Valérie De Bue aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de werken op Brussels Airport" (nr. 16608)

12.01 Valérie De Bue (MR): In augustus 2012 werden er op Brussels Airport werken uitgevoerd waardoor een preferentiële baan zou worden gesloten, met een concentratie van vluchten boven bepaalde zones tot gevolg. In 2012 werden er maatregelen aangekondigd om de hinder te beperken. Belgocontrol zou kunnen onderzoeken of er tijdelijk alternatieve schema's kunnen worden gehanteerd.

Zijn er werken gepland voor 2013? Zal er hierdoor een start- of landingsbaan moeten worden gesloten? Zullen de omwoners hierover worden geïnformeerd? Werden er alternatieve schema's bestudeerd om een concentratie van vluchten boven bepaalde zones te vermijden?

12.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Frans*): Volgens Brussels Airport worden er in augustus werken uitgevoerd op de luchthaven, op baan 25R/07L. Het jaarlijkse onderhoud zal ook plaatsvinden, waardoor die baan twee weken lang buiten gebruik zal zijn. Gedurende negen dagen zal de baan over een beperkte afstand gebruikt kunnen worden.

De werken worden uitgevoerd in augustus, want in die periode hebben we de beste combinatie van hoge temperaturen en weinig neerslag, met het kleinste aantal vliegbewegingen per dag buiten de winterperiode. Zo kan de duur van de werken

se termineront le 23 août. Des imprévus et les conditions météorologiques peuvent jouer sur la durée du chantier.

Un communiqué de presse a été distribué le 15 mars. Les riverains de toutes les communes concernées ont reçu un dépliant d'information dans leur boîte aux lettres. Les informations précises sur les travaux et ses conséquences seront disponibles sur "runwayworks.be". On peut s'inscrire sur le même site pour recevoir une lettre d'information digitale. L'utilisation des pistes sera communiquée quotidiennement par l'aéroport via Twitter.

Lorsque la piste 25R est fermée, les atterrissages et décollages se font sur les autres pistes en tenant compte du fait que la piste 07R n'est pas équipée pour l'atterrissage en mode de guidage de précision. La décision en matière d'utilisation des pistes sera prise en concertation par Belgocontrol, la direction générale, les compagnies aériennes et moi-même en différenciant heures creuses et heures de pointe pour limiter les conséquences pour les riverains tout en préservant sécurité et capacité de l'aéroport.

12.03 Valérie De Bue (MR): En termes d'information des riverains, ceci me semble satisfaisant. En revanche, des schémas alternatifs n'ont pas l'air possibles.

12.04 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (en français): On ne peut qu'utiliser les deux autres pistes. Il n'y a jamais eu autant d'information et on limite l'impact en distinguant les heures d'utilisation.

L'incident est clos.

13 Questions jointes de

- Mme Sabien Lahaye-Battheu au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'alcolock" (n° 16758)
- Mme Sabien Lahaye-Battheu à la ministre de la Justice sur "l'alcolock" (n° 16767)

13.01 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): Depuis l'entrée en vigueur de la loi sur l'alcolock, 8 jugements prescrivant l'installation de ce dispositif

beperkt worden. Op 23 augustus zullen de werken beëindigd zijn, behoudens onvoorziene omstandigheden, en ook het weer kan mogelijk nog roet in het eten gooien.

Op 15 maart werd er een persbericht verspreid. De omwonenden in alle betrokken gemeenten hebben een informatiebrochure in de brievenbus gekregen. De precieze gegevens betreffende de werken en de consequenties ervan zijn te vinden op de website www.runwayworks.be. Men kan zich op diezelfde website inschrijven op een elektronische nieuwsbrief. De luchthaven zal het gebruik van de start- en landingsbanen dagelijks via Twitter meedelen.

Wanneer baan 25R gesloten is, worden de andere start- en landingsbanen gebruikt, rekening houdend met het feit dat baan 07R niet uitgerust is voor landingen met precisiegeleiding. De beslissing inzake het gebruik van de banen wordt in samenspraak met Belgocontrol, het directoraat-generaal, de luchtvaartmaatschappijen en mijzelf genomen, waarbij er een onderscheid gemaakt wordt tussen de dal- en de piekuren om de gevolgen voor de omwonenden te beperken en tegelijkertijd de veiligheid en de capaciteit van de luchthaven te vrijwaren.

12.03 Valérie De Bue (MR): De omwonenden worden, lijkt mij, goed op de hoogte gehouden. Alternatieve vliegroutes daarentegen zijn blijkbaar niet mogelijk.

12.04 Staatssecretaris Melchior Wathelet (Frans): We kunnen alleen de twee andere banen gebruiken. Er werd nog nooit zoveel informatie verstrekt en de impact van de werken wordt beperkt doordat we een onderscheid maken tussen de dal- en piekuren.

Het incident is gesloten.

13 Samengevoegde vragen van

- mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "het alcoholslot" (nr. 16758)
- mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de minister van Justitie over "het alcoholslot" (nr. 16767)

13.01 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): Sinds de invoering van de wetgeving op het alcoholslot werden acht vonnissen uitgesproken waarbij een

ont été prononcés. À ce jour pourtant aucun alcoolock n'a été effectivement installé.

Combien de modèles ont été agréés jusqu'à présent et d'autres demandes d'agrément sont-elles en cours? Combien d'institutions agréées sont habilitées à assurer l'encadrement prévu? Combien de centres agréés peuvent procéder à l'installation de l'alcoolock? Comment le secrétaire d'État compte-t-il renforcer la pertinence de la mesure?

13.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Officiellement, aucune condamnation n'a été signalée à mon administration, mais après une enquête menée auprès des parquets, l'IBSR a recensé 8 condamnations. À ce jour, le SPF Économie a agréé un modèle de l'entreprise Dräger. Aucune autre demande d'agrément n'a été introduite. De même, l'IBSR reste la seule institution agréée pour assurer l'encadrement et aucun autre dossier de demande d'agrément n'a été déposé. Krautli est le seul centre de service agréé et là aussi aucune autre demande d'agrément n'a été enregistrée.

L'IBSR a collecté les remarques sur l'alcoolock de différents parquets et mon administration a transmis les réponses au Collège des procureurs généraux. Le 28 mars dernier, à Anvers, l'IBSR et Dräger ont présenté un exposé sur l'alcoolock aux magistrats. Le 5 septembre prochain, le *European Transport Safety Council* organisera un séminaire au Parlement fédéral au cours duquel l'alcoolock sera également abondamment évoqué.

13.03 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): Le Parlement a adopté la loi sur l'alcoolock et ces équipements doivent donc pouvoir être installés le cas échéant.

L'incident est clos.

14 Question de Mme Valérie De Bue au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les gestes qui sauvent pour le permis de conduire" (n° 16807)

14.01 Valérie De Bue (MR): Huit conducteurs belges sur dix sont incapables de porter secours à des accidentés, alors que les minutes qui suivent l'accident sont décisives. Trop peu connaissent le 112, numéro d'urgence international.

alcoholslot werd opgelegd. Tot nu toe is echter nog geen enkel alcoholslot effectief geïnstalleerd.

Hoeveel modelgoedkeuringen werden tot dusver verleend? Zijn er nog aanvragen lopende? Hoeveel erkende instellingen mogen de omkadering verzorgen? Hoeveel erkende dienstencentra mogen het alcoholslot installeren? Hoe zal de staatssecretaris het nut van de maatregel vergroten?

13.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Nederlands*): Mijn administratie heeft officieel nog geen weet van een veroordeling, maar het BIVV kwam na een rondvraag bij de parketten tot acht veroordelingen. Tot op heden heeft de FOD Economie één model van goedkeuring verleend aan het bedrijf Dräger. Er loopt geen andere aanvraag. Ook is tot nu toe enkel het BIVV erkend als omkaderingsinstelling en zijn er nog geen andere erkenningsdossiers ingediend. Enkel Krautli is tot dusver erkend als dienstencentrum en ook hier loopt geen andere erkenningsaanvraag.

Het BIVV heeft bij verschillende parketten bedenkingen over het alcoholslot verzameld en mijn administratie heeft de antwoorden daarop doorgestuurd naar het College van procureurs-generaal. Op 28 maart hebben het BIVV en Dräger in Antwerpen voor de magistratuur een uiteenzetting gehouden over het alcoholslot. De European Transport Safety Council plant op 5 september een seminarie in het federale Parlement, waarbij men ook het alcoholslot onder de aandacht wil brengen.

13.03 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): De alcoholsloten werden hier goedgekeurd en moeten dan ook waar nodig worden geïnstalleerd.

Het incident is gesloten.

14 Vraag van mevrouw Valérie De Bue aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de integratie van levensreddende handelingen in het rijexamen" (nr. 16807)

14.01 Valérie De Bue (MR): Acht bestuurders op tien zijn niet in staat verkeersslachtoffers hulp te verlenen, terwijl de eerste minuten na het ongeval juist van cruciaal belang zijn. Te weinig mensen kennen het internationale noodnummer 112.

Ce constat effectué par Touring et la Croix-Rouge de Belgique vous inspire-t-il des modifications de l'examen théorique du permis de conduire?

14.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en français*): Faire baisser le nombre d'accidents sur les routes est ma priorité. En cas d'accident, les premiers actes à poser ne sont pas forcément des premiers soins. Il faut en effet assurer sa propre sécurité, appeler à l'aide toute personne présente, parler à la victime afin d'évaluer son état de conscience, téléphoner au 112 pour décrire l'état de la victime, prendre des instructions et définir précisément le lieu. Une formation en premiers soins est très utile, mais le plus important reste de s'assurer de l'arrivée rapide des secours professionnels et de la sécurisation des lieux.

14.03 Valérie De Bue (MR): Je partage votre point de vue.

L'incident est clos.

La **présidente**: La question n° 16824 de M. Van den Bergh est transformée en question écrite. La question n° 16829 de M. Wilryckx est reportée à sa demande. Nous en arrivons ainsi aux questions jointes n° 16830 de M. Van den Bergh et n° 17456 de Mme Warzée-Caverenne mais celle-ci est absente.

Jef van den Bergh (CD&V): Je propose de transformer cette question en question écrite.

La **présidente**: La question n° 16830 est transformée en question écrite. M. Clarinval n'est pas présent pour poser sa question n° 16985 et je constate que les questions jointes n° 17012 de M. Van den Bergh et n° 17572 de M. Veys ont été transformées en questions écrites à leur demande.

15 Question de Mme Valérie De Bue au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les amendes sur le stationnement" (n° 17042)

15.01 Valérie De Bue (MR): La légalité de milliers d'amendes routières relatives au stationnement payant, infligées entre 2003 et 2010, est actuellement en suspens: la Cour constitutionnelle a constaté qu'une loi de 2003 sur la sécurité routière, transférant certaines prérogatives aux communes,

Overweegt u in het licht van die vaststelling van Touring en Croix-Rouge de Belgique het theoretische gedeelte van het rijexamen aan te passen?

14.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Frans*): Mijn prioriteit is het terugdringen van het aantal verkeersongevallen. Bij een ongeval moet men niet per se onmiddellijk eerste hulp bieden. Men moet immers eerst zichzelf in veiligheid brengen, de hulp van aanwezigen inroepen, met het slachtoffer praten om zijn bewustzijnstoestand vast te stellen, het nummer 112 bellen en de toestand van het slachtoffer beschrijven, naar de instructies luisteren en de exacte plaats van het ongeval doorgeven. Een EHBO-opleiding is zeer nuttig, maar het belangrijkste is ervoor te zorgen dat professionele hulpverleners zo snel mogelijk ter plaatse komen en de plaats van het ongeval beveiligen.

14.03 Valérie De Bue (MR): Ik ben het met u eens.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vraag nr. 16824 van de heer Van den Bergh wordt omgezet in een schriftelijke vraag. Vraag nr. 16829 van de heer Wilryckx wordt uitgesteld op zijn verzoek. We komen thans aan de samengevoegde vragen nr. 16830 van de heer Van den Bergh en nr. 17456 van mevrouw Warzée-Caverenne, doch zij is niet aanwezig.

Jef van den Bergh (CD&V): Ik stel voor die vraag om te zetten in een schriftelijke vraag.

De **voorzitter**: Vraag nr. 16830 wordt omgezet in een schriftelijke vraag. De heer Clarinval is niet aanwezig voor het stellen van zijn vraag nr. 16985 en ik stel vast dat de samengevoegde vragen nr. 17012 van de heer Van den Bergh en nr. 17572 van de heer Veys op hun voorstel worden omgezet in schriftelijke vragen.

15 Vraag van mevrouw Valérie De Bue aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de parkeerboetes" (nr. 17042)

15.01 Valérie De Bue (MR): De wettelijkheid van duizenden tussen 2003 en 2010 uitgeschreven boetes met betrekking tot betaald parkeren staat momenteel op losse schroeven: het Grondwettelijk Hof heeft geoordeeld dat een wet van 2003 met betrekking tot de verkeersveiligheid, waarbij een

violait la répartition des compétences prévue par la Constitution et les lois spéciales.

D'après la note que vous avez demandée au SPF Mobilité, pouvez-vous nous dire si une erreur a été commise et comment on pourrait la réparer? Pouvez-vous confirmer qu'aucune compensation ne sera réclamée par les contrevenants?

15.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en français*): Dans son arrêt du 28 mars dernier, la Cour constitutionnelle a annulé les modifications de la loi de 1965 apportées par la loi du 7 février 2003. La Cour constitutionnelle estime que, sur base des lois institutionnelles, le niveau fédéral est compétent seulement pour la police générale de la circulation routière et que, par conséquent, les règlements communaux complémentaires sont de compétence régionale.

L'annulation a comme effet que la loi de 1965 qui permet aux communes d'établir des redevances de stationnement est remise dans son état original. La loi de 1965 autorise les communes à établir des redevances de stationnement pour les emplacements payants.

Première constatation: pour les communes qui ont établi des règlements complémentaires avec des redevances pour les stationnements payants, il n'y a aucun problème. Sont seulement visés par l'annulation de la Cour le stationnement en zone bleue, avec un disque de stationnement, et le stationnement à un emplacement réservé au détenteur d'une carte de stationnement. Ce nombre d'infractions est minime par rapport au nombre de non-paiements aux parcmètres.

Deuxième constatation: il s'agit de la période entre d'une part le 1^{er} mars 2004 et d'autre part le 8 janvier 2009 pour la Région wallonne et le 5 août 2010 pour la Région flamande. À partir de ces dates respectives, de nouvelles réglementations régionales sont d'application à la suite d'un arrêt de la Cour constitutionnelle du 27 mai 2010. Pour la Région bruxelloise, la situation est moins claire puisque la loi de 1965 n'a pas été abrogée et l'ordonnance concernant le stationnement n'est pas encore opérationnelle.

Puisque, selon la Cour, il s'agit d'une compétence régionale, le niveau fédéral ne peut rien faire pour remédier à la situation des redevances illégales perçues pendant la période visée. Selon mes informations, les Régions se penchent pour le

aantal prerogatieven aan de gemeenten werden overgedragen, strijdig is met de grondwettelijk verankerde en bij de bijzondere wetten vastgelegde bevoegdheidsverdeling.

Kan men op grond van de nota die de FOD Mobiliteit op uw verzoek heeft opgesteld, uitmaken of er een fout werd gemaakt en hoe die kan worden rechtgezet? Kunt u bevestigen dat de overtredders geen compensatie zullen kunnen eisen?

15.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (Frans): Bij zijn arrest van 28 maart 2013 vernietigt het Grondwettelijk Hof de bij de wet van 7 februari 2003 in de wet van 1965 aangebrachte wijzigingen. Op grond van de institutionele wetten is het Hof van oordeel dat het federale niveau alleen bevoegd is voor de regels van de algemene politie van het wegverkeer, waaruit volgt dat de aanvullende gemeentelijke reglementen tot de bevoegdheid van de Gewesten behoren.

De vernietiging heeft als resultaat dat de wet van 1965, waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren, in haar oorspronkelijke staat wordt hersteld. Bij de wet van 1965 wordt de gemeenten toegestaan parkeergeld te heffen voor betaald parkeren.

Eerste vaststelling: voor gemeenten die een aanvullend reglement hebben opgesteld waarbij parkeergeld voor betaald parkeren wordt ingevoerd, is er geen probleem. De vernietiging door het Grondwettelijk Hof heeft enkel gevolgen voor het parkeren in een blauwe zone met een parkeerschijf, en voor het parkeren op plaatsen die voorbehouden zijn aan de houders van een parkeerkaart. Het aantal overtredingen in die twee categorieën is miniem in vergelijking met het aantal niet-betaalde parkeergelden aan parkeermeters.

Tweede vaststelling: het gaat over de periode van 1 maart 2004 tot 8 januari 2009 voor het Waals Gewest en tot 5 augustus 2010 voor het Vlaams Gewest. Ingevolge het arrest van het Grondwettelijk Hof van 27 mei 2010 zijn met ingang van die twee datums de respectieve gewestelijke regelgevingen van kracht. De situatie met betrekking tot Brussel is minder duidelijk, aangezien de wet van 1965 niet werd opgeheven en de parkeerordonnantie nog niet in werking is getreden.

Aangezien het volgens het Hof om een gewestbevoegdheid gaat, kan het federale niveau niets doen om het probleem van de tijdens de genoemde periode onwettig geïnde parkeergelden te verhelpen. Volgens de informatie waarover ik

moment sur les conséquences juridiques de l'arrêt de la Cour.

L'incident est clos.

16 Question de M. Tanguy Veys au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "l'avenir des subventions allouées au trafic diffus et au transport combiné par rail" (n° 17045)

16.01 Tanguy Veys (VB): Le système de soutien au transport combiné de marchandises par rail devait arriver à échéance le 31 décembre 2012 mais dans sa note de politique pour 2013 le secrétaire d'État a défendu la poursuite du soutien à ce mode de transport.

Qu'en est-il de ce dossier?

16.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Au cours de son dernier conclave budgétaire, le gouvernement a décidé de continuer à financer, du 1^{er} mars au 30 juin 2013, le transport de marchandises combiné ainsi que trafic diffus à concurrence de 3,3 millions d'euros pour le premier et de 5 millions d'euros pour le second. De la sorte, le réseau ferroviaire belge demeure attractif dans le contexte du développement économique et nous évitons que certains secteurs renoncent à investir dans notre pays.

16.03 Tanguy Veys (VB): Cette prorogation temporaire est positive, mais il serait préférable d'offrir un soutien structurel à ce transport, pour créer une situation qui soit plus claire à long terme pour les entreprises. Cet aspect est essentiel, tant pour assurer la viabilité de la SNCB Logistics que pour verrouiller les planifications et les contrats de toutes les entreprises portuaires qui comptent sur des subsides.

L'incident est clos.

La **présidente**: Le secrétaire d'État doit nous quitter. Les questions non encore abordées seront traitées le 21 mai.

La réunion publique est levée à 12 h 30.

beschik, bestuderen de Gewesten momenteel de juridische gevolgen van het arrest van het Hof.

Het incident is gesloten.

16 Vraag van de heer Tanguy Veys aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de toekomst van de subsidies voor het verspreid en gecombineerd goederenvervoer per spoor" (nr. 17045)

16.01 Tanguy Veys (VB): Het stelsel van steun aan het gecombineerd goederenvervoer per spoor eindigde in principe op 31 december 2012, maar in zijn beleidsnota voor 2013 verdedigde de staatssecretaris een verdere ondersteuning van deze transportmodaliteit.

Wat is de stand van zaken in dit dossier?

16.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (*Nederlands*): De Belgische regering heeft tijdens haar laatste begrotingsconclaaf beslist om het gecombineerd goederenvervoer en het verspreid vervoer te blijven financieren van 1 maart tot 30 juni 2013, voor een bedrag van 3,3 miljoen euro voor het gecombineerd goederenvervoer en 5 miljoen voor het verspreid vervoer. Op die manier blijft het Belgische spoorwegennet aantrekkelijk in de economische ontwikkeling en vermijden we dat bepaalde sectoren niet meer zouden investeren in ons land.

16.03 Tanguy Veys (VB): Die tijdelijke verlenging is positief, maar men zou dit transport beter structureel ondersteunen, zodat de bedrijven meer duidelijkheid hebben op langere termijn. Dat is essentieel om zowel de leefbaarheid te garanderen van NMBS Logistics, als om de planning en de contracten veilig te stellen van alle havenbedrijven die rekenen op de subsidies.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: De staatssecretaris moet ons nu verlaten. De overige vragen worden op 21 mei behandeld.

De openbare vergadering wordt gesloten om 12.30 uur.