



CHAMBRE DES REPRESENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES
PUBLIQUES

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

Mardi

01-04-2014

Matin

Dinsdag

01-04-2014

Voormiddag

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
MR	Mouvement réformateur
sp.a	socialistische partij anders
Ecolo-Groen!	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen!
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
VB	Vlaams Belang
cdH	centre démocrate Humaniste
FDF	Fédéralistes démocrates francophones
LDD	Lijst Dedecker
INDEP-ONAFH	Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 53 0000/000	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000	Parlementair stuk van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigegekleurd papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publicaties@dekamer.be

SOMMAIRE

Question de M. Tanguy Veys au secrétaire d'État 1
à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité,
adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité
des chances, et secrétaire d'État aux Réformes
institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur
"les subsides alloués au transport combiné et au
trafic diffus de marchandises par rail" (n° 23019)

Orateurs: **Tanguy Veys, Melchior Wathelet**,
secrétaire d'État à l'Environnement, à
l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes
institutionnelles

INHOUD

Vraag van de heer Tanguy Veys aan de 1
staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en
Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van
Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en
staatssecretaris voor Staatshervorming,
toegevoegd aan de eerste minister, over "de
subsidiën voor het gecombineerd vervoer en
verspreid goederenvervoer per spoor" (nr. 23019)

Sprekers: **Tanguy Veys, Melchior Wathelet**,
staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie,
Mobiliteit en Staatshervorming

COMMISSION DE
L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES
ENTREPRISES PUBLIQUES

du

MARDI 01 AVRIL 2014

Matin

COMMISSIE VOOR DE
INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN

van

DINSDAG 01 APRIL 2014

Voormiddag

La discussion des questions est ouverte à 11 h 11 par Mme Sabien Lahaye-Battheu, présidente.

La **présidente**: M. Francken est absent. Sa question n° 22191 est caduque. Il en va de même pour la question n° 22448 de M. Schoofs. La question n° 22514 de Mme Temmerman et les questions jointes n°s 22806 et 22807 de M. Degroote sont transformées en questions écrites. La question n° 22893 de M. Van Hecke est caduque. Les questions jointes n°s 22985 et 22986 et la question n° 22987 de Mme De Bue, et les questions n°s 23028 et 23029 de M. Van den Bergh sont transformées en questions écrites.

01 Question de M. Tanguy Veys au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les subsides alloués au transport combiné et au trafic diffus de marchandises par rail" (n° 23019)

01.01 Tanguy Veys (VB): Notre commission a adopté une proposition de loi octroyant une subvention de 15 millions d'euros pour le transport combiné jusqu'en fin 2014.

Pourquoi cela ne s'est-il pas fait par la voie d'un projet de loi? Et pourquoi cette subvention n'est-elle octroyée qu'en 2014? Comment expliquer que le secteur du transport des marchandises n'ait été informé qu'en avril? De ce fait, il n'a pas pu être tenu compte de la subvention dans les tarifs et les contrats.

De behandeling van de vragen vangt aan om 11.11 uur. De vergadering wordt voorgezeten door mevrouw Sabien Lahaye-Battheu.

De **voorzitter**: De heer Francken is niet aanwezig. Zijn vraag nr. 22191 vervalt. Hetzelfde geldt voor vraag nr. 22448 van de heer Schoofs. Vraag nr. 22514 van mevrouw Temmerman en de samengevoegde vragen nr. 22806 en nr. 22807 van de heer Degroote worden omgezet in schriftelijke vragen. Vraag nr. 22893 van de heer Van Hecke vervalt. De samengevoegde vragen nr. 22985 en nr. 22986 en vraag nr. 22987 van mevrouw De Bue, en vragen nr. 23028 en nr. 23029 van de heer Van den Bergh, worden omgezet in schriftelijke vragen.

01 Vraag van de heer Tanguy Veys aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de subsidies voor het gecombineerd vervoer en verspreid goederenvervoer per spoor" (nr. 23019)

01.01 Tanguy Veys (VB): Deze commissie keurde een wetsvoorstel goed waarin tot en met eind 2014 voor 15 miljoen euro subsidies worden toegekend aan het gecombineerd vervoer.

Waarom gebeurde dit niet via een wetsontwerp? Waarom geldt dit enkel in 2014? Hoe komt het dat de sector van het goederenvervoer dit pas in april te horen krijgt? Die subsidies konden zo immers niet doorgerekend worden in de tarieven en contracten.

01.02 Melchior Wathelet, secrétaire d'État (*en néerlandais*): La discussion de la proposition de loi est inscrite à l'ordre du jour d'aujourd'hui de la commission de l'Infrastructure et pourra ensuite être soumise au vote en séance plénière.

Il y a quelques semaines, la commission des Finances et du Budget a amorcé la discussion du projet de budget qui réserve 4,5 millions d'euros pour le transport combiné et 10,5 millions d'euros pour le transport diffus.

Le projet de loi précité pourrait être adopté en séance plénière le 2 ou le 3 avril 2014.

Les mesures d'aide octroyées ont été notifiées à la Commission européenne.

Une fois la proposition de loi publiée, les opérateurs pourront introduire leur candidature pour 2014 et les candidats sélectionnés percevront les subventions avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 2014.

01.03 Tanguy Veys (VB): La façon de procéder et le fait que les subventions ne sont accordées que pour une période d'un an me laissent sceptique.

L'incident est clos.

La réunion publique est levée à 11 h 18.

01.02 Staatssecretaris Melchior Wathelet (Nederlands): Het wetsvoorstel wordt vandaag tijdens een vergadering van de commissie voor de Infrastructuur besproken. Daarna kan er in de plenaire vergadering over worden gestemd.

De commissie voor de Financiën en de Begroting heeft een paar weken geleden de bespreking van het begrotingsontwerp aangevat. In het ontwerp is 4,5 miljoen euro uitgetrokken voor het gecombineerd vervoer en 10,5 miljoen euro voor het verspreid vervoer.

De stemming over dat wetsontwerp in de plenaire vergadering is gepland op 2 of 3 april 2014.

De steunmaatregelen werden aan de Europese Commissie genotificeerd.

Na de publicatie van het wetsvoorstel kunnen de operatoren hun kandidatuur voor 2014 indienen. De in aanmerking genomen kandidaten zullen met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2014 subsidies ontvangen.

01.03 Tanguy Veys (VB): Ik heb bedenkingen bij de werkwijze en omdat het slechts voor één jaar geldt.

Het incident is gesloten.

De openbare vergadering wordt gesloten om 11.18 uur.